



GZDiZ.ZR.6304.1.85.2024.JR.1157

Gdańsk, 26.02.2024 r.

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska**

ul. Żaglowa 11  
80-560 Gdańsk

**Dot. wytycznych dla budowy nadmorskiej ścieżki pieszo-rowerowej z plaży Stogi do Górek Zachodnich w ramach BO 2024**

W odpowiedzi na ww. wniosek Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje następujące wytyczne do projektowanej inwestycji:

- zakres: pas nadmorski od wejścia na plażę nr 25 do wejścia nr 21
- - od ul. Wydmy do ul. Stogi
- dzielnica: Stogi
- termin: warunki projektowania ważne są dwa lata od daty ich wystawienia.

wytyczne:

- Działki 1/43 i 8/2 obr. 0273 nie pozostają w utrzymaniu GZDiZ.
- Działka nr 8/2 stanowi drogę dojazdową do ośrodka wypoczynkowego zlokalizowanego na działce 8/1.
- Działki 9/11, 5, 6, 7 i 8/6 pozostają w zarządzie GZDiZ i są objęta Planem Urządzenia Lasu (PUL).
- Projekt budowy nadmorskiej ścieżki pieszo-rowerowej przez działki objęte PUL winien być zgodny z ustawą o lasach z dnia 28.09.1991 r., ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych z dnia 03.02.1995r. oraz uchwałą Nr XIX, 126/86 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 19.12.1986 r. w sprawie ochrony terenów leśno-wydmowych w Gdańsku – Stogach.
- Ścieżka pieszo-rowerowa powinna być zaprojektowana wyłącznie po istniejących sieciach dróg leśnych, które są sklasyfikowane jako drogi wewnętrzne: główne, boczne, dojazdowe, technologiczne. W związku z tym wyklucza się budowę ścieżki poza istniejącymi drogami leśnymi i tym samym wycinki drzew.
- Część dróg leśnych w obszarze planowanej inwestycji stanowi integralna sieć leśnych dróg pożarowych. W związku z tym budowa ścieżki po istniejących ciągach komunikacyjnych pełniących funkcje dróg pożarowych winna być realizowana w oparciu o wymogi uregulowane w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 2.03.2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.
- Projekt winien uwzględniać taką organizację robót budowlanych, aby nie powodować zniszczeń terenów leśnych oraz aby była możliwość korzystania z innych istniejących dróg leśnych i ciągów pieszych przebiegających w sąsiedztwie planowanej inwestycji. W ramach projektu należy uwzględnić sporządzenie dokumentacji przyrodniczej obejmującej swym zakresem między innymi: inwentaryzację dendrologiczną, ocenę wpływu planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, sposób ochrony zieleni na czas prowadzenia robót budowlanych. W ramach dokumentacji w zakresie ochrony zieleni należy przedstawić konkretne rozwiązania zabezpieczeń w konkretnych sytuacjach kolizyjnych jakie wystąpią bądź mogą wystąpić w trakcie realizacji prac.

- Projekt ścieżki winien uwzględniać uwarunkowania wynikające z planowanej realizacji budowy gazociągu wysokiego ciśnienia DN 1000 relacji Kolnik – Gdańsk, przebiegającego między innymi przez gminne tereny leśne w Gdańsku Górkach Zachodnich w rejonie ul. Stogi, obejmującej swym zakresem działania między innymi na działkach 8/6 i 8/2.
- Dla potrzeb wykonania projektu budowlanego GZDiZ udostępni kopię mapy gospodarczej PUL z naniesioną siecią dróg leśnych.
- Projektowane rozwiązania należy dowiązać do projektu ciągu pieszo-jezdnego w ul. Wydmy realizowanego w ramach umowy w trybie art. 16 ustawy o drogach publicznych – Projektant POLDUKT PROJEKT.
- Zgodnie z uwagami do projektu BO 2024 należy przewidzieć wyposażenie w elementy małej architektury i miejsca odpoczynku (zalecane projektowanie elementów o charakterze leśno/nadmorskim), oznakowanie trasy i punktów charakterystycznych (wejść na plażę, bunkrów itp.), a także powiązania piesze i rowerowe z otoczeniem. Należy przewidzieć zabezpieczenie wjazdów na ciąg pieszo – rowerowy przed wjeżdżaniem samochodów.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania

*Tomasz Wawrzonek*



DYREKCJA  
ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA  
W PŁYŃCU

data: 07. 03. 2024

L. dz. ....



RPW/2647/2024 P  
Data: 2024-03-07 DRMG

GZDiZ.ZR.6304.1.85.2024.JR.1157

Gdańsk, 26.02.2024 r.

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska**

ul. Żaglowa 11  
80-560 Gdańsk

**Dot. wytycznych dla budowy nadmorskiej ścieżki pieszo-rowerowej z plaży Stogi do Górek Zachodnich w ramach BO 2024**

W odpowiedzi na ww. wniosek Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje następujące wytyczne do projektowanej inwestycji:

- zakres: pas nadmorski od wejścia na plażę nr 25 do wejścia nr 21
- od ul. Wydmy do ul. Stogi
- dzielnica: Stogi
- termin: warunki projektowania ważne są dwa lata od daty ich wystawienia.

wytyczne:

- Działki 1/43 i 8/2 obr. 0273 nie pozostają w utrzymaniu GZDiZ.
- Działka nr 8/2 stanowi drogę dojazdową do ośrodka wypoczynkowego zlokalizowanego na działce 8/1.
- Działki 9/11, 5, 6, 7 i 8/6 pozostają w zarządzie GZDiZ i są objęte Planem Urządzenia Lasu (PUL).
- Projekt budowy nadmorskiej ścieżki pieszo-rowerowej przez działki objęte PUL winien być zgodny z ustawą o lasach z dnia 28.09.1991 r., ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych z dnia 03.02.1995r. oraz uchwałą Nr XIX, 126/86 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 19.12.1986 r. w sprawie ochrony terenów leśno-wydmowych w Gdańsku – Stogach.
- Ścieżka pieszo-rowerowa powinna być zaprojektowana wyłącznie po istniejących sieciach dróg leśnych, które są sklasyfikowane jako drogi wewnętrzne: główne, boczne, dojazdowe, technologiczne. W związku z tym wyklucza się budowę ścieżki poza istniejącymi drogami leśnymi i tym samym wycinki drzew.
- Część dróg leśnych w obszarze planowanej inwestycji stanowi integralną sieć leśnych dróg pożarowych. W związku z tym budowa ścieżki po istniejących ciągach komunikacyjnych pełniących funkcje dróg pożarowych winna być realizowana w oparciu o wymogi uregulowane w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 2.03.2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.
- Projekt winien uwzględniać taką organizację robót budowlanych, aby nie powodować zniszczeń terenów leśnych oraz aby była możliwość korzystania z innych istniejących dróg leśnych i ciągów pieszych przebiegających w sąsiedztwie planowanej inwestycji. W ramach projektu należy uwzględnić sporządzenie dokumentacji przyrodniczej obejmującej swym zakresem między innymi: inwentaryzację dendrologiczną, ocenę wpływu planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, sposób ochrony zieleni na czas prowadzenia robót budowlanych. W ramach dokumentacji w zakresie ochrony zieleni należy przedstawić konkretne rozwiązania zabezpieczeń w konkretnych sytuacjach kolizyjnych jakie wystąpią bądź mogą wystąpić w trakcie realizacji prac.

- Projekt ścieżki winien uwzględniać uwarunkowania wynikające z planowanej realizacji budowy gazociągu wysokiego ciśnienia DN 1000 relacji Kolnik – Gdańsk, przebiegającego między innymi przez gminne tereny leśne w Gdańsku Górkach Zachodnich w rejonie ul. Stogi, obejmującej swym zakresem działania między innymi na działkach 8/6 i 8/2.
- Dla potrzeb wykonania projektu budowlanego GZDiZ udostępni kopię mapy gospodarczej PUL z naniesioną siecią dróg leśnych.
- Projektowane rozwiązania należy dowiązać do projektu ciągu pieszo-jezdnego w ul. Wydmy realizowanego w ramach umowy w trybie art. 16 ustawy o drogach publicznych – Projektant POLDUKT PROJEKT.
- Zgodnie z uwagami do projektu BO 2024 należy przewidzieć wyposażenie w elementy małej architektury i miejsca odpoczynku (zalecane projektowanie elementów o charakterze leśno/nadmorskim), oznakowanie trasy i punktów charakterystycznych (wejść na plażę, bunkrów itp.), a także powiązania piesze i rowerowe z otoczeniem. Należy przewidzieć zabezpieczenie wjazdów na ciąg pieszo – rowerowy przed wjeżdżaniem samochodów.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania

*Tomasz Wawrzonek*