OZNACZENIA:

- projektowana nawierzchnia SMA
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej bezfazowej - grafitowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego
- projektowany krawężnik betonowy 12x25x100
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
- projektowana krawędź drogi
- projektowana krawędź pobocza
- 2% - projektowane spadki poprzeczne
- odmulenie rowu przydrożnego
- 5 5' - przekroje normalne - rysunek nr 3
- R5,0 R5,0 6,0 - projektowane umocnienie zjazdów z kruszywa łamanego

UWAGA:

Przed rozpoczęciem robót, należy dokonać zabezpieczenia siesi uzbrojenia terenu rurą osłonową dwudzielną PCV typu AROT o odpowiedniej średnicy na warunkach uzgodnionych z gestorem sieci.

Roboty ziemne w rejonie sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Należy dokonać regulacji pionowej studni oraz zaworów do projektowanego poziomu nawierzchni.

Jednostka opracowująca:
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie
62-510 Konin, ul. Przemysłowa 122

Temat:
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 442 Września - Kalisz na odcinku Borzykowo - Pyzdry

Adres inwestycji:
m. DW442- Borzykowo - Pyzdry
gm. Kołaczkowo, Pyzdry – miasto
pow. Wrzesiński, woj. wielkopolskie

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Zakres:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracował: *mgr inż. Dariusz Chrapkowski*
WKP/0391/PWOD/15 w specj. inżynieryjnej drogowej

Skala:	*Data:*	*Nr. Rysunku:*
1:500	12.02.2024r.	2.4