

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Usługi**

PRZEBUDOWA/ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 794 WRAZ Z ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ WIADUKTU N/T PKP W KM 22+188 W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA BŁOTNA O NUMERZE EW. 114 – OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276303005
- 1.4) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: Lechicka 24
- 1.4.2.) Miejscowość: Katowice
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 40-609
- 1.4.4.) Województwo: śląskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL22A - Katowicki
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: marciniak@zdw.katowice.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: zdw.katowice.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:
Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-cced45e4-74a2-11ee-9aa3-96d3b4440790
- 2.3.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00264775
- 2.4.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.5.) Data ogłoszenia: 2024-03-28

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00465499
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:
Usługi
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
PRZEBUDOWA/ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 794 WRAZ Z ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ WIADUKTU N/T PKP W KM 22+188 W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA BŁOTNA O NUMERZE EW. 114 – OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.
- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 794 wraz z rozbiórką i budową wiaduktu nad torami PKP w km 22+188 w miejscowości Biała Błotna o nr ew. 114. Szczegóły zadania opisane zostały w Opisie Przedmiotu Zamówienia, Przedmiarze Robót i dokumentach zamówienia.

3.8.) Główny kod CPV: 71300000-1 - Usługi inżynierskie

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71322300-4 - Usługi projektowania mostów

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2023-12-07

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
24 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): INTEGRAL PROJEKT SP. Z O.O.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 120572203

4.3.3.) Ulica: UL. TATRZAŃSKA 7/2

4.3.4.) Miejscowość: KRAKÓW

4.3.5.) Kod pocztowy: 30-537

4.3.6.) Województwo: małopolskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 438464,25 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2023/BZP 00538112/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2024-03-22

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:
ZMIANA WYNAGRODZENIA

Zmiana wykonawcy nie może być dokonana z powodów ekonomicznych i technicznych. Wykonawca otrzymał z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej niezbędną dokumentację do zaktualizowania mapy do celów projektowych i dokonał jej analizy. Analiza stanu własnościowego w rejonie projektowanego wiaduktu wykazała, że droga wojewódzka na przedmiotowym odcinku posiada nieuregulowany na rzecz Województwa Śląskiego stan własnościowy. Dlatego przed złożeniem wniosku o ZRID konieczne jest przeprowadzenie regulacji prawnej gruntów zajętych istniejącym pasem drogowym. Stan prawny działek pasa drogowego na odcinku drogi wojewódzkiej nr 794 objętym zamierzeniem inwestycyjnym jest skomplikowany – działki drogowe pozostają w użytkowaniu wieczystym PKP S.A., są własnością Skarbu Państwa, bądź też posiadają nieuregulowany stan prawny, w większości posiadają użytek „TK” i pozostają w terenach zamkniętych.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Zmiana wykonawcy nie może być dokonana z powodów ekonomicznych i Przeprowadzenie regulacji prawnej wymaga współdziałania z PKP (konieczność uzgodnienia i pozyskania zgody na wyłączenie działek lub ich części z terenów zamkniętych i zmiany przeznaczenia). Zadania powyższe nie zostały ujęte w OPZ i wycenione ponieważ konieczność ich wykonania wyniknęła w trakcie wykonywania umowy. Realizacja tych zadań jest niezbędna ponieważ warunkuje możliwość skutecznego procedowania wniosku o zrid dla przedmiotowego zadania. Zlecenie w/w czynności geodezyjnych nowemu wykonawcy doprowadziłoby to do znacznego wydłużenia prac i komplikacji merytorycznych na linii nowy wykonawca – Projektant oraz dublowałoby te same wykonane już prace i materiały geodezyjne i podrożało tym samym sumaryczny koszt zadania. Jedno biuro geodezyjne pracujące aktualnie dla Wykonawcy odpowiedzialnego za całe zadanie niweluje rozmycie odpowiedzialności i terminów co może nastąpić w przypadku zlecenia części prac innemu wykonawcy.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 447105,00

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie