

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przyłek – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w km 18+550 – 19+660

- Adres: województwo podkarpackie, powiat kolbuszowski, gmina Cmolas
- Działki o nr ewid.:
 - 218/1, 1160, 1015/2 (**1015/8**), 1013/4 (**1013/9**), 1008 (**1008/2**), 1007 (**1007/2**), 1145/1, 1151 (**1151/2**), 1161 (**1161/2**) - Obręb 0003: Ostrowy Baranowskie, Jednostka ewid. Cmolas
 - 2/3 (**2/11**), 2/4 (**2/13**), 385 (**385/2**) - Obręb 0002: Jagodnik, Jednostka ewid. Cmolas

Numery działek terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych:

- 204 - Obręb 0003: Ostrowy Baranowskie, Jednostka ewid. Cmolas
- 379 - Obręb 0002: Jagodnik, Jednostka ewid. Cmolas

Numery działek bez nawiasu – przed podziałem. Działki w nawiasie – działki po podziale. Działki zaznaczone przez podkreślenie i pogrubienie to numery działek w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

- Kategoria obiektu budowlanego: XXV

INWESTOR:

**Powiat Kolbuszowski reprezentowany przez
Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**Tadeusz Żak
ul. H.Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| Lp. | Imię i nazwisko | Funkcja | Branża | Nr uprawnień | Data | Podpis |
|-----|----------------------------|--------------|---------|--|---------|--------|
| 1 | mgr inż. Tadeusz Żak | Projektant | Drogowa | 167A/TBG/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i mostów | 03.2023 | |
| 2 | mgr inż. Zbigniew Kotulski | Sprawdzający | Drogowa | 165A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg | 03.2023 | |

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny
4. Rys. 1 Plan orientacyjny
5. Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu

PROJEKTANT
mgr inż. Tadeusz Żak
uprawnienia budowlane
nr 167A/TBG/93

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz 3e pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, ze zm.) **oświadczam** o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przylęk – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w km 18+550 – 19+660”** zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

- 1) Projektant sprawdzający,
mgr inż. Zbigniew Kotulski – uprawnienia budowlane nr 165A/TBG/94

Projektant
mgr inż. Tadeusz Żak
nr uprawnień 167A/TBG/93

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- b) umowa z Inwestorem;
- c) wytyczne Inwestora, wizja i pomiary geodezyjne w terenie;
- d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (j.t. Dz. U. 2022 r., poz. 1679),
- e) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- g) Ustawa Prawo Budowlane (j.t. Dz.U. 2021 poz. 2351);
- h) Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2022 poz. 1693);
- i) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458)
- j) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz.U. z 2022, poz. 176).
- k) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.

2. Cel, lokalizacja i przedmiot opracowania:

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt obejmujący przebudowę drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przylęk – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w km 18+550 – 19+660 w miejscowości Ostrowy Baranowskie. W ramach rozbudowy drogi powiatowej projekt przewiduje:

- przebudowę jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m wraz z poszerzeniami,
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej szer. 2,0m na całej długości przebudowywanego odcinka po stronie lewej,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem na całej długości przebudowywanego odcinka po stronie prawej
- przebudowę zjazdów i skrzyżowań wraz z przepustami,
- budowę elementów odwodnienia (wykonanie wpustów deszczowych ulicznych klasy D400 wraz z przykanalikami DN 200,
- przebudowę istniejącego rowu przydrożnego po stronie prawej oraz po stronie lewej od km 18+790,0 do zjazdu w km 18+817,7,
- budowę kanału technologicznego.

2.2. Lokalizacja i przedmiot inwestycji

Inwestycja położona jest w miejscowości Ostrowy Baranowskie, gmina Cmolas, powiat tarnobrzelski, województwo podkarpackie. Projektowana rozbudowa drogi powiatowej rozpoczyna się w km 18+553,0, a kończy w km 19+660. Budowa realizowana będzie na działkach: 218/1, 1160, 1015/2 (1015/8), 1013/4 (1013/9), 1008 (1008/2), 1007 (1007/2), 1145/1, 1151 (1151/2), 1161 (1161/2). 204 - Obręb 0003: Ostrowy Baranowskie, Jednostka ewid. Cmolas oraz 2/3 (2/11), 2/4 (2/13), 385 (385/2), 379 - Obręb 0002: Jagodnik, Jednostka ewid. Cmolas

Inwestycja rozbudowy drogi powiatowej nr 1162R realizowana będzie zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (na podst. Dz.U. z 2022, poz. 176).

2.3. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Celem zadania jest doprowadzenie parametrów drogi powiatowej nr 1162R do klasy drogi zbiorczej (kl. Z), przebudowa jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej, wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem, przebudowa zjazdów i skrzyżowań wraz z przepustami, budowa elementów odwodnienia, przebudowa istniejących rowów przydrożnych oraz budowa kanału technologicznego,

3. Stan istniejący zagospodarowania

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szer. 5,5m z obustronnymi rowami przydrożnymi. Zjazdy na posesję posiadają nawierzchnie gruntowe, z kostki brukowej i asfaltowe. Droga posiada pobocza gruntowe oraz oznakowanie. Droga powiatowa nr 1162R biegnie częściowo przez teren zabudowany, poza terenem zabudowanym, otoczenie drogi stanowią łąki, pola uprawne i pojedynczo zabudowa mieszkalna.

Na przebudowywanym odcinku występują zjazdy i skrzyżowania. Droga powiatowa nr 1162R posiada połączenia z innymi drogami publicznymi:

- w km 18+540 (początek opracowania) skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1223R relacji Ostrowy Tuszowskie – Trzęsówka – Siedlanka,
- w km 18+817,7 skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1140R Tuszów – Sarnów – Ostrowy Baranowskie o nawierzchni bitumicznej,
- w km 19+643,3 (strona prawa) skrzyżowanie z drogą gminną nr 103917R Jagodnik Przez Wieś dz. ew. 379 o nawierzchni bitumicznej,
- w km 19+643,3 (strona lewa) skrzyżowanie z drogą gminną nr 103906R Gościńiec Baranowski dz. ew. 204 o nawierzchni bitumicznej.

Droga powiatowa nr 1162R jest nadrzędna w stosunku do krzyżującej się drogi powiatowej nr 1140R (km 18+817,7), drogi gminnej nr 103906R (km 19+643,3 strona lewa) i 103917R (km 19+643,3 strona prawa), natomiast jest podrzędna w stosunku do drogi powiatowej nr 1223R (km 18+540). Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy z posesji a w km 19+577,5 występuje zjazd z drogi wewnętrznej dz. ew. 1105 o nawierzchni bitumicznej.

Na przedmiotowym terenie występują:

- gazociąg średnioprężny fi 800,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,

- sieć wodociągowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Branża drogowa

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej wraz z budową chodnika, poboczy, przebudową zjazdów, przebudową istniejących rowów oraz budową kanału technologicznego. Początek opracowania znajduje się w km 18+540,0 przedmiotowej drogi, natomiast początek przebudowywanego odcinka w km 18+553,0, koniec opracowania w km 19+660,0. Przewiduje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m, wykonanie chodnika o szerokości 2,0m z betonowej kostki brukowej oraz pobocza z kruszywa o szerokości 1,0m. Istniejące rowy przydrożne będą przebudowane i częściowo zlikwidowane po lewej stronie jezdni.

W związku z koniecznością zaprojektowania drogi zachodzi konieczność regulowania własności poprzez podział nieruchomości gruntowych, z wyodrębnieniem nowych działek.

4.1.1.Docelowe parametry techniczne

| | |
|--|-------------------|
| – Kategoria drogi: | powiatowa |
| – Klasa drogi: | Z (zbiorcza) |
| – Kategoria ruchu: | KR3 |
| – Prędkość projektowa: | 50 km/h |
| – Długość: | 1110 m |
| – Szerokość jezdni: | 6,0 m |
| – Szerokość chodników | 2,0 m |
| – Szerokość poboczy: | 1,0 m |
| – Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym: | 2% jednostronne |
| – Pochylenie poprzeczne jezdni na łuku: | 2-3% jednostronne |
| – Pochylenie poprzeczne chodników | 2% jednostronne |

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni twardej ulepszonej z betonu asfaltowego AC11S o szerokości 6m, zjazdy na posesje oraz chodnik z kostki brukowej, pobocza z kruszywa łamanego gr. 10cm.

4.1.2.Rozwiązania geometrii poziomej

Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m z lekką korektą w stosunku do jezdni istniejącej. Po prawej stronie jezdni pobocze z kruszywa szerokości 1,0m, za poboczem rów otwarty umocniony płytami ażurowymi. Zaprojektowano chodnik lewostronny o szerokości 2.0m oraz zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

W planie sytuacyjnym droga składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Rozwiązania projektowe geometrii drogi pokazano na rys. 2.

4.1.3.Rozwiązania wysokościowe

W profilu podłużnym droga posiada spadki podłużne od 0,30% do 1,15%. Wysokościowo projektowaną nawierzchnię jezdni dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Jezdnię zaprojektowano o spadku dwustronnym 2% oraz jednostronnym na łukach od 2% do 3%. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni. Pobocze z kruszywa o szerokości 1,0m i spadku 8% w kierunku rowu przydrożnego.

4.1.4. Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogi, chodnika oraz pobocza planowane jest jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana do przydrożnego rowu otwartego, bezpośrednio przykanalikami. Rów otwarty lewostronny ulega likwidacji z wyjątkiem odcinka przy skrzyżowaniu z drogą powiatową DP 1140R w km 18+817,7.

Skarpa i dno rowu zostaną umocnione płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm. Spadek podłużny rowu wynosi od 0,3 % do 1,0 %.

Po rozbiórce starych przepustów pod zjazdami zostaną wykonane nowe przepusty z rur PP o średnicy Ø400mm z umocnieniem murkami czołowymi prostymi. Spadek podłużny przepustów wynosi od 0,5 % do 1,0 %.

4.2. Kanał technologiczny

W ramach zadania zaplanowano budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanej drogi powiatowej. Na obecnym etapie nie projektuje się układania kabli, ani też połączeń z istniejącą infrastrukturą teletechniczną.

Przebieg kanału technologicznego przewidziano wzdłuż projektowanej drogi w chodniku z kostki brukowej.

Projektowany kanał technologiczny należy układać jako profil KTU. Profil KTU zostanie wykonany z jednej rury osłonowej RHDPE 110/6,3 oraz trzech rur światłowodowych RHDPE 40/3,7 i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur MTDB 45+7x12.

Rury światłowodowe i wiązkę mikrorur układać w ścisłe wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m.

Rury osłonowe łączyć za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi. Rury światłowodowe łączyć wyłącznie w studniach za pomocą złączek skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami do mikrorur.

Nadciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia należy ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”

Stosować studnie SK-2 o zwieńczeniach, ramach i pokrywach odpornych na nacisk 12,5t (125kN).

Pokrywy studni kablowych wyposażać w zamki uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym. Zamki, powinny być odporne na korozję i czynniki atmosferyczne.

4.3. Rozwiązanie kolizji z uzbrojeniem podziemnym

Roboty ziemne w pobliżu wszystkich rodzajów uzbrojenia podziemnego prowadzić sposobem ręcznym.

5. Zestawienie powierzchni i elementów drogowych budowanych dróg

- | | |
|---|-------------------------|
| • nawierzchnia jezdni i skrzyżowań z betonu asfaltowego | – 7128 m ² |
| • nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej | – 457 m ² |
| • nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej | – 2012,5 m ² |
| • nawierzchnia poboczy z kruszywa gr. 10cm | – 1069 m ² |
| • krawężnik betonowy 15x30cm | – 1474 m |
| • obrzeże betonowe 8x30 | – 1241 m |

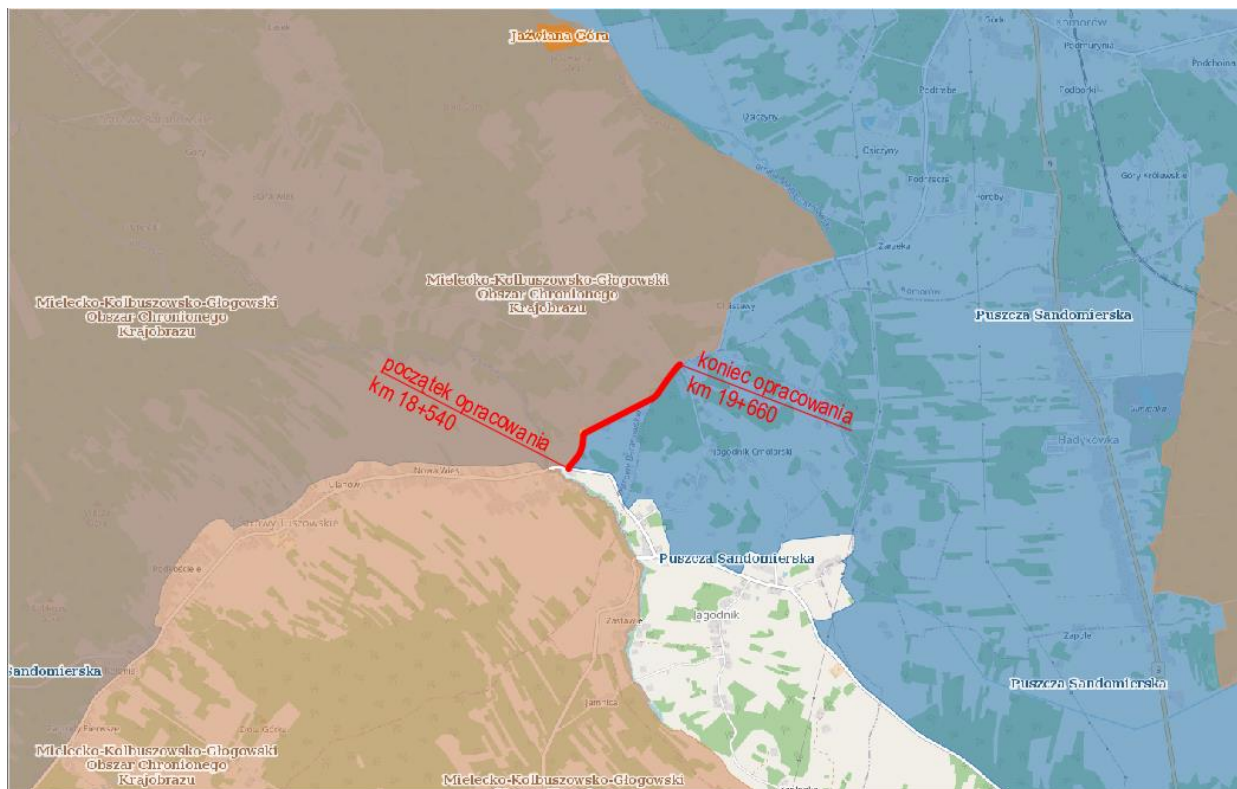
6. Wpływ inwestycji na środowisko

Rozbudowa drogi powiatowej zgodnie z projektem ma charakter lokalny i nie spowoduje degradacji środowiska. Budowa poprawi dostępność komunikacyjną oraz przyczyni się do wzrostu atrakcyjności otaczającego terenu. Budowa nie naruszy istniejących stosunków wodnych, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, chodników i poboczy do wpustów deszczowych a następnie do rowów przydrożnych otwartych. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, budowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji drogi powiatowej odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20%.

Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody.

Na przedmiotowym terenie występuje forma ochrony przyrody – Mielecko – Kolbuszowsko – Głogowski Obszar Chronionego Krajobrazu (MKGOChK) oraz w obszarze Natura 2000 „Puszcza Sandomierska” (PLB180005).



7. Wycinka drzew

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami.

8. Rozbiórka obiektów budowlanych

Projekt przewiduje rozbiórkę nawierzchni z kostki brukowej oraz asfaltowej na zjazdach, rozbiórkę krawężników, obrzeży oraz przepustów pod zjazdami i jezdnią.

9. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji zawierał się będzie w granicach działek: 218/1, 1160, 1015/2 (1015/8), 1013/4 (1013/9), 1008 (1008/2), 1007 (1007/2), 1145/1, 1151 (1151/2), 1161 (1161/2), 204 - Obręb 0003: Ostrowy Baranowskie, Jednostka ewid. Cmolos oraz 2/3 (2/11), 2/4 (2/13), 385 (385/2), 379 - Obręb 0002: Jagódnik, Jednostka ewid. Cmolos.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego.

Na rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu” zostały zaznaczone linie rozgraniczające teren inwestycji.

10. Informacje dotyczące wpisu do rejestru zabytków

Teren, na którym będzie realizowana inwestycja nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego i nie występują na nim obiekty wymagające takiej ochrony w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014r. poz. 1446 z późn. zm.).

11. Zagadnienia geodezyjno-prawne

Grunty na których projektuje się inwestycję, są gruntami państwowymi oraz prywatnymi. Przedmiotowy teren nie jest położony na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dn. 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2021 r. poz. 1420). Działki nie są zlokalizowane na terenach zalewowych, nie są zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Żak