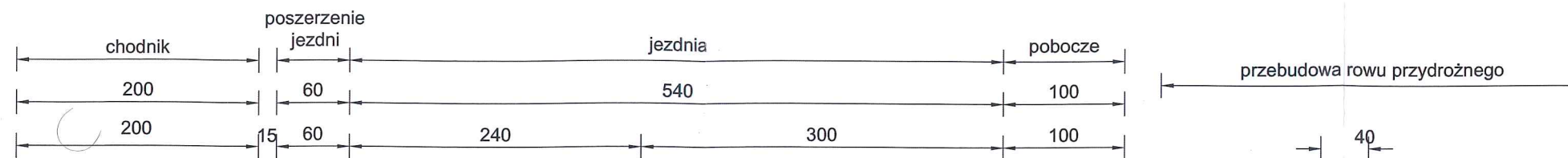


## Przekrój konstrukcyjny - kolizja z gazociągiem w km 18+713,0



### KONSTRUKCJA CHODNIKA:

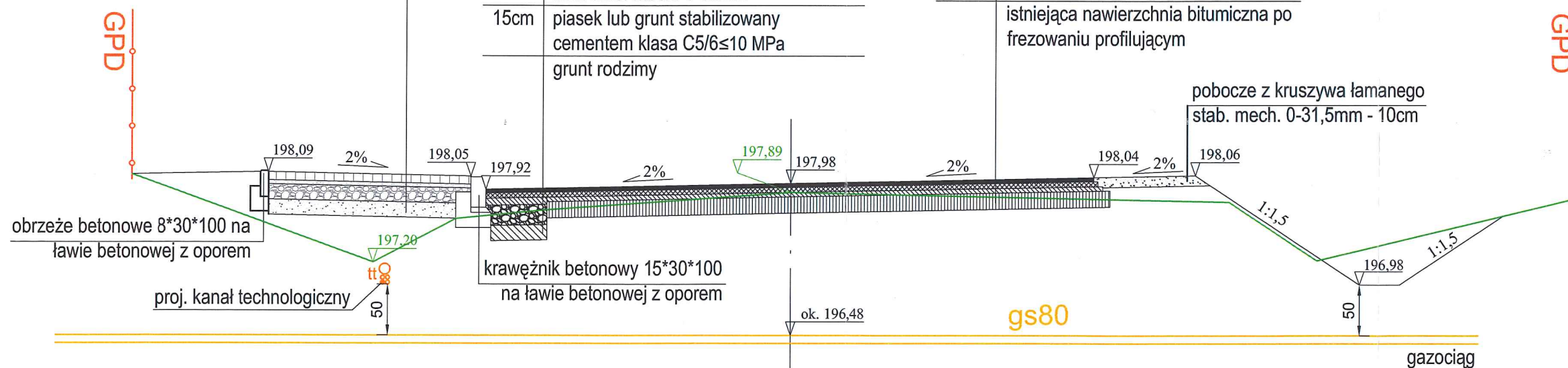
nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	15cm
warstwa odsączająca z piasku	15cm

### KONSTRUKCJA JEZDNI (poszerzenie):

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
7cm	warstwa podbudowy z AC 22 P
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0-63mm
15cm	piasek lub grunt stabilizowany cementem klasa C5/6≤10 MPa
	grunt rodzimy

### KONSTRUKCJA JEZDNI:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
	warstwa wyrównawcza z AC 16W śr. 100kg/m <sup>2</sup>
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym



### Legenda:

— Teren istniejący

Roboty drogowe będą polegały na:

- poszerzeniu jezdni z szer. 5,5m do szer. 6,0. W km 18+713,0, gdzie pod jezdnią przechodzi gazociąg, poszerzenie jezdni wyniesie 0,6m, istniejąca jezdni zostanie wzmocniona poprzez ułożenie warstw bitumicznych zgodnych z rysunkiem,
- budowie chodnika lewostronnego o szer. 2,0m z kostki brukowej,
- odmuleniu rowu prawostronnego.

Jednostka projektująca: <b>Tadeusz Żak</b> ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg fax.(15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. 11 Listopada 10 36-100 Kolbuszowa
Nazwa inwestycji: "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec - Rzochów - Przyłęk - Ostrowy Tuszowskie - Podtrąba w km 18+550 - 19+660"		Stadium: Projekt Budowlany
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - KOLIZJA Z GAZOCIĄGIEM		Data: 02.2023
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów	1:50
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165 A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	Nr rysunku <b>3</b>