

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data : 23.01.2024 00:00:00

Nasz znak : 2024/01/00445

Dotyczy : postępowania w ramach przetargu nieograniczonego – **Dostawa lotniskowego pojazdu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem technicznym wraz z zestawem ratunkowym, hydraulicznym dla Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej** - nr sprawy 2023/12/00007

Zamawiający, działając na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) informuje, że w dniu 19 stycznia br. wpłynęły następujące zapytania do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1

Rozdział XVI, ust 1. SWZ

*Z uwagi na omyłkę pisarską, prosimy o wyjaśnieni który parametr jest właściwy w zakresie liczby punktów przyznanych przy ocenie ofert, odnośnie kryteriów: „Długość udzielonej gwarancji jakości” oraz „Liczba producentów podzespołów”?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje korekty oczywistej omyłki pisarskiej:

Było:

Ad. 2)

Długość udzielonej gwarancji jakości – waga 25 %.

Maksymalna liczba punktów możliwych do otrzymania w tym kryterium – 25 pkt.

Ad.3)

Liczba producentów podzespołów - waga 15 %

Maksymalna liczba punktów możliwych do otrzymania w tym podkryterium – 15 pkt.

**Powinno być:**

Ad. 2)

Długość udzielonej gwarancji jakości – **waga 24 %.**

Maksymalna liczba punktów możliwych do otrzymania w tym kryterium – **24 pkt.**

Ad.3)

Liczba producentów podzespołów - **waga 16 %**

Maksymalna liczba punktów możliwych do otrzymania w tym kryterium – **16 pkt.**

Pytanie nr 2

Punkt 12.2 oraz 12.3 OPZ

układ wyposażony w systemy kontrolujące tor jazdy pojazdu ESP (Electronic Stabilisation Program) i ASR (Acceleration Slip Regulation), wyposażony w system automatycznie dostosowujący rozkład siły hamownia w zależności od obciążenia; układ hamulcowy wyposażony dodatkowo w elektroniczny system sterujący, automatycznie stabilizujący tor jazdy w sytuacjach krytycznych, zmniejszających ryzyko poślizgu lub przewrócenia pojazdu podczas jazdy w sytuacjach krytycznych;

*Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z układem hamulcowym bez systemu ESP i ASR, natomiast wyposażonego w system ostrzegający kierowcę o sytuacjach krytycznych podczas jazdy?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu posiadającego dostarczenie pojazdu wyposażonego w system ostrzegający kierowcę o sytuacjach krytycznych podczas jazdy.

**Pytanie nr 3 Punkt 12.7 OPZ**

hamulec awaryjny i postojowy z ręcznym dźwigniowym zaworem sterującym, działający minimum na dwie tylne osie.

*Prosimy o potwierdzenie omyłki pisarskiej, ponieważ pojazd z napędem 4x4 posiada pojedynczą tylną oś.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje korekty omyłki pisarskiej : w pkt 12.7 :

Było:

hamulec awaryjny i postojowy z ręcznym dźwigniowym zaworem sterującym, działający minimum na dwie tylne osie.

**Powinno być:**

„hamulec awaryjny i postojowy z ręcznym dźwigniowym zaworem sterującym, działający minimum na jedną oś.; „

**Pytanie nr 4**

Punkt 12.12 oraz 12.13 OPZ

zastosowany hamulec tzw. „górski”, hydrauliczny zwalniacz połączony ze skrzynią przekładniową sterowany pedałem hamulca zasadniczego (retarder); wyłącznik hamulca „górskiego” w kabinie pojazdu.

*Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie techniczne, w którym hamulec (zwalniacz) silnikowy uruchamiany jest pedałem hamulca zasadniczego, bez możliwości jego wyłączenia?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie techniczne, w którym hamulec (zwalniacz) silnikowy uruchamiany jest pedałem hamulca zasadniczego, bez możliwości jego wyłączenia.

**Pytanie nr 5 Punkt 18.1 OPZ**

- kompletny aparat ochrony dróg oddechowych – 3 kpl.;
- zapasowa butla kompozytowa do sprzętu ODO – 3 szt.;

*Czy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostarczył konkretny typ i model aparatów ochrony dróg oddechowych oraz butli kompozytowych? Jeżeli tak, to prosimy o podanie producenta i modelu.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga dostawy określonego typu aparatów powietrznych wraz z butlami, z uwagi iż obecnie posiadamy :

- Typ aparatów powietrznych: Aparat powietrzny, jednobutlowy MSA typ M1, wersja FIX,
- Butla kompozytowa MSA ; 6,8 L; 300bar

Pytanie nr 6

Punkt 18.1 oraz 40.1 OPZ

- radiotelefon przewoźny dla łączności lotniskowej MPL – 1 szt.;
- radiotelefon przewoźny dla łączności Państwowej Straży Pożarnej – 1 szt.;

*Czy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostarczył konkretne typy i modele radiotelefonów? Jeżeli tak, to prosimy o podanie producenta i modelu.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga dostawy określonego typu przewoźnego radiotelefonów, z uwagi iż obecnie posiadamy:

- Typ radiotelefonu przewoźnego : Hytera MD785

Zamawiający dopuszcza zastosowanie nowszego modelu radiotelefonu przewoźnego HYTERA, jeśli taki jest dostępny na rynku.

Pytanie nr 7

Punkt 18.1 oraz 40.4 OPZ

- ładowarka do radiotelefonu przenośnego dla łączności lotniskowej MPL – 2 szt.;

*Czy Zamawiający wymaga dostarczenie jedynie ładowarek do radiotelefonów przenośnych? Jeżeli tak, to prosimy o podanie producenta i modelu radiotelefonów przenośnych łączności lotniskowej MPL, jakie użytkuje Zamawiający.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga dostawy jedynie określonego typu ładowarek do przenośnych radiotelefonów, z uwagi iż obecnie posiadamy:

- Typ radiotelefonu przewoźnego : Hytera PD785.

Pytanie nr 8 Punkt 31.8.5 OPZ

włącznika „gotowość” załączenie zaworów: wody, piany i monitora, zaworu zbiornika wody;

*Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie techniczne, w którym po aktywowaniu włącznika „gotowość”, zawory dopływu wody do działka głównego i zderzakowego pozostają zamknięte?*

Uzasadnienie

*Takie rozwiązanie zapobiegnie wypływowi wody przez działka w sposób niekontrolowany / nieintencjonalny.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie techniczne, w którym po aktywowaniu włącznika „gotowość”, zawory dopływu wody do działka głównego i zderzakowego pozostają zamknięte.

Pytanie nr 9 Punkt 37.2 OPZ

dach pojazdu wyposażony w relingi o wysokości w zakresie 40-50 cm od jego powierzchni

*Czy Zamawiający wymaga wyposażenie pojazdu w relingi stałe, które zwiększą wysokość całkowitą pojazdu powyżej 3 700 mm, czy też wymaga wyposażenie pojazdu w relingi rozkładane za pomocą pneumatycznych siłowników, automatycznie po otwarciu wjazdu na dach lub po rozłożeniu drabinki do wejścia na dach?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający z uwagi na warunki budowlano – techniczne obiektu remizy tj. wysokość bramy wjazdowej, dopuszcza odstępnie od wymogu posiadania przez pojazd relingów stałych.

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.



ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

NIP 554-000-02-20, REGON 091230462

23. 07. 2024  
Pawel

