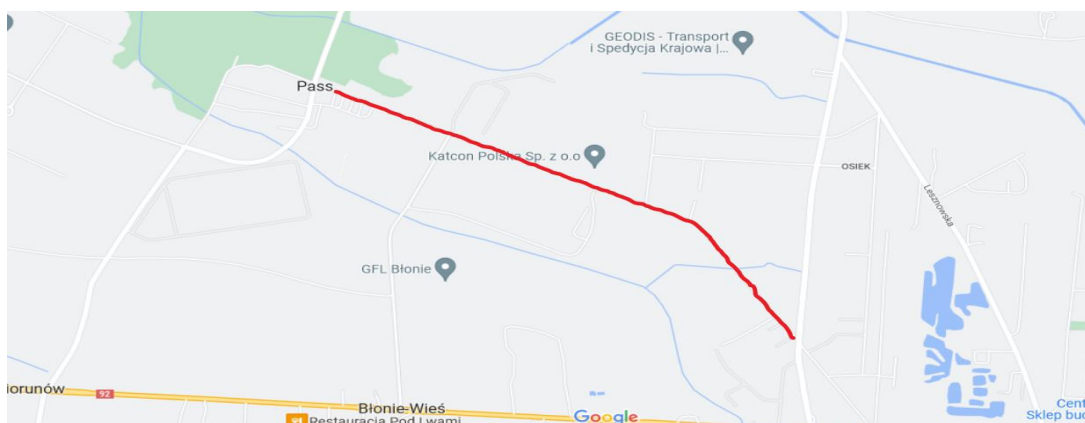


Jednostka projektowa:	GMINA BŁONIE ul. Rynek 6; 05-870 Błonie	
Inwestor:	BURMISTRZ BŁONIA ul. Rynek 6; 05-870 Błonie	Kategoria budowlana projektowanych obiektów: IV, XXV
Faza opracowania:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
Przedmiot opracowania:	Remont drogi gminnej ul. Passowska DG 410108W, na odcinku od DW 579 w m. Błonie do DG 410107W w m. Pass	
Adres inwestycji	DG 410108W Działki nr 43/2 obręb 0002 Błonie, 1/2 obręb 0003 Błonie, 30/1, 30/2 obręb Pass	



Orientacja:	Powiat Warszawski Zachodni, m. Błonie – Pass, droga gminna nr 410108W					
Projektował:	Andrzej Małecki					
Opracował:						
Data opracowania:	styczeń 2023 r.					
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej DG 410108W, na odcinku od DW 579 w m. Błonie do DG 410107W w m. Pass gmina Błonie. Opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez remont nawierzchni jezdni, ścieku przykrawężnikowego i dwóch istniejących przepustów drogowych.

W zakres przebudowy wchodzi:

- remont nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m i długości 1 833,00 mb;
- wymiana podbudowy pod istniejącym ściekiem korytkowym i jego regulacja;
- wymiana dwóch istniejących przepustów drogowych;
- wykonanie warstw wzmocnienia i konstrukcji nawierzchni.

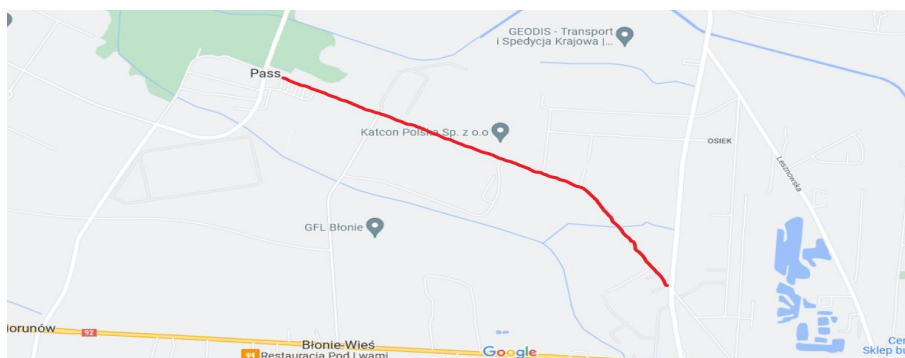
1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są:

- [1]. Wizja lokalna w terenie;
- [2]. Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przebudowana droga położona jest w województwie mazowieckim, w północno-zachodniej części miasta Błonie. Działki na których będzie realizowana inwestycja, znajdują się w obrębie Błonie działki nr ew. 43/2 obręb 0002, dz. nr ew. 1/2 obręb 0003, działki nr ew. 30/1, 30/2 obręb Pass.



Rys. 1 – Lokalizacja inwestycji

3. AUTOR OPRACOWANIA

Gmina Błonie
05-870 Błonie
ul. Rynek 6

4. INWESTOR

BURMISTRZ BŁONIA
ul. Rynek 6; 05-870 Błonie

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa droga gminna przebiega przez teren o zabudowie jednorodzinnej. Pas drogowy ma szerokość zmienną do 11 m., długość drogi 1760 m, szerokość istniejącej nawierzchni drogi 6.0 m. W najbliższej okolicy znajduje się wiele budynków jednorodzinnych oraz działek jeszcze nie zabudowanych.

Droga podlegająca przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami, wyrwami oraz spękaniem poprzecznymi, podłużnymi i zmęczeniowymi. Na całym odcinku objętym opracowaniem jest istniejący kanał technologiczny.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się przebudowę nawierzchni polegającą na frezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej oraz ułożeniu dwóch warstw – wyrównawczej (możliwa wartość zmienna) i ścieralnej w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, wymiana podbudowy pod ściekiem korytkowym oraz wymiana dwóch przepustów drogowych. Pod warstwy bitumiczne należy ułożyć siatkę wzmacniającą w celu zwiększenia wytrzymałości.

Ze względu na bliskość zabudowy dużą ilość terenu oraz dostępnego w pasie drogowym należy zachować istniejący system odprowadzenia wód opadowych poprzez istniejący ściek korytkowy.

Wszelkie prace ziemne wykonywane w sąsiedztwie istniejących drzew należy prowadzić ręcznie.

1) ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach drogowych robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze;
- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni (frezowanie);
- wymiana zniszczonych lub zdekompletowanych krawężników drogowych;
- rozbiórka i odbudowa w technologii z kostki betonowej 4 progów zwalniających;
- rozbiórka ścieku korytkowego i jego regulacja wraz z wymianą jego podbudowy;
- rozbiórka i wymiana dwóch przepustów drogowych;
- wykonanie warstw wzmocnienia i konstrukcji nawierzchni;
- regulacja wysokościowa studni, zasuw, wpustów deszczowych itp. w obrębie jezdni;
- wymiana oznakowania pionowego, oznakowanie poziome, montaż barier drogowych;
- czyszczenie wpustów i studni deszczowych (WUKO);
- roboty wykończeniowe.

2) ROZWIĄZANIA W PLANIE.

Projektuje się jezdnię o nawierzchni z masy asfaltowej o szerokości pasa ruchu 3,0 m. Połączenia z drogami poprzecznymi projektuje się w zakresie niezbędnym do ich prawidłowej obsługi. Oś drogi zgodna z przebiegiem istniejącym nawierzchni.

3) ROZWIĄZANIA W PROFILU PODŁUŻNYM

Niweleta projektowanego układu drogowego składa się w zasadzie tylko z odcinków prostych i kołowych łuków pionowych. Projekt zakłada odtworzenie ogólnego charakteru przebiegu istniejącej niwelety jezdni, z niezbędnym dostosowaniem wysokościowym do rzędnych terenu przyległego. Istotnym czynnikiem kształtującym profil, poza istniejącymi warunkami terenowymi było również prawidłowe odwodnienie projektowanego układu.

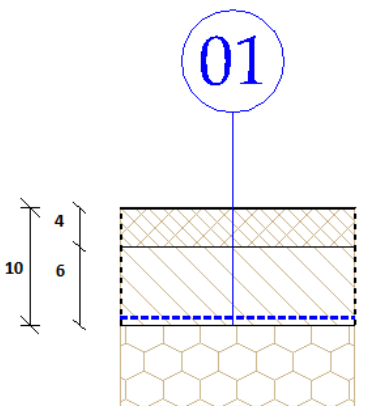
4) ROZWIĄZANIA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

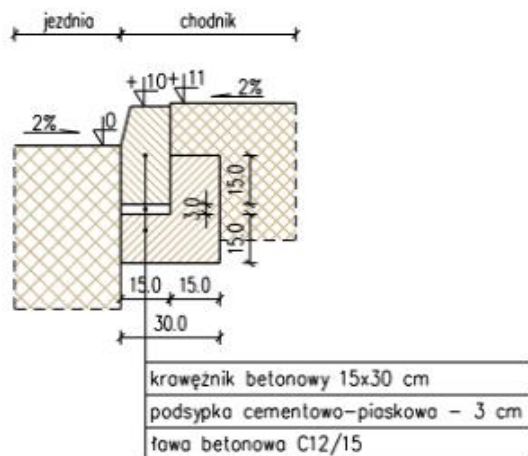
Przekrój poprzeczny został zaprojektowany tak, aby zapewnić właściwy spływ powierzchniowy wody opadowej. Zastosowano spadek jednostronny.

5) TECHNOLOGIA WYKONANIA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o prognozowaną kategorię ruchu:

- Klasa drogi..... D (dojazdowa)
- V_p 30 km/h
- Prognozowana kategoria ruchu..... KR 3

	<p>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI</p> <p>- remont</p> <ul style="list-style-type: none"> • warstwa ścieralna, AC 11 S 50/70, grubość po zagęszczeniu 4 cm • warstwa wyrównawcza, AC 16 W 50/70, grubość po zagęszczeniu 6 cm (wartość zmienna) • siatka wzmacniająca pod warstwy bitumiczne • istniejące warstwy nawierzchni
---	---

Szczegół konstrukcyjny wymiany krawężników drogowych**B OGRANICZENIE JEZDNI KRAWĘŻNIKIEM WYSTAJĄCYM, skala 1:20**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

	PODBUDOWA ŚCIEKU KORYTKOWEGO <ul style="list-style-type: none"> ➤ wymiana podbudowy ścieku korytkowego <ul style="list-style-type: none"> • ściek drogowy (istniejący) • podsyпка cementowo piaskowa 1:4 – grubość 3 cm • beton klasy C12/15 – grubość 15 cm
--	--

6) UZBROJENIE TERENU (KOLIZJE, PROJEKTY BRANŻOWE)

Ze względu na zmiany wysokościowe nawierzchni, konieczna będzie regulacja wysokościowa naziemnych elementów infrastruktury technicznej takich jak wpusty deszczowe, studzienki, hydranty, zasuwy itp.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót rozbiórkowych występowanie elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne czy wodociągowe, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

7) KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W pasie drogowym drogi gminnej nr 410108W znajduje się czynna kanalizacja kablowa, posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

8) ORGANIZACJA RUCHU

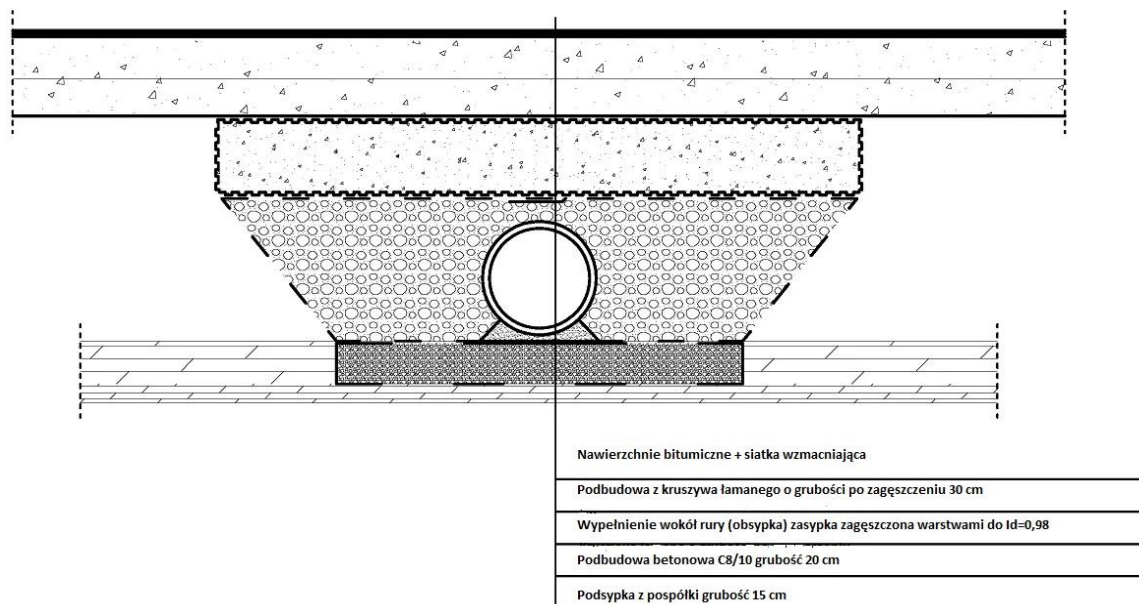
Dla całego odcinka projektowanej ulicy Passowskiej, pozostaje istniejące oznakowanie organizacji ruchu zawierające rozmieszczenie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu. Wymiana 6 szt. znaków pionowych wraz ze słupkami, które uległy wyblaknięciu lub zniszczeniu, montaż 4 barier ochronnych typu U-11a (długość całkowita 44 mb), montaż 40 szt. kocich oczek PEO.

7. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW I ILOŚCI

Lp.	Wyszczególnienie materiału	Jedn.	Powierzchnia
1	Beton asfaltowy - warstwa ścieralna 4 cm (AC 11 S 50/70) - warstwa wyrównawcza 6 cm , wartość zmienna (AC 16 W 50/70)	m2	11 000
2	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania 8 cm	m2	11 000
3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw bitumicznych - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m ²	m2	11 000
4	Przełożenie ścieku drogowego korytkowego (wymiary 25x25) możliwość wymiany pojedynczych, uszkodzonych korytek; należy przyjąć 30 szt. do wymiany	mb	745
5	Beton klasy C12/15 pod ściek korytkowy - (dł.*gr.*szer.) 745 x 0,15 x 0,25 Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - (dł.*gr.*szer.) 745 x 0,03 x 0,25	m3	28,00 6,00
6	Siatka wzmacniająca (min 120 kN/m) pod warstwy bitumiczne	m2	11 000

7	Przepusty drogowe - średnica rur 500 mm, rura dwuścienna karbowana, gładka wewnątrz (przeznaczenie pod nasypy drogowe)	mb	35,00
	- podbudowa kruszywo drogowe	m3	35
	- wykonanie dwóch wzmocnionych wylotów z płyt betonowych ażurowych 40x60x8	szt.	70
	- skrzydełkowe zakończenie przepustu np. SK50 lub równoważne	szt.	2
8	Podbudowy z mieszanki kruszyw związanych cementem C 3,0/4,0, warstwa gr. 10 cm - pod nawierzchnię progów zwalniających	m2	80
	Górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm pod nawierzchnię progów zwalniających	m2	80
9	Regulacja pionowa studzienek (wpustów deszczowych) dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m3 oraz ich czyszczenie	szt.	16
10	Znaki pionowe typ D – 2 szt.; typ A – 1 szt.; typ B – 3 szt. plus słupki 3,5m	szt.	6,0
11	Oznakowanie poziome typ P-25 (31 m ²); typ P-10 (70 m ²) chemoutwardzalne - grubowarstwowe, typ P-3 (9m ²);	m2	110
13	Bariery ochronne, drogowe typ bariery U-11a „szczelinkowa”	mb	44
14	Kocie oczka Typ PEO	szt.	40
15	Krawężniki drogowe wymiana uszkodzonych krawężników + wymiana podbudowy krawężnika (krawężnik betonowy 15x30x100)	szt.	100
<p style="text-align: center;">Wszystkie podane wartości są wartościami przybliżonymi. Frez z rozbiórki nawierzchni drogi należeć będzie do Zamawiającego.</p>			

PRZEKRÓJ PRZEPUSTU DROGOWEGO



8. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego układu drogowego, zapewnione będzie poprzez odprowadzenie wód opadowych poprzez istniejący ściek korytkowy i istniejące wpusty deszczowe.