

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: DROGA GMINNA NR 109134D

ADRES: 59 - 900 JERZMANKI  
POWIAT ZGORZELECKI  
WOJ. DOLNOŚLĄSKIE

INWESTOR: GMINA ZGORZELEC  
59-900 ZGORZELEC  
UL. KOŚCIUSZKI NR 70

OPRACOWAŁ: WOJCIECH BŁASIAK



---

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU: OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---

# SPIS TRESCI

1. Przedmiot i cel opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
4. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	3
5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień	3
6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	4
7. Projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	4
8. Przywrócenie stałej organizacji ruchu	5
9. Nazwisko i podpis projektanta	5

## Opis techniczny

### 1. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: *PRZEBUDOWA MOSTU NA CIEKU JĘDRZYCHOWICKI POTOK W KM 2+227 W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 109134D W KM 0+023 NA DZ. NR 217, OBR. 0004 JEDRZYCHOWICE GMINA ZGORZELEC.*

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003 nr 177poz. 1729) określono przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania do 31. 12. 2023 r.

Celem niniejszego projektu jest wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, która będzie określać zasady dla uczestników ruchu pieszego i samochodowego podczas prac budowlanych związanych z wykonaniem robót drogowych w zakresie wykonania zjazdu.

### 2. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem ,
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2021 poz. 1376),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. 2021 poz. 450),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 – tekst jednolity, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

### 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga gminna, publiczna Nr 109134D, klasa drogi „D” o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, służąca jako obsługa komunikacyjna zabudowań mieszkalnych. Trasa drogi przebiega między obustronnymi zabudowaniami, na które składają się budynki mieszkalne i gospodarcze. Dopuszczalna prędkość do 50km/h.

### 4. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Do 31 grudnia 2023 r.

### 5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W rejonie prowadzenia robót związanych z przebudową mostu na Potoku Jędrzychowickim na podstawie wizji w terenie oraz po analizie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdza się brak zagrożeń lub utrudnień w związku z planowanymi robotami w zakresie kolizji z uzbrojeniem podziemnym lub nadziemnym. Prace w bezpośrednim sąsiedztwie infrastruktury podziemnej będą prowadzone pod nadzorem gestorów tych sieci. Występują zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów oraz ruchu pieszych. Przyczyną zagrożenia może być niezastosowanie się kierującego pojazdem do wprowadzonej zamiennej organizacji ruchu.

Warunki atmosferyczne panujące w czasie prowadzenia robót również mogą stać się czynnikiem powodującym zagrożenie zarówno dla uczestników ruchu jak i dla wykonujących roboty w pasie drogowym.

#### 6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

W rejonie gdzie prowadzone będą roboty drogowe oraz związane z tymi robotami oznakowanie zastępcze będzie współgrało w ramach organizacji ruchu z istniejącym oznakowaniem pionowym. Istniejące oznakowanie pionowe to znaki:

- B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h” usytuowany na 20 m przed progiem zwalniającym
- T-1 „ 20 m” odległość od miejsca niebezpiecznego
- A-11a „ próg zwalniający”,
- A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”
- B-18 „zakaz wjazdu dla pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5t”
- T „Uwaga! USZKODZONY MOST

Oznakowanie istniejące oznaczona na planie sytuacyjnym opisami w kolorze **czzerwonym** z dopiskiem „ist.”

#### Wymagania ogólne:

Jednostka prowadząca roboty (Wykonawca) w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanach wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania oraz innych urządzeń zastosowanych w związku z wykonywanym oznakowaniem. Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

#### 7. Projektowane oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

##### – wytyczne ogólne:

Projektuje się wykonanie znaków pionowych średnich (S) na drogach gminnych o rozmiarach zgodnych z poniższą tabelą:

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków	
		A ostrzegawcze	B zakazu
		długość boku (mm)	średnica (mm)
Średnie	Ś	900	800

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Znaki kategorii A należy umieścić na wysokości min. 2,2 m.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**.

Dla zabezpieczenia robót należy stosować znaki pionowe na folii odbłaskowej. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

Wszystkie zapory drogowe powinny być umieszczone na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór i wykonane na folii odbłaskowej,

nie dopuszcza się żadnych przerw wzdłuż zapór. Projekt tymczasowej organizacji ruchu nie obejmuje oznakowania poziomego.

Schematy zabezpieczeń dla robót pokazane zostały na Rysunku nr 1/1.

Rysunku nr 1/1 „Tymczasowa organizacja ruchu” określa sposób zabezpieczenia robót.

Od strony najazdu pojazdów na przeszkodę (od wschodu w kierunku budynków nr 100a i 101) należy ustawić zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b. Ponadto miejsce robót należy oznakować następującymi znakami pionowymi:

Od strony najazdu na przeszkodę

znak A-14 „roboty na drodze”,

znak D-4a „droga bez przejazdu”

znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”.

Znak B-33 powinien być ustawiony w odległości max 20 m przed przeszkodą i musi być poprzedzony znakiem A-14

Od strony przeciwnego pasa ruchu należy ustawić zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b.

znak A-14 „roboty na drodze”,

znak D-4a „droga bez przejazdu”

znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”.

Znak B-33 powinien być ustawiony w odległości max 20 m przed przeszkodą i musi być poprzedzony znakiem A-14

#### **8. Przywrócenie stałej organizacji ruchu.**

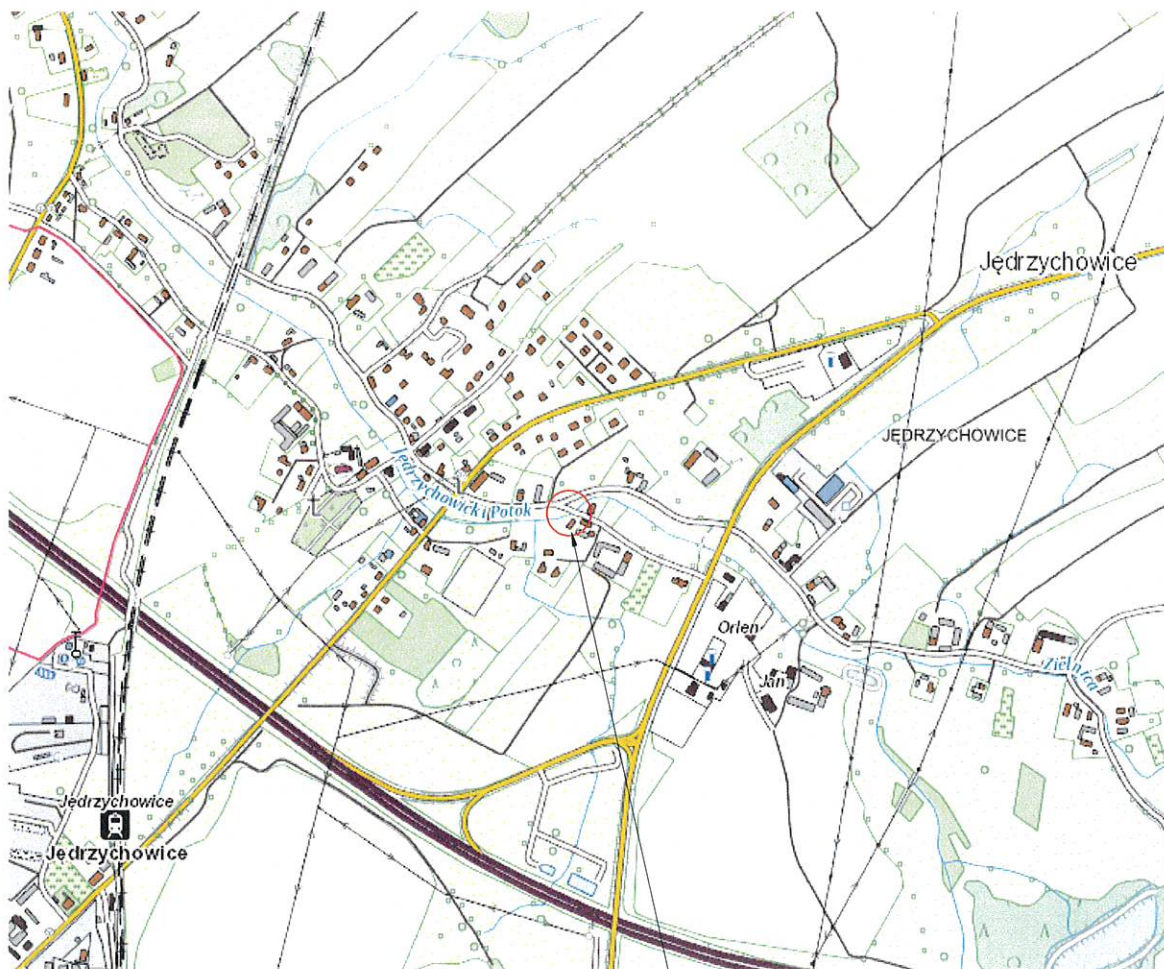
Przywrócenie stałej organizacji ruchu nastąpi niezwłocznie po zakończeniu robót związanych z budową zjazdu indywidualnego.

Projekt wykonał:

Wojciech Błasiak








Most drogowy w ciągu drogi gminnej nr 109134D  
w km 0+023 w m. Jędrzychowice

# **BIURO OBSŁUGI BUDOWNICTWA**

**Wojciech Błasiak**

59-920 BOGATYNIA ul. F. Chopina 40C

tel. +48 691 479 756, fdstudio@wp.pl

Obiekt	Most drogowy w ciągu drogi gminnej nr 109134D w km 0+023 w m. Jędrzychowice			Skala:
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny			Skala 1:50 000
Inwestor	GMINA ZGORZELEC ul. Kościuszki 70, 59-900 Zgorzelec			Numer rysunku/branża:
Projektant	inż. Wojciech Błasiak		data: 	podpis:
Asystent projektanta			data:	podpis:
Rys. Nr 1 br. mostowa				