

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania pn.

Modernizacja dróg gminnych nr 120538K ul. Os. Wł. Łokietka w km 0+000 do km 0+085, 120532K ul. Batalionów Chłopskich, ul. Jana III Sobieskiego w km 0+000 do km 1+502 w miejscowości Wolbrom.

Zamawiający:

Gmina Wolbrom

ul. Krakowska 1

32-340 Wolbrom

Nazwy i kody robót CPV

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne

71247000-1 Nadzór nad robotami budowlanymi

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45113000-2 Roboty na placu budowy

45000000-7 Roboty budowlane

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45232410-9 Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej

45255600-5 Roboty w zakresie kładzenia rur w kanalizacji

45232400-6 Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei;

45236000-0 Wyrównywanie terenu

45310000-3 Roboty instalacyjne elektryczne

45330000-9 Roboty instalacyjne wodno-kanalizacyjne i sanitarne

45233140-2 – Roboty drogowe

Wolbrom, wrzesień 2023 rok

SPIS ZAWARTOŚCI
OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
 - 1.1. Przedmiot zamówienia
 - 1.2. Charakterystyczne parametry opisujące lokalizację inwestycji
 - 1.3. Cel i zakres przedmiotu zamówienia
 - 1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
 - 1.5. Prawa autorskie
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Przygotowanie terenu budowy
 - 2.2. Realizacja prac
 - 2.3. Architektura
 - 2.4. Konstrukcja obiektu
 - 2.5. Instalacje
 - 2.6. Wykończenia i zagospodarowanie terenu
 - 2.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - 2.8. Oznakowanie poziome i pionowe, projekty organizacji ruchu
 - 2.9. Sygnalizacja świetlna tymczasowa i stała
 - 2.10. Oświetlenie
 - 2.11. Stabilizacja granic pasa drogowego
 - 2.12. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Wymagania Zamawiającego dotyczące opracowań załączanych do oferty
4. Wymagania Zamawiającego dotyczące zatrudnienia pracowników
5. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
6. Inne informacje niezbędne do realizacji robót budowlanych – załączniki do opisu przedmiotu zamówienia

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych związanych z modernizacją dróg gminnych nr 120538K ul. Os. Wł. Łokietka w km 0+000 do km 0+085, 120532K ul. Batalionów Chłopskich, ul. Jana III Sobieskiego w km 0+000 do km 1+502 w miejscowości Wolbrom. W ramach zamówienia wykonawca będzie zobowiązany do:

- 1) Opracowania i uzgodnienia projektu tymczasowej i stałej organizacji ruchu, PZJ, BIOZ w zakresie robót budowlanych związanych z modernizacją dróg gminnych nr 120538K ul. Os. Wł. Łokietka w km 0+000 do km 0+085, 120532K ul. Batalionów Chłopskich, ul. Jana III Sobieskiego w km 0+000 do km 1+502 w miejscowości Wolbrom.
- 2) Wykonania robót budowlanych modernizacyjnych zgodnie z uproszczoną dokumentacją projektową, przedmiarem robót, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi i niniejszym OPZ,
- 3) Przygotowanie kompletnej dokumentacji powykonawczej..

1.2. Charakterystyczne parametry opisujące lokalizację inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej klasy L, kategorii ruchu KR 2 w miejscowościach Wolbrom - miasto . Inwestycja Zlokalizowana jest w centralnej części Gminy Wolbrom, powiat olkuski, województwo małopolskiego. Inwestycja planowana jest na działkach: 4970/46, 5318, 4970/420, 4970/416, 4970/604, 4970/605, 4970/487, 5303, 5304, 5301, 4970/502, 4970/38, 5311/3, 5315/2, 5311/1, 4970/33, 5315/3, 5308/2, 5310, 5309, 5312/2, 5312/1, 5313, 5315/4, 4970/44, 5021/3, 5307, jednostka ewidencyjna gmina Wolbrom 121207_5, obręb ewidencyjny Wolbrom 121207_5.0001.

1.3. Cel i zakres przedmiotu zamówienia

Celem i efektem realizacji przedmiotowego zadania jest wykonanie robót związanych z modernizacją dróg gminnych nr 120538K ul. Os. Wł. Łokietka w km 0+000 do km 0+085, 120532K ul. Batalionów Chłopskich, ul. Jana III Sobieskiego w km 0+000 do km 1+502 w miejscowości Wolbrom.

Zamówienie obejmuje:

- sporządzenie projektów tymczasowej i stałej organizacji ruchu, PZJ, BIOZ,
- obsługę geodezyjną,
- wykonanie robót budowlanych i montażowych na podstawie załączonego uproszczonego projektu i przedmiaru robót,
- wykonanie prac związanych z utwardzeniem terenu, zjazdami, parkingami, chodnikami, odwodnieniem, urządzeniami BRD i zabezpieczeniem terenu,
- przeprowadzenie wymaganych prób i badań,
- inwentaryzację powykonawczą,

- nadzory specjalistyczne (saperskie, przyrodnicze, herpetologiczne, konserwatorski, ichtiologiczny itd.),
- sporządzenie szczegółowych zestawień rzeczowo-finansowych dla realizowanej inwestycji i uzyskanie akceptacji przygotowanej formy przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
- sporządzenie szczegółowego harmonogramu prac,
- sporządzanie dokumentacji fotograficznej,
- montaż tablic promocyjnych.

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

1.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej

Wykonanie projektów tymczasowej i stałej organizacji ruchu, uzyskanie opinii i zatwierdzenie.

1.3.2. Wykonanie robót budowlanych

Wykonanie robót budowlanych zgodnie z uproszczoną dokumentacją projektową i przedmiarem robót oraz:

- a) Zapewnienie ciągłości ruchu drogowego i pieszych na czas prowadzenia robót na odcinku drogi na którym będzie trwało wykonywanie robót budowlanych poprzez wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu zapewniającej przejezdność pojazdów o nośności minimum jak po istniejącej drodze gminnej do czasu zakończenia wszystkich robót związanych z pracami oraz uzyskania decyzji pozwolenia na użytkowanie (organizacja ruchu na czas prowadzenia robót: wykonanie, utrzymanie, likwidacja). Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych;
- b) Roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- c) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją po uprzednim pozyskaniu zgody na wycinkę;
- d) Rozbiórkę elementów drogi;
- e) Roboty ziemne (wykopy, nasypy);
- f) Modernizację nawierzchni jezdni,
- g) Modernizację korpusu drogowego,
- h) Modernizację chodników,
- i) Modernizację parkingów,
- j) Odtworzenia opasek bezpieczeństwa,
- k) Zabudowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- l) Odtworzenie sprawności kanalizacji,
- m) Ścięcie zawyżonych poboczy,
- n) Oczyszczenie korytek,
- o) Modernizację schodów skarpowych i dojść do drogi,
- p) Zabezpieczenie skarp i przeciwskaup przed erozją i zsuwami,

- q) Odtworzenie nawierzchni zjazdów i dowiązanie wysokościowe – zjazdy z kostki należy odtworzyć identyczną kostką, zjazdy z betonu asfaltowego lub betonu cementowego należy odtworzyć betonem asfaltowym, zjazdy z kruszywa lub ziemne należy odtworzyć kruszywem grubości minimum 40 cm. W przypadku konieczności lub złego stanu technicznego wymiana przepustów pod zjazdami lub wymiana konstrukcji nośno-posadowieniowej zjazdów wraz elementami towarzyszącymi (np. ścianki czołowe).
- r) W przypadku konieczności wykonanie modernizacji konstrukcji oporowych umożliwiających realizację inwestycji w parametrach opisanych w niniejszym OPZ dla osiągnięcia oczekiwanego efektu zgodnego z założeniami i techniczno-wizualnie dostosowanego do istniejącego terenu.
- s) Wykonanie stałej organizacji ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome cienkowarstwowe chemoutwardzalne, na podstawie opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu;
- t) Roboty wykończeniowe i porządkowe;
- u) Wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, sprawdzeń i rozruchów;
- v) Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej;
- w) Wykonanie tablic informacyjnych - Wykonawca wykona i zamontuje na własny koszt tablice informacyjne zgodnie z obowiązującą instrukcją promocji projektów realizowanych ze środków zewnętrznych.

Wykonawca zapewni na swój koszt inne nadzory specjalistyczne (w zależności od potrzeb), w tym: nadzór przyrodniczy, ichtiologiczny, herpetologiczny, archeologiczny, saperski, itp.

W przypadku gdy roboty budowlane będą wymagały wyjścia poza pas drogowy drogi gminnej, Wykonawca pozyska wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje zezwalające na wykonanie tych robót poza pasem drogowym.

W przypadku ujawnienia dodatkowych urządzeń obcych zlokalizowanych w obrębie inwestycji, kolidujących z robotami budowlanymi to prace należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia, opłat, nadzorów specjalistycznych itp. należy uwzględnić w ofercie.

W przypadku odkrycia w trakcie prac budowlanych znalezisk archeologicznych należy niezwłocznie przerwać prowadzone prace oraz zawiadomić o znalezisku Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny podczas prowadzenia wszystkich robót ziemnych. W przypadku konieczności Wykonawca zapewni inne nadzory specjalistyczne. Koszty nadzorów i badań specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej.

Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania, wykonania i uzgodnienia z Zamawiającym:

- Programu Zapewnienia Jakości i planu BIOZ,
- Harmonogramu rzeczowo - finansowego,
- Projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót wraz z uzgodnieniem, wykonaniem, utrzymaniem i likwidacją,

- Innych opracowań, które będą wymagane w celu wykonania robót (np. projekt zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych, projekt zabezpieczeń wykopów, itp.),
- Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych,
- Wszystkie wymagane prawem i normami dokumenty w tym ewentualne decyzje administracyjne wymagane przy tego typu robotach budowlanych, jak również decyzje, pozwolenia wraz z częścią geodezyjną umożliwiające ewentualne wyjście poza pas drogowy drogi gminnej.

Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, wycięciem drzew, itd. obciążą Wykonawcę.

Zastosowanie materiałów zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami i normami zatwierdzonymi przez Zamawiającego, w tym m. in.:

- Konstrukcja zmodernizowanej jezdni korpusu drogowego,
 - podbudowa dolna z kruszywa łamanego 31,5 – 63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu minimum 20 cm,
 - podbudowa górna z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu minimum 20 cm, podbudowa doprowadzona do nośności $E2 \geq 120$ MPa,
 - warstwa bitumiczna wiążąca AC 16 W grubości po zagęszczeniu minimum 6 cm,
 - warstwa bitumiczna ścieralna AC 11 S grubości po zagęszczeniu minimum 4 cm.

W miejscach bez przełomów dopuszcza się wykonanie nadbudowy istniejących warstw konstrukcyjnych korpusu drogowego - w takim przypadku należy wykonać tylko 2 warstwy bitumiczne o parametrach jak powyżej.

- Konstrukcja zmodernizowanego chodnika korpusu drogowego:
 - podbudowa dolna z kruszywa łamanego 31,5 – 63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu minimum 20 cm,
 - podbudowa górna z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu minimum 20 cm, podbudowa doprowadzona do nośności $E2 \geq 120$ MPa,
 - warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.
 - ograniczenie od jezdni krawężnikiem drogowym wymiar 20/30 i od działek sąsiednich obrzeżem wymiar 8/30.
- Konstrukcja zmodernizowanych parkingów korpusu drogowego,
 - podbudowa dolna z kruszywa łamanego 31,5 – 63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu minimum 20 cm,
 - podbudowa górna z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu minimum 20 cm, podbudowa doprowadzona do nośności $E2 \geq 120$ MPa,
 - warstwa bitumiczna wiążąca AC 16 W grubości po zagęszczeniu minimum 6 cm,

- warstwa bitumiczna ścieralna AC 11 S grubości po zagęszczeniu minimum 4 cm.
- Dowiązanie wysokościowe:
 - należy dostosować wysokość jezdni istniejących dróg do nowo zmodernizowanej,
 - nie dopuszcza się uskoków lub pochyłeń ponadnormatywnych,
 - materiał nawierzchni na dowiązaniu nie może być inny niż na nowo zmodernizowanej lub istniejących dróg,
 - przy konieczności przebudowy studni uzbrojenia terenu należy dostosować wysokość włączów do niwelety zmodernizowanej drogi.
- Kanalizacja deszczowa:
 - należy dokonać sprawdzenia stanu technicznego kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w korpusie drogowym modernizowanej drogi i w przypadku złego stanu, uszkodzeń, utraty trwałości i sprawności, należy dokonać wymiany na nowe elementy kanalizacyjne,
 - należy dokonać usprawnienia odwodnienia poprzez zabudowę nowych wpustów deszczowych wpiętych w istniejącą sieć kanalizacji deszczowej,
- Urządzenia obce - należy je zabezpieczyć.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – bariery ochronne odpowiedniego typu należy zamontować w miejscach, gdzie na podstawie obowiązujących przepisów zachodzi konieczność ich montażu. Należy je wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – każdorazowo indywidualnie dobierając rodzaje bariery do miejsca ich lokalizacji. Bariery ochronne powinny podlegać badaniom określonym w aktualnych przepisach i wykazywać własności kolizyjne zgodne z tymi normami.
W przypadku stosowania barier stalowych należy zastosować bariery z prowadnicami typu B.

Zamawiający wskazuje, że ilekroć przedmiot zamówienia wskazuje znaki towarowe, nazwy producenta i dystrybutora, tylekroć dopuszcza się zaoferowanie przez Wykonawcę rozwiązań wyrobów równoważnych w rozumieniu Ustawy PZP tj. o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych takich samych lub zbliżonych do tych, które zawiera zakres równoważności wskazany w przedmiocie zamówienia.

1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

1.4.1. Główne parametry drogi gminnej:

- Długość modernizowanej drogi: minimum 1587,0 m
- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa klasy L,
- Kategoria ruchu KR2,
- Szerokość jezdni: zmienna 3,8 m – 6,4 m
- Szerokość istniejących chodników: zmienna 1,5 m – 2,0 m
- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej

- Nawierzchnia parkingów bitumiczna/kostka betonowa.

Całość robót powinna być wykonana w oparciu o projekt zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Zgodnie z przepisami prawa § 8 ust. 6 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. – Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r., wdrożona zastępcza tymczasowa organizacja ruchu drogowego na czas robót winna między innymi zabezpieczyć potrzeby społeczności lokalnej. W związku z tym projekt tymczasowej organizacji ruchu wymaga akceptacji lokalnych terenowych władz. W konsekwencji warunkiem zatwierdzenia do realizacji każdego projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych mostowych i drogowych jest dołączenie do projektu pozytywnych jego uzgodnień to jest między innymi ze strony władz miejskich, gminnych i powiatowych.

Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

1.5. Prawa autorskie

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całości dokumentacji projektowej wykonanej w ramach umowy, z chwilą potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jedn. Dz. U. z 2006 roku Nr 90, poz. 631, z późn. zm.).

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia zgłoszony przez Wykonawcę do odbioru końcowego musi spełniać warunek jego gotowości technicznej, formalno-prawnej i użytkowej do celów, którym ma służyć i winien być zgodny z przepisami obowiązującego prawa, w tym Prawa Budowlanego oraz winien być wykonany zgodnie z umową. Koszty i starania w tym zakresie ponosi Wykonawca w ramach ryczałtowego wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego zawartą z Zamawiającym umową.

2.1. Przygotowanie terenu budowy

- 2.1.1. Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejącej drogi gminnej od czasu zawarcia umowy do czasu wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu.
- 2.1.2. Wykonawca we własnym zakresie i własnym kosztem wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót, wdroży tymczasową organizację ruchu, będzie utrzymywał objazd i wszelkie urządzenia zabezpieczające ruch drogowy w trakcie realizacji zadania, a następnie zlikwiduje czasowe oznakowanie i wdroży docelową organizację ruchu. Wszelkie koszty związane z objazdem ponosi

- Wykonawca. Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na trasie objazdu.
- 2.1.3. Projekty organizacji ruchu należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- 2.1.4. Jeżeli organizacja ruchu będzie przewidywać zastosowanie tymczasowej sygnalizacji świetlnej należy opracować kompletny projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej w oparciu o aktualnie pomierzone natężenia ruchu kołowego z zastosowaniem sygnalizacji akomodacyjnej z zapewnieniem sieciowego źródła zasilania.
- 2.1.5. Wszelkie koszty związane z tymczasową organizacją ruchu (w tym w razie konieczności ręczne sterowanie ruchem, w przypadku spiętrzenia ruchu na realizowanym odcinku drogi gminnej lub wystąpienia awarii bądź uszkodzenia sygnalizacji świetlnej) ponosi Wykonawca i należy je ująć w cenie ofertowej.
- 2.1.6. W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg przez transport związany z objazdem Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.
- 2.1.7. Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z uzasadnionymi roszczeniami odszkodowawczymi Zarządców dróg objazdowych, spowodowanymi jego działalnością związaną z prowadzeniem robót budowlanych.
- 2.1.8. Wykonawca zapewni kierownika budowy i kierowników robót branżowych posiadających stosowne uprawnienia.
- 2.1.9. Wykonawca zapewni kompleksową obsługę geodezyjną przez cały okres realizacji inwestycji.
- 2.1.10. Wykonawca zapewni utrzymanie odcinka drogi gminnej jak i ewentualnego tymczasowego objazdu do czasu uzyskania decyzji na użytkowanie dla całego zakresu robót. Wszelkie koszty z tym związane należy uwzględnić w cenie ofertowej. Jednocześnie, zgodnie z przepisami prawa § 8 ust. 6 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. – Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r., wdrożona zastępcza tymczasowa organizacja ruchu drogowego na czas robót winna między innymi zabezpieczyć potrzeby społeczności lokalnej. W związku z tym projekt tymczasowej organizacji ruchu wymaga akceptacji lokalnych terenowych władz. W konsekwencji warunkiem zatwierdzenia do realizacji każdego projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych drogowych jest dołączenie do projektu pozytywnych jego uzgodnień to jest między innymi ze strony władz gminnych i powiatowych.
- 2.1.11. Wykonawca zapewni mieszkańcom i podmiotom gospodarczym możliwości dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania.
- 2.1.12. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw związanych z wykonaniem przedmiotu

zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

- 2.1.13. Wykonawca przeprowadzi wycinkę drzew i krzewów pod inwestycję (w razie konieczności) z zastrzeżeniem, że drewno w ten sposób pozyskane należy do Właściciela gruntu. W przypadku gdy zarządzającym gruntem jest Zamawiający, Wykonawca na własny koszt dostarczy je do najbliższej jednostki terenowej UMig Wolbrom.

2.2. Realizacja prac

- 2.2.1. Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Roboty budowlane związane z modernizacją drogi będą mogły być rozpoczęte po podpisaniu umowy, opracowaniu i zatwierdzeniu projektu tymczasowej organizacji ruchu.

- 2.2.2. Wykonawca jest zobowiązany w trakcie realizacji robót do:

- zapewnienia kierownika budowy i kierowników robót branżowych posiadających stosowne uprawnienia;
- wytyczenia robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy oraz zapewnienia obsługi geodezyjnej przez cały okres realizacji inwestycji;
- wykonania ręcznych przekopów kontrolnych w celu ewentualnej lokalizacji uzbrojenia podziemnego niewykazanego na mapach i w razie konieczności ewentualne zabezpieczenie w/w infrastruktury podziemnej;
- uzgodnienia z Zamawiającym recept na masy mineralno-bitumiczne, stabilizację kruszyw i gruntów;
- prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami STWiORB;
- prowadzenia dziennika przebiegu robót i dokonywania obmiarów ilości wykonanych robót;
- zapewnienia mieszkańcom i podmiotom gospodarczym możliwości dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania;
- poniesienia wszelkich kosztów i odpowiedzialności związanej z zajęciem terenem prywatnym - w przypadku konieczności zajęcia terenu prywatnego (działek) przy prowadzeniu inwestycji;
- wykonania dokumentacji fotograficznej dla wszystkich prowadzonych robót, w tym robót zanikających;
- sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskania jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego. Inwentaryzacja powykonawcza, z naniesionymi zmianami, winna być sporządzona w wersji papierowej - 3 egz. oraz cyfrowej (zbiory z rozszerzeniem *.dgn), z wykorzystaniem map do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000, użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej;

- przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać w szczególności: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, kosztorys ofertowy, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), BIOZ, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje właściwości użytkowych dla stosowanych materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów wraz ze zbiorczym zestawieniem wyników badań, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokoły odbioru przebudowy urządzeń obcych i uzbrojenia terenu przez ich właścicieli lub administratorów, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat kolaudacyjny należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (w formacie *.pdf);
- wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

2.2.3. Do prowadzenia badań kontrolnych wykonawca będzie dysponował laboratorium, które będzie wykonywać badania kontrolne oraz badania wynikające z poleceń Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Wszelkie koszty z tym związane ponosi wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego.

2.3. Architektura

Efekt końcowy dostosowany do ukształtowania terenu i architektury drogi gminnej.

2.4. Konstrukcja obiektu – po robotach budowlanych

- Konstrukcja zmodernizowanej jezdni korpusu drogowego,
 - podłoże doprowadzone do nośności $E2 \geq 80$ MPa
 - podbudowa dolna z kruszywa łamanego 31,5 – 63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu minimum 20 cm,
 - podbudowa górna z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu minimum 20 cm, podbudowa doprowadzona do nośności $E2 \geq 120$ MPa,

- warstwa bitumiczna wiążąca AC 16 W grubości po zagęszczeniu minimum 6 cm,
- warstwa bitumiczna ścieralna AC 11 S grubości po zagęszczeniu minimum 4 cm
- Konstrukcja zmodernizowanego chodnika korpusu drogowego:
 - podłoże doprowadzone do nośności $E2 \geq 80$ MPa
 - podbudowa dolna z kruszywa łamanego 31,5 – 63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu minimum 15 cm,
 - podbudowa górna z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu minimum 15 cm, podbudowa doprowadzona do nośności $E2 \geq 120$ MPa,
 - warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.
 - ograniczenie od jezdni krawężnikiem drogowym wymiar 20/30 i od działek sąsiednich obrzeżem wymiar 8/30.
- Konstrukcja zmodernizowanych parkingów korpusu drogowego,
 - podłoże doprowadzone do nośności $E2 \geq 80$ MPa
 - podbudowa dolna z kruszywa łamanego 31,5 – 63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu minimum 20 cm,
 - podbudowa górna z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu minimum 20 cm, podbudowa doprowadzona do nośności $E2 \geq 120$ MPa,
 - warstwa bitumiczna wiążąca AC 16 W grubości po zagęszczeniu minimum 6 cm,
 - warstwa bitumiczna ścieralna AC 11 S grubości po zagęszczeniu minimum 4 cm
 - warunkowo dopuszcza się zamiast warstw bitumicznych wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.
- Dowiązanie wysokościowe:
 - należy dostosować wysokość jezdni istniejących dróg do nowo zmodernizowanych,
 - nie dopuszcza się uskoków lub pochyleń ponadnormatywnych,
 - materiał nawierzchni na dowiązaniu nie może być inny niż na nowo zmodernizowanych lub istniejących dróg,
 - przy konieczności przebudowy studni uzbrojenia terenu należy dostosować wysokość wjazdów do niwelety zmodernizowanych dróg.
- Kanalizacja deszczowa:
 - należy dokonać sprawdzenia stanu technicznego kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w korpusie drogowym modernizowanych dróg i w przypadku złego stanu, uszkodzeń, utraty trwałości i sprawności, należy dokonać wymiany na nowe elementy kanalizacyjne,
 - należy dokonać usprawnienia odwodnienia poprzez zabudowę nowych wpustów deszczowych wpiętych w istniejącą sieć kanalizacji deszczowej.

Dodatkowe uwarunkowania:

- Jezdnia ograniczona krawężnikami zwykłymi betonowymi 20/30 wyniesionymi powyżej jezdni na wysokość 12 -14 cm, na zjazdach bez wyniesienia (warunkowo w celach odwodnieniowych z wyniesieniem 2-4 cm). Na odcinkach parkingów przy drodze należy zastosować krawężnik najazdowy z odkryciem max 2 cm. Warunkowo fragmentami dopuszcza się pozostawienie istniejących krawężników o dobrym stanie technicznym (bez uszczerbków, zarysowań i pęknięć oraz odchyłń geometrycznych i położenia),
- Schody przyskarpowe do bloków – należy wykonać modernizację schodów poprzez wymianę elementów na elementy prefabrykowane betonowe lub wykonane na mokro od niwelety zmodernizowanej drogi (opaski bezpieczeństwa) do niwelety chodnika przy bloku. Schody muszą zostać wyposażone w podjazdy (rampy) dla wózków.
- Opaska bezpieczeństwa od strony schód do bloków – należy odtworzyć opaskę bezpieczeństwa o szerokości min 50 cm za wyniesionym krawężnikiem 12-14 cm – nawierzchnia opaski z kostki betonowej fazowanej ograniczona obrzeżem betonowym 8/30.
- Opaska bezpieczeństwa od strony górnej skarpy – należy odtworzyć opaskę bezpieczeństwa o szerokości min 50 cm za wyniesionym krawężnikiem 2-4 cm – nawierzchnia opaski z kostki betonowej fazowanej ograniczona obrzeżem betonowym 8/30, dodatkowo na opasce należy wykonać słupki blokujące U-12b bezłańcuchowe średnicy 60 mm stalowy ocynkowany pomalowany proszkowo oraz oklejony czerwoną folią odblaskową I generacji wykończony zaślepką,
- Parkingi obrysowane na mapach w załączniku - należy wykonać pełną konstrukcję z obramowaniem krawężnikiem zwykłym betonowym 20/30. W przypadku lokalizacji na obszarze parkingu słupów uzbrojenia należy je przestawić poza parking. Nawierzchnia na parkingach bitumiczna. Materiał nawierzchni parkingów np. płyty ażurowe należy rozebrać nie uszkadzając, ułożyć na paletach i przewieźć na składowisko wskazane przez Gminę na terenie miasta Wolbrom,
- Nawierzchnia chodników – należy wykonać wymiany nawierzchni z płytek/kostki na kostkę betonową 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej po uprzedniej wymianie podbudowy i doprowadzenia do nośności min. $E_2 \geq 80$ MPa. Warunkowo dopuszcza się pozostawienie nawierzchni chodników z kostki betonowej o dobrym stanie technicznym (bez uszczerbków, zarysowań i pęknięć oraz odchyłń geometrycznych i położenia),
- Oznakowanie poziome – wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu. Oznakowanie będzie również obejmować parkingi i wloty skrzyżowań,
- Należy dokonać oczyszczenia kanalizacji deszczowej – kolektor główny, przykanaliki, studnie, wpusty. Dodatkowo należy zabudować 28 wpusty na studniach poprawiające stan odwodnienia w ciągu projektowanego odcinka drogi.
- Materiał nawierzchni parkingów np. płyty ażurowe należy rozebrać nie uszkadzając, ułożyć na paletach i przewieźć na składowisko wskazane przez Gminę na terenie miasta Wolbrom,

2.5. Instalacje

Wykonawca na własny koszt wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich, istniejących urządzeń obcych w ciągu drogi gminnej na odcinku realizowanych robót w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu przełożenia, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej. Zakończenie i odbiór robót winno być udokumentowane protokołem odbioru.

2.6. Wykończenia i zagospodarowanie terenu

- 2.6.1. Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy (plantowanie i obsianie skarp mieszanką traw, itp.).
- 2.6.2. Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 2.6.3. Materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej tzw. destrukta stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca uwzględni ten fakt w cenie wynagrodzenia za wykonanie robót budowlanych. Materiał pozyskany z frezowania nawierzchni, należy zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021r (Dz.U. z 2021 r. poz. 2468) lub zutylizować zgodnie z zapisami Ustawy o odpadach Dz.U.2013.poz.21
- 2.6.4. Pozostałe materiały (również materiały niebezpieczne) z rozbiórki winny być usunięte przez Wykonawcę na jego koszt poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 poz. 21 ze zm.).
- 2.6.5. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem materiałów z rozbiórki elementów BRD ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie i złoży jednostki należącej do UMiG Wolbrom.
- 2.6.6. Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 2.6.7. Wykonane roboty budowlane powinny współgrać z otoczeniem i krajobrazem dzięki odpowiedniej kolorystyce uzgodnionej z Konserwatorem (jeżeli zajdzie taka potrzeba) i Zamawiającym.

2.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- 2.7.1. Bariery ochronne odpowiedniego typu należy zamontować miejscach, w których na podstawie obowiązujących przepisów zachodzi konieczność ich montażu w ilości nie mniejszej niż określonej w OPZ i przedmiarach robót. Należy je zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - każdorazowo indywidualnie dobierając rodzaje bariery do miejsca ich lokalizacji. Bariery ochronne powinny podlegać badaniom określonym normą PN-EN 1317-2:2010 i wykazywać własności kolizyjne zgodne z tą normą.
- 2.7.2. Warunki minimalne dla barier :
- poziom intensywności zderzenia winien wynosić zawsze „A” chyba, że Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie barier o innym poziomie intensywności,
 - pozostałe parametry winny być dobrane indywidualnie w zależności od sytuacji na drodze i winny być uzgodnione każdorazowo z Zamawiającym.
- 2.7.3. Na połączeniu barier drogowych z barierami na obiektach inżynierskich typ i parametry barier drogowych należy dostosować do parametrów barier na obiektach, w razie konieczności wprowadzić odcinek przejściowy.
- 2.7.4. W celu zabezpieczenia ruchu pieszego, w miejscach określonych przepisami należy przewidzieć balustrady U-12a lub poręcze.

2.8. Oznakowanie poziome i pionowe, projekty organizacji ruchu

- 2.8.1. Projekty organizacji ruchu należy opracować w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- 2.8.2. Projekty organizacji ruchu po zatwierdzeniu należy przekazać Zamawiającemu w 4 egzemplarzach.
- 2.8.3. Jeżeli organizacja ruchu będzie przewidywać zastosowanie tymczasowej sygnalizacji świetlnej należy opracować kompletny projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej w oparciu o aktualnie pomierzone natężenia ruchu kołowego.

Wykonawca jest zobowiązany:

- wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót;
 - wykonać projekt docelowej organizacji ruchu z uwzględnieniem zmiany oznakowania kierunkowego na istniejącym układzie drogowym dla odcinków dróg i ich skrzyżowań z innymi drogami, w razie konieczności także na drogach innych kategorii celem zapewnienia właściwej informacji kierunkowej. Zmiany wprowadzone w istniejącym układzie drogowym należy uzgodnić z właściwymi zarządcami dróg i zrealizować w terenie.
- a) Projekty muszą być wykonane zgodnie z zamieszczonymi Specyfikacjami i obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzone przez Organ Zarządzający Ruchem.
- b) Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.

- c) Wykonanie docelowego oznakowania pionowego obejmuje rozbiórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu oraz Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru oznakowania pionowego. Po oddaniu drogi do użytkowania wprowadzić zmiany oznakowania (tablice drogowskazowe i przeddrogowskazowe) na sieci dróg istniejących - zgodnie z zatwierdzonym projektem.
- d) Do montażu oznakowania w ramach oznakowania docelowego należy używać wyłącznie znaków nowych, nie dopuszcza się stosowania znaków i innych materiałów uprzednio zdemontowanych.
- e) Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do nr Dz. U.220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r oraz specyfikacjami technicznymi.
- f) Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3 mm lub Ø 76,1 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. 3,2 mm.
- g) Konstrukcje wsporcze dla znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą spełniać normy PN-EN 12767:2008 „Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych – Wymagania i metody badań”. Konstrukcje wsporcze należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i ST, a w przypadku braku wystarczających ustaleń, zgodnie z propozycją Wykonawcy zaakceptowaną przez Zamawiającego. Nie dopuszcza się stosowania konstrukcji wsporczych klasy „0”, chyba że Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie takich konstrukcji wsporczych. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.
- h) Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowieńcowe chemoutwardzalne (linie oznakowania poziomego mają być strukturalne na krawędzi jezdni). Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Dz. U. nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r. wraz z późn. zm. oraz „Specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru oznakowania poziomego.

2.9. Sygnalizacja świetlna tymczasowa i stała

- a) Każda zastosowana w ramach tymczasowej lub stałej organizacji ruchu sygnalizacja świetlna musi być akomodacyjna, chyba że Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie sygnalizacji stałoczasowej.
- b) Urządzenie sterujące sygnalizacją musi być zasilane ze stałego źródła zasilania (sieć 230 V), chyba że Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie innej formy zasilania.
- c) Nie dopuszcza się pozostawienia jakiegokolwiek wlotu drogi lub zjazdu, nieosygnalizowanego lub nie zamkniętego (na czas działania sygnalizacji), zlokalizowanego pomiędzy projektowanymi liniami zatrzymań P-14. Wszelkie koszty związane z osygnalizowaniem lub zamknięciem, takiego wlotu drogi lub zjazdu, ponosi Wykonawca.

- d) Konstrukcje wsporcze z sygnalizatorami świetlnymi mają być trwale przytwierdzone do gruntu tak, aby uniemożliwić ich przestawianie czy obracanie.
- e) Urządzenie sterujące sygnalizacją powinno posiadać kontrolę wszystkich źródeł światła w każdej grupie, mieć możliwość automatycznej, (sterowanej zegarem) zmiany programów czasowych, posiadać układ wykrywania kolizji, a w przypadku wykrycia jakiegokolwiek nieprawidłowości w funkcjonowaniu sygnalizacji wyłączać równolegle wszystkie sygnalizatory.
- f) Jako źródło światła stosować wkłady typu „LED” w każdej komorze sygnalizatora o średnicy 300 mm.
- g) W przypadku zastosowania sygnalizacji zasilanej z sieci 230V Wykonawca winien wykonać dodatkową ochronę przeciwporażeniową w postaci „szybkiego wyłączenia” zrealizowanego przy pomocy zabezpieczeń nadprądowych. Powyższe należy wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej a przed załączeniem sygnalizacji do pracy wykonać pomiary kontrolne zastosowanej ochrony.
- h) W przypadku ingerencji w istniejącą sygnalizację świetlną, Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia naruszonej infrastruktury do stanu pierwotnego.

2.10. Oświetlenie

W ramach realizowanego zamówienia nie przewiduje się budowy nowego oświetlenia. Wykonawca w ramach konieczności zapewnienia właściwego zrealizowania zadania (zapewnienie skrajni i szerokości jezdni) wykona przestawienia istniejących słupów uzbrojenia terenu w zakresie możliwym do granic pasa drogi gminnej. Wszelkie koszty i starania z tym związane wykonawca uwzględni w cenie ofertowej realizowanego zadania.

2.11. Stabilizacja granic pasa drogowego

- 2.11.1. Stabilizację granic pasa drogowego za pomocą betonowych słupków granicznych z krzyżem należy wykonać w terenie po zakończeniu wszystkich robót.

2.12. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i montażu 2 tablic informacyjnych o wymiarach min. 1,2 m x 0,8 m z materiałów trwałych o treści i formie uzgodnionej z Zamawiającym. Tablice należy wykonać zgodnie z zapisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 31 grudnia 2021r (Dz.U. z 2021 r. poz. 2506) i z dnia 25 maja 2021r (Dz.U. z 2021 r. poz. 953).

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.**

- 1.1. Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
- 1.2. Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.
- 1.3. Wszelkich upoważnień niezbędnych na etapie opracowania dokumentacji, uzyskania decyzji administracyjnych, oraz w trakcie prowadzenia robót budowlanych udzieli Zamawiający.
- 1.4. Do odbioru końcowego Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kompletny Operat Kolaudacyjny w dwóch egzemplarzach, zawierający m.in.: umowę, ofertę, harmonogram, wykaz elementów rozliczeniowych, protokół przekazania placu budowy, recepty, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, rozliczenie finansowe, oświadczenia kierownika budowy zgodnie z Prawem Budowlanym, inwentaryzację powykonawczą geodezyjną (sytuacja, przekrój poprzeczny obiektu, profil podłużny drogi), dokumentację rozruchową, itp.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogi gminnej. Pozyskanie dokumentacji formalno – prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy i poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku wyjścia poza istniejący pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

3. Wymagania Zamawiającego dotyczące opracowań załączanych do oferty

- 3.1. Wykonawca przedłoży jako załącznik do oferty kosztorys ofertowy.
- 3.2. W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy korzystać z uproszczonej dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ przy uwzględnieniu wymagań wynikających z decyzji i uzgodnień związanych z realizacją inwestycji, OPZ oraz przeprowadzonej przez Wykonawcę wizji w terenie.
- 3.3. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w kosztorysie ofertowym oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

4. Wymagania Zamawiającego dot. zatrudnienia pracowników

Zamawiający na podstawie art. 29 ust 3 a ustawy Prawo Zamówień Publicznych wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1502, z późn. zm.).

Wymaganie powyższe dotyczy pracowników wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia: organizacja i realizacja robót budowlanych – bezpośrednie wykonywanie robót budowlanych w zakresie wszystkich branż przewidzianych w dokumentacji projektowej – wszyscy pracownicy fizyczni wykonujący roboty budowlane na budowie, kadra techniczna budowy za wyjątkiem kierownika budowy, kierowników robót.

Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. 29 ust. 3a, uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 3a, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia zawarte są w projekcie umowy.

5. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r.- Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednol. Dz. U. 2016, poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm. tj.);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych(tekst jedn. Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2014 r. poz. 518 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednol. Dz. U. 2017, poz. 519 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800);
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (tekst. jednol. Dz. U. 2016 poz. 1131 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. 2014 poz. 596);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. 2017, poz. 788 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. 2015, poz. 909 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2016, poz. 1440 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2017, poz. 128 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2015, poz. 2031 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. 2016, poz. 1987 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2016, poz. 2134 z późn. zm.);
- Ustawa z dn. 3.10.2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 353);
- Ustawa z dnia 10.04.1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. 1997 nr 54, poz. 348 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
- Ustawa o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Dz. U. 2002.238.2022 z późniejszymi zmianami)
- Ustawą o Odpadach (Dz. U. Nr 62/2001, poz. 628)
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. - o ochronie przeciwpożarowej (jednolity tekst Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2002 r. - w sprawie systemów oceny zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu ich oznaczania znakowaniem CE (Dz. U. Nr 209, poz. 1779).

Wytyczne i instrukcje

- PN-ISO 6242 - 2: 1999 Budownictwo - Wyrażanie wymagań użytkownika, Wymagania dotyczące czystości powietrza dotyczących oceny własności użytkowych,
- PN-ISO 6242 - 2 : 1 999 Budownictwo - Wyrażanie wymagań użytkownika, Wymagania dotyczące czystości powietrza dotyczących oceny własności użytkowych PN-EN- 752-1 :2000 - Zewnętrzne systemy kanalizacyjne - Wymagania - PN-EN- 752-2:2000 - Zewnętrzne systemy kanalizacyjne - Planowanie,
- PN- ISO - 1996-3:1999 - Akustyka - Opis i pomiary hałasu środowiskowego - Wytyczne dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu, PN-EN - 60034-9:2000 Maszyny elektryczne wirujące - Dopuszczalne poziomy hałasu,
- PN- ISO - 9296: 1999 - Akustyka - Deklarowane wartości emisji hałasu urządzeń komputerowych i biurowych,

- PN-EN - 60598-2-2:2000 - Oprawy oświetleniowe - Wymagania szczegółowe - Oprawy oświetleniowe wbudowywane
- PN- IEC 60364-5-51:2000 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego - Postanowienia ogólne,
- PN- IEC 60364-1:2000 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Zakres przedmiot i wymagania podstawowe,
- PN-IEC 60364-5-45:1999 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych –Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Uziemienia i przewody ochronne,
- PN - IEC 60364 - 4- 43:1999 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed prądem przeciążeniowym,
- PN - IEC 60364 - 5- 53:1999 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych –Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego - Aparatura łączeniowa i sterownicza,
- PN - IEC 60364 - 5- 56:1999 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych –Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego - Instalacje bezpieczeństwa,
- PN - IEC 60364-4-41; 2000 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa; Ochrona przeciwporażeniowa,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001 r.;
- Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999 r.;
- Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa -2000 r.;
- Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.;
- Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r.;
- Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998 r.;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [26];
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [26];
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [26];
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia [26];
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. GDDKiA, Warszawa kwiecień 2010 r.;
- Wytyczne w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych. Minister Rozwoju Regionalnego. Warszawa, 3 czerwca 2008 r.;

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” wyd. przez GDDKIA, z 2014 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych ” GDDKIA, z 2012 r.
- Wymagania techniczne – WT-1 załącznik do zarządzenia nr 46 GDDKIA z dnia 25.09.2014, WT-2 – załącznik do zarządzenia nr 54 GDDKIA z dnia 18.11.2014 , WT-4 załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 GDDKIA z dnia 19.11.2010, WT-5 załącznik nr 4 do zarządzenia nr 102 GDDKIA z dnia 19.11.2010, WT-2 2016 - część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne – załącznik do zarządzenia nr 7 GDDKIA z dnia 9.05.2016 r.
- „Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego – Ochrona Pieszonych” – autorstwa Politechniki Gdańskiej i Politechniki Krakowskiej wydanym przez Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy.

Uwaga:

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp., uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji tymczasowej i stałej organizacji ruchu oraz podczas prowadzenia robót.

6. Inne informacje niezbędne do realizacji robót budowlanych – załączniki do Opisu Przedmiotu Zamówienia

Spis załączników do Opisu Przedmiotu Zamówienia

1. Szkic sytuacyjny
2. Plan Sytuacyjny
3. Przekroje Poprzeczne
4. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
5. Przedmiar Robót