



a: Teatralna 46/1 66-400 Gorzów Wlkp.
n: 599 199 98 51
e: biuro@archidea.com.pl

m: +48 533 998 924
m: +48 513 099 501
w: archidea.com.pl

**BUDOWA GMINNEGO CENTRUM RATOWNICTWA
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ORAZ ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
dz. nr ewid. 239/5, obręb 7 Santok, 66-431 Santok**

TEMAT

XII

KATEGORIA OBIEKTU

**PROJEKT TECHNICZNY
DROGI**

NAZWA OPRACOWANIA

Gmina Santok ul. Gorzowska 59, 66-431 Santok

INWESTOR

Projekt budowlany	DROGI	Gorzów Wlkp.	
STADIUM	BRANŻA	MIEJSCOWOŚĆ	NR EGZ.
UMOWA 07/2021	PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY	DATA	nr uprawnień podpis
drogowa BRANŻA	Projektant mgr inż. Robert Paciorek SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Wojciech Przyłucki	26.07.2021	LBS/0065/PWOD/08 w spec drogowej bez ograniczeń LBS/0019/POOD/07 w spec drogowej bez ograniczeń

Gorzów Wlkp. 26.07.2021 r.
spis zawartości opracowania na str 2



a: Teatralna 46/1 66-400 Gorzów Wlkp.
n: 599 199 98 51
e: biuro@archidea.com.pl

m: +48 533 998 924
m: +48 513 099 501
w: archidea.com.pl

Oświadczenie

Projektanta i Sprawdzającego

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. ust. z 2020 r., poz. 1333, ze zmianami). zgodnie z art. 34 ust 3d pkt. 3 tej ustawy oświadczam, że projekt techniczny dotyczący :

**BUDOWA GMINNEGO CENTRUM RATOWNICTWA
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ORAZ ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
dz. nr ewid. 239/5, obręb 7 Santok, 66-431 Santok**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych poniżej

DROGI

Projektant:

mgr inż. Robert Paciorek
LBS/0065/PWOD/08

w spec drogowej jbez ograniczeń:

Sprawdzający

mgr inż. Wojciech Przyłucki
LBS/0019/POOD/07

w spec instalacyjnej bez ograniczeń

Gorzów Wlkp 26.07.2021 r.

W załączeniu przedkładam:

1. kserokopię uprawnień do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
2. kserokopię aktualnego wpisu na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Strona Tytułowa			Str.	1
Oświadczenie Projektantów			Str.	2
Spis Zawartości Opracowania			Str.	3
Decyzje o uprawnieniach i zaświadczenia			Str.	4-7
Opis techniczny Projektu Technicznego			Str.	8-13
Projekt Zagospodarowania Terenu	D-1	1:500	Str.	14
Konstrukcja	D-3	1:10	Str.	15

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

w Gorzowie Wlkp.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0029/08

Gorzów Wlkp. 29-11-2008r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je

Panu **Robertowi PACIORKOWI**
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 09 października 1975r. w Skwierzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0065/PWOD/08
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

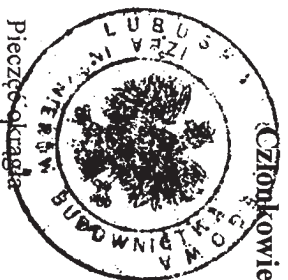
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego

1. Marek PUCHALSKI
2. Emilia KUCHARCZYK
3. Jerzy MIŃCZYK



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 5 , art.13 ust. 4 *ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętych wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:*
- a) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych ;

Na mocy § 18. 1 uprawnienia budowlane w specjalności drogowej w zakresie objętych wyżej wymienioną specjalnością uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na mocy § 15. Uprawnienia budowlane do projektowania w danej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

1. Pan **Robert PACIOREK**
Zam. 66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Wyczółkowskiego 18/5
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego- Warszawa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-KN8-RGR-SJ2 *

Pan Robert Paciorek o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0031/09
adres zamieszkania ul. Pastelowa 6, 66-415 Kłodawa
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-12 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 83 poz. 578*).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu **Wojciechowi PRZYŁUCKIEMU**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu 27 marca 1976r. w Żarach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny **LBS/0019/POOD/07**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



Pieczęć okrągła

1. Marek PUCHALSKI
2. Emilia KUCHARCZYK
3. Jerzy MIŃCZYK

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 5, art.13 ust. 4 *ustawy – Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) Projektowania , sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- b) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

2. Na mocy § 15 oraz § 18 ust. 1 *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.04. 2006r.* w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie , uprawnienia w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych , z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- c) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Otrzymują:

1. Pan **Wojciech PRZYLUCKI**
zam. 69-110 Rzepin, ul. Chrobrego 18 A/1
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Marek Puchalski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-KQR-D5C-RH7 *

Pan Wojciech Przyłucki o numerze ewidencyjnym LBS/BD/2006/04
adres zamieszkania ul. Konwaliowa 1, 69-110 Rzepin
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-27 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU TECHNICZNEGO CZĘŚĆ DROGOWA

BUDOWA GMINNEGO CENTRUM RATOWNICTWA
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ORAZ ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
dz. nr ewid. 239/5, obręb 7 Santok, 66-431 Santok

I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie inwestora,
2. Mapa w wersji elektronicznej,
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
4. Wizja lokalna.

II. Stan istniejący, położenie terenu.

W miejscu budowanego centrum ratownictwa teren inwestycji jest niezabudowany i położony na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 158 oraz drogi powiatowej nr 1403F. Projektowane zjazdy zgodnie z odrębną dokumentacją projektową i postępowaniem administracyjnym. Po stronie zjazdu w pasie drogowym brak infrastruktury (sieci podziemnych).

III. Opis projektu.

1. Zakres opracowania, zjazd w planie.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu części drogowej.

Opracowanie obejmuje projekt wysokościowy oraz konstrukcję nawierzchni pod ruch kołowy i pieszego.

Obramowanie nawierzchni należy wykonać za pomocą opornika betonowego oraz krawężnika ulicznego.

Nawierzchnie pod ruch kołowy o konstrukcji pod ruch KR1. Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm pod ruch kołowy i pieszego, miejsca postojowe dla samochodów osobowych z płyt betonowych ażurowych grubości 8 cm.

2. Przekrój - konstrukcja.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z kostki brukowej betonowej. Konstrukcję zaprojektowano jako rozbieralną i przepuszczalną. Poszczególne warstwy konstrukcji jezdni przedstawiają się następująco:

Konstrukcja pod ruch kołowy:

- podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm,
- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm.

Konstrukcja miejsc postojowych:

- podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm,
- płyty betonowe ażurowe grubości 8 cm, układana na podsypce piaskowej grubości 3-5 cm.

Konstrukcja ciągów pieszych:

- podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, gr. 10 cm,
- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm.

Dopuszcza się wykonane podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C6/8 grubości jak dla kruszywa tylko pod ruch kołowy.

Krawężniki ułożyć należy na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Krawężnik można układać bezpośrednio na ławie betonowej pod warunkiem zwiększenia jej grubości o 5 cm. Ława pod krawężnik oraz opór krawężnika, powinny mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, natomiast opór wykonać do 2/3 wysokości krawężnika.

Koryto pod ławę:

Wymiary wykopu, stanowiącego koryto pod ławę, powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku.

Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.

Ława betonowa:

Ławę betonową zwykłą w gruntach spoistych wykonuje się bez szalowania, przy gruntach sypkich należy stosować szalowanie.

Ławę betonową z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-63/B-06251, przy czym należy w linii prostej stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

Zasady ustawiania krawężników:

Światło (odległość górnej powierzchni krawężnika od jezdni) powinno być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej, a w przypadku braku takich ustaleń powinno wynosić od 10 do 12 cm, a w przypadkach wyjątkowych (np. ze względu na „wyrobienie” ścieku) może być zmniejszone do 6 cm lub zwiększone do 16 cm.

Zewnętrzna ściana krawężnika od strony chodnika powinna być po ustawieniu krawężnika obsypana piaskiem, żwirem, tłuczniem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym.

Ustawienie krawężników na ławie betonowej:

Krawężnik ułożyć na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Dopuszcza się układanie krawężnika bezpośrednio na ławie betonowej pod warunkiem zwiększenia o 5 cm grubości ław poniżej posadowienia elementów liniowych.

Wypełnianie spoin:

Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Spoiny należy wypełnić żwirem, piaskiem lub zaprawą cementowo-piaskową, przygotowaną w stosunku 1:2. Zalewanie spoin krawężników zaprawą cementowo-piaskową stosuje się wyłącznie do krawężników ustawionych na ławie betonowej.

Spoiny krawężników przed zalaniem zaprawą należy oczyścić i zmyć wodą. Dla zabezpieczenia przed wpływami temperatury krawężniki ustawione na podsypce cementowo-piaskowej i o spoinach zalanych zaprawą należy zalewać co 50 m bitumiczną masą zalewową nad szczeliną dylatacyjną ławy.

Podsypka:

Rodzaj podsypki i jej grubość powinny być zgodne z dokumentacją projektową.

Dopuszczalne odchyłki od zaprojektowanej grubości podsypki nie powinny przekraczać ± 1 cm.

Podsypkę piaskową należy zwilżyć wodą, równomiernie rozścielić i zagęścić lekkimi walcami (np. ręcznymi) lub zagęszczarkami wibracyjnymi w stanie wilgotności optymalnej.

Podsypkę cementowo-piaskową stosuje się z zasady przy występowaniu podbudowy pod nawierzchnią z kostki. Podsypkę cementowo-piaskową przygotowuje się w betoniarkach, a następnie rozściela się na uprzednio zwilżonej podbudowie, przy zachowaniu:

- współczynnika wodnocementowego od 0,25 do 0,35,

W praktyce, wilgotność układanej podsypki powinna być taka, aby po ściśnięciu podsypki w dłoni podsypka nie rozsypywała się i nie było na dłoni śladów wody, a po naciśnięciu palcami podsypka rozsypywała się. Rozścielenie podsypki cementowo-piaskowej powinno wyprzedzać układanie nawierzchni z kostek od 3 do 4 m. Rozścielona podsypka powinna być wy-

profilowana i zagęszczona w stanie wilgotnym, lekkimi walcami (np. ręcznymi) lub zagęszczarkami wibracyjnymi.

Jeśli podsypka jest wykonana z suchej zaprawy cementowo-piaskowej to po zawałowaniu nawierzchni należy ją polać wodą w takiej ilości, aby woda zwilżyła całą grubość podsypki. Rozścielenie podsypki z suchej zaprawy może wyprzedzać układanie nawierzchni z kostek o około 20 m.

Całkowite ubicie nawierzchni i wypełnienie spoin zaprawą musi być zakończone przed rozpoczęciem wiązania cementu w podsypce.

Ułożenie nawierzchni z kostek

Warstwa nawierzchni z kostki powinna być wykonana z elementów o jednakowej grubości. Na większym fragmencie robót zaleca się stosować kostki dostarczone w tej samej partii materiału, w której niedopuszczalne są różne odcienie wybranego koloru kostki.

Układanie kostki można wykonywać ręcznie lub mechanicznie.

Układanie ręczne zaleca się wykonywać na mniejszych powierzchniach, zwłaszcza skomplikowanych pod względem kształtu lub wymagających kompozycji kolorystycznej układanych deseni oraz różnych wymiarów i kształtów kostek. Układanie kostek powinni wykonywać przyuczeni brukarze.

Układanie mechaniczne zaleca się wykonywać na dużych powierzchniach o prostym kształcie, tak aby układarka mogła przenosić z palety warstwę kształtek na miejsce ich ułożenia z wymaganą dokładnością. Kostka do układania mechanicznego nie może mieć dużych odchyłek wymiarowych i musi być odpowiednio przygotowana przez producenta, tj. ułożona na palecie w odpowiedni wzór, bez dołożenia połówek i dziewiątek, przy czym każda warstwa na palecie musi być dobrze przesypana bardzo drobnym piaskiem, by kostki nie przywierały do siebie. Układanie mechaniczne zawsze musi być wsparte pracą brukarzy, którzy uzupełniają przerwy, wyrabiają łuki, dokładają kostki w okolicach studzienek i krawężników.

Kostkę układa się około 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety, ponieważ po procesie ubijania podsypka zagęszcza się.

Powierzchnia kostek położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienek, włazów itp.) powinna trwale wystawać od 3 mm do 5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń oraz od 3 mm do 10 mm powyżej korytek ściekowych (ścieków).

Do uzupełnienia przestrzeni przy krawężnikach, obrzeżach i studzienkach można używać elementy kostkowe wykończeniowe w postaci tzw. połówek i dziewiątek, mających wszystkie krawędzie równe i odpowiednio fazowane. W przypadku potrzeby kształtek o nietypowych wymiarach, wolną przestrzeń uzupełnia się kostką ciętą, przycinaną na budowie specjalnymi narzędziami tnącymi (przycinarkami, szlifierkami z tarczą itp.).

Dzienną działkę roboczą nawierzchni na podsypce cementowo-piaskowej zaleca się zakończyć prowizorycznie około półmetrowym pasem nawierzchni na podsypce piaskowej w celu

wytworzenia oporu dla ubicia kostki ułożonej na stałe. Przed dalszym wznowieniem robót, prowizorycznie ułożoną nawierzchnię na podsypce piaskowej należy rozebrać i usunąć wraz z podsypką.

Ubicie nawierzchni z kostek:

Ubicie nawierzchni należy przeprowadzić za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (płytovej) z osłoną z tworzywa sztucznego. Do ubicia nawierzchni nie wolno używać walca.

Ubijanie nawierzchni należy prowadzić od krawędzi powierzchni w kierunku jej środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Ewentualne nierówności powierzchniowe mogą być zlikwidowane przez ubijanie w kierunku wzdłużnym kostki.

Po ubiciu nawierzchni wszystkie kostki uszkodzone (np. pęknięte) należy wymienić na kostki całe.

Spoiny:

Szerokość spoin pomiędzy betonowymi kostkami brukowymi powinna wynosić od 3 mm do 5 mm. W przypadku stosowania prostopadłościennych kostek brukowych zaleca się aby osie spoin pomiędzy dłuższymi bokami tych kostek tworzyły z osią drogi kąt 45°, a wierzchołek utworzonego kąta prostego pomiędzy spoinami miał kierunek odwrotny do kierunku spadku podłużnego nawierzchni.

Po ułożeniu kostek, spoiny należy wypełnić:

- a) piaskiem jeśli nawierzchnia jest na podsypce piaskowej,
- b) zaprawą cementowo-piaskową jeśli nawierzchnia jest na podsypce cementowo-piaskowej.

Wypełnienie spoin piaskiem polega na rozsypaniu warstwy piasku i wmieszczeniu go w spoiny na sucho lub, po obfitym polaniu wodą - wmieszczeniu papki piaskowej szczotkami względnie rozgarniaczkami z piórami gumowymi.

Zaprawę cementowo-piaskową zaleca się przygotować w betoniarnie, w sposób zapewniający jej wystarczającą płynność. Spoiny można wypełnić przez rozlanie zaprawy na nawierzchnię i nagarnianie jej w szczeliny szczotkami lub rozgarniaczkami z piórami gumowymi. Przed rozpoczęciem zalewania kostka powinna być oczyszczona i dobrze zwilżona wodą. Zalewa powinna całkowicie wypełnić spoiny i tworzyć monolit z kostkami.

Przy wypełnianiu spoin zaprawą cementowo-piaskową należy zabezpieczyć przed zalaniem nią szczeliny dylatacyjne.

Po wypełnianiu spoin zaprawą cementowo-piaskową nawierzchnię należy starannie oczyścić; szczególnie dotyczy to nawierzchni z kostek kolorowych i z różnymi deseniami układania.

W przypadku wykrycia gruntów wysadzinowych grupy G3/G4, na całej szerokości korpusu jezdni należy wymienić grunt na grubości 25 cm pod poziomem konstrukcji, kruszywem kwa-

lifikowanym zgodnie z PN-S-02205. Podłoże i warstwy konstrukcyjne zjazdu zagęścić płytą wibracyjną przy optymalnej wilgotności. Nasyp powinien być zagęszczony wg PN-S-02205 do 0,2 m p.p.k. Is min. 1,0, natomiast poniżej 0,2 m p.p.k. Is min 0,97.

4. Infrastruktura podziemna.

Brak kolizji wysokościowych planowanej inwestycji z istniejącymi sieciami.

UWAGI KOŃCOWE:

- Wszystkie wyroby budowlane powinny posiadać atesty ITB i PZH, oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie na terenie RP;
- Roboty budowlano-montażowe winny być wykonywane przez wyspecjalizowane brygady pod stałym nadzorem budowlanym, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami BHP i ochroną zdrowia oraz zasadami wiedzy technicznej;
- Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu należy uzgadniać z nadzorem autorskim
- Wszelkie wątpliwości dotyczące projektu należy bezwzględnie uzgadniać z projektantem.

Opracował
mgr inż. Robert Paciorek

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Miejscowość: Santok

nr ewidencyjny zgłoszenia: 6640.4.2260.2021

jednostka ewidencyjna: 080106_2 Santok

obręb ewidencyjny: 080106_2.0007 Santok

dz. ew. nr 239/5, 239/6

Dla obszaru obowiązują ustalenia MPZP: uchwała Nr XXVI/239/2020 z 25.11.2020 r.

Punkty graniczne oraz punkt osnowy szczegółowej nr 411.231-1519 podlegają ochronie zgodnie z przepisami prawa

Mapa sporządzona w układzie współrzędnych płaskich PL-2000

w pasie południkowym nr 0 oraz w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niepokazanych na niniejszej mapie urządzeń

podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji.

Dla aktualizowanego obszaru nie dokonywano

ustaleń dotyczących obciążeń służebności gruntu.

W obszarze aktualizacji występują projektowane

i uzgodnione w ZUDP sieci uzbrojenia terenu

Mapa aktualna na 15.07.2021 r.

Opracował dnia 20.07.2021 r. mgr inż. Anna Mituta

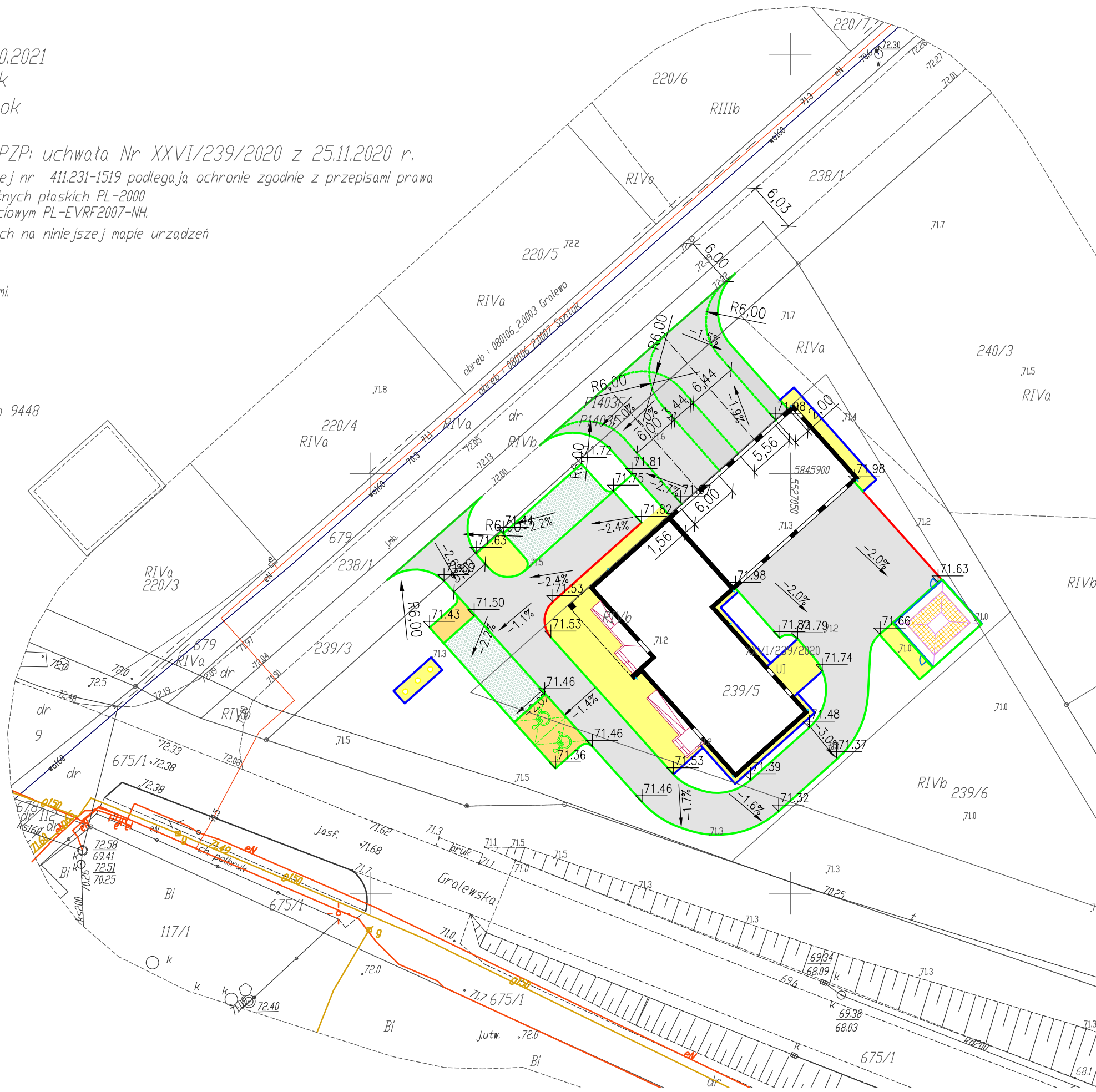
Kierownik prac geodezyjnych inż. Zbigniew Mituta

nr uprawnień zawodowych 9448

'M-GEO' Anna i Piotr Mituta s.c.

legenda

- zakres aktualizacji
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- UI przeznaczenie w MPZP

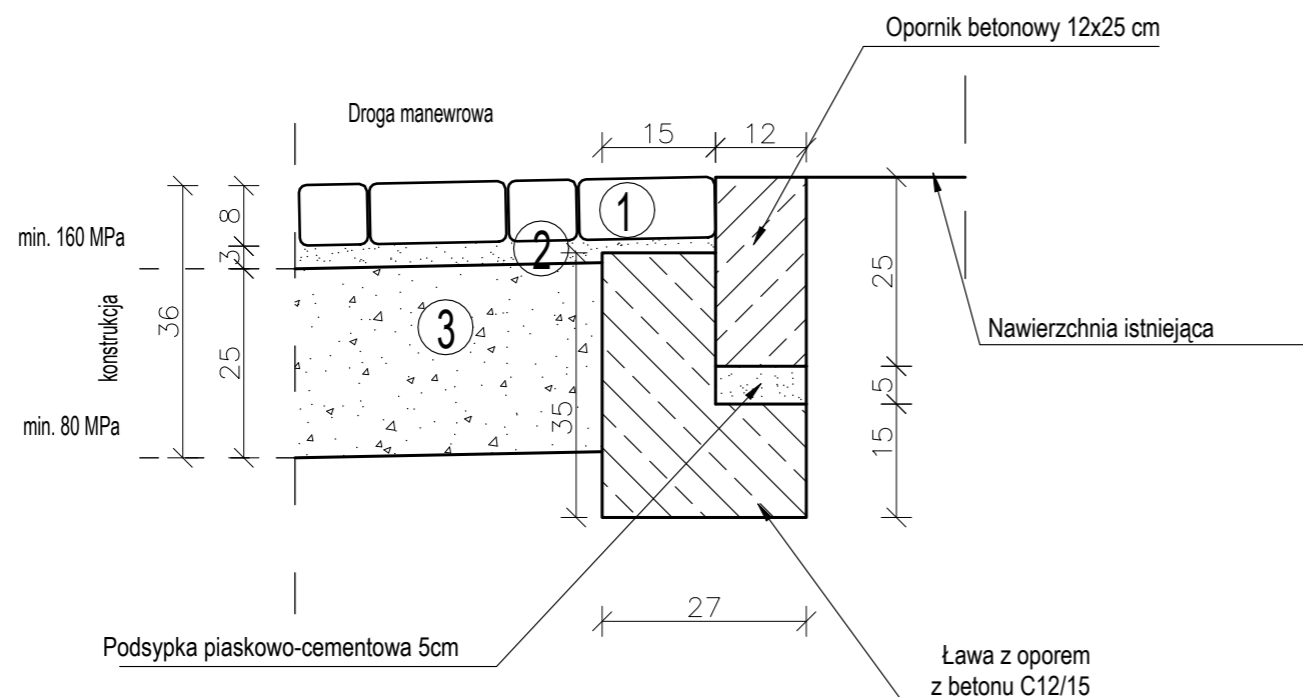


Legenda:

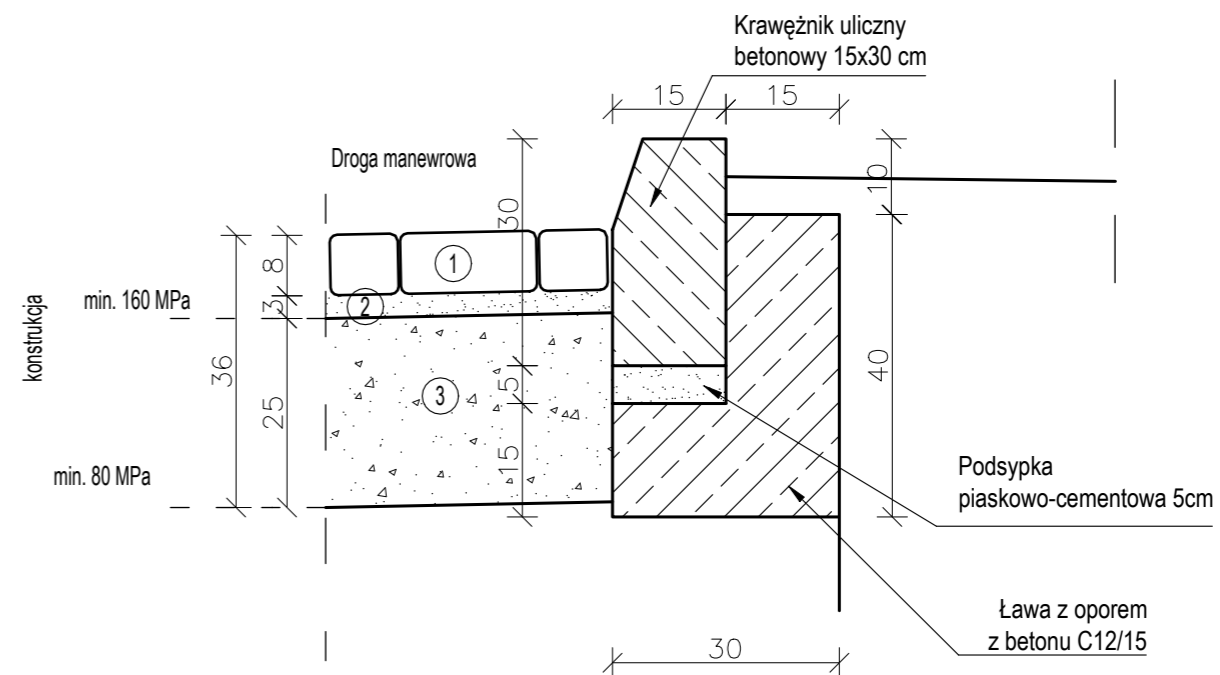
- Projektowane drogi manewrowe – kostka betonowa
- Projektowane miejsca postojowe – płyty azurowe
- Projektowane miejsca postojowe – geokrata
- Projektowane chodniki – kostka betonowa
- Projektowany betonowy krawężnik uliczny
- Projektowany betonowy opornik
- Projektowane obrzeże betonowe

ORCHIDEA		BIURO PROJEKTÓW ARCHidea PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI, ul. Teatralna 46/1, tel. 513099501, 66 - 400 Gorzów Wlkp.	
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		
OBIEKT	BUDYNEK GMINNEGO CENTRUM RATOWNICTWA		
ADRES	66-431 SANTOK., dz. nr ewid. 239/5, obręb 7 SANTOK		
INWESTOR	GMINA SANTOK, UL. GORZOWSKA 59, 66-431 SANTOK		
BRANŻA	DROGI	NR RYS:	D_1
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Robert Paciorek	BS/0065/PWOD/08	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Wojciech Przyłucki	W spec. drogowej bez ograniczeń	
OPRACOWAŁ(A)		BS/0019/POOD/07	
		W spec. drogowej bez ograniczeń	
DATA	26-07-2021		

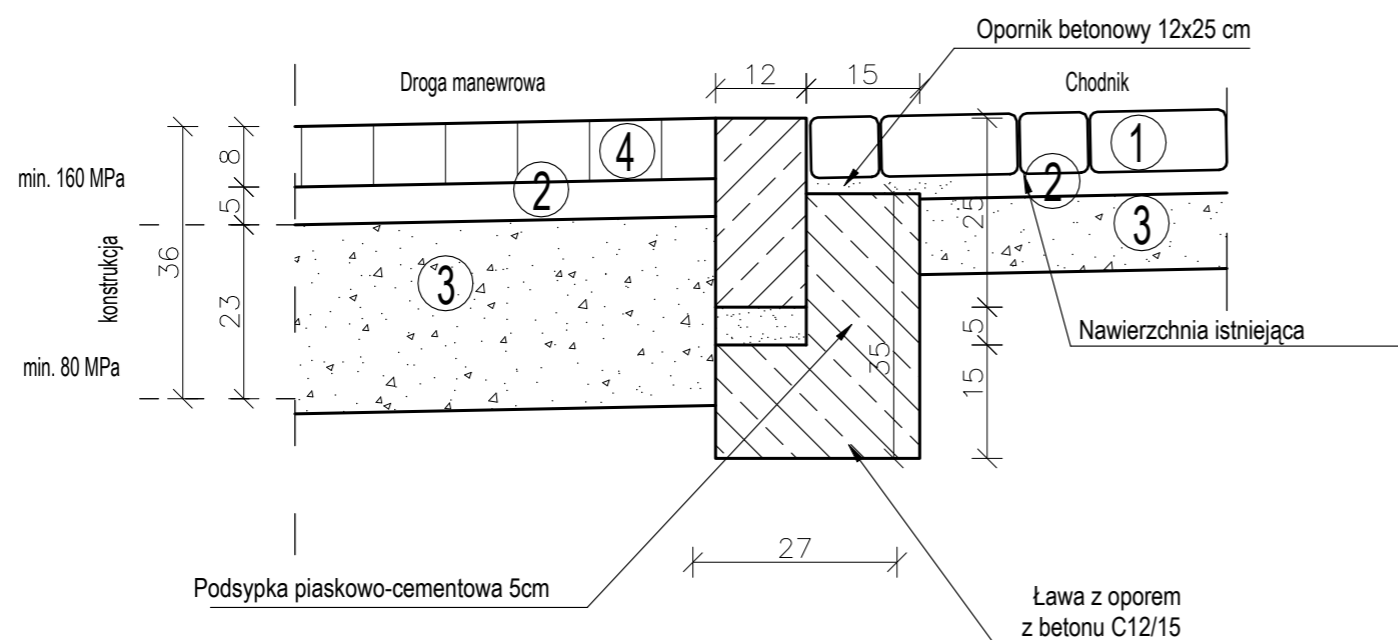
Opornik na połączeniu nawierzchni istn.



Krawężnik uliczny



Opornik na połączeniu chodnika



- ① Kostka brukowa betonowa 8 cm
- ② Podsyпка cementowo-piaskowa
- ③ Kruszywo łamane kamienne lub z recyklingu 0/31,5 mm
- ④ Betonowe płyty ażurowe 8 cm

BIURO PROJEKTÓW ARCHidea PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI, ul. Teatralna 46/1 , tel. 513099501, 66 - 400 Gorzów Wlkp.	
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY
OBIEKT	BUDYNEK GMINNEGO CENTRUM RATOWNICTWA
ADRES	66-431 SANTOK, dz. nr ewid. 239/5, obręb 7 SANTOK
INWESTOR	GMINA SANTOK, UL. GORZOWSKA 59, 66-431 SANTOK
BRANŻA	DROGI
TREŚĆ	Szczegóły konstrukcji
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Robert Paciorek
SPRAWDZIŁ	
OPRACOWAŁ(A)	Maciej Tarko
DATA	26-07-2021
	LBS/0065/PWOD/08 W spec. drogowej bez ograniczeń
	NR RYS: D-3
	SKALA: 1:10