

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres projektu obejmuje remont drogi gminnej nr 119008E na odcinku ok. 1670m. Zaprojektowano jezdnię przedmiotowej drogi o szerokości, takiej jak w stanie istniejącym (w starym śladzie). Ponadto projekt przewiduje również wyremontowanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,50m po ich uprzednim odhumusowaniu i zagęszczeniu podłoża.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowe zamierzenie budowlane ma charakter remontu, projektowane rzędne wysokościowe remontowanej nawierzchni bitumicznej należy dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni, z uwzględnieniem usunięcia lokalnych nierówności, ubytków i zaburzeń geometrycznych spadków poprzecznych i podłużnych. Rzędne wysokościowe wyremontowanej nawierzchni jezdni i poboczy powinny zapewnić usprawnienie odpływu wód opadowych z powierzchni jezdni, zwiększenie komfortu jazdy dla uczestników ruchu oraz odtworzenie pierwotnych założeń wysokościowych (rzędne wysokościowe, spadki podłużne i poprzeczne) usytuowania jezdni ze stanu przed jej obecną degradacją.

Konstrukcja remontowanej jezdni:

Kategoria ruchu - KR2

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr. 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W 50/70 60 kg/m²
3. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową

Konstrukcja pobocza:

1. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm gr. 10cm
2. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy, terenu zielonego itp.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Remont drogi gminnej nr 119008E w miejscowościach Marżynek i Młodawin Górny						
1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03 9902-01 analogia	D.01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym 1670/1000	km km	 1,670	
					RAZEM	1,670
2 d.1	analiza indywidualna	D.M.00.00.00	Tymczasowa organizacja ruchu (projekt, wykonanie, utrzymanie i demontaż) 1,00	kpl. kpl.	 1,000	
					RAZEM	1,000
2			Roboty rozbiórkowe			
3 d.2	KNR AT-03 0101-01 analogia	D.01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm - na włączeniach w istniejącą nawierzchnię 32,00	m m	 32,000	
					RAZEM	32,000
4 d.2	KNR AT-03 0102-02/03 analogia	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm - na początku i końcu odcinka 160,00	m ² m ²	 160,000	
					RAZEM	160,000
5 d.2	KNR 2-31 0815-07 analogia	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka do ponownego wbudowania 50,00	m ² m ²	 50,000	
					RAZEM	50,000
6 d.2	KNR 2-31 0813-03	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik do ponownego wbudowania 50,00	m m	 50,000	
					RAZEM	50,000
7 d.2	KNR 2-31 0812-03	D.01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu poz.6*0,06	m ³ m ³	 3,000	
					RAZEM	3,000
8 d.2	KNR 2-01 0207-03 0214-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie / przewiezienie gruzu i materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodami samowyladowczymi poza teren budowy UWAGA: materiały z rozbiórki zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego poz.4*0,05+poz.7	m ³ m ³	 11,000	
					RAZEM	11,000
3			Jezdnia			
9 d.3	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² poz.12-100,00*5,00+1570,00*2*0,05	m ² m ²	 8 112,000	
					RAZEM	8 112,000
10 d.3	KNR AT-03 0302-01 analogia	D.05.03.05B	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową - AC11W 50/70 KR2 z wbudowaniem mechanicznym w ilości średnio 60 kg/m ² poz.9*60,00/1000	t t	 486,720	
					RAZEM	486,720
11 d.3	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m ² poz.12	m ² m ²	 8 455,000	
					RAZEM	8 455,000
12 d.3	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D.05.03.06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC11S 50/70 KR2 warstwa ścieralna o gr. 4 cm 1670,00*5,00+105,00	m ² m ²	 8 455,000	
					RAZEM	8 455,000
4			Remont poboczy			
13 d.4	KNR 2-01 0207-01 0214-03 analogia	D.01.02.02 D.02.00.01 D.02.01.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm z wywozem urobku samochodami samowyladowczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji (1670,00*2-50,00)*0,70	m ² m ²	 2 303,000	
					RAZEM	2 303,000
14 d.4	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.15	m ² m ²	 1 645,000	
					RAZEM	1 645,000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D.05.01.04A	Nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm (1670,00*2-50,00)*0,50	m ² m ²	 1 645,000	
					RAZEM	1 645,000
5			Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów			
16 d.5	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm - kostka z rozbiórki poz.5	m ² m ²	 50,000	
					RAZEM	50,000
17 d.5	KNNR 6 0403-03	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm - krawężnik z rozbiórki poz.6	m m	 50,000	
					RAZEM	50,000
6			Rowy			
18 d.6	KNNR-W 10 2301-01 + KNNR-W 10 2312-07 + KNNR-W 10 2312-08 analogia	D.06.04.01	Odmulenie rowów z wyprofilowaniem skarp i dna, wykonywane koparkami z wywozem urobku samochodami samowyladowczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji; grunt kat. I-II koparka 0,40 m3 3100,00*0,54	m ³ m ³	 1 674,000	
					RAZEM	1 674,000
7			Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
19 d.7	KNR 2-31 0818-08	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków 10,00	szt. szt.	 10,000	
					RAZEM	10,000
20 d.7	KNR 2-31 0703-03	D.01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 9,00	szt. szt.	 9,000	
					RAZEM	9,000
21 d.7	KNR 4-04 1107-01 1107-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie / przewiezienie materiałów z rozbiórki samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym poza teren budowy - materiały z rozbiórki zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego (poz.19*10,90+poz.20*5,00)/1000	t t	 0,154	
					RAZEM	0,154
22 d.7	KNR 2-31 0702-01	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. min. 50 mm 14,00	szt. szt.	 14,000	
					RAZEM	14,000
23 d.7	KNR 2-31 0703-01	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - znaki z grupy wielkości małej z licem z folii odblaskowej typu 1 4,00	szt. szt.	 4,000	
					RAZEM	4,000
24 d.7	KNR 2-31 0703-01	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - znaki z grupy wielkości małej z licem z folii odblaskowej typu 2 7,00	szt. szt.	 7,000	
					RAZEM	7,000
25 d.7	KNR 2-31 0703-02	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych o powierzchni ponad 0.3 m2 - lico z folii odblaskowej typu 1 4,00	szt. szt.	 4,000	
					RAZEM	4,000
8			Roboty wykończeniowe			
26 d.8	KNR 2-31 1406-04	D.01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 31,00	szt. szt.	 31,000	
					RAZEM	31,000
27 d.8	analiza indywidualna	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza poz.1	km km	 1,670	
					RAZEM	1,670