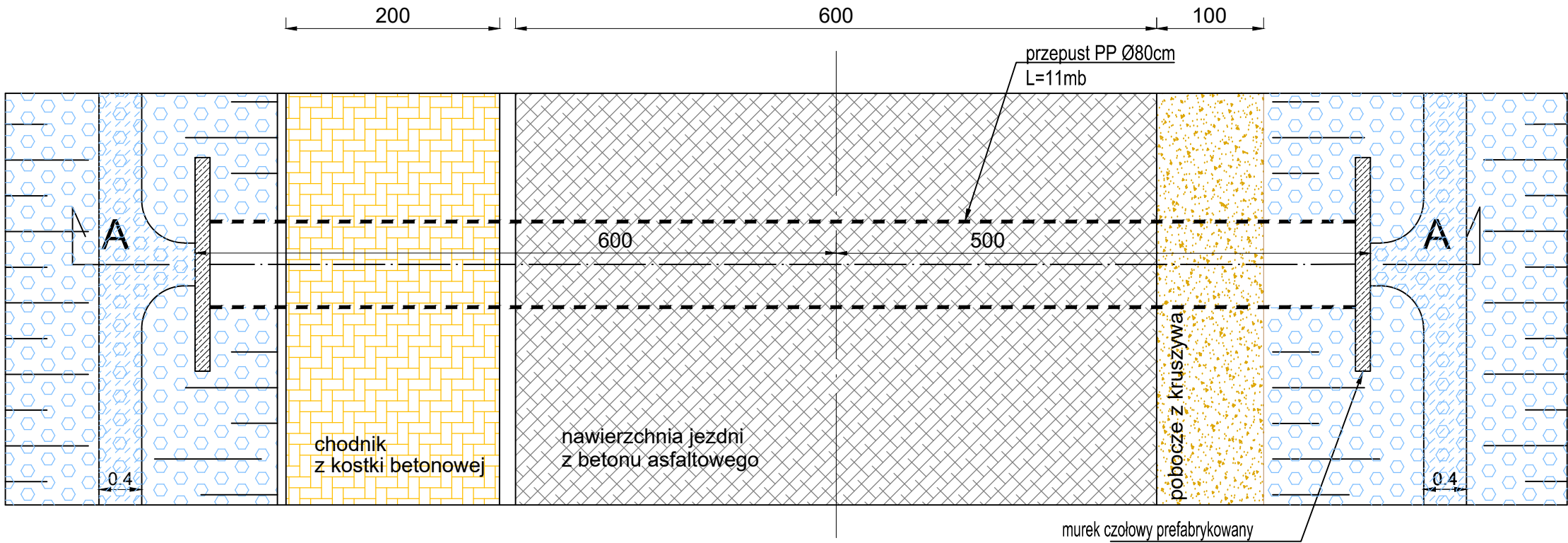
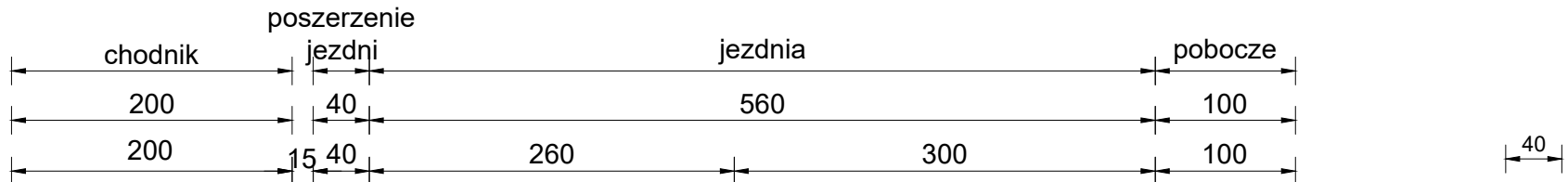


Szczegół przepustu pod drogą w km 18+791,1

Widok z góry



Przekrój A-A



KONSTRUKCJA CHODNIKA:

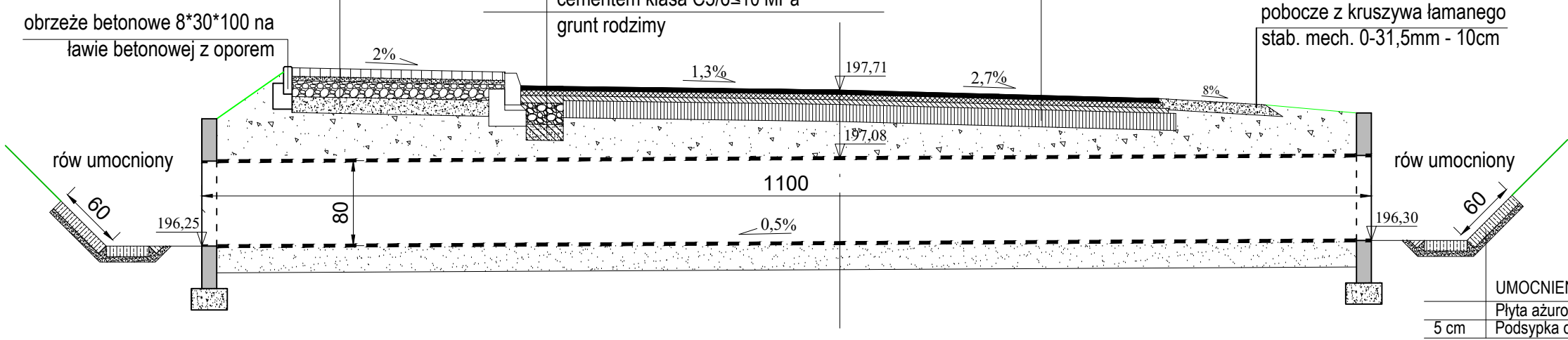
nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	15cm
warstwa odsączająca z piasku	15cm

KONSTRUKCJA JEZDNI (poszerzenie):

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
7cm	warstwa podbudowy z AC 22 P
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0-63mm
15cm	piasek lub grunt stabilizowany cementem klasa C5/6≤10 MPa
	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI:

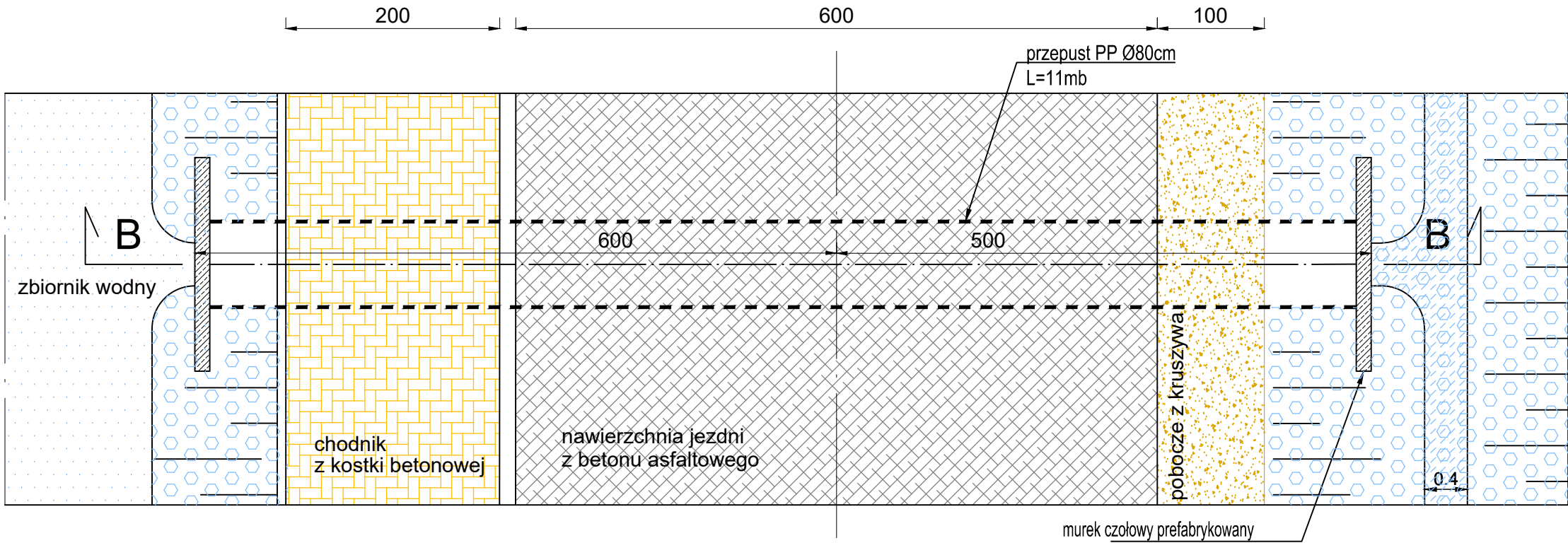
4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
	warstwa wyrównawcza z AC 16W śr. 100kg/m2
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym



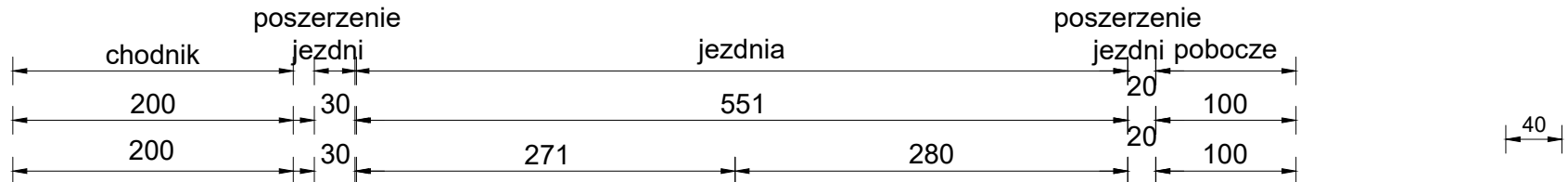
UMOCNIENIE SKARPY I DNA ROWU
Płyta ażurowa 60x40x10cm
Podsyпка cementowo-piaskowa
5 cm

Szczegół przepustu pod drogą w km 19+057,7

Widok z góry



Przekrój B-B



KONSTRUKCJA CHODNIKA:

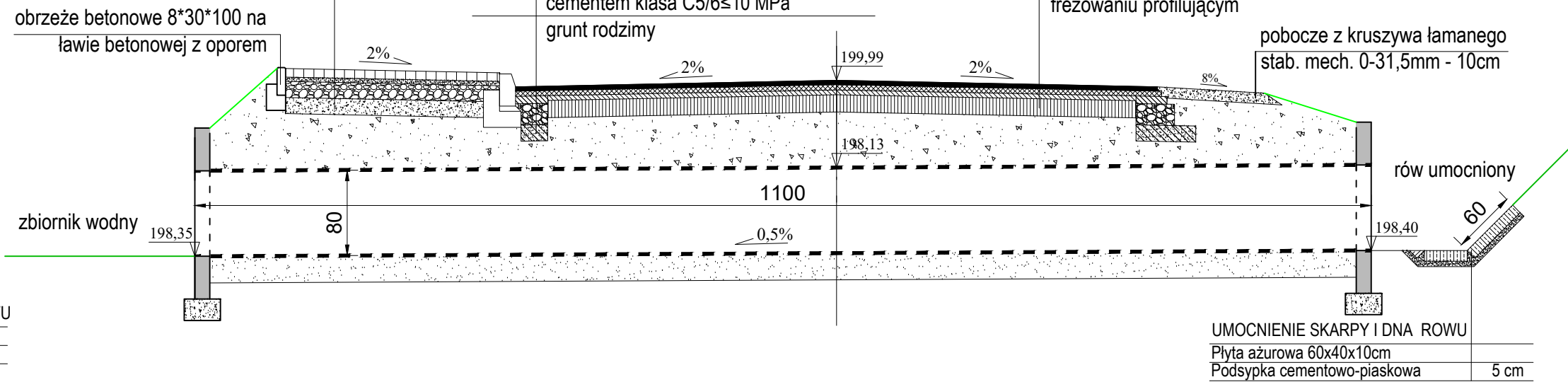
nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	15cm
warstwa odsączająca z piasku	15cm

KONSTRUKCJA JEZDNI (poszerzenie):

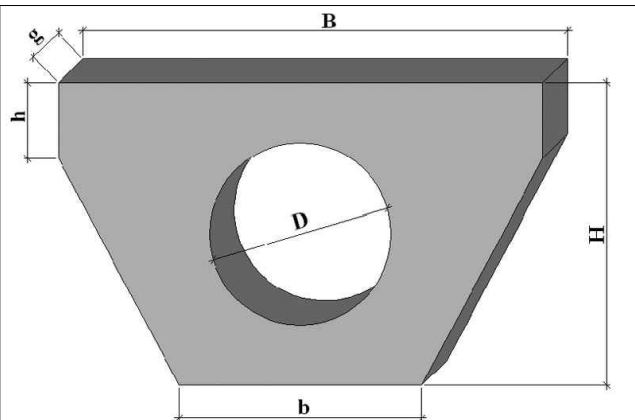
4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
7cm	warstwa podbudowy z AC 22 P
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0-63mm
15cm	piasek lub grunt stabilizowany cementem klasa C5/6≤10 MPa
	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
	warstwa wyrównawcza z AC 16W śr. 100kg/m2
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym



UMOCNIENIE SKARPY I DNA ROWU
Płyta ażurowa 60x40x10cm
Podsyпка cementowo-piaskowa
5 cm



Murek czołowy , prosty do rur WIPRO, PEHD
PN - EN 1916:2002

SREDNICA RURY	SREDNICA OTWORU	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GRUBOŚĆ ŚCIANY	MASA
D _r [mm]	B [mm]	B [mm]	b [mm]	H [mm]	h [mm]	g [mm]	M [kg]
300	425, 510	1000	600	700	150	100	~160
400	540, 635	1300	700	850	200	120	~210
500	660, 780	1600	800	100	250	120	~270
600	780, 900	2000	1000	1200	350	140	~495
800	1000, 1140	2600	1100	1600	350	170	~1020
1000	1250, 1400	3200	1200	1950	450	200	~1700

Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 MPa, zbrojone siatką podprostopiętami i prętami stalowymi ø 8 - 12mm.

Jednostka projektująca:	Tadeusz Żak ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg fax.(15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm	Inwestor: Powiat Kolbuszowski reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej ul. 11 Listopada 10 36-100 Kolbuszowa
Nazwa inwestycji:	"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec - Rzochów - Przylek - Ostrowy Tuszowskie - Podtrąba w km 18+550 - 19+660"	Stadium: Projekt Techniczny
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD DROGĄ	Data: 03.2023
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbz/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierijnej w zakresie dróg i mostów	Skala: 1:50
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165 A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierijnej w zakresie dróg	Nr rysunku 6