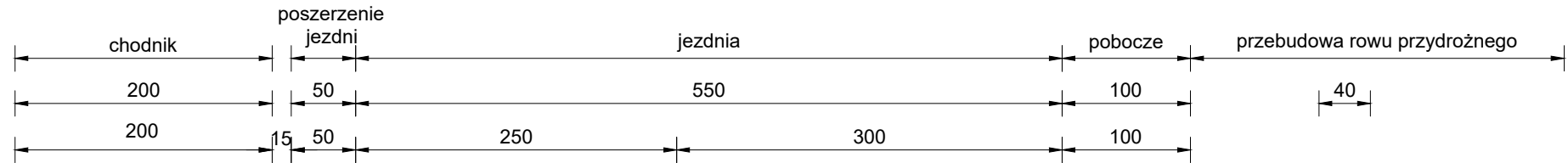


Przekroje konstrukcyjne

A - A



KONSTRUKCJA CHODNIKA:

nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	15cm
warstwa odsączająca z piasku	15cm

KONSTRUKCJA JEZDNI (poszerzenie):

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
7cm	warstwa podbudowy z AC 22 P
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0-63mm
15cm	piasek lub grunt stabilizowany cementem klasa C5/6≤10 MPa
	grunt rodzimy

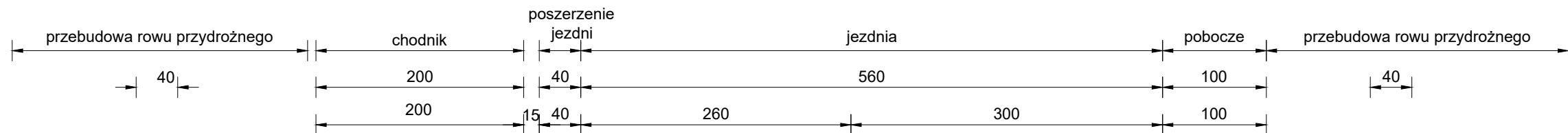
KONSTRUKCJA JEZDNI:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
	warstwa wyrównawcza z AC 16W śr. 100kg/m2
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym

pobocze z kruszywa łamanego
stab. mech. 0-31,5mm - 10cm

UMOCNIENIE SKARPY I DNA ROWU
Płyta ażurowa 60x40x10cm
5 cm Podsyпка cementowo-piaskowa

B - B



KONSTRUKCJA CHODNIKA:

nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	15cm
warstwa odsączająca z piasku	15cm

KONSTRUKCJA JEZDNI (poszerzenie):

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
7cm	warstwa podbudowy z AC 22 P
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0-63mm
15cm	piasek lub grunt stabilizowany cementem klasa C5/6≤10 MPa
	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI:

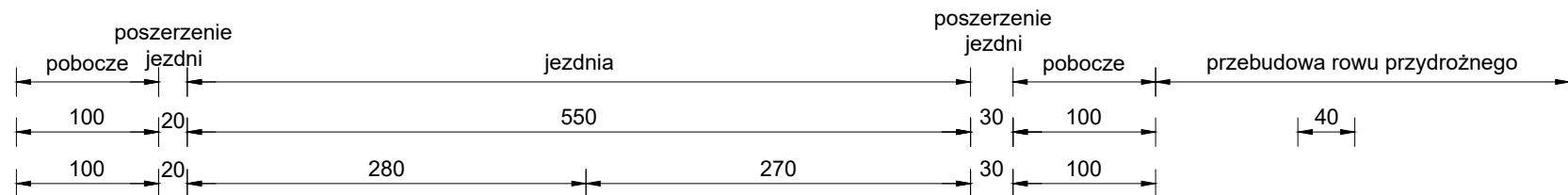
4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
	warstwa wyrównawcza z AC 16W śr. 100kg/m2
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym

pobocze z kruszywa łamanego
stab. mech. 0-31,5mm - 10cm

UMOCNIENIE SKARPY I DNA ROWU
Płyta ażurowa 60x40x10cm
5 cm Podsyпка cementowo-piaskowa

krawężnik betonowy 15*30*100
na ławie betonowej z oporem

C - C



KONSTRUKCJA JEZDNI (poszerzenie):

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
7cm	warstwa podbudowy z AC 22 P
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0-63mm
15cm	piasek lub grunt stabilizowany cementem klasa C5/6≤10 MPa
	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
	warstwa wyrównawcza z AC 16W śr. 100kg/m2
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym

pobocze z kruszywa łamanego
stab. mech. 0-31,5mm - 10cm

UMOCNIENIE SKARPY I DNA ROWU
Płyta ażurowa 60x40x10cm
5 cm Podsyпка cementowo-piaskowa

Jednostka projektująca: Tadeusz Żak ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg fax. (15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm			Inwestor: Powiat Kolbuszowski reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej ul. 11 Listopada 10 36-100 Kolbuszowa
Nazwa inwestycji: "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec - Rzochów - Przyłęk - Ostrowy Tuszowskie - Podrąba w km 18+550 - 19+660"			Stadium: Projekt Techniczny
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Data: 03.2023
BRANŻA DROGOWA			Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów		Nr rysunku 2
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165 A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg		