

Bydgoszcz, dn. 13 sierpnia 2021 r.

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**Dotyczy:** postępowania o zamówienie publiczne sprawa nr 02/Sam/U/21.

- I. W dniu 11.08.2021 r. do Zamawiającego wpłynął wniosek o zmiany w treści SWZ, na który udziela się następujących odpowiedzi:

### WNIOSEK

Szanowni Państwo, W nawiązaniu do ogłoszonego postępowania przetargowego zwracamy się z wnioskiem o zmianę kryteriów oceny oferty w zakresie ceny napraw dodatkowych i wymian głównych podzespołów. Zamawiający w postępowaniu wymaga podania wartości napraw wynikowych podzespołów takich jak silnik, skrzynia biegów i sprzęgło główne, jednakże nie podaje zakresu takiej naprawy, która wynikać będzie z weryfikacji dokonywanej przez Wykonawcę. W takiej sytuacji może okazać się, że zakres dodatkowej naprawy będzie znikomy (np. wymiana podkładki pod wtryskiwaczem) lub bardzo szeroki (np. remont silnika). W sytuacji gdy zakres będzie znikomy a wartość wskazana w ofercie będzie obejmować np. remont główny silnika, wartość będzie przeszacowana a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie tylko za wykonany zakres prac. Taka sytuacja może zostać wykorzystana przez nieuczciwych Oferentów, którzy stosując ceny dumpingowe prac dodatkowych, uzyskując tym samym wysoką ilość punktów, będą zawyżać ceny jednostkowe remontu, działając na niekorzyść rzetelnym Oferentom. Uzyskując wysoką cenę za remont kosztem niskiej ceny prac dodatkowym Zamawiający naraża się na wyższe koszty pomimo zmniejszonego de facto zakresu prac. Ponadto Zamawiający zawarł już w zakresie remontu pojazdu STAR 12.220 remont głównych podzespołów takich jak silnik, skrzynia biegów i sprzęgło. Pisząc wprost, nieważne czy Wykonawca zaproponuje 0,01 zł czy 100000,00 zł za naprawę wynikową głównych podzespołów, wynagrodzenia i tak nie dostanie gdyż zakres zawarty w WET i tak nakazuje mu wykonać naprawę głównych podzespołów na poziomie znacznie wyższym niż naprawa wynikowa. Dla przypomnienia, powtarza się sytuacja z zeszłego roku przy tożsamym postępowaniu <https://platformazakupowa.pl/transakcja/338532> Proponuje się zastąpienie wartości napraw wynikowych i wartości wymian na nowe na ceny jednostkowe roboczogodzin oraz marżę na części pozyskiwane przez Wykonawcę. Zaproponowany system chroni zarówno interes Zamawiającego jak i interes rzetelnych oferentów. Ewentualnie, w

przypadku braku zgody na powyższą zmianę wnioskuje się o wykreślenie z WET przy pojeździe STAR 12.220 zakresu obejmującego silnik, skrzynie biegów i sprzęgło główne i zastąpienie ich zapisem, który występuje przy pojazdach JELCZ, AUTOSAN, IVECO tj. "W ZESPOLE NAPĘDOWYM (silnik wraz z osprzętem, sprzęgłem głównym i skrzynią biegów): Wykonanie sprawdzenia parametrów pracy zespołu napędowego oraz jego osprzętu (wtryskiwaczy, pompy wtryskowej, alternatora, rozrusznika, turbosprężarki, sterowania skrzynią biegów, itp.) i w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, wykonanie naprawy metodą wynikową. Ponadto, wykonanie obsługi technicznego najwyższego rzędu (połączonego z wymianą płynów i materiałów eksploatacyjnych)."

### **ODPOWIEDŹ**

Pytanie wpłynęło do Zamawiającego po upływie ustawowego terminu przewidzianego na zadawanie pytań tj. po dniu 10.08.2021 r. Mając na uwadze dobro postępowania Zamawiający postanowił udzielić nw. odpowiedzi:

1. W części III zamówienia „Remont główny samochodu ogólnego przeznaczenia średniej ładowności STAR 12.220” w Wymaganiach Eksploatacyjno-Technicznych (WET) w punkcie 3 dokładnie opisano, co podlega naprawom obligatoryjnym w zakresie układu zasilania silnika, natomiast w punkcie 7 opisano co podlega naprawom obligatoryjnym w zakresie skrzyni biegów. Jako prace dodatkowe należy rozumieć wszystkie inne czynności naprawcze i wymiany elementów wychodzące poza zakres opisany w WET.

W związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę kryteriów oceny oferty w zakresie napraw dodatkowych i wymiany głównych podzespołów.

2. Załączone do SWZ WET-y, opracowane przez Szefostwo Służby Czołgowo – Samochodowej IWsp SZ zawierające wszystkie warunki, jakie postawił Zamawiający Wykonawcom na wykonanie przedmiotowej usługi zamieszczone zostały na stronie prowadzonego postępowania.
3. W związku z tym, iż nie zostały wprowadzone żadne zmiany do SWZ i ogłoszenia termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

DOWÓDCA

cz.p.o. płk Radosław DŁUTKOWSKI

Agnieszka Woropaj-Olszewska 261 411 641  
13.08.2021  
T -2612