BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY POLNEJ I STAWOWEJ W MIEJSCOWOŚCI SIEDLISKA

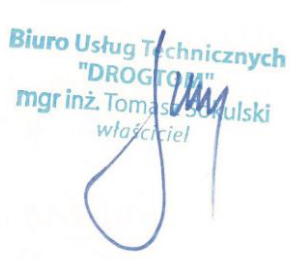
DOCELOWE OZNAKOWANIE

ADRES INWESTYCJI: ***SIEDLISKA ul. Polna ul. Stawowa***
nazwa jednostka ewidencyjnej: *160902_2 DĄBROWA*
numer obrębu ewidencyjnego : *0011 DĄBROWA*

INWESTOR : ***Gmina Dąbrowa***

AUTOR OPRACOWANIA :

mgr inż. Tomasz Sokulski



Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej ul. Polnej i Stawowej w m. Siedliska

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Ulica Polna i ul. Stawowa *droga wewnętrzne - docelowo klasy D o szerokości jezdni 3.50-5.00m o nawierzchni twardej ulepszonej z betonu asfaltowego. Droga typu wiejskiego, oświetlona. Na drodze występuje ruch o lokalnym natężeniu. Ruch pieszy oraz rowerowy odbywa się istniejącą jezdnią bitumiczną. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową droga posiada oznakowanie pionowe w postaci znaków D1 na drodze głównej oraz A-7 na wlotach dróg podporządkowanych.*

Opis stanu projektowanego.

W związku z planowaną przebudową drogi aktualizowano oznakowanie pionowe jezdni. Na odcinku ulicy Polnej i Stawowej zaprojektowano strefę ruchu uspokojonego do 30km/h którą należy oznakowanć znakami B43 oraz B44. Znaki należy umieścić na wlocie dróg zgodnie z PZT. Oznakowanie w zakresie drogi powiatowej pozostaje bez zmian.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące oznakowania pokazano na planszy oznakowania

Wymogi dla oznakowania

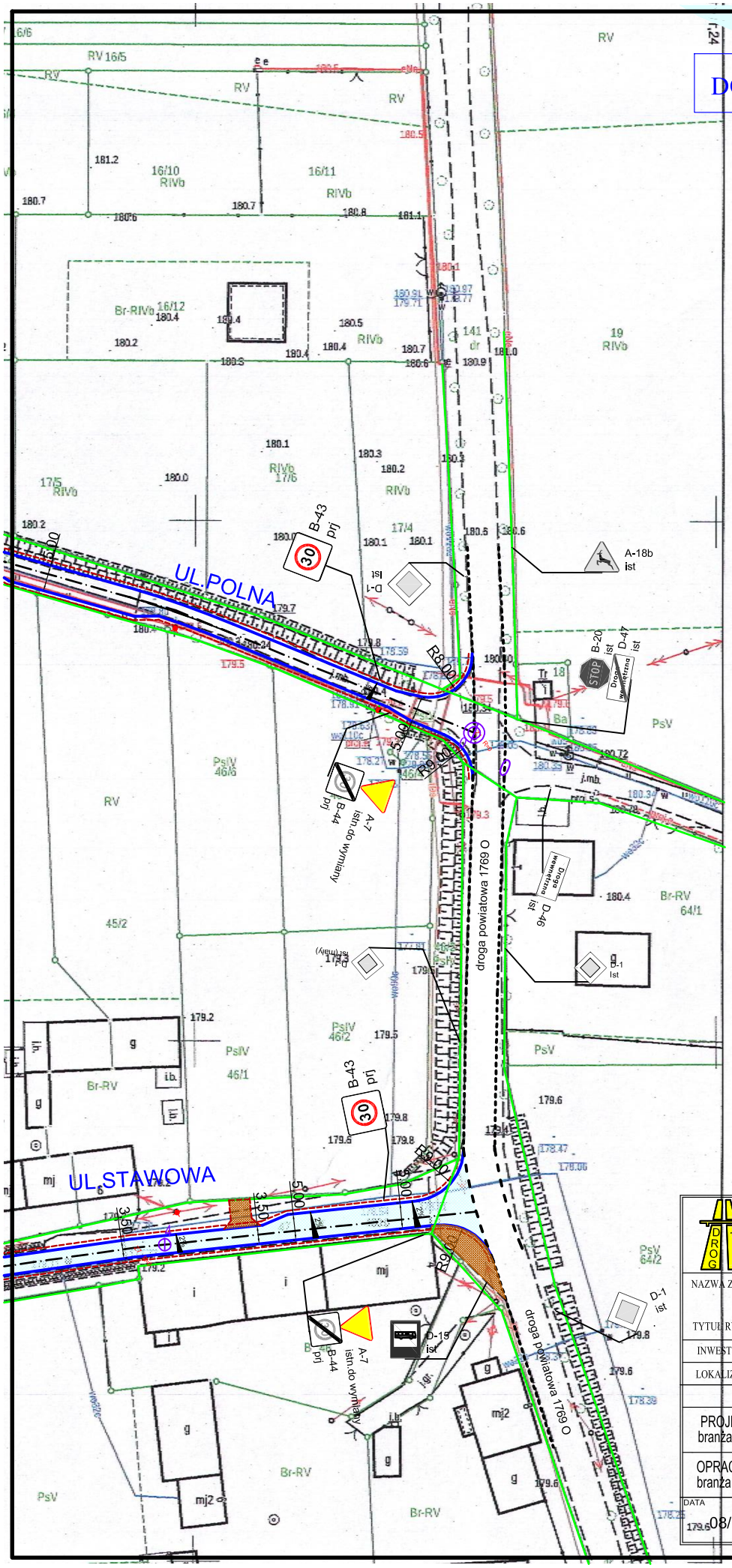
1. *Grupa wielkości znaków - **małe***
2. *Słupki z rur stalowych o średnicy min 60,0mm*
3. *Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały*
4. *Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenie na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.*
5. *Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.*
6. *Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych*
7. *Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w foli odblaskowej typu 2.*

- *Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.*
- *Termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2023 r*

Opracował : *mgr inż. Tomasz Sokulski*

Dąbrowa - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000



DOCELOWE OZNAKOWANIE

OZNACZENIA

- KRAWĘDŹ POBOCZA
- GRANICA DZIAŁKI
- KRAWĘDŹ JEZDNI BITUMICZNEJ
- OBRZEŻE BET 8X30X100
- PROJ.JEZNDIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- ZJAZDY ISTNIEJĄCE DO PRZEŁOŻENIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY ISTNIEJĄCE PROJ.NOWA NAWIERZCHNIA Z KAMIENIA ŁAMANEGO

DROGTOM
Opole ul.Chełmska 9/2 tel
e-mail: drogtom@o2.pl www.drogtom.com.pl
biuro: ul. Jesionowa 15 pok nr 8 45-409 Opole tel. 608 498 304

NAZWA ZADANIA	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ ul.POLNEJ I UL.STAWOWEJ W MIEJSCOWOŚCI SIEDLISKA
TYTUŁ RYSUNKU	DOCELOWE OZNAKOWANIE
INWESTOR	GMINA DĄBROWA
LOKALIZACJA	SIEDLISKA

	NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Tomasz Sokulski upr. bud. nr OPL/0243/PWOD//06	
OPRACOWAŁ branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Kaczmarek OPL/0972/PWOD/13	

DATA	SKALA	NR RYSUNKU
08/2022	1 : 1000	D/1