

Lidzbark Warmiński, 2023-04-06

RTil.271.8.6.2023

Informacja o pytaniach do SWZ – modyfikacja treści SWZ

Dotyczy postępowania: Budowa wiat z zintegrowanym systemem o odjazdach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozwój mobilności i transportu publicznego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński – etap II”

Znak Sprawy: RTil.271.8.2023

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 tj) – dalej: ustawa Pzp, w dniu 05.04.2023 r. wykonawca zwrócił się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Czy podane wym. wiat przystankowych są wymiarami w świetle ścian czy po obrysie dachu

Odpowiedź:

Podane wymiary wiat przystankowych są wymiarami w świetle ścian.

Pytanie 2:

Czy dach wiat ma wystawać poza obrys ścian, jeżeli tak to z ilu stron i po ile cm. z każdej strony

Odpowiedź:

W przypadku zastosowania konstrukcji wiaty przystankowej z dachem wystającym poza obrys ścian Zamawiający wskazuje, aby dach nie wystawał poza obrys ścian i podstawę wiaty powyżej 20 cm z boku i z tyłu wiaty oraz nie wystawał powyżej 50 cm z przodu.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dopuszcza zastosowanie wiat przystankowych o konstrukcji dachu nie wystającym poza obrys ścian.

Pytanie 3:

Jaki wymiary ma mieć znak przystanku D-15, w jakim standardzie ma on być wykonany jako zwykły nadruk czy jako nadruk odblaskowy.

Odpowiedź:

Znak D-15 powinien być dostosowany do obowiązujących przepisów, tj.: wymiary jak dla znaków informacyjnych grupa średnia (podstawa 60 cm, wysokość 75 cm), blacha ocynkowana, znak wyklejony folią odblaskową.

Pytanie 4:

Jaki stojak na rowery Zamawiający miał na myśli, wolnostojący, typu odwróconego "U" czy jeszcze jakiś inny. Ile miejsc postojowych ma być przewidzianych. Gdzie ma on być usytuowany obok wiaty czy pod wiatą.

Odpowiedź:

Stojak na rowery winien być usytuowany obok wiaty. Zamawiający dopuszcza zarówno zastosowanie barierki rowerowych (odwrócona litera U) jak i stojaków szeregowych. Liczba miejsc postojowych minimum 2.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający przewiduje jakiś minimalny i maksymalny czas świecenia elementów zasilanych z paneli PCV

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby zastosowany system fotowoltaiczny zapewniał w sposób ciągły stałe zasilenie dla wyposażenia wiaty, z uwzględnieniem adaptacyjnego systemu oświetlenia nocnego sprzężonego z czujnikami zmierzchu i czujnikami ruchu. Oprawy powinny zapewnić utrzymanie strumienia świetlnego na poziomie minimum 70% po 50.000 godz.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający wymaga wykonania projektów czasowej organizacji ruchu

Odpowiedź:

Tak, na czas wykonywania robót budowlanych, zgodnie z zaleceniami zarządców dróg.

Pytanie 7:

Czy demontaż starych wiat wskazanych w SOPZ jest po stronie Wykonawcy czy po stronie Zamawiającego

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami Załącznika Nr 3 do SWZ, wykonanie demontażu barierek i starych wiat oraz ich przewiezienie na plac magazynowy Zamawiającego po stronie Wykonawcy.

Mając na uwadze treść udzielonych wyjaśnień, oraz potrzebę usunięcia rozbieżności pomiędzy ich treścią a treścią dokumentu zamówienia, zamawiający, działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp, **wprowadza następujące zmiany do SWZ:**

1. Załącznik Nr 3 „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia” pkt.7 litera b)

Jest: „b) podświetlenie gabloty powinno być połączone z czujnikiem zmierzchu.”

Zmienia się na: „b) podświetlenie gabloty powinno być połączone z czujnikiem zmierzchu i czujnikiem ruchu.”

2. Załącznik Nr 3 „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia” pkt.8

Jest: „Zainstalowane na dachu panele fotowoltaiczne w celu pozyskiwania i gromadzenia energii elektrycznej wymaganej do zasilenia urządzeń wiaty – system oświetlenia wiaty, kasety z nazwą przystanku i gabloty informacyjnej sprzężone z czujnikiem zmierzchu”

Zmienia się na: „Zainstalowane na dachu panele fotowoltaiczne w celu pozyskiwania i gromadzenia energii elektrycznej wymaganej do zasilenia urządzeń wiaty – system oświetlenia wiaty, kasety z nazwą przystanku i gabloty informacyjnej sprzężone z czujnikiem zmierzchu i czujnikiem ruchu”

3. Załącznik Nr 3 „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia” pkt.9 litera c)

Jest: „c) oświetlenie powinno być połączone z czujnikiem zmierzchu”

Zmienia się na: „c) oświetlenie powinno być połączone z czujnikiem zmierzchu i czujnikiem ruchu”

Niniejsze wyjaśnienia stanowią równocześnie modyfikację zapisów SWZ i jej załączników, które należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

Zmianie nie ulega Ogłoszenie o zamówieniu. Pozostałe warunki pozostają bez zmian.

Zatwierdził:

z up. BURMISTRZA

Tomasz Nykiel

Z-ca Burmistrza