

PROJEKT UMOWY

Umowa Nr

Na dostawę paliw płynnych.

zawarta w dniu r. w Ostrołęce, pomiędzy:

Miasto Ostrołęka- Miejski Zarząd Obiektów Sportowo-Turystycznych i Infrastruktury Technicznej, ul. gen. Józefa Hallera 10, 07-410 Ostrołęka, NIP 758 214 20 02

reprezentowany przez: Jacka Wiśniewskiego – Zastępcę Dyrektora zwanym dalej „Zamawiającym”,

a firmą:

reprezentowaną przez:

.....

zwaną dalej „Dostawcą”.

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Dostawcy w postępowaniu o zamówienie publiczne w trybie podstawowym na dostawę paliw płynnych została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca a Dostawca przyjmuje do realizacji sukcesywną dostawę paliw płynnych poprzez tankowanie pojazdów i sprzętu MZOS-TiIT w stacjach paliw Dostawcy położonych na terenie miasta Ostrołęka nie dalej niż 4 km od siedziby Zamawiającego.
2. Zakres przedmiotu zamówienia:
Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa paliw w ilościach około:
Szacunkowe ilości paliw płynnych wynosić będą około:
 - a) Olej napędowy,
- 25.000 litrów tankowanie na stacji paliw;
 - b) Benzyna bezołowiowa 95,
- 5.000 litrów tankowanie na stacji paliw.

§ 2

Wymagany termin realizacji zamówienia: od dnia podpisania niniejszej umowy, do 01.02.2021 r.

§ 3

Strony ustalają następujące warunki dostaw:

Wymagania obowiązki

1. Tankowanie pojazdów odbywać się będzie codziennie całodobowo stosownie do potrzeb zamawiającego na stacji paliw Dostawcy położonej na terenie miasta Ostrołęka, nie dalej niż 4 km od siedziby Zamawiającego z możliwością dojazdu samochodami oraz ciągnikiem (traktorem) z przyczepą.
2. Pojazdy należy tankować do pełnego zbiornika dokonując wpisu rodzaju, ilości i ceny jednostkowej z dystrybutora zatankowanego paliwa w kartę drogową lub raport pracy sprzętu potwierdzając podpisem i pieczętką wydającego.

3. Na okoliczność pobrania paliwa Dostawca winien wystawić stosowny dokument WZ zawierający następujące informacje: numer, datę i godzinę wystawienia, nazwę, ilość i cenę pobranego paliwa, nazwę sprzętu na który pobierane jest paliwo i numer paragonu fiskalnego jakiego dotyczy dokument WZ, podpis osoby wystawiającej i podpis osoby odbierającej (pracownika MZOS-TiIT).
4. Jakikolwiek poprawki w dokumencie WZ muszą być zaparafowane przez wydającego i pobierającego.
5. Poprawki dokonuje się poprzez skreślenie, wpisanie obok danych prawidłowych i zaparafowanie przez obydwie strony. Pozycja skreślona musi być czytelna.
6. Udzielony procent upustu jest niezmienny, przez cały okres realizacji zamówienia.
7. Faktury przesyłane będą Zamawiającemu dwa razy w miesiącu, wraz z załącznikiem stanowiącym zestawienie wydanych dowodów WZ. Zestawienie wydanych dokumentów WZ oraz dokumenty WZ stanowiąc będą załącznik do Faktury.
8. Termin płatności dni od dnia dostarczenia Faktury VAT.
9. Zamawiający nie dopuszcza możliwości dokonywania transakcji bezgotówkowych przy użyciu kart paliwowych i wynikającego z tego tytułu sposobu dokonywania i rozliczania dokonanych transakcji.
10. Zamawiający dokonywał będzie rozliczeń paliwa w jednostce miary: litr.

§ 4

Ustala się następujące ceny:

Tankowanie na stacji paliw

L.p.	Rodzaj paliwa	Ilość w litrach	Cena jednostkowa z dystrybutora z dnia 29.01.2021	Upust % od ceny jednostkowej brutto	Cena jednostkowa brutto po upuście	Wartość brutto po upuście
1	ON	25.000				
2	PB95	5.000				
Razem wartość brutto:						

Razem wartość brutto:

w tym VAT:

netto:

Słownie brutto:

§ 5

Tankowanie odbywać się będzie na następującej stacji paliw:

1.

§ 6

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany cen.

Podstawę zmiany ceny sprzedaży stanowić będzie zmiana ceny na dystrybutorze, co udokumentowane winno być wpisem pobranej ilości i ceny (z dystrybutora) w kartę drogową (raport pracy) oraz w dokumencie WZ potwierdzone podpisami pracownika MZOS-TiIT i pracownika dostawcy paliw.

§ 7

Zapłata faktur następować będzie w terminie dni od chwili otrzymania faktury przez

Zamawiającego na konto dostawcy w Banku:

Za opóźnienie w zapłacie faktur Zamawiający zapłaci odsetki w wysokości ustawowej.

§ 8

Do obowiązków Dostawcy należy dostawa towarów określonych w § 4 w jakościach i warunkach odpowiadających Polskim Normom i TWT Rafinerii. Wykonawca z tytułu złej jakości dostaw oraz niewykonania przedmiotu umowy płacić będzie odszkodowanie w wysokości rzeczywistych strat wynikłych z tego tytułu.

§ 9

1. Strony postanawiają, że wiążącą ich formą odszkodowania będą kary umowne.
2. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Dostawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne:
 - 1) w wysokości 5 % wartości przedmiotu zamówienia, gdy Dostawca odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada.
 - 2) W wysokości 0,1 % wartości przedmiotu zamówienia, gdy Dostawca nie dostarczy paliw – za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
 - 3) W wysokości 0,5 % wartości przedmiotu zamówienia, gdy Dostawca dostarczy paliwa o jakości niezgodnej z umową.
3. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Dostawcy kary umowne:
 - 1) w wysokości 5 % wartości zamówienia, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada.
 - 2) W wysokości odsetek ustawowych za zwłokę w zapłacie faktur.
4. W przypadku nie wykonania zamówienia w terminie z przyczyn niezależnych od Dostawcy, Zamawiający odstąpi od naliczania kar umownych, po pozytywnym przyjęciu uzasadnienia przyczyn niezachowania terminu.
5. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody na ogólnych zasadach art. 471 Kodeksu Cywilnego.
6. W razie wystąpienia istotnej okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie dwóch tygodni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Dostawcy nie przysługują kary umowne określone w paragrafie poprzedzającym.

§ 10

Dostawca zobowiązany jest do zachowania tajemnicy służbowej przy wykonywaniu zamówienia. Nie wolno mu bez zgody Zamawiającego ujawniać wyników pracy i materiałów do jego wykonania wobec osób i instytucji trzecich.

§ 11

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy pod rygorem nieważności wymagają formy pisemnej.
2. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem Ustawy Prawo zamówień publicznych jest nieważna.

§ 12

1. W razie powstania sporu na tle wykonania niniejszej umowy o realizację dostaw w sprawie zamówienia publicznego Dostawca zobowiązany jest przede wszystkim do wyczerpania drogi postępowania reklamacyjnego.
2. Reklamację wykonuje się poprzez skierowanie konkretnego roszczenia do Zamawiającego.
3. Zamawiający ma obowiązek do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego przez Wykonawcę roszczenia w terminie 21 dni od daty zgłoszenia roszczenia.
4. W razie odmowy przez Zamawiającego uznania roszczenia Dostawcy, względnie nie udzielenia odpowiedzi na roszczenia w terminie, o którym mowa w ust. 3 Dostawca uprawniony jest do wystąpienia na drogę sądową.
5. Właściwym do rozpatrzenia sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest Sąd Rejonowy w Ostrołęce.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 14

Umowę sporządzono w 2 egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający

Dostawca