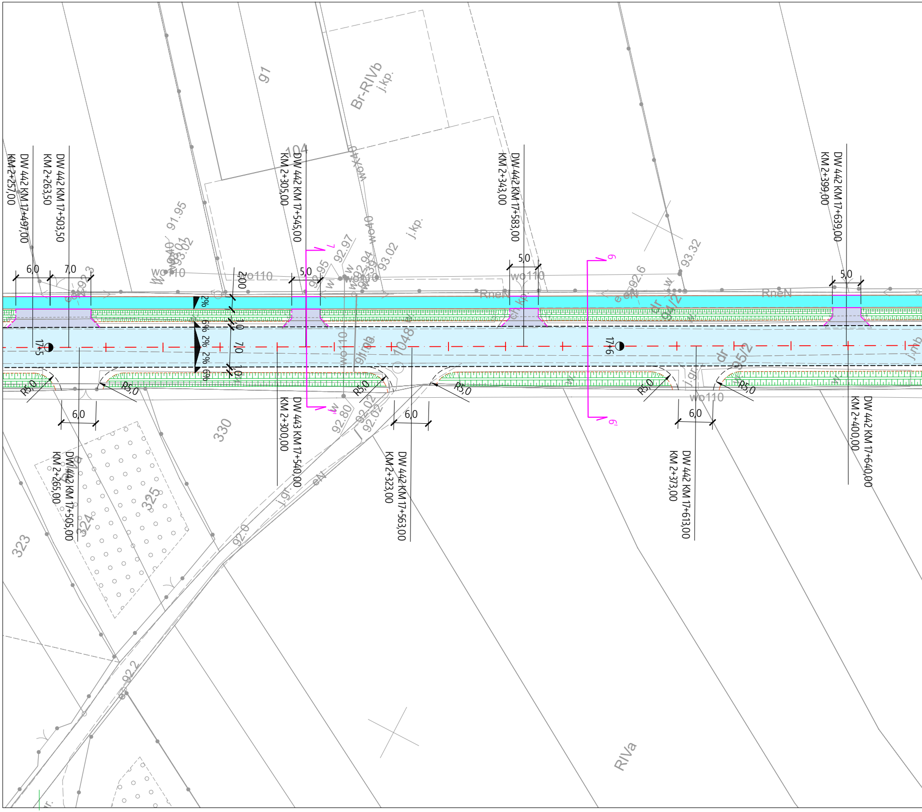
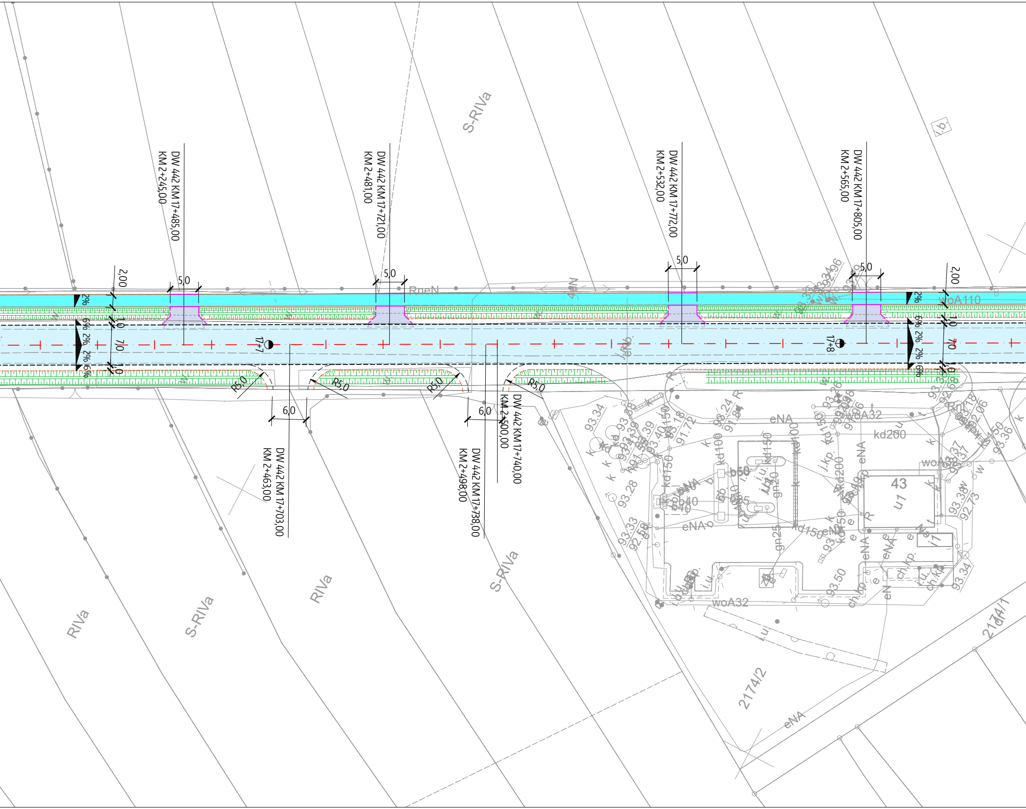
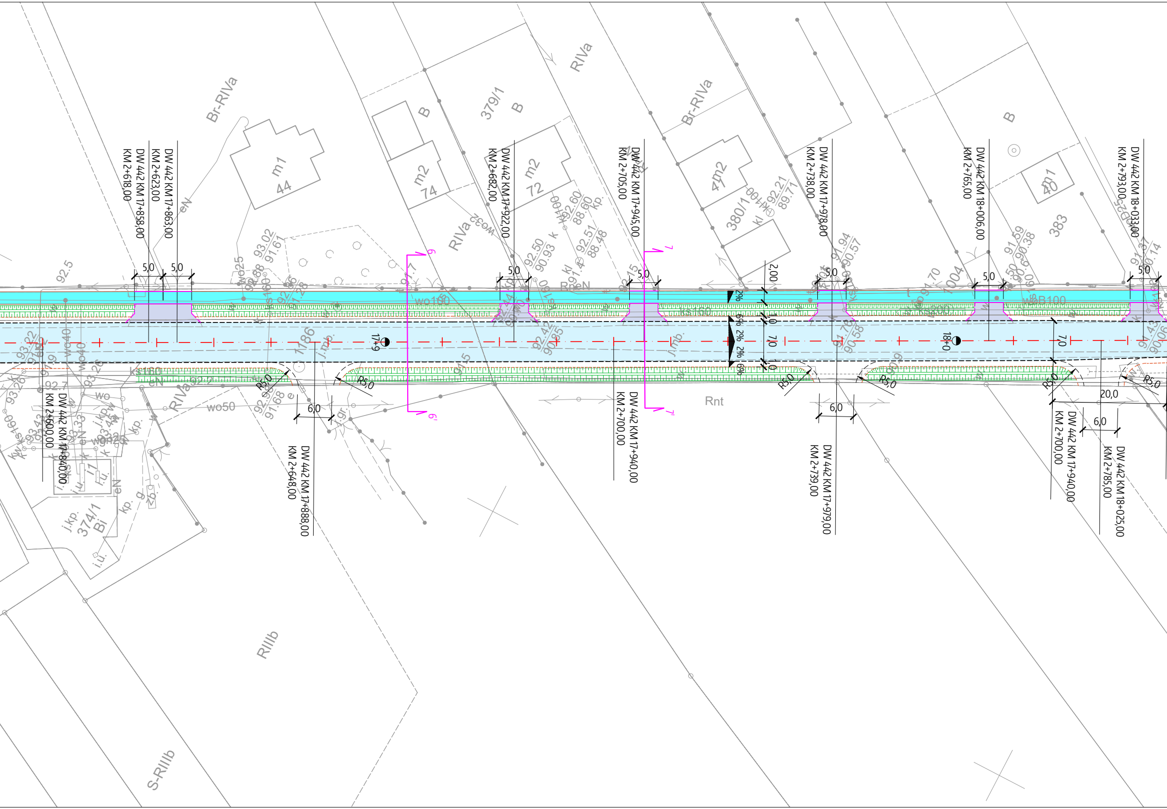
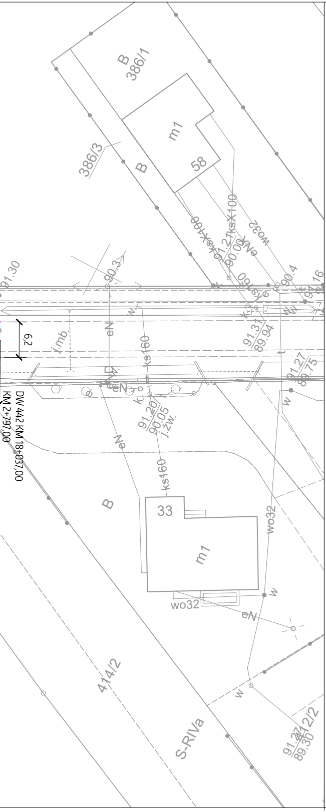

DW 442 KM 17+497,00
KM 2+257,00
DW 442 KM 17+503,50
KM 2+263,50
DW 442 KM 17+545,00
KM 2+305,00
DW 442 KM 17+583,00
KM 2+343,00
DW 442 KM 17+639,00
KM 2+399,00
DW 442 KM 17+505,00
KM 2+265,00
DW 443 KM 17+540,00
KM 2+300,00
DW 442 KM 17+563,00
KM 2+323,00
DW 442 KM 17+613,00
KM 2+373,00
DW 442 KM 17+640,00
KM 2+400,00
6,0
7,0
5,0
5,0
5,0
6,0
6,0
6,0
2,00
2%
6%
2%
2%
6%
1,0
7,0
1,0
R5,0
R5,0
R5,0
R5,0
R5,0
R5,0
17+5
17+6
7
7'
9
9'
91
104
330
323
324
325
1048
dr
94/2
dr
95/2
Br-RIVb
j.kp.
j.kp.
RIVa
RneN
RneN
wo110
wo110
wo110
wo110
wo40
wo40
91.95
93.02
93.02
92.97
92.95
92.94
93.32
92.6
92.80
92.02
92.02
92.0
92.2
j.gr.
j.gr.
eN



S-RIVa
DW 442 KM 17+485,00
KM 2+245,00
DW 442 KM 17+721,00
KM 2+481,00
DW 442 KM 17+772,00
KM 2+532,00
DW 442 KM 17+805,00
KM 2+565,00
DW 442 KM 17+703,00
KM 2+463,00
DW 442 KM 17+738,00
KM 2+498,00
DW 442 KM 17+740,00
KM 2+500,00
2,00
5,0
6,0
7,0
1,0
R5,0
2%
6%
17+7
17+8
RpeN
woA110
woA32
kd200
eNA
43
2174/2
2174/1
RIVa
S-RIVa
93.34
93.28
93.33
92.58
93.50
93.34
93.36
92.73
92.06
91.72


DW 442 KM 17+858,00
KM 2+618,00
DW 442 KM 17+863,00
KM 2+623,00
DW 442 KM 17+922,00
KM 2+682,00
DW 442 KM 17+945,00
KM 2+705,00
DW 442 KM 17+978,00
KM 2+738,00
DW 442 KM 18+006,00
KM 2+765,00
DW 442 KM 18+033,00
KM 2+793,00
DW 442 KM 17+840,00
KM 2+600,00
DW 442 KM 17+888,00
KM 2+648,00
DW 442 KM 17+940,00
KM 2+700,00
DW 442 KM 17+979,00
KM 2+739,00
DW 442 KM 17+940,00
KM 2+700,00
DW 442 KM 18+025,00
KM 2+785,00
5,0
6,0
R5,0
20,0
2,00
1,0
7,0
2%
6%
17+9
18+0
6
6'
7
7'
Br-RIVa
RIVa
B
379/1
m2
74
m1
44
m2
72
m2
47
380/1
m1
40
383
374/1
Bi
RIIIb
S-RIIIb
Rnt
1186
ks160
wo50
wo100
wo40
wo25
eN
RnN
wsB100
92.5
93.02
91.61
92.60
88.60
92.51
88.48
92.50
90.93
92.21
89.71
91.94
90.57
91.59
90.38
91.37
90.14
92.42
90.85
91.76
90.58
92.95
91.68



B
386/1
m1
58
386/3
B
ks100
ks100
91.21
90.00
KNe
wo32
90.3
90.4
16
91.30
6,2
j.mb
eN
ks160
91.31
89.94
91.27
89.75
DW 442 KM 18+037,00
KM 2+797,00
eN
eN
91.20
90.05
j.żw.
eN
ks160
B
33
m1
wo32
wo32
w
eN
w
414/2
S-RIVa
91.27
89.30
412/2

OZNACZENIA:

- ▨ - projektowana nawierzchnia SMA
- ▨ - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej bezfazowej - grafitowej
- 🟦 - projektowana nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego
- ---- - projektowany krawężnik betonowy 12x25x100
- —— - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
- ---- - projektowana krawędź drogi
- ---- - projektowana krawędź pobocza
- 2% - projektowane spadki poprzeczne
- ┬┬┬ - odmulenie rowu przydrożnego
- 5 5' - przekroje normalne - rysunek nr 3
- R5,0 6,0 R5,0 - projektowane umocnienie zjazdów z kruszywa łamanego

UWAGA:

Przed rozpoczęciem robót, należy dokonać zabezpieczenia siesi uzbrojenia terenu rurą osłonową dwudzielną PCV typu AROT o odpowiedniej średnicy na warunkach uzgodnionych z gestorem sieci.

Roboty ziemne w rejonie sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Należy dokonać regulacji pionowej studni oraz zaworów do projektowanego poziomu nawierzchni.

Jednostka opracowująca:
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie
62-510 Konin, ul. Przemysłowa 122

Temat:
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 442
Września - Kalisz na odcinku Borzykowo - Pyzdry

Adres inwestycji:
m. DW442- Borzykowo - Pyzdry
gm. Kołaczkowo, Pyzdry – miasto
pow. Wrzesiński, woj. wielkopolskie

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Zakres:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracował: *mgr inż. Dariusz Chrapkowski*
WKP/0391/PWOD/15 w specj. inżynieryjnej drogowej

Skala:	*Data:*	*Nr. Rysunku:*
1:500	12.02.2024r.	2.6