

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przyłęk –
Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w km 18+550 – 19+660”**

INWESTOR:

Zarząd Powiatu w Kolbuszowej reprezentowany przez **Dyrektora Zarządu
Dróg Powiatowych w Kolbuszowej**
ul. 11-go Listopada 10,
36-100 Kolbuszowa

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

TADEUSZ ŻAK
39-400 Tarnobrzeg; ul. H. Sienkiewicza 231 B

Tarnobrzeg, 03 2023r.

PROJEKT ZAWIERA

- | | |
|--|-------------|
| 1. Karta uzgodnień | |
| 2. Opis techniczny | |
| 3. Plan orientacyjny | - Rys. Nr 1 |
| 4. Plan sytuacyjny oznakowania - stan istniejący | - Rys. Nr 2 |
| 5. Plan sytuacyjny oznakowania - stan projektowany | - Rys. Nr 3 |

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W ZWIĄZKU Z PROWADZENIEM ROBÓT ZWIĄZANYCH Z ZADANIEM POD NAZWĄ:

**„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przylék – Ostrowy Tuszowskie –
Podtrąba w km 18+550 – 19+660”**

Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca, data i podpis	Uwagi

Zatwierdzam do realizacji:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- a) Uzgodnienia z Inwestorem
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 988);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518);
- f) Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.);
- g) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2021 poz. 2065)
- h) Projekt budowlany „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przyłek – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w km 18+550 – 19+660”,
- i) Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Stan istniejący

Inwestycja położona jest w miejscowości Ostrowy Baranowskie, gmina: Cmolas, powiat kolbuszowski, województwo podkarpackie. . Projektowana rozbudowa drogi powiatowej rozpoczyna się w km 18+553,0 a zakończy w km 19+660.

Droga nr 1162R Mielec – Rzochów – Przyłek – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba jest drogą publiczną powiatową zarządzaną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej w imieniu Zarządu Powiatu Kolbuszowskiego na podstawie art. 19 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /tekst jedn.: Dz. U. 2021 poz. 1376 z późn. zm /.

Droga nr 1162R jest drogą kategorii powiatowej – jednojezdniową dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy technicznej Z (zbiorcza) - zlokalizowaną częściowo w obszarze zabudowanym i częściowo niezabudowanym na terenie miejscowości Ostrowy Baranowskie.

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szerokości ok. 5,5m z obustronnymi poboczeniami gruntowymi o szerokości ok. 0,75m i rowami przydrożnymi.

Zjazdy na posesję posiadają różne nawierzchnie tj. z kostki betonowej, asfaltowe, z kruszywa oraz gruntowe. Pod zjazdami występują przepusty z rur głównie betonowych, których stan w większości jest niezadawalający.

Na przedmiotowym terenie występują:

- gazociąg średnioprężny fi 800,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa.

Przeważa ruch samochodów osobowych i dostawczych, sporadycznie odbywa się ruch samochodów ciężarowych. Występuje także niewielki ruch pieszy i ruch rowerowy głównie mieszkańców.

3. Stan projektowany

Projekt Organizacji Ruchu obejmuje wykonanie oznakowania drogi powiatowej nr 1162R Mielec – Rzochów – Przylęk – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w miejscowości Ostrowy Baranowskie w związku z jej rozbudową. W ramach projektowanej rozbudowy przewiduje się:

- przebudowę jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m wraz z poszerzeniami,
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej szer. 2,0m na całej długości przebudowywanego odcinka po stronie lewej,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem na całej długości przebudowywanego odcinka po stronie prawej
- przebudowę zjazdów i skrzyżowań wraz z przepustami,
- budowę elementów odwodnienia (wykonanie wpustów deszczowych ulicznych klasy D400 wraz z przykanalikami DN 200,
- przebudowę istniejącego rowu przydrożnego po stronie prawej oraz po stronie lewej od km 18+790,0 do zjazdu w km 18+817,7,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie przejścia dla pieszych o podwyższonym standardzie.

Do stanu projektowanego zaprojektowano odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome. Znaki wykonać odblaskowe z folii co najmniej I generacji oraz umieścić w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni lico tablicy znaku i na wysokości 1,5m mierząc od powierzchni pobocza do spodu tablicy znaku, w przypadku chodnika 2,2m. Wielkość znaków – średnie.

W zależności od wielkości znaków podstawowe wymiary dla znaków kategorii A, B, C i D podane są w poniższej tabeli.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

Następny znak należy umieszczać za poprzedzającym w odległości co najmniej 20m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości pow. 60km/h, oraz 10m na pozostałych odcinkach drogi. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, a na łukach poziomych skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Znaki A-7 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

4. **Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:**

Po dokonaniu rozbudowy drogi powiatowej nr 1162 R.

5. **Jednostka odpowiedzialna za wprowadzenie oznakowania i jego utrzymanie:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej

WYKAZ PLANOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
<u>Znaki pionowe</u>				
1	A-4	niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo	2	
2	A-7	ustąp pierwszeństwa	1	
3	A-18b	zwierzęta dzikie	1	
4	B-20	stop	2	
5	B-25	zakaz wyprzedzania	2	
6	D-1	droga z pierwszeństwem	2	
7	D-6	przejście dla pieszych	2	
8	D-15	przystanek autobusowy	1	
9	D-42	obszar zabudowany	1	
10	D-43	koniec obszaru zabudowanego	1	
11	E-2a	drogowskaz tablicowy obok jezdni na drogach ogólnie dostępnych i ekspresowych	1	
12	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	1	
13	E-6	drogowskaz	1	
14	T-2	tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	1	
15	T-4	liczba zakrętów większą niż dwa	1	
16	T-6a	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	2	
Razem nowych tablic:			22	
Znak pulsacyjny (przy znaku D-6)			2	
Ilość słupków pojedynczych:			14	
Ilość słupków podwójnych:			2	
Ilość słupków ze wspornikiem:			-	
Likwidacja istniejących słupków (metalowych) z tablicami:			10	
Likwidacja istniejących słupków betonowych na których są umieszczone tablice:			4	

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [m²]	Uwagi
<u>Znaki poziome</u>				
1	P-1e	linia pojedyncza - prowadząca szeroka	23,8	
2	P-3a	linia jednostronnie przekraczalna - długa	2,9	
3	P-4	linia podwójna ciągła	61,1	
4	P-6	linia ostrzegawcza	24,0	

5	P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	4,2	
6	P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	126,6	
7	P-10	przejście dla pieszych	12,0	
8	P-12	linia bezwzględnego zatrzymania - stop	3,5	
9	P-13	ustęp pierwszeństwa	6,4	
10	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,3	
11	P-17	linia przystankowa	4,6	
Razem:			271,4	