

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT BUDOWLANY:

Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Topolowa dz nr 132 na dz. nr 108/1 obr 50 Śródmieście

KATEGORIA OBIEKTU IV

ADRES OBIEKTU:

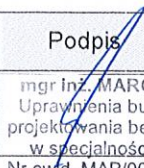
Województwo małopolskie m. Kraków dz nr 132, 108/1 obr 50 Śródmieście

INWESTOR:

**Wojewódzki Sąd Administracyjny w Krakowie
Ul. Rakowicka 10
31-511 Kraków**

BRANŻA:

DROGOWA

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron	drogowa	MAP/0008/POOD/10	03.2021	 mgr inż. MARCIN FARON Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. MAP/0008/POOD/10

Kraków, marzec 2021

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1.	Przedmiot inwestycji:.....	3
1.2.	Materiały wyjściowe.....	3
1.3.	Istniejący stan zagospodarowania:.....	3
1.4.	Warunki gruntowe i opinia geotechniczna	3
1.5.	Układ sieci i przewodów:.....	4
1.6.	Informacja dotycząca eksploatacji górniczej:.....	4
1.7.	Obszar oddziaływania obiektu.....	4
1.8.	Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000:.....	4
1.9.	Zgodność projektu z ustaleniami MPZP/decyzji WZ.....	4
1.10.	Wpływ inwestycji na istniejącą zieleni	5
1.11.	Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych.....	5
1.12.	Uwagi końcowe	7
2.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	8
3.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	12
4.	KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA.....	13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny 1 : 500 - rys. 1.0
2. Profil podłużny zjazdu 1:100/100– rys. 2.0
3. Szczegóły 1:20, 1:50 – rys.3.0

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Topolowa dz nr 132 na dz. nr 108/1 obr 50 Śródmieście w celu poprawy komunikacji istniejącego obiektu.

Niniejszy projekt dotyczy tylko **ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH**

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.) oraz w Ustawie Prawo Budowlane.

1.2. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zmianami . Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dz.U. 2020 poz 471 Ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane
- Dz. U.2020. poz 1609 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

1.3. Istniejący stan zagospodarowania:

Działka nr 108/1 jest zabudowana i posiada zjazd do przebudowy. Teren charakteryzuje się łagodnymi spadkami. Działka nr 132 stanowi droga gminna ul. Topolowa. Odwodnienie drogi powierzchniowe przez kanalizację opadową.

1.4. Warunki gruntowe i opinia geotechniczna

Działka znajduje się na terenach z gruntami budowlanymi klasyfikowanymi do gruntów nośnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, Dz. U. nr 0, poz. 463 z dnia 25 kwietnia 2012r., przedmiotową inwestycję zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**. Warunki gruntowe w miejscu przebudowy zjazdu są proste.

1.5. Układ sieci i przewodów:

W miejscu przebudowy zjazdu zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego, które nie kolidują z inwestycją z uwagi na ich posadowienie.

1.6. Informacja dotycząca eksploatacji górniczej:

Teren przedmiotowych działek położony jest poza strefą oddziaływania eksploatacji górniczej.

1.7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że zasięg i wielkość oddziaływania przebudowy zjazdu zawiera się w granicach lokalizacji działek nr 132, 108/1 Rodzaj uciążliwości – hałas zgodnie z §177 Dz.U.2016 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wielkość oddziaływania inwestycji na otoczenie nie przekracza parametrów dopuszczalnych przepisami i normami. Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska ani dla higieny i zdrowia użytkowników.

Największe oddziaływanie negatywne nastąpi w trakcie wykonywania robót. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe związane z pracą sprzętu budowlanego, transport materiałów i wykonanie prac ziemnych. Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe i nieznaczne pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót. Uciążliwości wynikające z prowadzenia przedmiotowej inwestycji mogą wystąpić tylko w okresie prowadzenia budowy podczas pracy maszyn. Prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej i będą miały przemijalny charakter. Z związku z powyższym negatywne oddziaływanie będzie ograniczone do koniecznego minimum.

1.8. Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000, nie leży również w sąsiedztwie ww. obszarów.

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na obszary NATURA 2000. Nie wymaga także uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.9. Zgodność projektu z ustaleniami MPZP/decyzji WZ

Inwestycja jest zgodna z ustaleniami MPZP

1.10. Wpływ inwestycji na istniejącą zielen

Inwestycja budowy zjazdu nie koliduje z zielenią.

1.11. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych

Zaprojektowano Przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Topolowa dz nr 132 na dz. nr 108/1 obr 50 Śródmieście o nawierzchni utwardzonej w dostosowaniu do ukształtowania korony drogi w celu poprawy obsługi komunikacyjnej.

Zjazd spełnia warunki widoczności i nie stwarza zagrożenia dla ruchu pojazdów poruszających się po drodze, jak również włączających się do ruchu. Przebudowę zjazdu zaprojektowano zgodnie z § 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. 2016), projektując zjazd o szerokości nawierzchni 3,50m.

Pochylenie podłużne zjazdu wynosi 2% w kierunku drogi, od głównej bramy wjazdowej na teren Wojewódzkiego Sądu 1% w kierunku działki inwestora. Pochylenie poprzeczne zjazdu 1%, a przy krawędzi jezdni drogi dostosowane do jej pochylenia podłużnego ~1%.

Nawierzchnia na zjeździe posiada na połączeniu z drogą łuki o promieniu 5,00m. Istniejące krawężniki ograniczające istniejący zjazd należy rozebrać. Przy zjeździe projektuje się odcinek chodnika i zielenca. Wszystkie wymiary pokazano na planie sytuacyjnym i na rys 3.0.

Konstrukcję zjazdu przedstawiono na rys. szczegółów.

Nawierzchnię zjazdu stanowi:

- Kostka brukowa gr 8cm
- Podsypka cem-piaskowa gr 4cm
- Podbudowa z kruszywa 0/31,5 gr 20cm
- Podbudowa z kruszywa 0/63 gr 20cm.

Nawierzchnię chodnika stanowi:

- Płyta betonowa chodnikowa 50x50x7cm
- Podsypka cem-piaskowa gr 4cm
- Podbudowa z kruszywa 0/31,5 gr 20cm
- Podbudowa z kruszywa 0/63 gr 20cm.

Odwodnienie zjazdu oraz przyległego terenu osiągnięto przez nadanie podłużnych i poprzecznych spadków dostosowanych do gabarytów pojazdów poruszających się po nim. Wody opadowe ze zjazdu i chodnika zostaną sprowadzone na jezdnie drogi i dalej do

istniejącej kanalizacji deszczowej. Od głównej bramy wjazdowej, wody opadowe zostaną sprowadzone na działkę inwestora.

Połączenie zjazdu z drogą.

Na połączeniu z drogą należy wykonać krawężnik betonowy 20x30 na ławie betonowej z oporem z betonu min C12/15 zgodnie z załączonym rysunkiem. Ława betonowa powinna mieć grubość min 10 cm pod krawężnikiem i szerokość 30 cm oraz opór wysokości 30 cm. Krawężnik posadzić z odsłonięciem 4cm w stosunku do krawędzi drogi.

Zjazd po zewnętrznej stronie na przekroczeniu chodnika obramowano krawężnikiem betonowym 20x30cm zerowym wyniesieniem. Z uwagi na lokalizację istniejącego ścieku z 2 rzędów kostki, należy go odtworzyć do stanu pierwotnego w przypadku jego uszkodzenia podczas prowadzenia prac budowlanych.

Obramowanie zjazdu na wysokości projektowanego zieleńca wykonać z krawężnika 20x30cm z odkryciem +12cm. Na długości zieleńca od strony ul. Topolowej należy wykonać krawężnik betonowy 20x30 z odkryciem +12. Przy krawężniku należy wykonać ściek z 2 rzędów kostki. Zieleniec ograniczono od strony chodnika obrzeżem betonowym 8x30cm.

Należy dobrać materiał nawierzchni zjazdu i chodnika analogiczny i zbliżony kolorystycznie do istniejącego w terenie. Należy zapewnić dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe do istniejącego zagospodarowania.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

Wszelkie masy ziemne powstałe z wykopów zostaną zagospodarowane na działce inwestora zgodnie z ustawą o odpadach.

Wszelkie roboty ziemne w tym wykonanie nasypów, rodzaju gruntów przydatnych do budowy nasypu drogowego należy wykonać w oparciu o normę PN-S-02205 z 1998r .

Należy przestrzegać aby podłoże pod konstrukcją nawierzchni miało odpowiedni wskaźnik zagęszczenia gruntu i odpowiednio wtórny moduł odkształcenia E2.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod konstrukcją nawierzchni powinien wynosić min 1,00, a wtórny moduł odkształcenia E2 min 100 Mpa. W przypadku braku uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia grunt należy zastabilizować grunt spoiwem hydraulicznym np. wapnem, cementem lub innym dostępnym środkiem.

Użyte materiały muszą spełniać wymagania:

Krawężniki, obrzeża – zgodne z PN-EN1340

- odporność na działanie czynników pogodowych –klasa 3 (D)
- odporność na zginanie 2 (T)
- nasiąkliwość – klasa 2 (B)
- odporność na ścieranie – klasa 4 (I)

1.12. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych uwzględniający następujące zagrożenia:

- pracę ciężkiego sprzętu tj. koparek, spychaczy, itp.
- pracę lekkiego sprzętu, tj. ubijarek itp.
- kable energetyczne podziemne i napowietrzne pod napięciem,
- Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca winien powiadomić użytkowników uzbrojenia nadziemnego i podziemnego,
- W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót na uzbrojenie niezainwentaryzowane należy napotkane uzbrojenie zabezpieczyć i powiadomić użytkownika,
- Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem,
- W miejscach z dużą ilością uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne przekopy poprzeczne w celu dokładnego usytuowania przewodów,
- Przy realizacji inwestycji należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego,
- Odcinek robót zabezpieczyć zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym,
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót powiadomić zarządcę drogi.

UWAGA:

W związku z możliwością wystąpienia nie identyfikowanych urządzeń podziemnych jak również w przypadku istniejących urządzeń podziemnych, wszelkie roboty ziemne a szczególnie wykopy należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem administratora urządzeń, który może zalecić dodatkowe zabezpieczenia względnie zmiany do projektu.

Opracował:

Marcin Faron

mgr inż. MARCIN FARON
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. I MAP/0008/POOD/10

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I N F O R M A C J A B I O Z

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
(Dz.U.03.120.34/726 z dnia 10 lipca 2003r)

OBIEKT BUDOWLANY:

Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Topolowa dz nr 132 na dz. nr 108/1 obr 50 Śródmieście

ADRES OBIEKTU:

Województwo małopolskie m. Kraków dz nr 132, 108/1 obr 50 Śródmieście

INWESTOR:

**Wojewódzki Sąd Administracyjny w Krakowie
Ul. Rakowicka 10
31-511 Kraków**

OSOBA OPRACIWIUJĄCA INFORMACJĘ BIOZ

**Marcin Faron
Ul. Kantorowicka 219/18
31-763 Tropiszów**

mgr Inż. MARCIN FARON
Uprawnienia wydane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/00008/POOD/10

Kraków, marzec 2021

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Topolowa dz nr 132 na dz. nr 108/1 obr 50 Śródmieście

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działce nr 108/1 istnieją obiekty budowlane, dz. nr 132 stanowi droga gminna wraz z infrastrukturą.

2.3 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występuje w przypadku prowadzenia robót ziemnych wąsko przestrzennych o głębokości większej niż 1,5 m i wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp o głębokości większej niż 3,0 m. Zagrożenia występują w trakcie robót prowadzonych w pobliżu linii energetycznych.

2.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przy realizacji robót budowlanych nie przewiduje się szczególnych zagrożeń. Należy zwrócić ostrożność podczas pracy sprzętu budowlanego oraz przy pracach w pasie drogowym na odbywający się ruch kołowy pojazdów po drodze.

2.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeszkolić pracowników pod względem BHP. Oprócz tego wykonawca cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa personelu Wykonawcy we współpracy z miejscowymi władzami sanitarnymi. Wykonawca zapewni, że personel służby zdrowia, urządzenia pierwszej pomocy i ambulans pogotowia ratunkowego będą do dyspozycji personelu Wykonawcy i Zamawiającego zgodnie z wymogami Polskiego Prawa Budowlanego oraz jak określono w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowanym przez Wykonawcę.

Roboty w pasie drogi publicznej winny być wykonywane zgodnie z zatwierdzonym Projektem Oznakowania i Organizacji Ruchu z zachowaniem szczególnej ostrożności.

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości ruchu kołowego na drodze w obrębie Terenu Budowy w trakcie realizacji budowy aż do jej zakończenia.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsce robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie technicznym przez okres trwania robót.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie pomieszczeń biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca winien zapewnić szkolenie personelu i prowadzenie instruktażu wykonania prac i obsługi urządzeń i sprzętu stosowanego na budowie.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały użyte do Robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Szczególne ostrożność w rejonie urządzeń podziemnych. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa indywidualnego.

Opracował:

Marcin Faron

MARCIN FARON
Inżynier budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. M/AP/0008/POOD/10

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” z późniejszymi zmianami oświadczam, że dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.

” Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Topolowa dz nr 132 na dz. nr 108/1 obr 50 Śródmieście”

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: **mgr inż. Marcin Faron**

.....
(podpis)

(imię i nazwisko)
mgr inż. MARCIN FARON
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
wstępcjalności drogowej
Nr ewd. MAP/0008/POOD/10
03.2021 r.
(data)

Na podstawie art. 20 ust. 2,3,4 Prawa Budowlanego niniejszy projekt nie wymaga projektanta sprawdzającego projekt pod względem zgodności z przepisami przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, ponieważ projektowana inwestycja to obiekt prostej konstrukcji w stosunku do którego, nie jest wymagane zapewnienie przez projektanta sprawdzenia projektu

4. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA



Kraków, dnia 21 czerwca 2010 r.

MAP OIIB/KK/0054-0008/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Łukasz Faron**
urodzony dnia 18.10.1981 r. w Krynicy
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0008/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Faron posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



Otrzymują:

1. Pan Marcin Faron
ul. Granwaldzka 60a
33-370 Muszyna
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. **MARCIN FARON**
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/0008/POOD/10



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-YNL-877-S25 *

Pan Marcin Faron o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0374/10
adres zamieszkania ul. Kantorowicka 219/18, 31-763 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-31 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. MARCIN FARON
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/0008/POOD/10

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470. z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn. zm) oraz art. 104 Kpa, a także upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 305/2019 z dnia 08 marca 2019 r do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych,

po rozpatrzeniu wniosku: Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie, ul. Rakowicka 10, 31 - 511 Kraków działającego przez pełnomocnika Pana Witolda Zielińskiego, ul. Jaworowa 33A, 30 - 327 Kraków z dnia 09 września 2020 r. o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego z ul. Topolowej w Krakowie

ZEZWALA SIĘ

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi publicznej o kategorii gminnej: ulica Topolowa w Krakowie na działkę nr 108/1 obr. nr 50 jedn. ewid. Śródmieście, do obsługi istniejącego zagospodarowania Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego na czas nieokreślony

Sposób usytuowania zjazdu przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

1. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodnika należy sporządzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn. zm).
 - Należy rozwiązać ewentualne kolizje branżowe zjazdu.
 - Przewidzieć: odtworzenie chodnika pomiędzy projektowanym zjazdem a istniejącym chodnikiem oraz częściowe oddzielenie chodnika od jezdni poprzez zieleniec (po wschodniej stronie zjazdu).
 - Należy uzgodnić projekt budowlany zjazdu, odtworzenia chodnika oraz budowy zielenca.
 - W granicy pasa drogowego ul. Topolowej zaprojektować nawierzchnię twardą ulepszoną.
 - Zapewnić widoczność na zjeździe z ul. Topolowej.
 - W obszarze trójkąta widoczności nie lokalizować obiektów budowlanych, małej architektury, parkingów, ogrodzeń, zieleni itp. ograniczających widoczność, a istniejące usunąć.
 - Zapewnić możliwość zawracania na terenie Inwestora.
 - Na zakresach robót zapewnić dowiązanie syt.-wys. do istniejącej jezdni ul. Topolowej.
 - Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych.
 - Szerokość całkowita zjazdu, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5.0 m w tym szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrąglenia - nie mniejsza niż 3.5 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu.
 - Zachować normatywne spadki realizowanego zjazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z późn. zm.).
 - Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.
 - Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
 - W przypadku kolizji zjazd z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr Inż. MARCIN FARON
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/0008/PCOD/10

- Wnioskodawca zobowiązany jest zatwierdzić projekt organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzenia robót w pasie drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- Odbiór robót wraz z terenem może być dokonany wyłącznie protokołem zdawczo-odbiorczym sporządzonym i podpisanym przez upoważnionego przedstawiciela zarządu drogi.
- Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
- Utrzymywanie zjazdów należy do właścicieli i użytkowników gruntów przyległych do drogi.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

- 1) Przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a) dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - b) uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
- 2) Uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.
- 3) Na etapie wydawania decyzji na zajęcie pasa drogowego Inwestor winien przedstawić projekt konstrukcyjny zjazdu.
- 4) Niniejsze zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
- 5) Niniejsze zezwolenie nie jest jednoznaczne z uzgodnieniem z zarządcą drogi zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części w zakresie możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą zgodnie z art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych.
- 6) Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszej decyzji, skutkuje stwierdzeniem jej wygaśnięcia.
- 7) Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miasta Krakowa w Krakowie ul. Centralna 53, 31-586 Kraków w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
- 8) Zgodnie z art. 127a §1 i § 2 ustawy – kodeks postępowania administracyjnego strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Za niniejszą decyzję pobrano opłatę skarbową w wysokości: 82,00 zł (osiemdziesiąt dwa złote)

z up. PREZYDENTA MIASTA

Piotr Mysław Czech
Kierownik Działu
Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Rozdzielnik:

1. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Krakowie, ul. Rakowicka 10, 31 – 511 Kraków działający przez pełnomocnika Pana Witolda Zielińskiego, ul. Jaworowa 33A, 30 – 327 Kraków
2. a/a ID - 2030788

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. MARCIN FARON
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/0008/POOD/10

SKALA	WOJ.	m.	126	nr. 001
PRZE	ul.	dzi. 04	Układ	Układ
2013	2013	2013	2013	2013

LEGENDA
Projektowany chodnik
Projektowany pas jezdni
Projektowane utwardzenie na terenie inwestycji
Projektowany zieleniec

RU.463.607.2020.01
Z DNIA 27 stycznia 2021r.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. MARCIN FARON
Uprawnienie wydane do
projektowania i z ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/0008/POOD/10



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Kraków, dnia 06.04.2021 r.

RU.461.1.299.2021

Pan Marcin Faron
Pełnomocnik
ul. Kantorowicka 219/18
31-763 Kraków

Wojewódzki Sąd Administracyjny
Inwestor
ul. Rakowicka 10
31-511 Kraków

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej budowy zjazdu publicznego z drogi publicznej o kategorii gminnej: ul. Topolowej w Krakowie na działkę nr 108/1 obr. 50 Śródmieście, do obsługi komunikacyjnej istniejącego zagospodarowania Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa po przeanalizowaniu dokumentacji załączonej do wniosku dla zadania jw. oraz w oparciu o:

- decyzję zezwalającą na lokalizację zjazdu znak pisma: RU.463.407.2020 (3) z dnia 27.01.2021r.,

uzgadnia projekt budowlany branży drogowej budowy zjazdu publicznego z drogi publicznej o kategorii gminnej: ul. Topolowej w Krakowie na działkę nr 108/1 obr. 50 Śródmieście, w celu obsługi komunikacyjnej istniejącego zagospodarowania, w zakresie pasa drogowego ulicy Topolowej wraz z odtworzeniem chodników oraz wykonaniem zieleńca, pod następującymi warunkami:

1. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjno - wysokościowo do stanu istniejącego ul. Topolowej przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia drogi i terenu przyległego.
2. Przy wyjeździe z terenu zagospodarowania należy zapewnić warunki widoczności.
3. Chodniki odtworzyć w niezbędnym zakresie, w istniejącej technologii, z dowiązaniem wysokościowym oraz z zachowaniem spadków. Wyregulować krawężniki, uszkodzone elementy wymienić na nowe.
4. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w obrębie pasa drogowego, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
5. Wszelkie szkody wynikłe z budowy zjazdu, odtworzenia chodnika oraz budowy zieleńca pokryje Inwestor i doprowadzi teren do stanu poprzedniego, poza zakresem robót.
6. Zagospodarowanie wód opadowych nie może zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek, w tym również ww. drogi publicznej (art. 234.1, Prawo Wodne - Ustawa z 20.07.2017 r. Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875 z późn. zmianami).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 74 17, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. MARCIN FARON
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/0008/POOD/10

7. Odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów (m.in. w świetle Dz. U. nr 2016 poz. 124).
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac powiadomić tut. Zarząd.
9. Integralną częścią uzgodnienia jest projekt budowlany branży drogowej.
10. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania. Warunkiem rozpoczęcia robót będzie uzyskanie w tut. Zarządzie decyzji zajęcia pasa drogowego.

Załącznik:

- 1) Projekt budowlany branży drogowej.

Z up. DYREKTORA ZDMK
Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa RU (38979/2021, ID: 2245843)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. MARCIN FARON
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/0008/POOD/10