

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TOM III.2

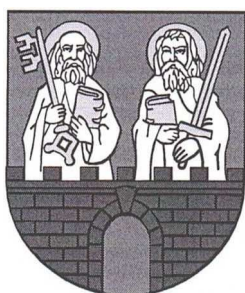
Inwestycja :

Przebudowa ul. gen. Władysława Andersa oraz ul. Brzozowej w Strzegomiu

Zakres opracowania:

**Docelowa organizacja ruchu dla dróg wewnętrznych – ul. Brzozowej (części)
i ul. gen. Władysława Andersa**

Inwestor:



Gmina Strzegom

ul. Rynek 38
58-150 Strzegom

Jednostka projektowa :



Firma projektowo-inwestycyjna

„JW.PROJEKT- KONTROL”

Jarosław Wawrzaszek

ul. Różana 2/7, 58-310 Szczawno-Zdrój

tel.602328223, e-mail: jw.projekt-kontrol@o2.pl

NIP: 8862599950 , REGON: 022401609

Adres inwestycji:

Strzegom, ul. gen. Władysława Andersa , ul. Brzozowa - gmina Strzegom - powiat Świdnicki

Data opracowania: Lipiec 2021

Projekt opracował :

Branża	Projektant	Podpis
Drogowa	mgr inż. Jarosław Wawrzaszek Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, NR 87/DOŚ/14	

Spis treści

1. Wstęp	3
1.1. Przedmiot inwestycji.....	3
1.2. Zakres opracowania.....	3
1.3. Inwestor	3
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	3
1.5. Podstawa opracowania	3
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3. Charakterystyka ruchu na drodze w rejonie opracowania i charakterystyka dróg	4
4. Docelowa organizacja ruchu.....	4
5. Wymagania dla znaków	5
5.1. Znak pionowy	5
5.2. Znak poziomy.....	5
6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu	5

1. Wstęp

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji przebudowa ul. gen. Władysława Andersa oraz ul. Brzozowej w Strzegomiu. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla ww. inwestycji.

1.2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie gminnych dróg wewnętrznych tj.: odcinka ul. Brzozowej i ul. Andersa. Oznakowanie pozostałego zakresu inwestycji stanowi odrębne opracowanie.

1.3. Inwestor

Gmina Strzegom

ul. Rynek 38

58-150 Strzegom

1.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie świdnickim, gminie Strzegom, na ul. gen. Władysława Andersa oraz ul. Brzozowej.

1.5. Podstawa opracowania

Formalne podstawy opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Projektantem,
- materiały źródłowe jak: mapy do celów projektowych,
- wizja w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem.

Podstawy prawne opracowania

- Ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2003 Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.),
- Rozporządzenia Ministrów Finansów oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz 2181),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych zasad zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecnie ulice gen. Andersa i ul. Brzozowa na rozpatrywanym odcinku są drogami gruntowymi. Jezdnie o zmiennej szerokości: ul. Andersa ok. 6.0m, ul. Brzozowa 3,6-4,6m. Obie ulice przebiegają przez teren osiedla domków jednorodzinnych. Ulice wyposażone w lampy oświetleniowe. Oznakowanie pionowe szczegółowe – oznakowane rejony skrzyżowań z ulic Brzozowej i Olszowej, oraz ulic Andersa i Olszowej.

3. Charakterystyka ruchu na drodze w rejonie opracowania i charakterystyka dróg

Ulica Generała Władysława Andersa stanowi drogę klasy „L” – Lokalna zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Droga gminna. Przedmiotowa ulica stanowi łącznik pomiędzy ulicami Olszową i Piłsudskiego. Na drodze występuje ruch głównie lokalny, osobowy generowany przez okolicznych mieszkańców.

Ulica Brzozowa stanowi drogę klasy „D” – Dojazdowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Droga gminna. Przedmiotowa ulica stanowi dojazd do okolicznych domków jednorodzinnych. Na drodze występuje ruch głównie lokalny, osobowy generowany przez mieszkańców.

4. Docelowa organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu zakłada zmianę w oznakowaniu pionowym i wprowadzenie oznakowania poziomego w rejonie opracowania.

Ul. gen. Władysława Andersa

Projekt zakłada uzupełnienie oznakowania na skrzyżowaniach ulicy Andersa z ulicami: Olszową i Piłsudskiego. Dodatkowo przewidziano wytyczenie przejścia dla pieszych na ul. Piłsudskiego. Na ul. Andersa wytyczono dwa wyniesione przejścia dla pieszych. Wprowadzono oznakowanie pionowe i poziome dostosowane do projektowanego układu drogowego, zgodne z częścią graficzną.

Ul. Brzozowa

Projekt zakłada wprowadzenie i uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego na ul. Brzozowej w rejonie skrzyżowania z ul. Andersa.

Z uwagi na warunki lokalne i charakterystykę osiedla domków jednorodzinnych w rejonie inwestycji przewidziano wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30km/h.

Oznakowanie pozostałego terenu inwestycji stanowi odrębne opracowanie.

5. Wymagania dla znaków

Wszystkie projektowane znaki oraz ich lokalizacja muszą spełniać warunki zgodne z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5.1. Znaki pionowe

Wymiary znaków dostosowane do obowiązujących na drodze gminnej – znaki małe (M).

Zakłada się znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii II typu.

Wszystkie znaki i tabliczki wyposażone w co najmniej dwa profile usztywniająco-montażowe.

Znaki należy montować na wysokości 2,2m.

Znaki należy lokalizować w odległości:

- min. 0,5m – krawędź znaku od krawędzi pobocza/opaski
- 0,5 – 2,0m – krawędź znaku od krawężnika

5.2. Znaki poziome

Projekt docelowej organizacji ruchu zakłada wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, chemoutwardzalnego. Dopuszcza się wykonanie oznakowania w technologii termoplastycznej.

Wyznaczenie miejsc parkingowych za pomocą kostki betonowej o innym kolorze niż nawierzchnia lub za pomocą kostki kamiennej.

6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: I-II kw. 2022 roku.