

Jaworzno, 13 marca 2024r.

**Wykonawcy, zainteresowani udziałem
w postępowaniu o udzielenie
zamówienia publicznego**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Budowa ul. Nowoszczakowskiej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Grunwaldzką DK79 w Jaworznie w ramach zadania „Budowa Obwodnicy Północnej Miasta”**

Informuję, iż do zamawiającego wpłynęło pytanie dotyczące postanowień specyfikacji warunków zamówienia (SWZ): Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm) (Pzp), przekazuję stosowne wyjaśnienia.

Pytanie 1: Prosimy o udostępnienie przedmiarów

Odpowiedź: W związku z ryczałtowym charakterem wynagrodzenia Zamawiający nie udostępnia przedmiarów.

Pytanie 2:

W nawiązaniu do modyfikacji SWZ z dn. 27.02.2024 proszę o potwierdzenie, że roboty ujęte w opisie przedmiotu zamówienia, który był jednym z elementów zamieszczonej przez Państwa dokumentacji są przedmiotem inwestycji. Chodzi m. in. o przebudowę zjazdu publicznego oraz przebudowę nawierzchni 3 zatok autobusowych. - jak nr 2

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że wskazane roboty są przedmiotem zamówienia.

Pytanie 3:

Proszę o informację czy roboty związane z rozbiórką obiektów budowlanych zawarte w projekcie budowlanym ul. Nowoszczakowskiej są przedmiotem inwestycji czy zostały wykonane w etapie I?

Odpowiedź: Roboty związane z rozbiórką obiektów kubaturowych zawarte w projekcie budowlanym ul. Nowoszczakowska zostały wykonane w etapie I.

Pytanie 4:

Proszę o udostępnienie przekrojów poprzecznych dla dróg rowerowych.

Odpowiedź: Zamawiający załączył do dokumentacji przetargowej przekroje - Projekt techniczny TOM I

Pytanie 5:

Proszę o potwierdzenie czy sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulicy Upadowej i Nowoszczakowskiej jest przedmiotem inwestycji?

Odpowiedź: Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Upadowej i Nowoszczakowskiej nie jest przedmiotem zamówienia. Jest to realizowany etap I.

Pytanie 6:

Proszę o zamieszczenie załącznika nr 1 do SWZ oraz załącznika 2 do SWZ.

Odpowiedź: Załącznik nr 1 do SWZ - dokumentacja projektowa firmy Drocad pn. „Budowa węzła Nowoszczakowska w ciągu ul. Grunwaldzkiej DK79, projekt „Miasto Twarzą Do Autostrady”. Załącznik nr 2 Zamawiający załączył do dokumentacji przetargowej (SWZ zip).

Pytanie 7:

Proszę o zamieszczenie załączenie nr 3 i 4 do SWZ

Odpowiedź: Załącznik nr 3 i 4 Zamawiający załączył do dokumentacji przetargowej (SWZ zip).

Pytanie 8:

Prosimy o potwierdzenie że wymagane kontraktem zmiany decyzji środowiskowej przekazanej przez Zamawiającego w przetargu nie wpłyną na wydaną decyzję ZRiD powodując wstrzymanie robót.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do momentu uzyskania decyzji środowiskowej nie może jednoznacznie określić stanowiska organu wydającego taką decyzję. Wszelkie zmiany zakresu robót wynikające ze zmiany decyzji mogą stanowić przesłankę do zmiany umowy w ramach odrębnej procedury.

Pytanie 9:

Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisów z załącznika nr 2 „Wykonawca uzyska prolongaty wszystkich warunków technicznych oraz uzgodnień, które utraciły datę ważności”. Zdaniem Wykonawcy w związku z tym że przetarg jest formule „buduj”, ryzyko uzyskania prolongat powinno być po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ i wymaga od Wykonawcy uzyskania prolongaty wszystkich warunków technicznych oraz uzgodnień, które utraciły datę ważności.

Pytanie 10:

W dokumentacji SWZ w pkt IV ppkt. 3 znajdujemy zapis „Po realizacji w/w zakresie Wykonawca udostępni na okres sześciu miesięcy teren budowy dla obsługi tymczasowej organizacji ruchu umożliwiając realizację zakresu prowadzonej przez Zamawiającego przebudowy ul. Szczakowskiej w relacji jednokierunkowego przejazdu. W cenę oferty należy wkalkulować koszt wprowadzenia i utrzymania tymczasowej organizacji ruchu.

We wskazanym okresie Wykonawca przystąpi do zabudowy pozostałej infrastruktury w pasie drogi nieobciążonym ruchem samochodowym lub będzie realizował taki zakres realizacji robót, który nie będzie kolidował z wprowadzoną tymczasową organizacją ruchu po nowym śladzie przebiegu ul. Nowoszczakowskiej.” Prosimy o informację jak zostaną rozliczone koszty związane z okresem użytkowania przekazanej drogi związane z ewentualnymi uszkodzeniami.

Odpowiedź: Koszty te należy wkalkulować w cenę oferty.

Pytanie 11:

Prosimy o przekazanie informacji jakie „... niezbędne decyzje administracyjne, pozwolenia, uzgodnienia i opinie...” wg Zamawiającego są jeszcze do uzyskania (par. 1 pkt. 3 ppkt. 3) PPU).

Odpowiedź: Wszystkie, które straciły termin ważności (TOM 0 – uzgodnienia do SWZ).

Pytanie 12:

Wnosimy o wydłużenie okresu na „wykonanie jednokierunkowego pasa drogi wraz z przebudową infrastruktury podziemnej od ul. Upadowej do połączenia z ul. Grunwaldzką w konstrukcji minimum do podbudowy zasadniczej z mieszanki AC22P umożliwiającej ruch dla objazdu robót drogowych prowadzonych na ul. Szczakowskiej” z przewidywanych 7 miesięcy na 10 miesięcy. Wykonawca zwraca uwagę że zgodnie z wymaganiami SWZ, Wykonawca jest związany ofertą do 02.07.2024 r. w takim przypadku ostatnie miesiące wypadają w okresie zimowym w związku z warunkami pogodowymi niemożliwe może być wykonanie warstwy AC22P.

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie 13:

Proszę o i informację czy oznakowanie poziome ma zostać wykonane na całym odcinku ul. Nowoszczakowskiej aż do projektowanego ronda czy tylko w km 0+000,00 do km 1+100,00?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, oznakowanie poziome należy wykonać w km 0+000,00 do km 1+100,00 oraz w obrębie węzła Nowoszczakowska/Grunwaldzka.

Pytanie 14:

W projekcie technicznym ul. Nowoszczakowskiej znajdują się dokumentacje dotyczące m.in. przebudowy wodociągu, gazociągu, oświetlenia, sieci elektrycznych, teletechnicznych oraz kanału technologicznego. Proszę o wskazanie czy powyższe roboty zostały wykonane w I etapie czy są przedmiotem obecnej inwestycji? SWZ, OPZ oraz Państwa wyjaśnienia z 27.02.2024 nic na ten temat nie mówią.

Odpowiedź: Na wskazanym w SWZ odcinku (węzeł Nowoszczakowska oraz km 0+000 - 0+1100) należy wykonać wszystkie roboty związane z budową infrastruktury oraz przebudową kolizji objęte dokumentacją projektową.

Zamawiający określił w SWZ roboty wykonane w I etapie i są to: wycinka zieleni kolidującej, budowa kolektora deszczowego oraz zbiornika retencyjnego.

Pozostałe roboty należy wykonać w pełnym zakresie budowy i przebudowy.

Pytanie 15:

Proszę o informację czy dokumentacja związana z przebudową i rozbudową ulic Upadowej i Szczakowskiej (dokumentacja zawarta w folderach "2 Upadowa" i "3 Szczakowska" też wchodzi w zakres postępowania? Tzn w ofercie należy ująć odcinek Nowoszczakowskiej 0+000 do 1 +100 wraz z budową węzła przy ul. Grunwaldzkiej a także odcinek ulicy Upadowej łączącej Nowoszczakowską ze Szczakowską i odcinek ulicy Szczakowskiej od nowego ronda w kierunku ulicy Grunwaldzkiej?

Odpowiedź: W ofercie należy ująć odcinek Nowoszczakowskiej 0+000 do 1 +100 oraz budowę węzła Nowoszczakowska/Grunwaldzka. Zamawiający określił w SWZ roboty wykonane w I etapie i są to: wycinka zieleni kolidującej, budowa kolektora deszczowego oraz zbiornika retencyjnego. Pozostałe roboty należy wykonać w pełnym zakresie budowy i przebudowy. Przebudowa ul. Upadowej i Szczakowskiej nie jest przedmiotem zamówienia (etap I).

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Lukasz Kolarczyk
Zastępca Prezydenta Miasta

Gabriela Jeleń
główny specjalista
w Wydziale
Zamówień Publicznych i Umów

NACZELNIK
Wydziału
Zamówień Publicznych i Umów

Mariusz Rosiak

