

F.U. RADIUS
ul. Jana Matejki 10
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr 118120E w miejscowości Jaśki
Inwestor	Gmina Czystary, ul. Wolności 29; 98-410 Czystary
Lokalizacja	obręb Czystary; gmina Czystary
Data opracowania	marzec 2024r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracowanie	mgr inż. Tomasz Stasiak	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący, dane ogólne
3. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne drogi
4. Projektowane oznakowanie pionowe
5. Projektowane oznakowanie poziome
6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
7. Uwagi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOK/1 – Plan orientacyjny	skala 1:25000
SOR/1 – Schemat oznakowania	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2023r., poz. 1047)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2023 r., poz. 645)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20.07.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- projekt pn „*Przebudowa drogi gminnej nr 118120E w miejscowości Jaśki*”

2. Stan istniejący, dane ogólne

Opracowanie obejmuje publiczną drogę gminną nr 118120E.

Teren niezabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego pola uprawne oraz tereny leśne.

Istniejąca droga o nawierzchni tłuczniowej szerokości ~3,5m-4,0m.

Początek opracowania to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej w/w drogi.

Teren niezabudowany w świetle przepisów o ruchu drogowym, dozwolona prędkość jazdy 90km/h.

Droga wykorzystywana jest na potrzeby dojazdu do pól.

Istniejące oznakowanie zgodnie z rysunkiem.

3. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne proj. drogi

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu, w związku z przebudową w/w drogi gminnej, dotyczą one m. in. :

- wprowadzenia oznakowania poziomego
- uzupełnienia i korektę oznakowania pionowego
- wprowadzenia urządzeń brd

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie drogi – po zakończeniu robót związanych z jej budową.

Parametry charakterystyczne dr. gminnej:

- długość w opracowaniu: ~883m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1

- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno – asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: $4,0\text{m} \div 4,5\text{m}$
- szerokość poboczy: $0,5\text{m}$ i $0,75\text{m}$ o nawierzchni z kruszywa – w zależności od lokalizacji

4. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

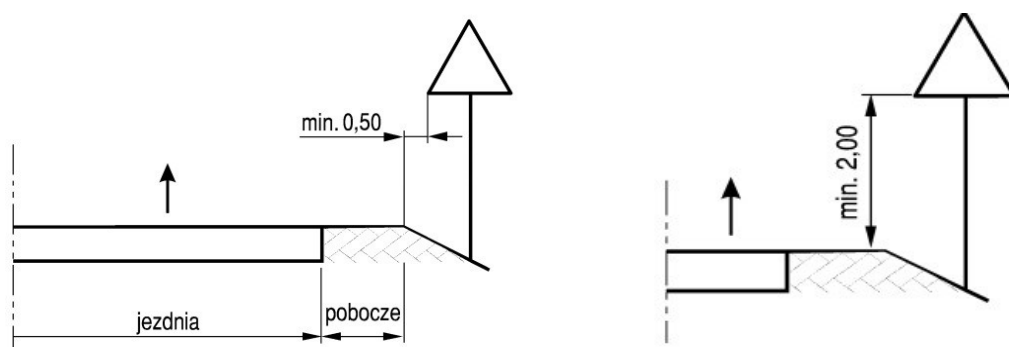
- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki wielkości **małe (M)**,
- umieszczenie znaków (dla $V \leq 60\text{km/h}$):
 - ostrzegawcze w odległości $50\text{--}100\text{m}$ od miejsca niebezpiecznego
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginami ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm , tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. $0,50\text{ m}$ od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków min. $2,00\text{m}$.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych latarni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.



Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

5. Projektowane oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- linie krawędziowe:
 - P-7c (odsunięte od krawędzi jezdni 0,05m) na długości projektowanej drogi
 - P-7d (odsunięte od krawędzi jezdni 0,05m) w obrębie przepustów

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Oznakowanie poziome – barwy białej – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

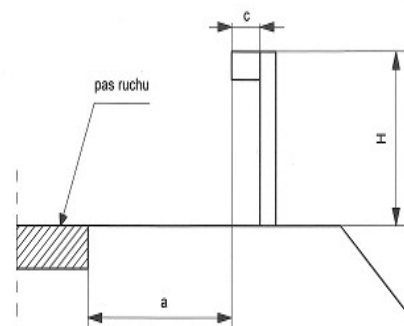
zaprojektowano:

- tablice prowadzące U-3c/3d
- bariery U-14a (H1/W5) na długości przepustu ($a \geq 0,75m$)

Lokalizacja i długość urządzeń zgodnie z rysunkiem.

Urządzenia BRD muszą mieć wyraźne i trwałe oznakowanie (nazwa lub znak towarowy, rok produkcji), można je umieszczać na drogach jeśli zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania oraz:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa – w odniesieniu do wyrobów podlegających certyfikacji
- dokonano oceny zgodności – w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.



7. Uwagi

- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem
- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do 30.12.2025r.**

Opracowanie

mgr inż. Tomasz Stasiak