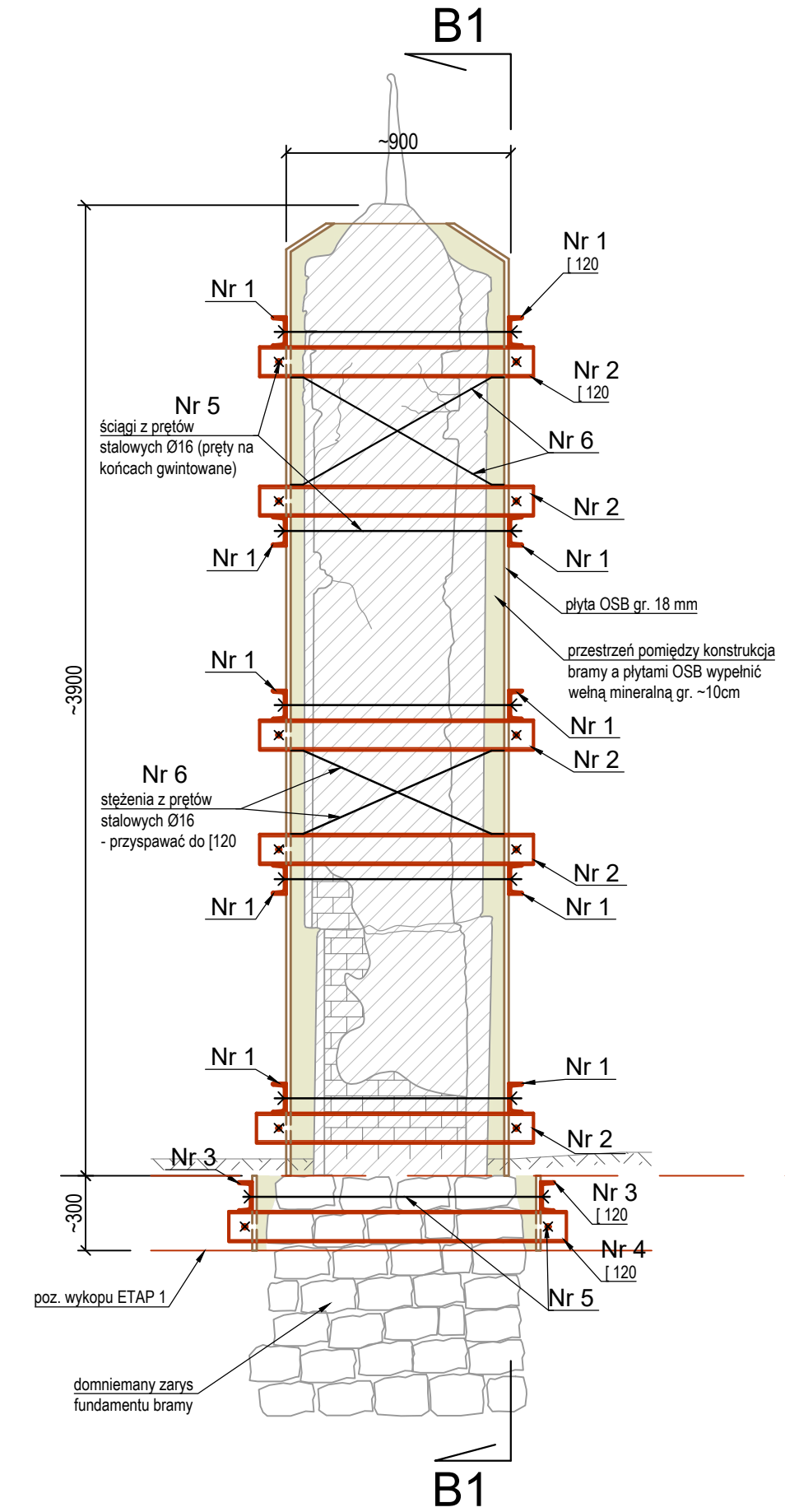


Przemieszczenie bramy  
ETAP 1

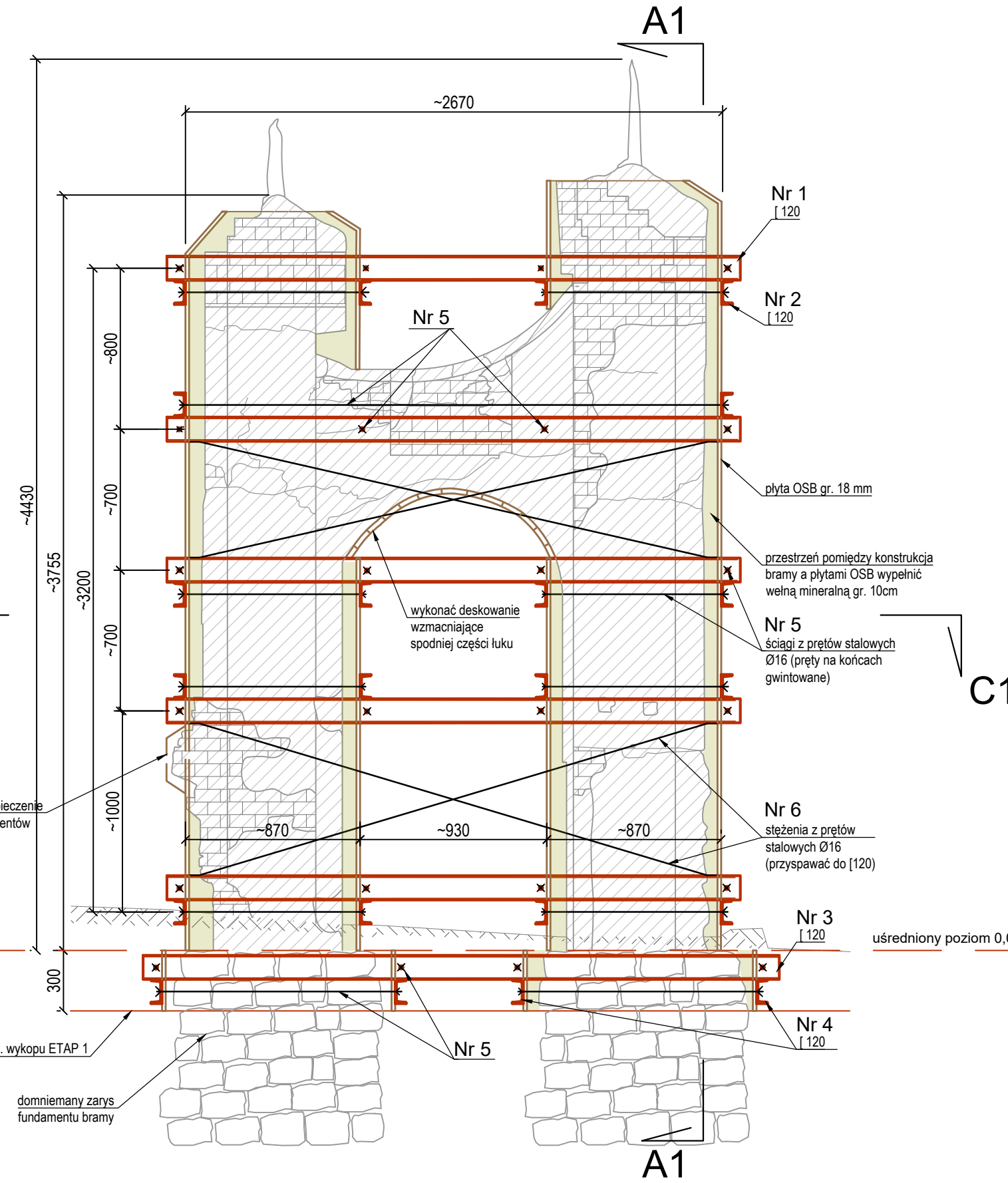
Przekrój A1 - A1  
1:25



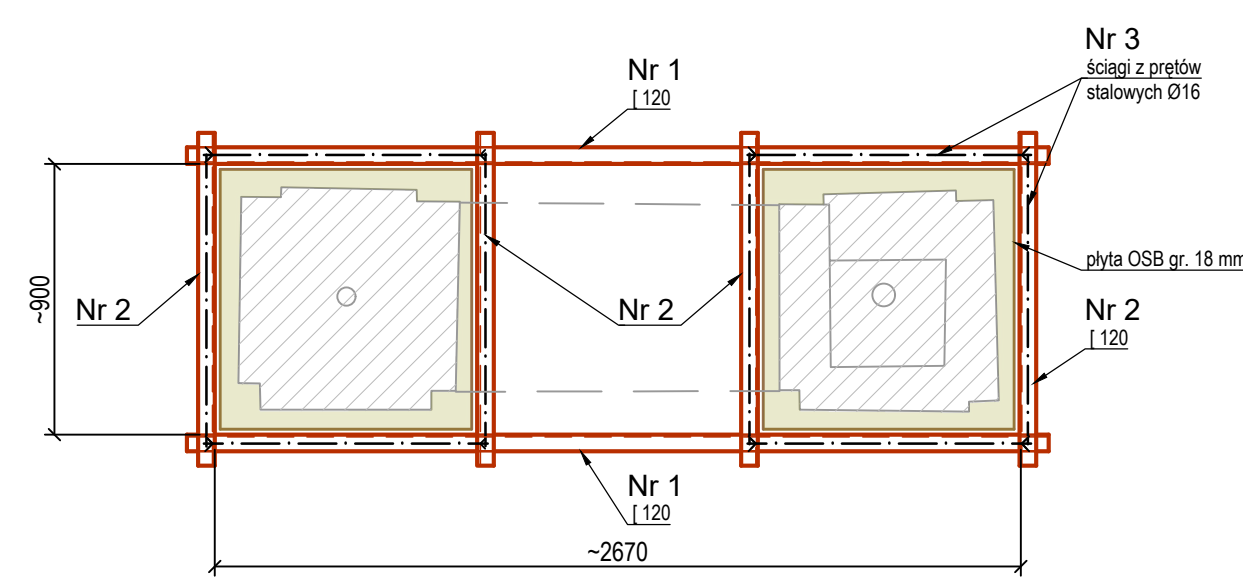
UWAGA:  
1. Nieoznaczone spoiny pachwinowe wykonać o grubości 0,7 gr. min.  
2. Nieoznaczone spoiny czolowe wykonać na pełną grubość elementu.

C1

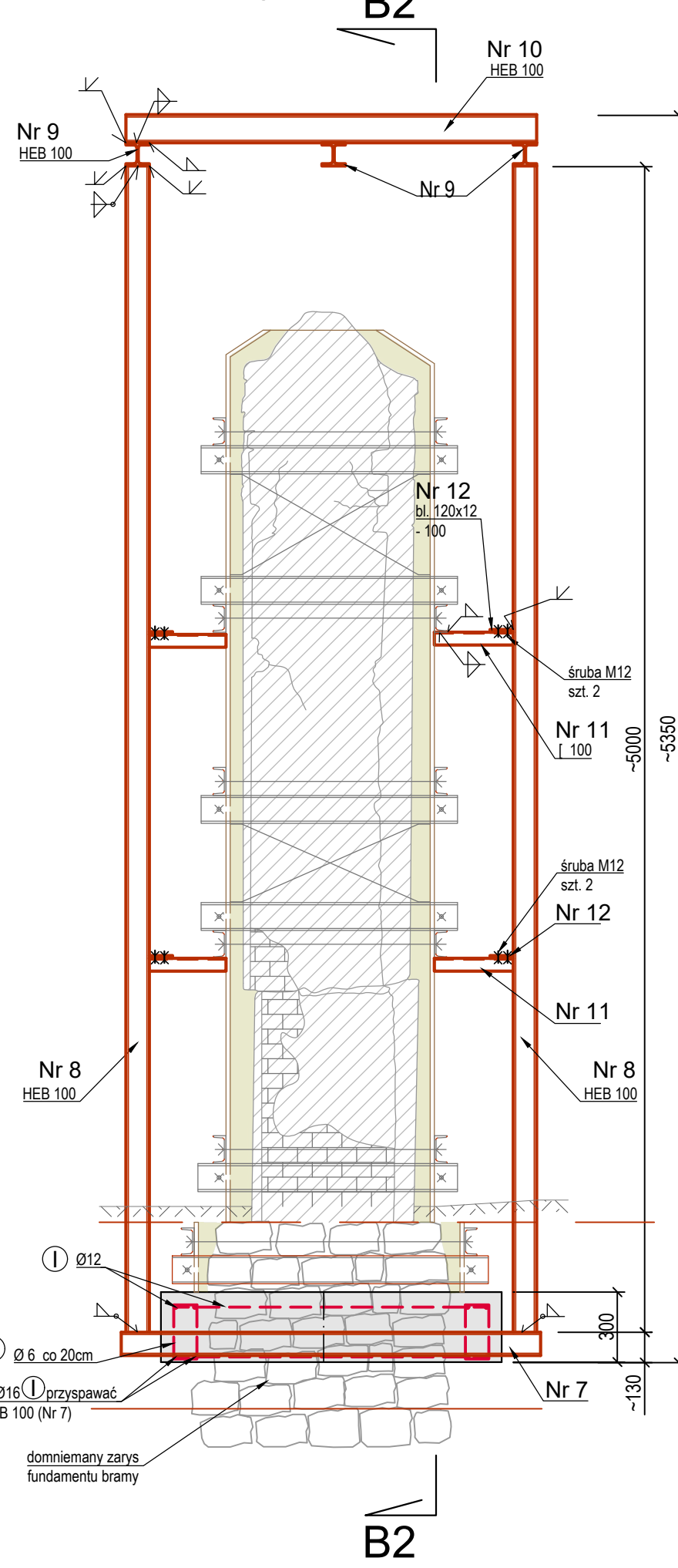
Przekrój B1 - B1  
1:25



Przekrój C1 - C1  
1:25

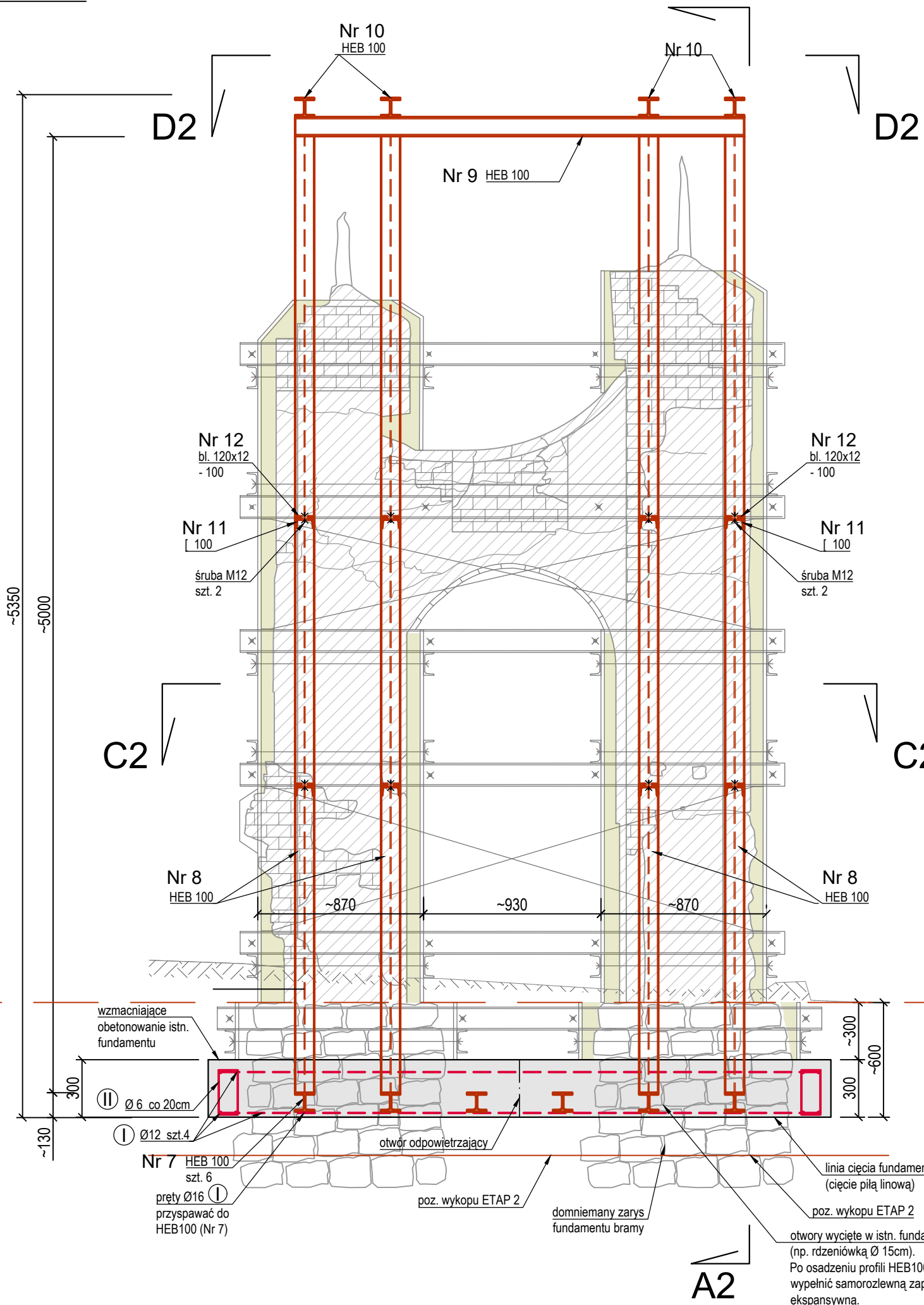


Przekrój A2 - A2  
1:25

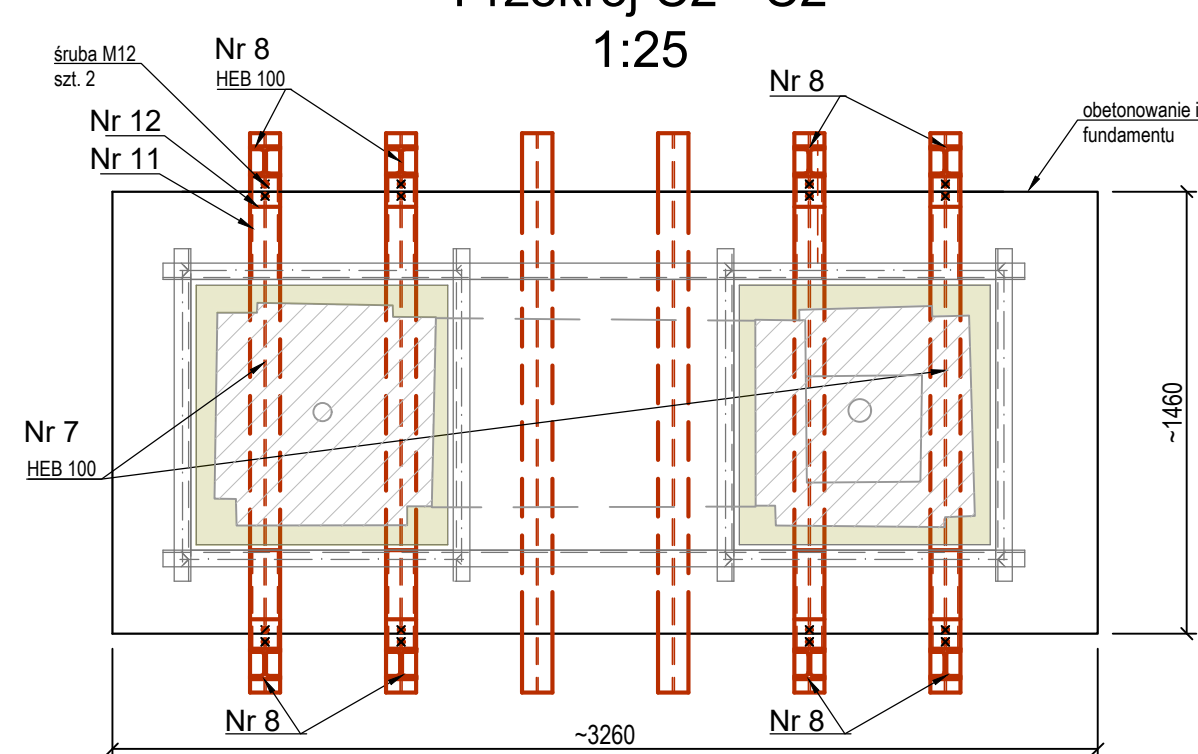


Przemieszczenie bramy  
ETAP 2

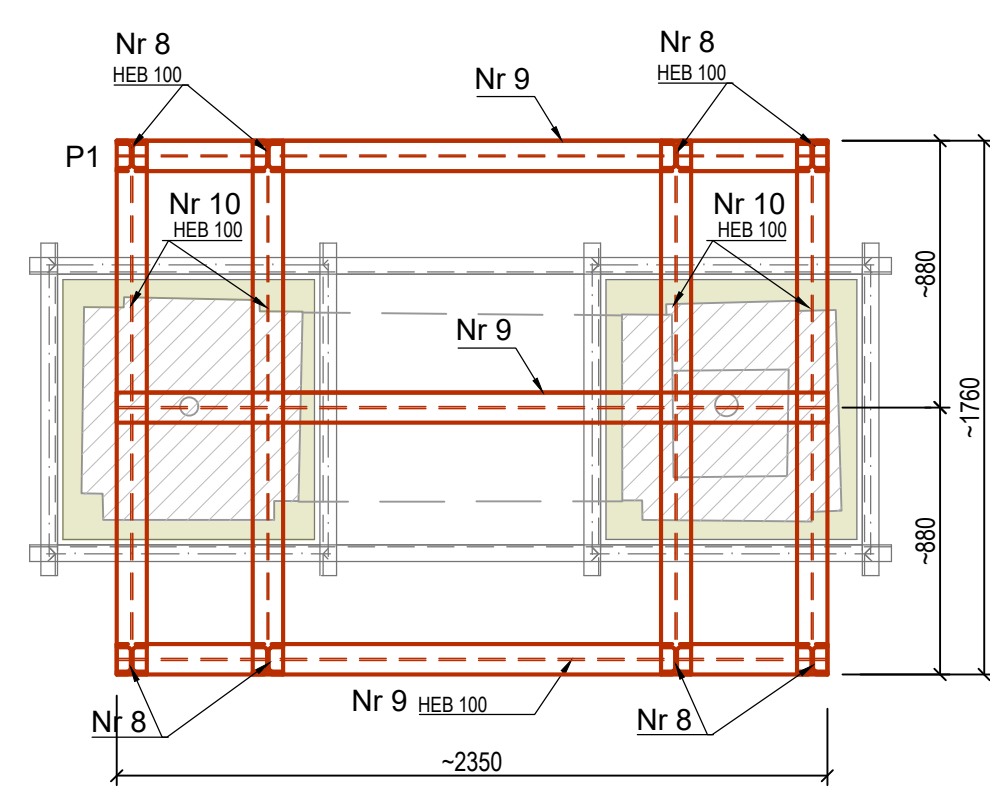
Przekrój B2 - B2  
1:25



Przekrój C2 - C2  
1:25



Przekrój D2 - D2  
1:25



UWAGA:  
1. Nieoznaczone spoiny pachwinowe wykonać o grubości 0,7 gr. min.  
2. Nieoznaczone spoiny czolowe wykonać na pełną grubość elementu.  
3. Płaskownik (Nr 12) przyspawać do słupków HEB 100 (Nr 8) na wysokości umożliwiającej połączenie śrubowe z elementami Nr11 (odcinki [ 100]. Elementy Nr11 doszpawane do półki [100 (Nr 1) w linii słupów Nr8.  
4. Zesławienie stali profilowej zamieszczono na rys. nr 3.

UWAGA:  
1. Podane wymiary istniejącego reliktu bramy należy zweryfikować przed przystąpieniem do robót.  
Wymiary projektowanych elementów wzmacniających należy dostosować do rzeczywistych wymiarów reliktu. Powyższe dotyczy elementów konstrukcji stalowej i żelbetonowej.  
Wymiary fundamentu F1 pod przedstawiany fragment bramy należy dostosować do wymiarów wykonanych konstrukcji wzmacniających.  
2. W ramach etapu I należy wykonać wstępne wzmocnienie konstrukcji reliktu bramy zgodnie z częścią opisową niniejszego opracowania.  
3. Opracowanie sposobu transportu bramy wraz z przyjęciem rodzaju zawiesi leży po stronie Wykonawcy robót. Należy przyjąć podwieszenie w min. 4 punktach. Zastosowany sposób transportu oraz ilość i rozmieszczenie miejsc podwieszenia konstrukcji muszą zapewniać bezpieczeństwo robót oraz stateczność konstrukcji na każdym etapie prowadzonych prac.  
4. Dobór rodzaju oraz ilości śrub rektifikujących leży po stronie Wykonawcy robót (minimalna ilość śrub min. 4 szt., śruby z gwintem min. M32).  
5. W zesławieniach stali profilowej i zbrojeniowej długości elementów podano orientacyjnie i należy je bezwzględnie zweryfikować przed przystąpieniem do robót.  
6. Nieoznaczone spoiny pachwinowe wykonać o grubości 0,7 gr. min.  
Nieoznaczone spoiny czolowe wykonać na pełną grubość elementu.  
7. Wymiary fundamentu F2 dla posadowienia projektowanego fragmentu bramy przyjęto na podstawie wymiarów bramy podanych w opracowaniu "Projekt odnowienia Bramy Parku w Królewskiej Dolinie" sporządzonym przez Autorską Pracownię Architektoniczną arch. Adam Iwaszko, 80-215 Gdańsk, ul. Wileńska 19, grudzień 2019r. W przypadku korekty wymiarów projektowanego fragmentu bramy należy skontaktować się z projektantem w celu ewentualnej korekty wymiarów fundamentu F2.  
8. Ostateczną grubość warstwy oraz zakres wymiany gruntu doprecyzować na etapie realizacji na podstawie rzeczywistych warunków gruntowych. Wykonane badania geologiczno-inżynierskie miały charakter punktowy. Przedstawienie przestrzenne wyników badań jest wynikiem interpretacji rezultatów w poszczególnych punktach i lokalnie może się różnić od warunków rzeczywistych (odcinki pomiędzy punktami badawczymi).  
9. Podczas prowadzenia prac związanych z odnowieniem fragmentu bramy należy zwrócić uwagę na konieczność dostosowania wysokościowego odtwarzanego fragmentu do reliktu podlegającego pracom konserwatorsko - remontowym.  
10. Przed przystąpieniem do prac związanych z przemieszczaniem bramy należy przjąć w niniejszym opracowaniu nową lokalizację bramy oraz rzędne wysokościowe projektowanego terenu zweryfikować z opracowaniem branży drogowej projektu ulicy Nowej Politechnicznej (GPW) w Gdańsku. Nową lokalizację bramy należy również zweryfikować z opracowaniem branży sanitarnej projektu GPW oraz pozostałymi opracowaniami branżowymi.

IZOLACJE:  
Izolacje powierzchni betonowych zasypanych (konstrukcja żelbetowa monolityczna):  
- 2 x emulsja bitumiczna - kauczukowa + warstwa osłona z membrany HDPE

Stal zbrojeniowa:

Zgodnie z PN-EN 1992-1

- granica plastyczności:  $f_{yk}=500MPa$
- klasa ciągliwości B

Zgodnie z PN-B-03264 warunek ten spełnia gatunek stali: **BS1500S**

Beton C30/37 XC2 XF2

- nominalna grubość otuliny:  $c_{nom}=50mm$
- maksymalna wartość w/c = 0,45
- minimalna zawartość cementu - 300 kg/m3

Stal profilowa S355

		PROJEKT FRAGMENTU RELIKTU BRAMY WJAZDOWEJ DO PARKU W DOLINIE KRÓLEWSKIEJ W GDAŃSKU KOLIDUJĄCEJ Z PROJEKTOWANĄ TRASĄ "NOWA POLITECHNICZNA", W RAMACH ZADANIA PT. "BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG LOKALNYCH"		TYTUŁ RYSUNKU: Przemieszczenie bramy - ETAP I i II	
INWESTOR:	GMA MIASTA GDAŃSKA	Data:	Grudzień 2023 r.	Nr projektu:	22.04.2021_PW
ZAMAWIAJĄCY:	OWIESKA RZECZNIKOWA MIASTA GDAŃSKA z siedzibą przy ul. Zagłowej 11, 80-560 Gdańsk				
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Błocki	Nr uprawnień:	POM/0133/POM/12	Podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Aleksandra Sokolowska	58/G97		Skala:	1:25
					2.0