

ZDW.TU/5330/082-1/2024

Olsztyn dn. 27.02.2024 roku

Gmina Giżycko
ul. Mickiewicza 33
11-500 Giżycko
Adres do korespondencji:
Pan Łukasz Borsuk
ul. Mazurska 17
11-520 Ryn (zpo)

W nawiązaniu do wniosku z dnia 11.02.2024 roku (uzupełnionego dnia 26.02.2024 roku), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie **opiniuje pozytywnie** projekt techniczny budowy zjazdu zwykłego tymczasowego z drogi wojewódzkiej nr 592 *Bartoszyce – Kraskowo – Kętrzyn – Droga 59 /Giżycko/* (dz. nr 210/6, 42/29, obręb Sterławki Małe, gm. Giżycko), na dz. nr 691, obręb Sterławki Małe, gm. Giżycko (zgodnie z załącznikiem nr 1).

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie informuje:

1. Budowę zjazdu z drogi wojewódzkiej, wykonać zgodnie z projektem zjazdu (załącznik nr 1 do niniejszego pisma) oraz decyzją na lokalizację zjazdu znak: ZDW.TU/5330/082/2024 z dnia 05.02.2024 roku.
2. Niniejsza opinia jest ważna przez okres ważności decyzji na lokalizację zjazdu i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
3. Budowę zjazdu można rozpocząć po zgłoszeniu robót budowlanych we właściwym urzędzie d/s budownictwa (w przypadku zjazdu z drogi wojewódzkiej to Wojewoda Warmińsko – Mazurski) oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.
4. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót dołączając do niego:
 - harmonogram robót,
 - zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego - Biuro ds. dróg, ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12) projekt organizacji ruchu na czas trwania robót,
 - pozwolenie na budowę lub zgłoszenie (brak sprzeciwu do zgłoszenia) zamiaru budowlanego we właściwym organie administracji architektoniczno – budowlanej, którym dla dróg wojewódzkich jest Wojewoda Warmińsko – Mazurski, zgodnie z przepisami określonymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682),
 - kopię niniejszej opinii oraz uzgodniony projekt budowlany do wglądu.
5. Niniejsza opinia ważna jest jedynie z ostatecznym projektem (załącznik nr 1).
6. Zgodnie z art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, oznaczonym jako dz. nr 210/6, 42/29, obręb Sterławki Małe, gm. Giżycko, na cele związane z realizacją ww. inwestycji.
7. Zasady i warunki przesadzenia drzew kolidujących z projektowanym zjazdem należy ustalić w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn.

Załącznik:


1. Projekt techniczny

Do wiadomości:

1. RDW Nidzica
2. a/a

Sporządził: Paweł Kazio Tel. (89) 526 19 26 e-mail: pawel.kazio@zdw.olsztyn.pl

PROJEKT TECHNICZNY ZJAZDU

Inwestor:	Gmina Giżycko ul. Mickiewicza 33 11-500 Giżycko		
Jednostka projektowa:	Ryn Marina Łukasz Borsuk ul. Mazurska 17, 11-520 Ryn		
Nazwa zadania/ obiekt budowlany:	Budowa zjazdu zwykłego tymczasowego z drogi wojewódzkiej nr 592 na dz. nr 691 obręb Sterławki Małe, gm. Giżycko		
Adres obiektu:	jednostka ewidencyjna	280604_2 Giżycko-gmina	
	obręb ewidencyjny 0014 Sterławki Małe: dz. 210/6, 42/29 280604_2.0014.210/6, 280604_2.0014.42/29 gmina Giżycko, powiat giżycki, województwo warmińsko - mazurskie		
Kategoria obiektu:	XXV - drogi		
Branża:	Drogowa		
Spis zawartości projektu:	I. CZĘŚĆ OPISOWA II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		

Projektant branża drogowa	Łukasz Borsuk nr ewid. upr. WAM/0148/PBD/19	(podpis)
-------------------------------------	--	----------

Data opracowania: luty 2024 r.

Spis zawartości projektu

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Zamawiający	3
3. Przedmiot i zakres inwestycji	3
4. Stan istniejący zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian	3
4.1 Ukształtowanie zjazdu w planie	3
4.2 Stan istniejący zagospodarowanie terenu z opisem projektowanych zmian.....	3
4.3 Infrastruktura techniczna	4
4.4 Zieleń	5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
5.1 Przekroje normalne	5
5.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	5
5.3 Rozwiązanie sytuacyjne	6
5.4 Przekroje konstrukcyjne	6
5.5 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta	6
6. Odwodnienie zjazdu.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. 1	- Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	str. 7
Rys. 2	- Profil podłużny zjazdu, skala 1:100 / 1:1000	str. 8
Rys. 3	- Przekrój normalny zjazdu, skala 1:50	str. 9
Rys. 4	- Wymiary zjazdu i spadki, skala 1:100	str. 10
Rys. 5	- Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:10	str. 11
Rys. 6	- Trójkąty widoczności, skala 1:500	str. 12

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozpoznanie geotechniczne dla przedmiotowej inwestycji,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej 16.06.2014 r.,
- wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autora opracowania,
- decyzja na lokalizację zjazdu nr ZDW.TU/5330/082/2024 z dnia 5.02.2024 r.

2. Zamawiający

Zamawiającym jest:
Gmina Giżycko
ul. Mickiewicza 33
11-500 Giżycko

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu zwykłego tymczasowego z drogi wojewódzkiej nr 592 na działkę geod. nr 691 obręb Sterławki Małe, gmina Giżycko.

Zakres inwestycji obejmuje podstawowe roboty tj.:

- pomiarowe i przygotowawcze w tym odhumusowanie,
- wykopy i nasypy związane z wykonaniem nawierzchni zjazdu oraz odwodnienia,
- budowę nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych o wymiarach 3,0 m x 1,5 m o grubości 20 cm, wykonanie wyokrąglenia zjazdu o promieniu 5 m z betonu C30/37 o gr. 20 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego C50/30 o szerokości 0,75 m i grubości 20 cm,
- wykonanie odwodnienia drogi spadkami podłużnymi i poprzecznymi na nieutwardzony teren do istniejącego rowu drogowego,
- wykonanie przepustu pod zjazdem z rury HDPE DN400 o długości 12,0 mb wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian

4.1 Ukształtowanie zjazdu w planie

Zjazd zwykły tymczasowy jest zlokalizowany w powiecie giżyckim na terenie gminy Giżycko, w terenie niezabudowanym przed miejscowością Sterławki Małe.

Zjazd zwykły tymczasowy na drogę wewnętrzną, której właścicielem jest Gmina Giżycko znajduje się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 592 - działka nr 210/6 i 42/29.

4.2 Stan istniejący zagospodarowanie terenu z opisem projektowanych zmian

Zjazd zwykły na drogę gminną wewnętrzną zlokalizowany jest w obszarze niezabudowanym.

Budowa zjazdu zwykłego tymczasowego z drogi wojewódzkiej nr 592 na dz. nr 691 obręb Sterławki Małe, gm. Giżycko

Bezpośrednie sąsiedztwo obszaru planowanej inwestycji stanowią tereny rolnicze.



Zdjęcie: lokalizacja zjazdu

Budowa zjazdu polegać będzie na:

- budowę nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych o wymiarach 3,0 m x 1,5 m o grubości 20 cm, wykonanie wyokrąglenia zjazdu o promieniu 5 m z betonu C30/37 o gr. 20 cm,
- wykonanie podbudowy zjazdu z kruszywa łamanego C50/30 o grubości 40 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego C50/30 o szerokości 0,75 m i grubości 20 cm,
- wykonanie odwodnienia drogi spadkami podłużnymi i poprzecznymi na nieutwardzony teren do istniejącego rowu drogowego,
- wykonanie przepustu pod zjazdem z rury HDPE DN400 o długości 12,0 mb wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

4.3 Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się urządzenia obcej infrastruktury podziemnej:

- wodociąg.

W bliskiej odległości od urządzeń infrastruktury podziemnej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Nie stwierdzono kolizji z istniejącą infrastrukturą.

4.4 Zieleń

Budowa zjazdu wymaga przesadzenia 4 drzew:

- klon obwód 10 cm, 30 cm, 15 cm, 10 cm.

Drzewa na wysokości 5 cm mają mniejszy obwód niż 50 cm, dlatego ich przesadzenie lub usunięcie nie wymaga decyzji pozwolenia na usunięcie lub przesadzenie drzewa.



Zdjęcie: drzewa do przesadzenia

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1 Przekroje normalne

W ramach zadania zostanie wykonany zjazd o następujących parametrach:

- nawierzchnia zjazdu o nawierzchni z betonowych płyt prefabrykowanych o szerokości jezdni 6,0 m, wyokrąglenia o promieniu R5,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego C50/30 o szerokości 0,75 m i grubości 20 cm,
- wykonanie przepustu pod zjazdem z rury HDPE DN400 o długości 12,0 mb wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu.

5.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni zjazdu zaprojektowano na obciążenie ruchem kategorii KR2.

5.3 Rozwiązanie sytuacyjne

W ramach zadania zostanie:

- wykonana nawierzchnia zjazdu o nawierzchni z betonowych płyt prefabrykowanych o szerokości jezdni 6,0 m, wyokrąglenia o promieniu R5,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego C50/30 o szerokości 0,75 m i grubości 20 cm,
- wykonanie przepustu pod zjazdem z rury HDPE DN400 o długości 12,0 mb wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu.

5.4 Przekroje konstrukcyjne

Na Projekcie Zagospodarowania Terenu, przekrojach konstrukcyjnych i szczegółach konstrukcyjnych oraz przekrojach normalnych załączonych do projektu przedstawiono konstrukcję, szerokości, spadki poprzeczne dla zjazdu i poboczy.

Zaplanowano przekrój zjazdu o spadku jednostronnym 2-3% zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi wojewódzkiej nr 592.

Pobocza zjazdu zaplanowano o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego o spadku 8%.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dostosowaną na obciążenie ruchem kategorii KR2. Uwzględniając warunki gruntowo - wodne oraz przewidywane obciążenie ruchem przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) zjazd

- nawierzchnia zjazdu z betonowych płyt prefabrykowanych o wymiarach 3,0 m x 1,5 m o gr. 20 cm, wykonanie wyokrąglenia zjazdu o promieniu 5 m z betonu C30/37 o gr. 20 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 średnia gr. 40 cm

b) pobocze z kruszywa

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm

5.5 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta

Zaprojektowany profil podłużny zjazdu uniemożliwia spływ wody z terenu zjazdu i drogi gminnej na drogę wojewódzką (zaprojektowano spadek przeciwny do drogi wojewódzkiej wynoszący ok. 2% na długości 3,00 m).

6. Odwodnienie zjazdu

Woda z opadów atmosferycznych odprowadzana jest spadkiem poprzecznym i podłużnym zjazdu i drogi wewnętrznej na nieutwardzony teren pasa drogowego.

Zaprojektowany profil podłużny zjazdu uniemożliwia spływ wody z terenu zjazdu i drogi gminnej na drogę wojewódzką (zaprojektowano spadek przeciwny do drogi wojewódzkiej wynoszący ok. 2% na długości 3,00 m).

Mapa sytuacyjno - wysokościowa

Skala 1:500

do celów projektowych - aktualna na dzień 12.06.2023 r.

woj. warmińsko-mazurskie

pow. 2806 – giżycki

gmina. 280604_2 GIŻYCKO-gmina

obr. 280604_2.0014 Sterławki Małe

dz. nr 280604_2.0014. 43, 44, 42/70

Id. zgł. WG.6640.578.2023

Ark. mapy zasadniczej: 7.213.26.12.3.3, 7.213.26.12.3.4, 7.213.26.17.1.2

Mapę wykonano w układzie:

współrzędnych prostokątnych płaskich '2000 –strefa 7 (21°),

wysokościowym – PL-EVRF2007-NH

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń

podziemnych, nie zgłoszonych do inwentaryzacji

geodezyjnej zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja

1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. Ust. z 2021

r. poz. 922) i dla których brak było informacji branżowych

i nie zostały odnalezione w trakcie pomiaru.

Służebności gruntowych nie badano.

Oświadczam, że niniejszy dokument został

opracowany w wyniku prac geodezyjno –

kartograficznych, których rezultaty zawiera operat

techniczny pozytywnie zweryfikowany protokołem

nr WG.6640.578.2023.1 z dnia 15.06.2023 r.

Jednocześnie oświadczam, że jestem świadomy

odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego

oświadczenia.

UWAGA: O – PUNKT

PRAWNIE CHRONIONY NA PODSTAWIE

art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r.

Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Szkic N orient.

Wykonawca:

USŁUGI GEODEZYJNE

inż. Andrzej Romejko

ul. Kazimierza Włk. 16/1 11-500 Giżycko

tel. 609-534-244

Wykonawca:

Usługi Geodezyjne inż. Andrzej Romejko

Kierownik prac: Andrzej Romejko

USŁUGI GEODEZYJNE

inż. Andrzej Romejko

ul. Kazimierza Włk. 16/1, 11-500 Giżycko

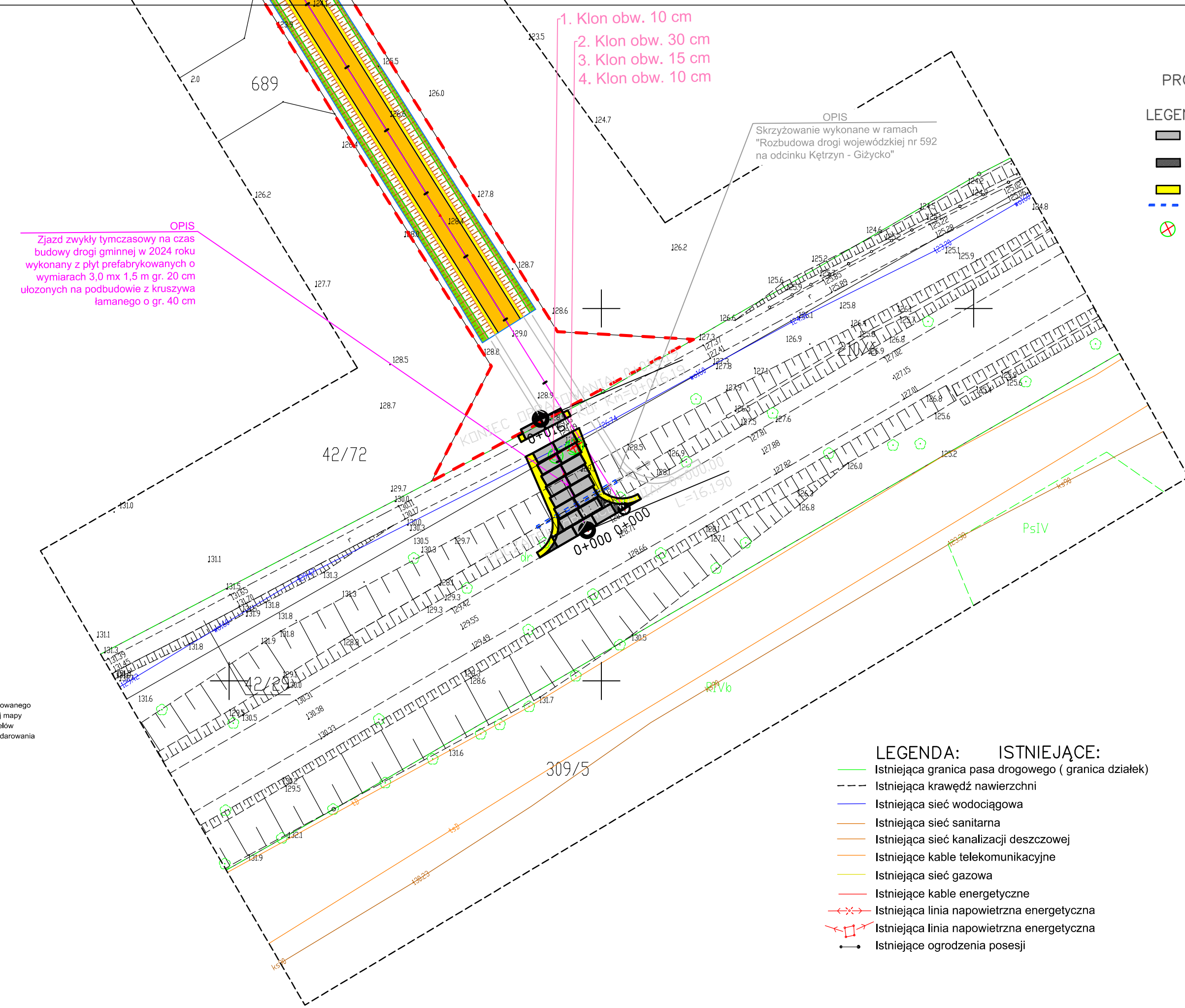
NIP 7421069820, REGON 389428765

tel. 609 534 244

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Andrzej Romejko

upr. zaw. nr 18315 wyd. przez GKG



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

LEGENDA: PROJEKTOWANE DROGOWE:

Projektowana nawierzchnia z płyt prefabrykowanych na podbudowie z kruszywa łamanego 40 cm

Projektowana nawierzchnia zjazdu - wykraglenia wykonane z betonu C30/37 o gr. 20 cm

Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa

Projektowany przepust HDPE DN400 o długości 12,0 mb

Drzewa do przesadzenia

Projektowany zjazd zwykły tymczasowy

LEGENDA: ISTNIEJĄCE:

Istniejąca granica pasa drogowego (granica działek)

Istniejąca krawędź nawierzchni

Istniejąca sieć wodociągowa

Istniejąca sieć sanitarna

Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej

Istniejące kable telekomunikacyjne

Istniejąca sieć gazowa

Istniejące kable energetyczne

Istniejąca linia napowietrzna energetyczna

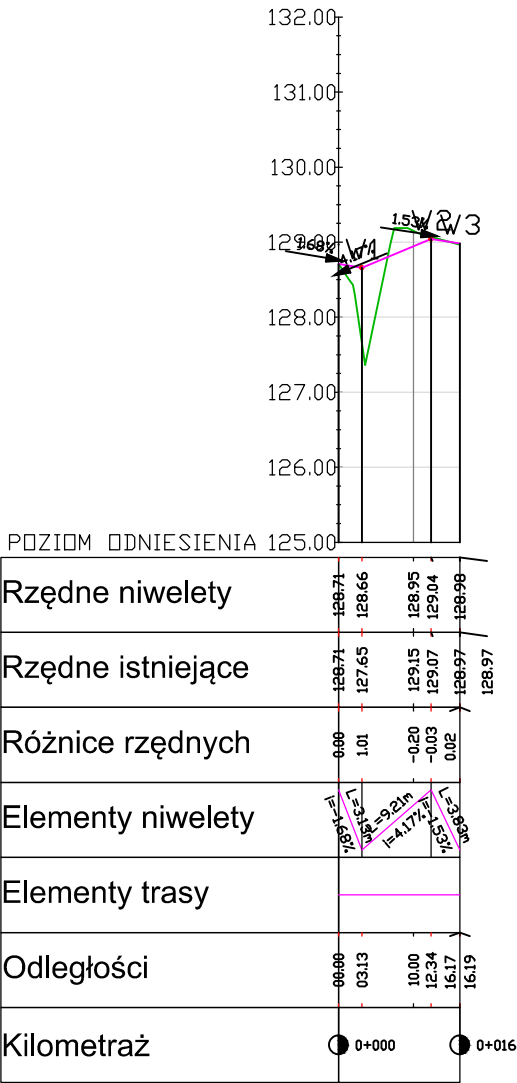
Istniejąca linia napowietrzna energetyczna

Istniejące ogrodzenia posesji

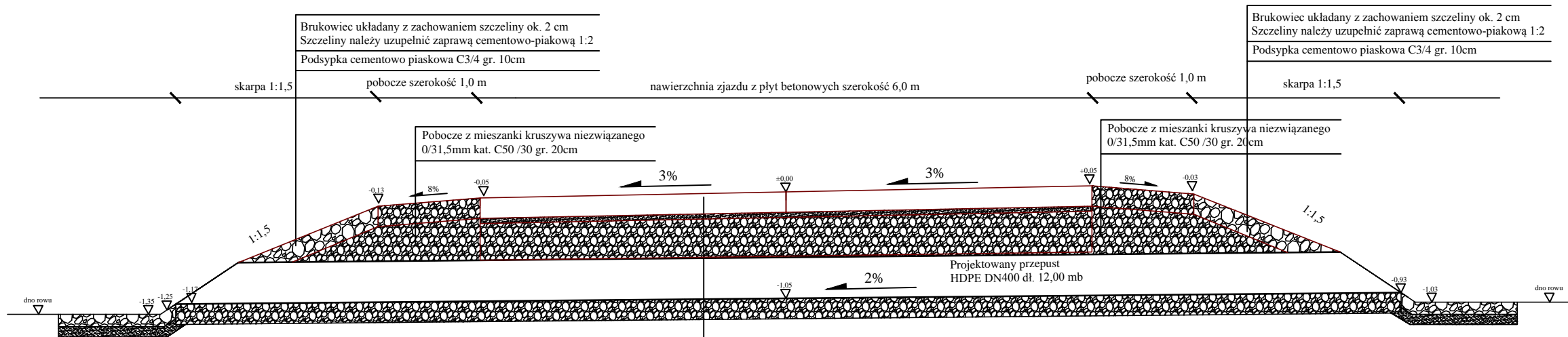
Inwestor/Zamawiający:	
Gmina Giżycko ul. Mickiewicza 33 11-500 Giżycko	
Jednostka projektowa:	
Ryn Marina Łukasz Borsuk ul. Mazurska 17 11-520 Ryn	
Nazwa opracowania:	
Budowa zjazdu zwykłego tymczasowego z drogi wojewódzkiej nr 592 na dz. nr 691 obręb Sterławki Małe, gm. Giżycko	
Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: Łukasz Borsuk upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WAM/0148/PBD/19	
Projektant:	
Projektant:	
Faza opracowania: Projekt techniczny	Data: luty 2024
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
Skala: 1:500	Nr rysunku: Rys. 1

LEGENDA:

- Projektowana niweleta zjazdu
- Istniejący teren

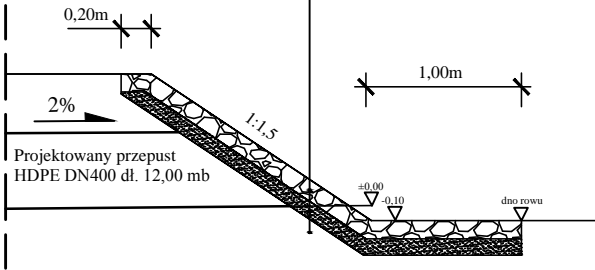


Inwestor/Zamawiający: Gmina Giżycko ul. Mickiewicza 33 11-500 Giżycko	
Jednostka projektowa: Ryn Marina Łukasz Borsuk ul. Mazurska 17 11-520 Ryn	
Nazwa opracowania: Budowa zjazdu zwykłego tymczasowego z drogi wojewódzkiej nr 592 na dz. nr 691 obręb Sterławki Małe, gm. Giżycko	
Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: Łukasz Borsuk <small>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WAM0146/PBD/19</small>	
Projektant:	
Projektant:	
Faza opracowania: Projekt techniczny	Data: luty 2024
Tytuł rysunku: Profil podłużny	
Skala: 1:100 1:1000	Nr rysunku: Rys. 2

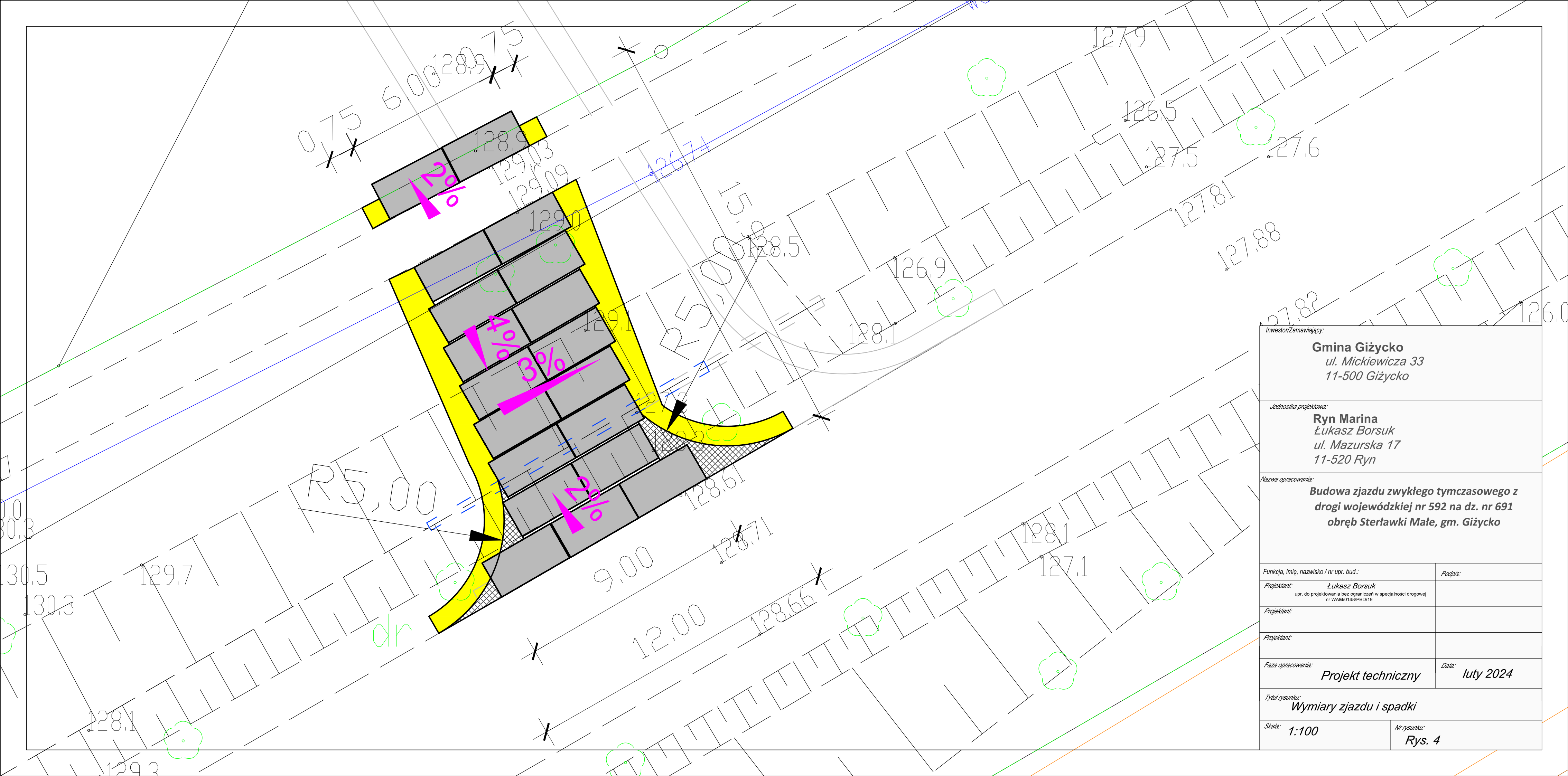


Płyty prefabrykowane betonowe o wymiarach 3,0 m x 1,5 m o gr. 20 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm kat. C50 /30 gr. 40cm
Przepust HDPE DN 400
Ława z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm kat. C50 /30 gr. 20cm
Podłoże gruntowe Is=0,98

Brukowiec układany z zachowaniem szczeliny ok. 2 cm
Szczeliny należy uzupełnić zaprawą cementowo-piaskową 1:2
Podsyпка cementowo piaskowa C3/4 gr. 10cm
Podłoże gruntowe Is=1,0

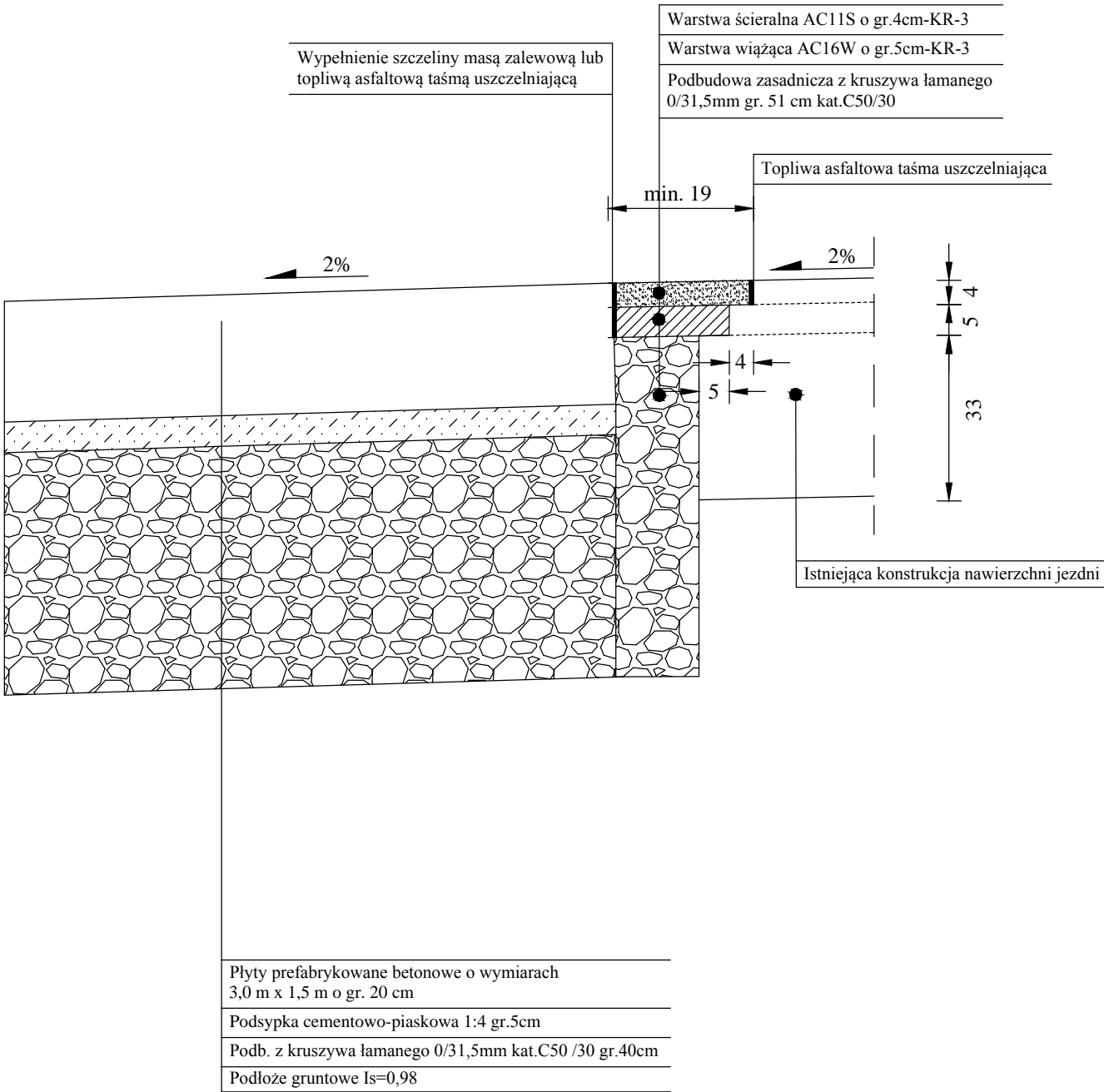


Inwestor/Zamawiający: Gmina Giżycko <i>ul. Mickiewicza 33</i> <i>11-500 Giżycko</i>	
Jednostka projektowa: Ryn Marina Łukasz Borsuk <i>ul. Mazurska 17</i> <i>11-520 Ryn</i>	
Nazwa opracowania: Budowa zjazdu zwykłego tymczasowego z drogi wojewódzkiej nr 592 na dz. nr 691 obręb Sterławki Małe, gm. Giżycko	
Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: <i>Łukasz Borsuk</i> <small>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WIAM0148/PBD/19</small>	
Asystent:	
Faza opracowania: Projekt techniczny	Data: luty 2024
Tytuł rysunku: Przekroje normalne	
Skala: 1:50	Nr rysunku: Rys. 3

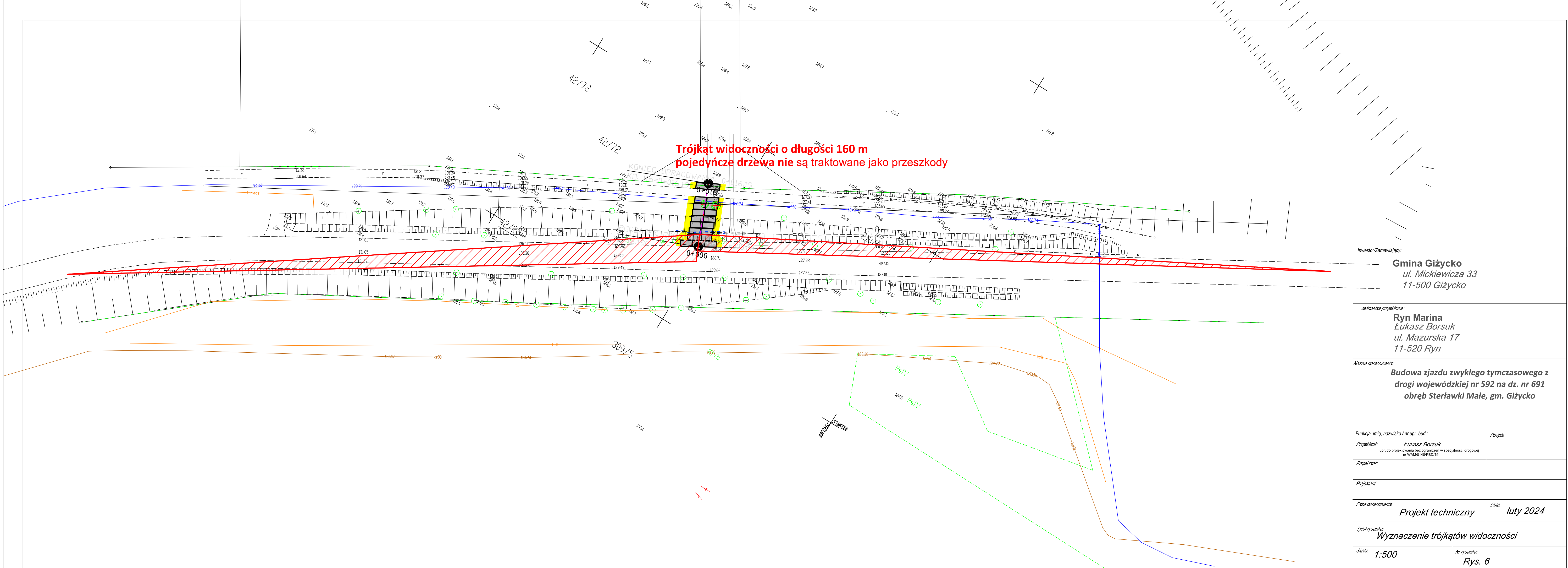


Inwestor/Zamawiający: Gmina Giżycko ul. Mickiewicza 33 11-500 Giżycko	
Jednostka projektowa: Ryn Marina Łukasz Borsuk ul. Mazurska 17 11-520 Ryn	
Nazwa opracowania: Budowa zjazdu zwykłego tymczasowego z drogi wojewódzkiej nr 592 na dz. nr 691 obręb Sterławki Małe, gm. Giżycko	
Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: Łukasz Borsuk <small>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WAM/0148/PBD/19</small>	
Projektant:	
Projektant:	
Faza opracowania: Projekt techniczny	Data: luty 2024
Tytuł rysunku: Wymiary zjazdu i spadki	
Skala: 1:100	Nr rysunku: Rys. 4

Połączenie zjazdu tymczasowego z
istniejącą konstrukcją nawierzchni jezdni
Skala 1:10



Inwestor/Zamawiający: Gmina Giżycko <i>ul. Mickiewicza 33</i> <i>11-500 Giżycko</i>	
Jednostka projektowa: Ryn Marina <i>Łukasz Borsuk</i> <i>ul. Mazurska 17</i> <i>11-520 Ryn</i>	
Nazwa opracowania: Budowa zjazdu zwykłego tymczasowego z drogi wojewódzkiej nr 592 na dz. nr 691 obręb Sterławki Małe, gm. Giżycko	
Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: <i>Łukasz Borsuk</i> <small>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WAM/0148/PBD/19</small>	
Projektant:	
Projektant:	
Faza opracowania: Projekt techniczny	Data: luty 2024
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne	
Skala: 1:10	Nr rysunku: Rys. 5



Inwestor/Zamawiający: Gmina Giżycko ul. Mickiewicza 33 11-500 Giżycko	
Jednostka projektowa: Ryn Marina Łukasz Borsuk ul. Mazurska 17 11-520 Ryn	
Nazwa opracowania: Budowa zjazdu zwykłego tymczasowego z drogi wojewódzkiej nr 592 na dz. nr 691 obręb Sterławki Małe, gm. Giżycko	
Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: Łukasz Borsuk upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WAM/0148/PBD/19	
Projektant:	
Projektant:	
Faza opracowania: Projekt techniczny	Data: luty 2024
Tytuł rysunku: Wyznaczenie trójkątów widoczności	
Skala: 1:500	Nr rysunku: Rys. 6