



**KOMENDA MIEJSKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
m. st. Warszawy  
00-622 Warszawa, ul. Polna 1**

Nr sprawy: MT.2370.01.2024  
Numer pisma: MT.2370.01.03.2024

Warszawa, dnia 08 marca 2024 r.

**Do wszystkich uczestników  
postępowania**

**WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI  
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu: „Zakup 2 szt. samochodów z drabiną mechaniczną z łamanym przeszłem o wysięgu min. 30 m. z podziałem zamówienia na 2 części. Część A - Zakup 1 szt. samochodu z drabiną mechaniczną. Część B - Zakup 1 szt. samochodu z drabiną mechaniczną.” numer sprawy: MT.2370.01.2024 prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego (art. 132 ustawy PZP) na podstawie przepisów Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) Zgodnie z zapisami Ustawy, Zamawiający udziela wyjaśnień jak niżej:

**Pytania z dnia 14.02.2024:**

**Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia**

**Pytanie nr 1.**

„pkt 2.25

*Czy Zamawiający dopuści zamiast tylnej lampy błyskowej 360° inne rozwiązanie: trzy lampy punktowe typu LED, umieszczone w tylnej części parku drabinowego (po jednej lampie z prawej i lewej strony, trzecia lampa z tyłu parku drabinowego). Takie rozwiązanie zapewnia, że lampy są dobrze widoczne - pojedyncza lampa obrotowa jest bowiem zawsze z jednej strony przesłonięta parkiem drabinowym.”*

**Odpowiedź na pytanie nr 1.**

Zamawiający analizując treść pytania wskazuje iż pytanie dotyczy pkt 2.26.  
W odpowiedzi na pytanie Zamawiający dopuszcza zastosowanie lamp LED widocznych z każdej strony tyłu pojazdu pod warunkiem zapewnienia możliwości odłączania tylnych lamp błyskowych podczas jazdy w kolumnie. Lokalizacja lamp błyskowych nie może utrudniać pracy operatorowi podczas np: rozkładania podpór. Proponowane rozwiązania dotyczące

oświetlenia alarmowego muszą być zaakceptowane pisemnie przez zamawiającego na etapie realizacji umowy zakupu przed odbiorem pojazdów.

**Pytanie nr 2.**

„pkt 5.14

*Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby konsole operatorskie nie były zabezpieczane pokrowcami w kolorze czerwonym, jeśli konstrukcja konsoli jest taka, iż są one zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych?*

*Istotne znaczenie ma również wymóg, aby operator miał możliwość natychmiastowego odczytu stanu drabiny zaraz po załączeniu PTO, a zastosowanie pokrowców uniemożliwi spełnienie tego wymogu.*

**Odpowiedź na pytanie nr 2.**

W odpowiedzi napytanie Zamawiający dopuszcza inny sposób zabezpieczenia konsoli operatorskich tak aby czynniki atmosferyczne nie wpływały na ich stan techniczny. Zabezpieczenia te muszą wykluczać awarie spowodowane eksploatacją w różnych porach roku i bez względu na czas ekspozycji na warunki pogodowe oraz czynniki podczas działań ratowniczych.

**Pytanie nr 3.**

„pkt 5.25

*Wykonawca oferuje działko wodno-pianowe zamontowane na stałe w przedniej ścianie kosza. W takim przypadku nie ma możliwości zainstalowania w koszu 2 przyłączy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamontowanie w koszu tylko przyłącza lxStorzC/52 ?*

**Odpowiedź na pytanie nr 3.**

W odpowiedzi napytanie Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym po zamontowaniu działka wodnego gotowego do użycia, w koszu będzie dostępne co najmniej jedno przyłącze lxStorzC/52.

**Pytania z dnia 20.02.2024:**

**Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.**

**Pytanie nr 1.**

„pkt 2.14

*Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na uruchomieniu świateł mijania w momencie uruchomienia silnika, co po uruchomieniu świateł niebieskich daje ten sam efekt jak w wymaganiach Zamawiającego? Z zasady światła niebieskie używane są, gdy samochód jedzie do akcji.”*

**Odpowiedź na pytanie nr 1.**

W odpowiedzi na pytanie Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 2.14.



**Pytanie nr 2.**

„pkt 3.6

*Zamawiający wymaga zainstalowania w kabinie radiotelefonu przewoźnego TETRA, do szyfrowania którego niezbędna jest licencja dostawcy algorytmu TEA2. Z tego względu obrót tymi radiotelefonami jest zastrzeżony wyłącznie dla firm, które ją posiadają.*

*Czy w związku z niemożliwością zamówienia takiego radiotelefonu przez wykonawcę nie będącego licencjonowanym dostawcą algorytmu TEA2, Zamawiający zrezygnuje z wymogu wyposażenia pojazdu w radiotelefon TETRA ?”*

**Odpowiedź na pytanie nr 2.**

W odpowiedzi napytanie Zamawiający dopuszcza dostawę w kabinie pojazdu radiotelefonu przewoźnego TETRA, posiadającego szyfrowanie TEA 1 z możliwością aktualizacji do metody szyfrowania TEA2.

**Pytanie nr 3.**

„pkt 7.2

*a) Czy Zamawiający dopuści klucze płasko-oczkowe o rozmiarach 10÷36 zamiast odrębnie kluczy płaskich i kluczy oczkowych?*

*b) Na rynku brak jest dostępności wymaganego przez Zamawiającego młotka ciesielskiego o masie 340 – 397 g. Czy Zamawiający dopuści młotek ciesielski o masie 460 g?*

**Odpowiedź na pytanie nr 3.**

W odpowiedzi napytanie Zamawiający dopuszcza:

- a. klucze płasko-oczkowe o rozmiarach 10÷36 zamiast odrębnie kluczy płaskich i kluczy oczkowych
- b. młotek ciesielski o masie od 340 do 480 g.

**Pytanie nr 4.**

„pkt 7.5

*Czy Zamawiający dopuści plecak R1 zgodny z wytycznymi KG PSP:*

*Plecak z możliwością przenoszenia na plecach, w ręku, klatce piersiowej.*

*Obszycie gąbkowe szelek zapewniające wysoki komfort przenoszenia.*

*Plecak wykonany z materiału wytrzymałego i wodoodpornego CORDURA. Spód plecaka wzmocniony wodoodpornym i łatwo zmywalnym materiałem z właściwościami antypoślizgowymi.*

*Plecak posiada komorę główną, w której z jednej strony znajduje się miejsce na butlę tlenową zabezpieczoną przed przesuwaniem w każdym kierunku a także 2 saszetki na sprzęt. Z drugiej strony komory głównej znajdują się 3 kieszenie na materiały opatrunkowe.*

*Po bokach komory głównej znajdują się kieszenie na materiały opatrunkowe.*

*Z przodu plecaka znajduje się kieszeń zapinana na suwak na dokumentację medyczną oraz dodatkowa odpinana kieszeń (w formie mniejszego plecaka) na sprzęt.*

*Po bokach plecaka znajdują się trzy kieszenie na maski tlenowe, sprzęt ochrony indywidualnej (w tym jedna kieszeń z zewnętrznym dostępem do zaworu butli tlenowej).*

*Plecak posiada sztywne ścianki zabezpieczające przed uszkodzeniami mechanicznymi sprzętu, a także suwaki w podszewce ścianki umożliwiające skuteczne czyszczenie.*

*Plecak oznaczony jest taśmami odblaskowymi, krzyżem Św. Andrzeja oraz emblematem R1.*

*Plecak posiada regulowany pas biodrowy.*

*Na szczycie plecaka znajduje się kieszeń na rękawice.?”*

#### **Odpowiedź na pytanie nr 4.**

W odpowiedzi napytanie Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 7.5.

#### **Pytanie nr 5.**

*Pkt. 7.9.,,*

*Zamawiający wymaga, aby nosze kubelkowe posiadały 4 pasy bezpieczeństwa na szybkozłączach. Zwracamy uwagę, że pasy przy noszach kubelkowych zapinane są na klamrę i mocowane do liny, która biegnie po obwodzie noszy. Innego mocowania pasów do noszy kubelkowych nie ma. Na szybkozłączach zazwyczaj pasy mocowane są do deski ortopedycznej. Prosimy o zweryfikowanie zapisu punktu 7.9."*

#### **Odpowiedź na pytanie nr 5 .**

W odpowiedzi napytanie Zamawiający nadaje nowe brzmienie pkt. 7.9 OPZ stanowiącego załącznik n 1 do SWZ o następującej treści:

*„Nosze kubelkowe jednoczęściowe uniwersalne - nieskładane o nośności co najmniej 250 kg, z 4 pasami bezpieczeństwa o regulowanej długości zapinanych na klamrę - mocowanych do liny biegnącej po obwodzie noszy, 4 zawiesiami do transportu wysokościowego mocowane do kosza za pomocą karabinków oraz podkładką pod nogi przeznaczoną do transportu osób w pozycji zbliżonej do pionowej. Ponadto nosze powinny być kompatybilne z mocowaniem na platformie, o której mowa w pkt. 6.6."*

#### **Pytania z dnia 21.02.2024:**

##### **Pytanie nr 1.**

*„Załącznik nr 1 do SWZ, pkt 7.6*

*Czy Zamawiający dopuści zawór nadmiarowy z nastawą ciśnienia roboczego w zakresie od 2 do 16 barów?*

##### **Odpowiedź na pytanie nr 1.**

W odpowiedzi napytanie Zamawiający dopuszcza zawór nadmiarowy z nastawą ciśnienia roboczego w zakresie od 2 do 16 barów.

#### **Pytania z dnia 28.02.2024:**

##### **Pytanie nr 1.**

*„Załącznik nr 1 do SWZ, pkt 5.19*

*Zamawiający wymaga, aby system kontroli sterowania drabiny zapewniał możliwość utrzymywania stałej wysokości kosza przy wariancie pracy zmiany wysięgu przęsła drabiny i kosza.*

*Wysunięty zespół przęsła można ustawić poziomo do podłoża i w tym położeniu można drabinę przesunąć w lewo/prawo np. o 90 stopni. Zmienia się wówczas jej wysięg, ale kosz pozostaje w stałej odległości od podłoża. Czy Zamawiający uzna, iż w ten sposób wymagania SWZ zostają spełnione?"*

**Odpowiedź na pytanie nr 1.**

Zmawiający nie uznaje wyjaśnienia zawartego w pytaniu nr 1 z dnia 28.02.2024 jako spełniające wymagania opisane w pkt. 5.19 OPZ. .

Zamawiający nadaje nowe brzmienie pkt. 5.19 OPZ stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ o następującej treści:

„System kontroli sterowania musi zapewniać minimum:

- możliwość automatycznego wyrównywania (pokrycia) szczelbi drabiny,
- zwolnienie ruchów drabiny przy konieczności wykonywania precyzyjnych manewrów,
- samoczynny układ pionowania drabiny,
- automatyczny układ poziomowania kosza,
- automatyczne składanie pręseł do pozycji transportowej, funkcję automatycznego powrotu, funkcję pamięci celu – funkcjonalności zapewnione z możliwością zapamiętania celu pośredniego (funkcją ominięcia przeszkody).
- praca w trybie żurawia (automatyczna regulacja ruchów parku drabinowego tak aby utrzymywać w pionie bez przesunięć bocznych podnoszony gabaryt),
- możliwość automatycznego utrzymywania stałej odległości kosza od ściany podczas podnoszenia i opuszczania kosza. „

**Uwaga: Zamawiający zmienia treść załącznika nr 1 do SWZ w oparciu o powyższe wyjaśnienia do SWZ i nadaje nazwę - "Załącznik nr 1 do SWZ - zmiana z dnia 08.03.2024 r."**

KOMENDANT MIEJSKI  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
m. st. Warszawy  
z up.  
st. brzo. mgr inż. Sławomir Sierpański  
podpis osoby upoważnionej