

KOSZTORYS OFERTOWY

TOM I BRANŻA DROGOWA

Etap I – „Rozbudowa ulicy Orłąt Lwowskich i ul. J. Piłsudskiego w Kielcach łączna długość ok. 480m”

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

| Lp. | Nr spec.tech n. | Opis | Jedn.o bm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|------------------------------------|---|--|------------|----------|------------|---------|
| 1 | Roboty pomiarowe | | | | | |
| 1 d.1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. | km | 0,696 | | |
| Razem dział: Roboty pomiarowe | | | | | | |
| 2 | Roboty przygotowawcze | | | | | |
| 2 d.2 | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości średnio 20 cm za pomocą koparek. | m2 | 6275,000 | | |
| 3 d.2 | D-01.02.02 | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm z darnią z przerzutem. | m2 | 1669,000 | | |
| Razem dział: Roboty przygotowawcze | | | | | | |
| 3 | Roboty rozbiórkowe wraz z odwozem materiału przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Inwestora - dotyczy wszystkich pozycji związanych z rozbiórką | | | | | |
| 4 d.3 | D-05.03.11 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja - Piłsudskiego, Orłąt Lwowskich. | m2 | 5197,000 | | |
| 5 d.3 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego (wywóz w-g poz. 36) - docelowa grubość: średnio 10cm. Lokalizacja: ul. Orłąt Lwowskich. | m2 | 3947,000 | | |
| 6 d.3 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości średnio 30 cm (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja: ul. Piłsudskiego. | m2 | 775,000 | | |
| 7 d.3 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości średnio 38 cm (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja: zjazd publiczny KM -0+041.05. | m2 | 67,000 | | |
| 8 d.3 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości średnio 28 cm (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja: Zjazd publiczny KM 0+124,08. | m2 | 235,000 | | |
| 9 d.3 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego (wywóz w-g poz. 36) - docelowa grubość: średnio 5cm. Lokalizacja: zjazd publiczny KM 0+259,87. | m2 | 173,000 | | |
| 10 d.3 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja - chodniki, dojazdy do posesji. | m2 | 360,000 | | |
| 11 d.3 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnią z kostki betonowej - (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja - chodniki. | m2 | 333,000 | | |
| 12 d.3 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm pod nawierzchnią z kostki betonowej - (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja - dojazd do posesji. | m2 | 27,000 | | |
| 13 d.3 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową w celu dowiązania do istniejącego terenu. Materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania - obszary dowiązań wysokościowych chodników, placów. | m2 | 25,000 | | |
| 14 d.3 | D-01.02.04 | Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej (wywóz w-g poz. 36). | m2 | 2193,000 | | |
| 15 d.3 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnią z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7 - w (wywóz w-g poz. 36). | m2 | 2193,000 | | |
| 16 d.3 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych wraz z podsypką - (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja: - miejsca parkingowe. | m2 | 66,000 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|------|----------|--|--|
| 17 d.3 | D- 01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm pod nawierzchnią z płyt ażurowych - (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja - miejsca parkingowe. | m2 | 66,000 | | |
| 18 d.3 | D- 01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z trylinki na podsypce piaskowej (wywóz w-g poz. 36). | m2 | 84,000 | | |
| 19 d.3 | D- 01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm pod nawierzchnią z trylinki - (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja - miejsca parkingowe. | m2 | 84,000 | | |
| 20 d.3 | D- 01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej (wywóz w-g poz. 36). | m2 | 7,000 | | |
| 21 d.3 | D- 01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnią betonową - (wywóz w-g poz. 36). | m2 | 7,000 | | |
| 22 d.3 | D- 01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej w granicach inwestycji - (wywóz w-g poz. 36). | m | 1253,000 | | |
| 23 d.3 | D- 01.02.04 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (wywóz w-g poz. 36). | m3 | 106,505 | | |
| 24 d.3 | D- 01.02.04 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej (wywóz w-g poz. 36). | m | 1244,000 | | |
| 25 d.3 | D- 01.02.04 | Rozebranie ław pod obrzeża betonowe (wywóz w-g poz. 36). | m3 | 62,200 | | |
| 26 d.3 | D- 01.02.04 | Rozebranie wiaty autobusowej stalowej wraz z ławami betonowymi - 1 szt. Lokalizacja ul. Orłąt Lwowskich - (wywóz w-g poz. 36). | szt. | 1,000 | | |
| 27 d.3 | D- 01.02.04 | Rozebranie istniejących koszy stalowych na śmieci 1 szt. (wywóz w-g poz. 36). | szt. | 1,000 | | |
| 28 d.3 | D- 01.02.04 | Mechaniczna rozbiórka wiaty śmietnikowej z fundamentem (wywóz w-g poz. 36). | m3 | 18,000 | | |
| 29 d.3 | D- 01.02.04 | Rozebranie poręczy przy schodach - (wywóz w-g poz. 36). | m | 7,000 | | |
| 30 d.3 | D- 01.02.04 | Demontaż konstrukcji stalowych reklam (w przypadku, gdy nie zostały zabrane przez właściciela, weryfikacja rozbiórki przed przystąpieniem do prac, wywóz w-g poz. 36). | szt. | 1,000 | | |
| 31 d.3 | D- 01.02.04 | Zdejmowanie tablic reklam firm z konstrukcji metalowych. (w przypadku, gdy nie zostały zabrane przez właściciela, weryfikacja rozbiórki przed przystąpieniem do prac, wywóz w-g poz. 36). | szt. | 1,000 | | |
| 32 d.3 | D- 01.02.04 | Rozebranie progu zwalniającego - (wywóz w-g poz. 36). | szt. | 1,000 | | |
| 33 d.3 | D- 01.02.04 | Rozebranie ławki z fundamentem - (wywóz w-g poz. 36). | szt. | 2,000 | | |
| 34 d.3 | D- 01.02.04 | Zdejmowanie istniejących tablic znaków drogowych oraz tablic z nazwami ulic- zgodnie z proj stałej organizacji ruchu - (wywóz w-g poz. 36). | szt. | 52,000 | | |
| 35 d.3 | D- 01.02.04 | Rozebranie słupków stalowych spod znaków drogowych nazw ulic zgodnie z proj stałej organizacji ruchu - (wywóz w-g poz. 36). | szt. | 36,000 | | |
| 36 d.3 | D- 01.02.04 | Transport gruzu samochodem samowyładowczym (w miejsce wskazane przez Zamawiającego) przy mechanicznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość 25 km wraz z utylizacją. | m3 | 2017,032 | | |
| Razem dział: Roboty rozbiórkowe wraz z odwozem materiału przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Inwestora - dotyczy wszystkich pozycji związanych z rozbiórką | | | | | | |
| 4 | Roboty ziemne | | | | | |
| 37 d.4 | D- 02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 25 km. | m3 | 3205,000 | | |
| 38 d.4 | D- 02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu pozyskane z wykopu nadającego się do ponownego wbudowania zgodnie z wymogami SST. | m3 | 1978,000 | | |
| Razem dział: Roboty ziemne | | | | | | |
| 5 | Konstrukcje nawierzchni | | | | | |
| 5.1 | Konstrukcja nr 1 - jezdnia ulicy Piłsudskiego. Orłąt Lwowskich - nakładka | | | | | |
| 39 d.5. 1 | D - 04.04.02 b | Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C90/3 , CBR=>80% o średniej gr.15cm. Lokalizacja: ul. Orłąt Lwowskich Objętość warstwy wyrównawczej obliczona z przekroi poprzecznych wynosi 304,2m3, przyjęto średnią grubość 15cm. | m2 | 2028,000 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|----|----------|--|--|
| 40 d.5. 1 | D - 04.04.02 b | Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C90/3, CBR=>80% - docelowa grubość 14cm. Lokalizacja: ul. zjazd publiczny KM 0+124,08 Objętość warstwy wyrównawczej obliczona z przekroi poprzecznych wynosi 3,64m3, przyjęto średnią grubość 14cm. | m2 | 26,000 | | |
| 41 d.5. 1 | D - 04.04.02 b | Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C90/3, CBR=>80% - docelowa grubość 8cm. Lokalizacja: ul. zjazd publiczny KM 0+259,87 Objętość warstwy wyrównawczej obliczona z przekroi poprzecznych wynosi 11,04m3, przyjęto średnią grubość 8cm. | m2 | 138,000 | | |
| 42 d.5. 1 | D - 04.03.01 1 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2. | m2 | 2192,000 | | |
| 43 d.5. 1 | D - 05.03.05c 1 | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC WMS 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm. | m2 | 2192,000 | | |
| 44 d.5. 1 | D - 05.03.26 1 | Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych, wytrz. na rozciąganie >100kN/m przy wydłużeniu ≤ 3,0%. Układana na połączeniu konstrukcji. | m2 | 240,000 | | |
| 45 d.5. 1 | D - 04.03.01 1 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2. | m2 | 2192,000 | | |
| 46 d.5. 1 | D - 05.03.05c 1 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm. | m2 | 2192,000 | | |
| 47 d.5. 1 | D - 04.03.01 1 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2. | m2 | 2192,000 | | |
| 48 d.5. 1 | D - 05.03.13 1 | Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm. | m2 | 2192,000 | | |
| Razem dział: Konstrukcja nr 1 - jezdnia ulicy Piłsudskiego, Orłąt Lwowskich - nakładka | | | | | | |
| 5.2 | Konstrukcja nr 2 - jezdnia ulicy Piłsudskiego, Orłąt Lwowskich - proj. poszerzenie | | | | | |
| 49 d.5. 2 | D - 04.01.01 2 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. | m2 | 398,000 | | |
| 50 d.5. 2 | D - 04.05.01 2 | Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C1.5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm. | m2 | 398,000 | | |
| 51 d.5. 2 | D - 04.05.01 a | Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm. | m2 | 398,000 | | |
| 52 d.5. 2 | D - 04.04.02 b | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, C90/3, CBR >=80% - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm. | m2 | 317,000 | | |
| 53 d.5. 2 | D - 04.03.01 2 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2. | m2 | 317,000 | | |
| 54 d.5. 2 | D - 05.03.05c 2 | Podbudowa zasadnicza z AC WMS 22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm. | m2 | 317,000 | | |
| 55 d.5. 2 | D - 05.03.26 2 | Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych, wytrz. na rozciąganie >100kN/m przy wydłużeniu ≤ 3,0%. Układana na połączeniu konstrukcji. | m2 | 191,000 | | |
| 56 d.5. 2 | D - 04.03.01 2 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2. | m2 | 317,000 | | |
| 57 d.5. 2 | D - 05.03.05c 2 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm. | m2 | 317,000 | | |
| 58 d.5. 2 | D - 04.03.01 2 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2. | m2 | 317,000 | | |
| 59 d.5. 2 | D - 05.03.13 2 | Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm. | m2 | 317,000 | | |
| Razem dział: Konstrukcja nr 2 - jezdnia ulicy Piłsudskiego, Orłąt Lwowskich - proj. poszerzenie | | | | | | |
| 5.3 | Konstrukcja nr 2.1 - jezdnia ulicy Piłsudskiego, Orłąt Lwowskich - | | | | | |
| 60 d.5. 3 | D - 04.01.01 3 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. | m2 | 2780,000 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|----|----------|--|--|
| 61 d.5. 3 | D- 04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C1.5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm. | m2 | 2780,000 | | |
| 62 d.5. 3 | D- 04.05.01 a | Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm. | m2 | 2780,000 | | |
| 63 d.5. 3 | D - 04.04.02 b | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, C90/3, CBR >=80% - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm. | m2 | 2606,000 | | |
| 64 d.5. 3 | D - 04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2. | m2 | 2606,000 | | |
| 65 d.5. 3 | D - 05.03.05c | Podbudowa zasadnicza z AC WMS 22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm. | m2 | 2606,000 | | |
| 66 d.5. 3 | D - 04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2. | m2 | 2606,000 | | |
| 67 d.5. 3 | D - 05.03.05c | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm. | m2 | 2606,000 | | |
| 68 d.5. 3 | D - 04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2. | m2 | 2606,000 | | |
| 69 d.5. 3 | D - 05.03.13 | Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm. | m2 | 2606,000 | | |
| Razem dział: Konstrukcja nr 2.1 - jezdnia ulicy Piłsudskiego, Orłąt Lwowskich - | | | | | | |
| 5.4 | Konstrukcja nr 3 Zatoki autobusowe | | | | | |
| 70 d.5. 4 | D - 04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. | m2 | 107,000 | | |
| 71 d.5. 4 | D - 04.04.00 a | Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >20%, k10>=8 m/dobe gr. warstwy po zagęszczeniu 40 cm. | m2 | 107,000 | | |
| 72 d.5. 4 | D- 04.05.01 a | Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm. | m2 | 107,000 | | |
| 73 d.5. 4 | D- 04.05.01 a | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 0/31,5mm- grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. | m2 | 107,000 | | |
| 74 d.5. 4 | D- 05.03.04 | Warstwa poślizgowa - geowłóknina 450-550g/m2. | m2 | 84,000 | | |
| 75 d.5. 4 | D- 05.03.04 | Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 uszorstniona z dybli (fi 20) gr. 23 cm, wykonaniem szczelin dylatacyjnych i ich wypełnieniem uszczelnieniem systemowym oraz pielęgnacją. | m2 | 84,000 | | |
| Razem dział: Konstrukcja nr 3 Zatoki autobusowe | | | | | | |
| 5.5 | Konstrukcja nr 4 Stanowiska postojowe | | | | | |
| 76 d.5. 5 | D - 04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. | m2 | 600,000 | | |
| 77 d.5. 5 | D- 04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C1.5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm. | m2 | 600,000 | | |
| 78 d.5. 5 | D - 04.04.02 b | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, kruszywo 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 28 cm. | m2 | 600,000 | | |
| 79 d.5. 5 | D - 05.03.23 | Podsypka grysowa gr.5 cm frakcji 2-8mm. | m2 | 600,000 | | |
| 80 d.5. 5 | D - 05.03.23 | Nawierzchnie z kostki betonowej o grubości 8 cm wraz z wypełnieniem spoin,(typu behaton, kolor grafitowy). | m2 | 600,000 | | |
| Razem dział: Konstrukcja nr 4 Stanowiska postojowe | | | | | | |
| 5.6 | Konstrukcja nr 5 Chodnik | | | | | |
| 81 d.5. 6 | D - 04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. | m2 | 2666,000 | | |
| 82 d.5. 6 | D- 04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C1.5/2 gr po zagęszczeniu 15cm. | m2 | 2666,000 | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|----|----------|--|--|
| 83 d.5. 6 | D - 04.04.02 b | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm. | m2 | 2666,000 | | |
| 84 d.5. 6 | D - 05.03.23 | Podsypka grysowa frakcji 2-8mm gr.3cm. | m2 | 2691,000 | | |
| 85 d.5. 6 | D - 05.03.23 | Nawierzchnie z kostki betonowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą o grubości 8 cm (typ holland, kolor szary). | m2 | 2619,000 | | |
| 86 d.5. 6 | D - 08.02.01 a | Nawierzchnia dla niewidomych z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x8 cm koloru grafitowego z wypełnieniem spoin. | m2 | 30,000 | | |
| 87 d.5. 6 | D - 08.02.01 a | Nawierzchnia z płyt wskaźnikowych symetrycznych prowadzących białych 30x30x8 z wypełnieniem spoin. | m2 | 15,000 | | |
| 88 d.5. 6 | D - 08.02.01 a | Nawierzchnia z płyt wskaźnikowych z wypustkami koloru żółtego 30x30x8 z wypełnieniem spoin. | m2 | 2,000 | | |
| 89 d.5. 6 | D - 05.03.23 | Ponowne wbudowanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm z wypełnieniem spoin w celu dowiązania do istniejącego terenu. Obszar dowiązań wysokościowych chodników, placów. Wykorzystanie materiału z rozbiórki 90%. | m2 | 22,000 | | |
| 90 d.5. 6 | D - 05.03.23 | Ponowne wbudowanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm z wypełnieniem spoin w celu dowiązania do istniejącego terenu. Obszar dowiązań wysokościowych chodników, placów. Nowy materiał 10% (założono uszkodzenie 10% materiału podczas rozbiórki). | m2 | 3,000 | | |
| Razem dział: Konstrukcja nr 5 Chodnik | | | | | | |
| 5.7 | Konstrukcja nr 5.1 Płyty z wypustkami - przy przejściach dla pieszych | | | | | |
| 91 d.5. 7 | D - 04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. | m2 | 55,000 | | |
| 92 d.5. 7 | D- 04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm. | m2 | 55,000 | | |
| 93 d.5. 7 | D - 04.04.02 b | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm. | m2 | 55,000 | | |
| 94 d.5. 7 | D - 08.02.01 a | Podsypka grysowa frakcji 2-8mm - gr. 3cm. | m2 | 55,000 | | |
| 95 d.5. 7 | D - 08.02.01 a | Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkowatych żółtych wraz z wypełnieniem spoin. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych. | m2 | 55,000 | | |
| Razem dział: Konstrukcja nr 5.1 Płyty z wypustkami - przy przejściach dla pieszych | | | | | | |
| 5.8 | Konstrukcja nr 6 Perony przystankowe | | | | | |
| 96 d.5. 8 | D - 04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. | m2 | 75,000 | | |
| 97 d.5. 8 | D- 04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm. | m2 | 75,000 | | |
| 98 d.5. 8 | D - 04.04.02 b | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm. | m2 | 75,000 | | |
| 99 d.5. 8 | D - 08.02.01 a | Podsypka grysowa frakcji 2-8mm - gr.5cm. | m2 | 75,000 | | |
| 100 d.5. 8 | D - 08.02.01 a | Nawierzchnia peronu z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x5 cm koloru szarego z wypełnieniem spoin. | m2 | 30,510 | | |
| 101 d.5. 8 | D - 08.02.01 a | Nawierzchnia peronu z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x8 cm koloru grafitowego z wypełnieniem spoin. | m2 | 22,770 | | |
| 102 d.5. 8 | D - 08.02.01 a | Nawierzchnia peronu z płyt ryflowanych białych o wym. 30x30x8cm z wypełnieniem spoin. | m2 | 11,910 | | |
| 103 d.5. 8 | D - 08.02.01 a | Nawierzchnia peronu z płyt chodnikowych 30x30x8 guzkowatych żółtych z wypełnieniem spoin. | m2 | 4,000 | | |
| 104 d.5. 8 | D - 05.03.23 | Nawierzchnie z kostki betonowej typ holland, kolor żółty, gr. 10cm wraz z wypełnieniem spoin. | m2 | 3,030 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|----|---------|--|--|
| 105 d.5. 8 | D - 05.03.23 | Nawierzchnie z kostki betonowej typ holland, kolor grafitowy, gr. 10cm wraz z wypełnieniem spoin. | m2 | 3,030 | | |
| Razem dział: Konstrukcja nr 6 Perony przystankowe | | | | | | |
| 5.9 | Konstrukcja nr 7 Zjazdy | | | | | |
| 106 d.5. 9 | D - 04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. | m2 | 128,000 | | |
| 107 d.5. 9 | D- 04.05.01 | Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C1.5/2 gr po zagęszczeniu 15cm. | m2 | 128,000 | | |
| 108 d.5. 9 | D - 04.04.02 b | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm. | m2 | 128,000 | | |
| 109 d.5. 9 | D - 05.03.23 | Podsypka grysowa frakcji 2-8mm - gr.3cm. | m2 | 128,000 | | |
| 110 d.5. 9 | D - 05.03.23 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 8 cm, typ behaton, kolor grafitowy wraz z wypełnieniem spoin. | m2 | 128,000 | | |
| Razem dział: Konstrukcja nr 7 Zjazdy | | | | | | |
| 5.10 | Konstrukcja nr 8 Schody skarpowe | | | | | |
| 111 d.5. 10 | D - 04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. | m2 | 24,000 | | |
| 112 d.5. 10 | D- 04.04.00 a | Warstwa piasku - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. | m2 | 24,000 | | |
| 113 d.5. 10 | D - 04.04.02 b | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15cm. | m2 | 24,000 | | |
| 114 d.5. 10 | D - 05.03.23 | Podsypka grysowa frakcji 2-8mm gr.3cm. | m2 | 24,000 | | |
| 115 d.5. 10 | D - 05.03.23 | Nawierzchnie z kostki betonowej, typ holland, kolor szary o grubości 8 cm wraz z wypełnieniem spoin. | m2 | 26,000 | | |
| Razem dział: Konstrukcja nr 8 Schody skarpowe | | | | | | |
| Razem dział: Konstrukcje nawierzchni | | | | | | |
| 6 | Krawężniki betonowe, granitowe, systemowe, najazdowe, obrzeża, palisady, ławy betonowe | | | | | |
| 116 d.6 08.01.01 | D- 08.01.01 | Ława betonowa z oporem C12/15 w kształcie litery "L" o wym. 30x35cm pod krawężniki bet. Szczegół A. | m3 | 68,175 | | |
| 117 d.6 08.01.01 | D- 08.01.01 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm - Szczegół A. | m | 909,000 | | |
| 118 d.6 04.01.01 | D - 04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pod podbudowę pod krawężnik - Szczegół B. | m2 | 148,000 | | |
| 119 d.6 04.04.02 b | D - 04.04.02 b | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, kruszywo 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 30 cm Szczegół B. | m2 | 148,000 | | |
| 120 d.6 08.01.01 | D- 08.01.01 | Ława betonowa z oporem C12/15 w kształcie litery "L" o wym. 30x45cm pod krawężniki bet. Szczegół B. | m3 | 13,320 | | |
| 121 d.6 08.01.01 | D- 08.01.01 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm - Szczegół B. | m | 148,000 | | |
| 122 d.6 08.01.01 | D- 08.01.01 | Ława betonowa z oporem C12/15 w kształcie litery "L" o wym. 30x35cm pod krawężniki bet. Szczegół C. | m3 | 42,775 | | |
| 123 d.6 05.03.23 | D - 05.03.23 | Podsypka grysowa frakcji 2-8mm gr.7cm - Szczegół C. | m2 | 73,000 | | |
| 124 d.6 05.03.23 | D - 05.03.23 | Nawierzchnie z kostki betonowej - kolor szary o grubości 8 cm Szczegół C. | m2 | 73,000 | | |
| 125 d.6 08.03.01 | D- 08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - Szczegół C. | m | 295,000 | | |
| 126 d.6 08.01.01 | D- 08.01.01 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm - Szczegół C. | m | 295,000 | | |
| 127 d.6 08.01.01 | D- 08.01.01 | Ława betonowa z oporem C12/15 w kształcie litery "L" o wym. 30x35cm pod krawężniki bet. Szczegół D. | m3 | 4,500 | | |
| 128 d.6 08.01.01 | D- 08.01.01 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5cm - Szczegół D. | m | 60,000 | | |
| 129 d.6 08.01.02 a | D- 08.01.02 a | Ława betonowa z oporem C20/25 o wym. 27x45cm pod krawężniki granitowy wtopiony obniżony o wymiarach 15x30 - Szczegół E. | m3 | 4,290 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|------|----------|--|--|
| 130 d.6 | D- 08.01.02 a | Krawężniki granitowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5cm (wraz z wypełnieniem szczeliny dylatacyjnej masą zalewową oraz papą przy krawężnikach wzdłuż zatok autobusowych) - Szczegół E. | m | 39,000 | | |
| 131 d.6 | D- 04.03.01 | Tama bitumiczna termoplastyczna uszczelniająca stosowana na krawężnikach granitowych od strony nawierzchni bitumicznej, studzienkach kd i ks zlokalizowanych w jezdni oraz projektowanych wpustach ulicznych oraz na innych urządzeniach obcych w nawierzchni bitumicznej - m.inn Szczegół E. | m | 86,000 | | |
| 132 d.6 | D- 08.00.00 P | Ława betonowa C12/15 w kształcie litery "L" o wym. 35x63cm pod krawężniki systemowe przystankowe betonowa z oporem - Szczegół F. | m3 | 4,410 | | |
| 133 d.6 | D- 08.00.00 P | Krawężniki systemowe na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5cm wraz z wypełnieniem szczeliny dylatacyjnej modyfikowaną masą zalewową na gorąco - Lokalizacja zatoki autobusowe - Szczegół F. | m | 35,000 | | |
| 134 d.6 | D- 08.01.01 | Ława betonowa z oporem C12/15 w kształcie litery "L" o wym. 15x30cm pod krawężniki bet. najazdowy Szczegół G. | m3 | 2,625 | | |
| 135 d.6 | D- 08.01.01 | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm przy zjazdach Szczegół G. | m | 35,000 | | |
| 136 d.6 | D- 08.03.01 | Ława C12/15 o wym. 25x28cm pod obrzeża bet. 30x8 z oporem - Szczegół H, I. | m3 | 71,603 | | |
| 137 d.6 | D- 08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - Szczegół H, I. | m | 1351,000 | | |
| 138 d.6 | D- 08.01.01 | Ława C20/25 w kształcie litery "U" o wym. 48x60cm pod palisady bet. - Szczegół J. | m3 | 29,976 | | |
| 139 d.6 | D- 08.01.01 | Obramowanie z palisady betonowej 18x18x120 - szczegół J. | m | 117,000 | | |
| 140 d.6 | D- 08.03.01 | Ława C12/15 w kształcie litery "L" o wym. 21x25cm pod obrzeża bet. 30x8 z oporem - Szczegół O. | m3 | 2,664 | | |
| 141 d.6 | D- 08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - Szczegół O. | m | 74,000 | | |
| Razem dział: Krawężniki betonowe, granitowe, systemowe, najazdowe, obrzeża, palisady, ławy betonowe | | | | | | |
| 7 | Wiaty, kosze, poręcze, murki, wiatą śmietnikowa | | | | | |
| 142 d.7 | D- 07.06.02 | Fundament betonowy pod murek 35x100 wraz z pielęgnacją. | m3 | 7,000 | | |
| 143 d.7 | D- 07.06.02 | Mur z cegły klinkierowej o wysokości 40cm i grubości 25cm. | m3 | 2,000 | | |
| 144 d.7 | D- 07.06.02 | Daszek z kształtek klinkierowych o grubości płyty do 5cm. | m2 | 9,000 | | |
| 145 d.7 | D- 07.06.02 | Balustrada z poręczami przy schodach wraz z fundamentem. | m | 57,000 | | |
| 146 d.7 | D- 10.12.01 | Zakup i montaż kosza na śmieci kamiennego z tabliczką logo MZD, ośmiokątny, pojemność kosza 70-80l. | szt. | 1,000 | | |
| 147 d.7 | D- 10.12.01 | Zakup i montaż wiaty autobusowej W pozycji uwzględniono: - zakup, montaż wiaty przystankowej wraz z fundamentem. Wiatą o konstrukcji stalowo-aluminiowej o wymiarach podstawy 4x0,5m, koloru grafitowego z zadaniem półokrągłym z poliwęglanu. Wiaty o wyglądzie nowych wiat stosowanych na przystankach na terenie miasta. Wiatą wyposażoną w tablicę z rozkładem jazdy. | szt. | 1,000 | | |
| 148 d.7 | D- 10.12.01 | Fundament betonowy pod wiatą śmietnikową o szerokości 35cm pod wszystkimi ściankami wiaty. | m3 | 6,300 | | |
| 149 d.7 | D- 10.12.01 | Zakup i montaż wiaty śmietnikowej 6x3m z otworami wrzutowymi z dwóch stron z bramą. Wiatą wykonana w technologii monolitu z betonu C30/37. Kolorystyka – kolor szary w nawiązaniu do istniejących wiat zlokalizowanych na osiedlu Na Stoku. W pozycji uwzględniono: -zakup, transport, montaż wiaty śmietnikowej. | szt. | 1,000 | | |
| Razem dział: Wiaty, kosze, poręcze, murki, wiatą śmietnikowa | | | | | | |
| 8 | Oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezp. ruchu - oznakowanie zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu | | | | | |
| 150 d.8 | D - 07.01.01 | Mechaniczne wykonanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową - (tylko przy nawierzchniach betonowych przy oznakowaniu poziomym należy zastosować podkład gruntujący) P-1c, P-1e, P-6, P-7c. | m2 | 29,740 | | |
| 151 d.8 | D - 07.01.01 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową, P-2b, P-4, P-7b. | m2 | 122,510 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|------|----------|--|--|
| 152 d.8 | D - 07.01.01 | Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową grubowarstwową P-8a, P-9a, P-17, P-18, P-20, P-23, P-24, P-25. | m2 | 59,090 | | |
| 153 d.8 | D - 07.01.01 | Mechaniczne malowanie nawierzchni dróg rowerowych na przejazdach przez jezdnię - masą chemoutwardzalną "kolor-czerwony". | m2 | 271,000 | | |
| 154 d.8 | D - 07.01.01 | Mechaniczne malowanie nawierzchni miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - masą chemoutwardzalną "kolor-niebieski". | m2 | 59,000 | | |
| 155 d.8 | D - 07.01.01 | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych masą chemoutwardzalną linie P-10, P-12, P14, P-13 | m2 | 208,310 | | |
| 156 d.8 | D - 07.01.01 | Ewentualne usunięcie ist. oznakowania poziomego poza granicami rozbudowy ist. jezdni celem nawiązania się nowoprojektowaną organizacją ruchu. | m2 | 30,000 | | |
| 157 d.8 | D - 07.06.02 | Zakup i montaż balustrady U-11a szczeblinkowej wraz z fundamentem. Lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym. | m | 10,000 | | |
| 158 d.8 | D - 07.06.02 | Próg zwalniający wyspowy 3,7x2,0m Szczegół "P", 2 szt. | m2 | 14,800 | | |
| 159 d.8 | D - 07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych typu T (tabliczki drogowe, znaki mini)) o powierzchni do 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu. | szt. | 24,000 | | |
| 160 d.8 | D - 07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, uzupełniających o powierzchni ponad 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu. | szt. | 72,000 | | |
| 161 d.8 | D - 07.02.01 | Przymocowanie lustra drogowego U-18a. | szt. | 3,000 | | |
| 162 d.8 | D - 07.02.01 | Montaż słupków do znaków drogowych oraz nazw ulic z rur stalowych o \varnothing min. 60 mm wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu. | szt. | 40,000 | | |
| 163 d.8 | D - 07.06.02 | Montaż słupków U-5a oklejonych folią odblaskową wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu. | szt. | 2,000 | | |
| Razem dział: Oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezp. ruchu - oznakowanie zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu | | | | | | |
| 9 | Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej | | | | | |
| 164 d.9 | D - 03.02.01 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej i deszczowej - regulacja studni ks i kd wraz zwymianą włączów, płyt i uszkodzonych elementów na nowe. Włazy D400 dla KD z herbem miasta Kielce. | szt. | 21,000 | | |
| 165 d.9 | D - 03.02.01 | Regulacja pionowa studzienek kanału ciepłowniczego wraz z dorobieniem drabinki oraz z wymianą pokryw włączów na nowe. | szt. | 2,000 | | |
| Razem dział: Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej | | | | | | |
| 10 | Plantowanie i humusowanie | | | | | |
| 166 d.1 0 | D- 06.03.01 | Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III. | m2 | 5692,000 | | |
| 167 d.1 0 a | D- 06.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu grubość 10cm. | m2 | 5692,000 | | |
| Razem dział: Plantowanie i humusowanie | | | | | | |
| Wartość netto: | | | | | | |