

## **ZAŁĄCZNIK NR 1.1.**

### **Nazwa zadania:**

W ramach zadania pod nazwą „Budowa Obwodnicy Północnej Miasta...” podzielona na dwa etapy:

1. Etap I: „Przebudowa ul. Szczakowskiej 6800 S wraz z budową ronda w Jaworznie.”
2. Etap II: „Budowa Obwodnicy Północnej Miasta – ul. Nowoszczakowska w Jaworznie”, z podziałem na:

Zadanie 1: ul. Nowoszczakowska 600 mb.

Zadanie 2: Skrzyżowanie ul. Nowoszczakowskiej z ul. Upadową wraz z infrastrukturą i zbiornikiem retencyjnym.

### **1. Opis zakresu**

#### **- remont nawierzchni 2 zatok autobusowych przy ul. Szczakowskiej**

#### **Należy wykonać następujące roboty budowlane:**

Remont zatok autobusowych polega na zmianie istniejącej nawierzchni zatok z kostki granitowej na nawierzchnie betonowe zbrojone wraz ze wymianą ułożenia krawężnika ułożonego na płask oddzielającego jezdnię od zatoki.

Należy zdemontować krawężniki oddzielające jezdnię od zatok autobusowych i zamontować nowe krawężniki kamienne stojące na ławie betonowej C16/20. W miejsce zdemontowanej nawierzchni z kostki granitowej należy wykonać nawierzchnie betonowe zbrojone (żelbetonowe). Wykonane nawierzchnie betonowe należy zdylatować, co 5 metrów i wykonać połączenia dyblowane. Dylatacje wypełnić środkiem trwale elastycznym. Należy odtworzyć podbudowę w miejscach ich naruszenia wraz z wykonaniem badań nośności. W trakcie robót należy zapewnić ciągłość wymiany pasażerskiej transportu autobusowego, który obsługują zatoki autobusowe.

Materiał z rozbiórki należy przekazać do magazynu Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

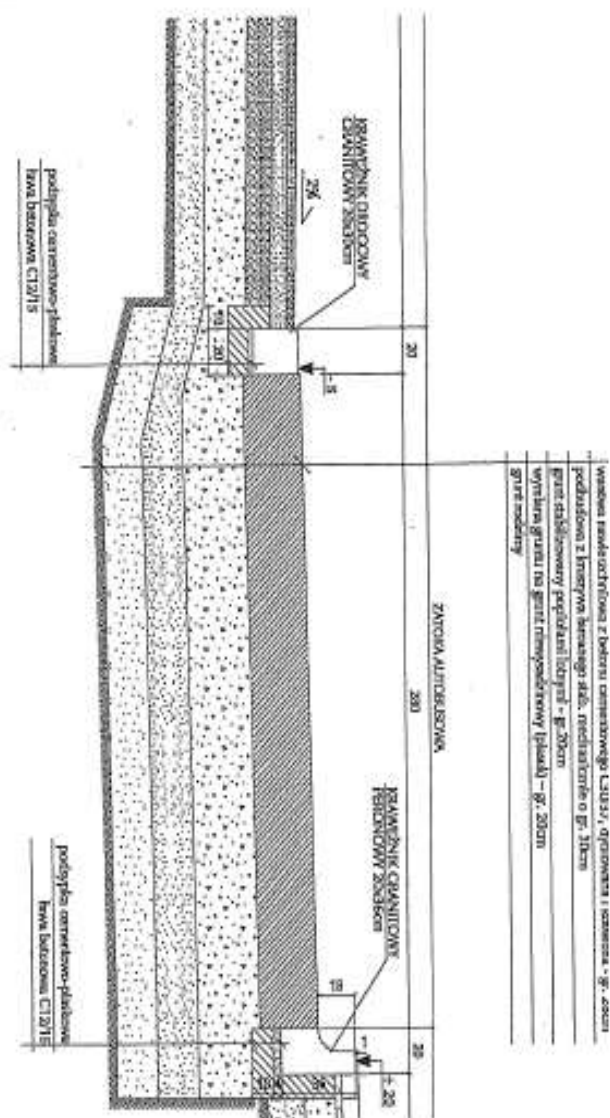
w Jaworznie przy ul. Krakowskiej 9, 43-600 Jaworzno, tel. 32 614 23 00, e-mail: sekretariat@mzdim.jaworzno.pl

#### **W szczególności należy wykonać:**

- zabezpieczenie terenu: wygradzenia strefy robót, wyznaczenie tymczasowych przystanków autobusowych wraz z zabezpieczeniem przejścia dla wymiany pasażerskiej;
- rozbiórkę istniejących krawężników granitowych oraz kostki granitowej wraz z transportem i przekazaniem do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jaworznie ul. Krakowska 9;
- odtworzenie podbudowy zgodnie z załączonym przekrojem drogowym zatok wraz z wykonaniem badań nośności;
- nawierzchnie betonowe grubości 22 cm zbrojone podwójną siatką fi 10 mm o oczkach 15x15cm; beton C35/45, beton klasa szczelności W8, kl. ekspozycji XF4, XC4, XD3, XA2 dylatacje pozorne, połączenia dyblowane; (pola z dylatowane, połączone dyblami fi 25 co 0,25 m);

- wypełnienia dylatacji szer. 1cm na powierzchni zatok poprzez wypełnione środkiem trwale elastycznym, odpornym na czynniki zewnętrzne, nowe dylatacje oraz ubytki,
- wypełnienie połączenia pomiędzy nawierzchnią betonową, a nawierzchnią asfaltową masą zalewową;
- Wykonawca przekaże materiały z rozbiórki (krawężniki, kostkę brukową, bariery bezpieczeństwa, płytki chodnikowe, kruszywo) w stanie nadającym się do ponownej zabudowy do siedziby Miejskiego Zarządu Dróg i

**2. Zatoka autobusowa – przekrój drogowy. Zakres robót do wykonania:**



### 3. Fotografie stanu istniejącego

Zatoka nr 1





Zatoka nr 2

