

Umowa na dostawę paliw

Zawarta w Płocku w dniur. Pomędzy :
Komunikacja Miejska Płock Sp. z o.o. z siedzibą w Płocku, 09- 400 Płock ul. Przemysłowa 17, wpisana do Rejestru Przedsiębiorstw w Krajowym Rejestrze Sądowym pod numerem KRS 0000134810 – rejestr prowadzony przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP 774-23-52-235, REGON 610403912, kapitał zakładowy w wysokości 60.650.000,00 zł , tel. 24 367-51-10, fax 24 367-51-14
zwanym dalej Zamawiającym, w imieniu którego działają;
reprezentowanym przez:

a
zwanym dalej Wykonawcą , w imieniu którego działają;
w wyniku dokonania przez odbiorcę wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego zostaje zawarta umowa następującej treści:

§ 1

1. Zakup oleju napędowego w ilości 9500 m3

Podstawowe parametry

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1) Liczba cetanowa | nie mniejsza niż 51,0 |
| 2) Indeks cetanowy | nie mniejsza niż 46,0 |
| 3) Gęstość w temperaturze 15°C kg/m ³ | 820 - 845 |
| 4) Zawartość siarki mg/kg | nie więcej niż 10 |
| 5) Lepkość w temperaturze 40 °C mm ² /s | 2,00 - 4,50 |
| 6) Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP °C | od 0 do -25 C w zależności od odmiany |
| 7) Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej) % (m/m) | maksimum 0,30 |
| 8) Pozostałość po spopieleniu % (m/m) | maksimum 0,01 |
| 9) zawartość wody mg/kg | maksimum 200 |
| 10) Temperatura zapłonu °C | minimum 56 |
| 11) Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych poz. 1680 | |
| 12) Olej napędowy musi być czysty mikrobiologicznie i musi być odporny w okresie całego roku na ewentualne skażenia biologiczne w zbiornikach i instalacjach stacji paliw oraz w autobusach | |

2. Zakup benzyny bezołowiowej Pb 95 w ilości 1180 m3 spełniającej następujące parametry techniczne

- | | | |
|--|----------|-------------------|
| 1) Liczba badawcza oktanowa | minimum | - 95,0 |
| 2) Motorowa liczba oktanowa, MON: | minimum | - 85,0 |
| 3) Zawartość ołowiu mg/l | maksimum | - 5 |
| 4) Gęstość (w temperaturze 15°C)kg/m ³ | | 720 -775 |
| 5) Zawartość siarki mg/kg | | nie więcej niż 10 |
| 6) Pozostałe parametry Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych poz. 1680 | | |
4. W przypadku zmian ustawowych parametrów paliwa w trakcie trwania umowy , Wykonawca dostarczać będzie paliwa spełniające parametry określone w aktach wykonawczych w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.
5. Dostawy jednorazowe do bazy Zamawiającego będą się odbywać co do zasady zgodnie ze złożonym przez Zamawiającego zamówieniem, w którym określi on przedmiot, ilość dostawy, a także termin jej realizacji (w tym godzinę) nie krótszy jednak niż 10 godzin od momentu złożenia zamówienia na dostawę jednorazową. W przypadku uchybienia terminowi dostawy określonego przez Zamawiającego w zamówieniu Wykonawca zapłaci karę umowną na zasadach określonych w niniejszej Umowie.

6. Dostawa mniejszych ilości paliw bez zgody Zamawiającego niż określone w jednorazowym zamówieniu będzie uznane przez Zamawiającego za niezgodne z zamówieniem i będzie podstawą żądania na wezwanie kary umownej za nieterminową dostawę o której mowa w § 7 ust. 1
7. Nalewanie do cysterny paliwa z terminala Wykonawcy na żądanie Zamawiającego musi odbywać się w obecności przedstawiciela Zamawiającego.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzenia przestrzegania przez Dostawcę wymogów określonych w ust. 1 i 2
9. Niedotrzymanie wymagań określonych w ust.1 i 2 może być przyczyną odstąpienia od umowy (przyczyna leżąca po stronie Wykonawcy).
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia ilości zamawianego paliwa określonego w §1 ust.1 i 2 jeżeli w trakcie trwania umowy zajdą przyczyny, których Zamawiający nie mógł przewidzieć przy sporządzaniu §1 niniejszej umowy, mające wpływ na zmniejszenie zapotrzebowania przez Zamawiającego w/w towaru, bez sankcji prawnych i finansowych wobec Zamawiającego.

§ 2

1. Dostawa paliwa odbywa się sprawnymi technicznie i dopuszczonymi do przewozu substancji niebezpiecznych środkami Wykonawcy i na jego koszt zgodnie ze złożonym zamówieniem
2. Szczegółowe zasady przyjmowania i rozliczania paliwa określa załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 3

1. Wykonawca zapewnia, że przedmiotowe paliwo jest produktem zgodne z wymaganiami określonymi § 1 i świadectwem wydanym przez producenta paliwa do każdej partii odbieranego paliwa.

§ 4

1. Wykonawca na swój koszt zobowiązuje się do przeprowadzenia w okresie trwania umowy w niezależnym laboratorium 8 badań dostarczanego paliwa (6 oleju napędowego, 2 benzyny,) według wskazań Zamawiającego co do laboratorium i co do wybranej przez Zamawiającego partii towaru, zgodności jakości dostarczonego paliwa z Polskimi Normami i świadectwem jakości
2. Wykonawca dodatkowo wyraża zgodę na możliwość kontroli w niezależnym laboratorium zgodności jakości dostarczonego paliwa z Polskimi Normami i świadectwem jakości.
3. Jeżeli badania wykażą jakąkolwiek rozbieżność z parametrami deklarowanymi przez Wykonawcę zgodnie ze świadectwem jakości wpływającą na pogorszenie jakości dostarczonego paliwa, cała dostawa z której będzie pochodziła badana próbka (archiwalna próbka) zostanie uznana jako niezgodna z zamówieniem.
4. W przypadku zgłoszenia reklamacji Zamawiający zobowiązany jest do:
 - umożliwienia pełnego dostępu do reklamowanego paliwa
 - udostępnienia niezbędnych dokumentów
5. W przypadku zgłoszenia reklamacji Zamawiający wstrzyma się od rozładunku produktu. W takim przypadku Wykonawca niezwłocznie nie później niż w ciągu 6 godzin dostarczy Zamawiającemu nową partię reklamowanego paliwa zgodnie z wszelkimi normami i wymaganiami
6. Brak odpowiedzi w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia reklamacji, Zamawiający będzie traktował reklamację jako uznaną przez Wykonawcę
7. W przypadku uznania zgłoszonej reklamacji, Wykonawca zobowiązuje się obniżyć cenę netto reklamowanej partii o 50%.
8. W przypadku gdyby doszło do skażenia zapasów wadliwym paliwem Wykonawca zobowiązuje się wymienić na własny koszt wadliwy produkt i cały stan zapasów paliwa Zamawiającego w ciągu 12 godzin oraz zapłacić na żądanie na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 100 000 zł (słownie sto tysięcy). Zastrzeżenie kary umownej nie wyłącza możliwości dochodzenia naprawienia szkody przez Zamawiającego na zasadach ogólnych. W przypadku gdy wykonawca nie wykona wymiany paliwa w ciągu 12 godzin Zamawiający zastrzega sobie prawo „zakupu paliwa” na stacjach paliw położonych w Płocku na koszt i ryzyko Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża nieodwołalną zgodę.

§ 5

1. Wykonawca zobowiązuje się przed podpisaniem umowy wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 1 % ceny brutto wskazanej w swojej ofercie. tj.zł (słownie:(według ceny bazowej z dniar. opublikowanej

- na stronie internetowej www.ornen.pl – zł netto z 1m³ paliwa ON,
zł netto za 1 m³ paliwa benzyny PB 95)
- Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi zgodnie z zapisami art. 151 ustawy Prawo zamówień publicznych
 - Wykonawca zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 5.000.000 zł (słownie: pięć milionów złotych) przez cały okres obowiązywania umowy.
 - W przypadku posiadania okresowej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego spełnianie warunku określonego w pkt 1, Wykonawca zobowiązany jest – w terminie 3 (słownie: trzech) dni przed upływem ważności w/w dokumentów – do złożenia w siedzibie Zamawiającego dokumentów potwierdzających przedłużenie terminu ich ważności lub złożenia nowych dokumentów. Brak spełnienia tego warunku może skutkować natychmiastowym odstąpieniem przez Zamawiającego od niniejszej umowy w terminie 14 dni.
 - Wykonawca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotęw okresie od dniar do dniar.

§ 6

- Zamawiający zobowiązuje się zapłacić za dostawę:
 - oleju napędowego zgodnie z ceną oleju napędowego zawartą w cenniku produktów paliwowych PKN Orlen, obowiązująca w dniu dostawy paliwa według komunikatów cenowych podawanych na oficjalnej stronie producenta paliwa (www.ornen.pl) (uwaga: podana nazwa producenta jest tylko podstawą do wyliczenia ceny) minus stały rabat/ plus stała marża Wykonawcy w wysokości według ceny bazowej z dniar. opublikowanej na stronie internetowej www.ornen.pl,– zł netto z 1m³ oleju napędowego) za 1 m³ w temperaturze odniesienia 15⁰C . Do podanych cen należy doliczyć podatek VAT w obowiązującej wysokości.. Stały rabat udzielony przez Wykonawcę wynosi netto za 1 m³ i jest niezmienny przez cały czas trwania niniejszej umowy.
 - benzyny bezołowiowej Pb 95 zgodnie z ceną benzyny zawartą w cenniku produktów paliwowych PKN Orlen, obowiązująca w dniu dostawy paliwa według komunikatów cenowych podawanych na oficjalnej stronie producenta paliwa (www.ornen.pl) (uwaga: podana nazwa producenta jest tylko podstawą do wyliczenia ceny) minus stały rabat/ plus stała marża Wykonawcy w wysokości według ceny bazowej z dniar. opublikowanej na stronie internetowej www.ornen.pl zł netto z 1m³ benzyny bezołowiowej Pb 95) za 1 m³ w temperaturze odniesienia 15⁰C . Do podanych cen należy doliczyć podatek VAT w obowiązującej wysokości Stały rabat udzielony przez Wykonawcę wynosi netto za 1 m³ i jest niezmienny przez cały czas trwania niniejszej umowy.
- Zapłata następować będzie przelewem w terminie 30 dni od daty odbioru paliwa na konto podane w fakturze przy czym numer rachunku bankowego jest rachunkiem wskazanym w zgłoszeniu identyfikacyjnym do właściwych organów podatkowych.
- Za datę zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia konta bankowego Zamawiającego.

§ 7

- Wykonawca zobowiązuje się zapłacić na rzecz Zamawiającego w terminie 7 dni od dnia wezwania kary umowne:
 - w wysokości 5% wartości brutto przedmiotu umowy, gdy Zamawiający odstąpi od umowy w terminie 21 dni od momentu zaistnienia okoliczności uzasadniających odstąpienie z powodu okoliczności za które odpowiada Wykonawca
 - w wysokości 5% wartości brutto przedmiotu umowy, gdy Wykonawca odstąpi od umowy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego w terminie 21 dni od zaistnienia okoliczności uzasadniających odstąpienie.
 - w wysokości 0,5% wartości brutto niezrealizowanej części jednorazowej dostawy za nie dostarczone paliwo w terminie określonym w zamówieniu przez Zamawiającego , za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia w przedziale czasu od 1 do 6 godzin włącznie
 - w wysokości 1,5% wartości brutto niezrealizowanej części jednorazowej dostawy za nie dostarczone paliwo w terminie określonym w zamówieniu przez Zamawiającego, za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia w przedziale czasu od 7 do 24 godzin
 - za opóźnienie dostawy jednego zamówienia przekraczającej 24 godziny od momentu wskazanego przez Zamawiającego terminu dostawy Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości 30.000 złotych za każdy dzień opóźnienia
 - W przypadku gdy wykonawca nie dokonana dostawy paliwa w ciągu 24 godzin Zamawiający zastrzega sobie możliwość „zakupu paliwa” na stacjach paliw położonych w Płocku na koszt i ryzyko Wykonawcy (wykonawstwo zastępcze), na co Wykonawca wyraża nieodwołalną zgodę.
- Strony niezależnie od kar umownych mogą dochodzić od siebie wzajemnie odszkodowania na zasadach

- ogólnych, określonych w kodeksie cywilnym (art. 471 KC).
4. Zamawiający może dokonywać potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
 5. Kary umowne kumulują się.

§ 8

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany.
2. Zmiana umowy wymaga dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu podpisanego przez obie Strony .
3. W przypadku zmiany warunków sprzedaży paliw na rynku polskim spowodowanymi decyzjami administracji państwowej, dotyczącym w szczególności dodawania biokomponentów do paliw przez producenta i możliwych zmian jakości produktów w stosunku do wymagań wzorcowych strony dokonają odpowiednich uzgodnień w formie aneksu do niniejszej umowy.

§ 9

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, bez sankcji prawnych i finansowych wobec Zamawiającego .
2. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. – z późniejszymi zmianami) oraz przepisy Kodeksu Cywilnego i inne obowiązujące przepisy prawa.

§ 11

Umowa obowiązuje : 01.01.2020 - do 31.12.2021r.

§ 12

1. Każda ze Stron może wypowiedzieć umowę wcześniej za trzymiesięcznym wypowiedzeniem ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
2. W przypadku naruszenia warunków umowy przez Wykonawcę- umowa może być rozwiązana bez zachowania wypowiedzenia.
3. Wykonawca w sytuacji opisanej w ust. 2 powyżej zobowiązuje się zapłacić w terminie 7 dnia od dnia wezwania na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 5% wartości brutto przedmiotu umowy.

§ 13

1. Ewentualne spory będzie rozstrzygał właściwy rzeczowo Sąd dla siedziby Zamawiającego.
2. Cesja praw i obowiązków jest wyłączona.

§ 14

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Załącznik nr 1 - Szczegółowe zasady przyjmowania, rozliczania paliwa w temperaturze

Załącznik nr 1 do umowy

Szczegółowe zasady przyjmowania, rozliczania paliwa

Na podstawie paragrafu drugiego – ustalenie ilości dostarczanego paliwa i potwierdzenie odbioru umowy z dnia Strony ustalają co następuję:

Przyjęcie dostawy paliw z cysterny samochodowej (ilościowo-jakościowe)

Procedury przyjmowania paliw płynnych z cysterny samochodowej do zbiorników znajdujących się w stacji paliw są następujące:

1. Zaparkować cysternę tak aby nie kolidowała z ruchem na stacji i tak aby wyładować całość przywiezionego ładunku bez jej przemieszczania. Wyłączyć silnik pojazdu.
2. Oznaczyć pozycję cysterny za pomocą pachołków ostrzegawczych. Po jednym pachołku kierowca ustawia z przodu i z tyłu cysterny oraz z lewego boku cysterny (od strony skrzyni oddolnego ładunku).
3. Powiadomić obsługę stacji o przybyciu cysterny z dostawą paliwa.
4. Przygotować dokumenty z dostawy dla pracownika stacji odpowiedzialnego za przyjęcie paliwa:
 - Dokument przewozowy,
 - Świadectwo jakości .
5. Razem z pracownikiem stacji odpowiedzialnym za przyjęcie paliwa na stacji, upewnić się czy przywieziony ładunek zmieści się do zbiorników stacji.
6. Dokonać wydruku „STAN ZBIORNIKA RAPORT”(pomiar poziomu, objętości temperatury paliwa w zbiornikach), z systemu Site-Sentinel.
 - a. Opisać wydruki "PRZED DOSTAWĄ"
 - b. Otworzyć „chlebak rozładunkowy" na stacji. Zidentyfikować zbiorniki po kolorze tabliczek i napisach oznaczających wlewy. W przypadku niejednoznacznego oznaczenia budzącego wątpliwości należy zasięgnąć informacji od pracownika stacji odpowiedzialnego za przyjęcie paliwa.
 - c. Podłączyć uziemienie.
7. Podłączyć wąż systemu odbioru oparów (dla benzyn).
8. Podłączyć wąż rozładunkowy. Wąż rozładunkowy powinien być zawsze podłączany w pierwszej kolejności do zbiornika stacji (poprzez zawór do pobierania próbek) a następnie do cysterny.

Kierowca nie może otworzyć zaworów spustowych cysterny bez wcześniejszego uzyskania zgody osoby odpowiedzialnej za przyjęcie paliwa na stacji, potwierdzającego prawidłowość połączenia. Czynność ta musi zostać powtórzona w przypadku każdorazowej zmiany połączeń.

9. Zaprogramować licznik cysterny na odpowiedni rodzaj rozładowywanego paliwa.
10. Otworzyć zawór spustowy cysterny.
11. Pobrać próbki z dostawy i sprawdzić jakość paliwa:
 - a. po podłączeniu zaworu spustowego z cysterny do zbiornika stacji paliw z zaworu do pobierania próbek zainstalowanego między węzłem spustowym z cysterny a rurą spustową zbiornika należy pobrać do naczynia przezroczystego próbkę paliwa,
 - b. jakość produktu należy ocenić wzrokowo (organoleptycznie) sprawdzając czy jest on klarowny, bez zawiesin i osadów ciał stałych lub wody,
 - c. jeżeli wynik sprawdzenia jest pozytywny przystąpić do następnego punktu procedury przyjmowania dostawy
 - jeżeli nie, to należy przerwać przyjęcie dostawy i skontaktować się z dostawcą,
 - d. spuścić min 100 litrów paliwa do zbiornika stacji i ponownie pobrać próbkę paliwa i przelać do cylindra szklanego,
 - e. zmierzyć gęstość i temperaturę produktu z dostawy (termoareometrem - dane wpisać do „Protokołu przyjęcia jakościowego”),

- f. przelać paliwo z cylindra do naczynia przeznaczonego na próbkę do przechowania i odpowiednio ją zabezpieczyć.
 - g. do każdej próbki musi być przymocowana zawieszka z opisem próbki zgodnej z niżej przedstawionym wzorem,
 - h. pobrane próbki przechowywać przez trzy kolejne dostawy,
12. Po wydruku automatycznym dostawy dokonać wydruku "STAN ZBIORNIKA RAPORT" (pomiar poziomu , objętości i temperatury paliwa w zbiornikach) z systemu Site-Senitel .
13. Opisać wydruki „PO DOSTAWIE”
14. Sporządzić dokument przyjęcia paliwa związany z jakością z adnotacją:

Wzór

PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA JAKOŚCIOWEGO Nr (numer taki sam jak w protokole przyjęcia ilościowego)

Data..... Godzina.....

Na podstawie analizy pobranej próbki paliwa z autocysterny stwierdzono, że:

Olej napędowy (benzyna, B100) charakteryzuje się:

Tabela 1

LP	Parametry	Własności /Wartości	Uwagi (przykładowy wpis)
1	2	3	4
1	kolor		jasnożółty, czerwony bezbarwny, zielony
2	klarowność		Klarowny / mętny
3	zawiesiny		nie ma / występują
4	ciała stałe		nie ma / na dnie widoczne
5	woda		nie ma / jest woda
6	temperatura rzeczywista °C		
7	gęstość w temp. rzeczywistej kg/m ³		
8	wyliczona gęstość w + 15°C		
9	deklarowana gęstość w + 15°C		
10	różnica między gęstością w +15°C deklarowaną a wyliczoną		

Odbiorca - kierownik stacji - lub osoba upoważniona:.....

(nazwisko i imię) (podpis)

Dostawca - Kierowca:

(nazwisko i imię) (podpis)

Uwaga:

Na Świadectwie jakości powinna być adnotacja zawierająca nr dokumentu nalewu z pieczętką i podpisem osoby uprawnionej od dostawcy lub nr świadectwa jakości powinien być podany w dokumencie nalewu do cysterny samochodowej.

15. Wzór zawieszki z opisem pobranej próbki paliwa

Nazwa stacji

Nr kolejny próbki.....

Data dostawy..... godzina

Nr plomby

Ilość dostarczonego paliwa

Nr cysterny sam Nr komory

Próbkę zabezpieczono plombą o w/w numerze w obecności;

Podpis pracownika stacji;

Imię i nazwisko kierowcy.....
..... Podpis.....

Obowiązuje prowadzenie rejestru pobranych próbek zgodnie z wyżej wymienionym wzorem wpisu.

16. Potwierdzić odbiór/dostawę paliwa **związany z ilością** na odpowiednim dokumencie (np. „Protokół Przyjęcia”) przez złożenie czytelnego podpisu (prowadzący stację lub osobę przez niego upoważnioną i kierowcę) i przybicie pieczęci firmowej stacji paliw.

WZÓR

PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA DOTYCZY (ON, BENZYNY) /
(kolejny numer / nr dokumentu nalewu dostawcy

Data Godzina

(Odbiorca - pieczęćka firmowa)
Nr plomby

Tabela 2

Dostawa		
wq własnego pomiaru z sonda elektroniczna		
„przed”	„po”	Dostawa K 2 - K 1
V ₁₅ dm ³	V ₁₅ dm ³	V ₁₅ dm ³
1	2	3

DOSTAWCA **ODBIORCA**

(nazwisko, imię, podpis)

(nazwisko, imię, podpis)

Przyjętą objętość z dostawy K3 wstawiamy do faktury zakupu paliwa.

17. Kierowca autocysterny ponosi odpowiedzialność za:

- nieprawidłowość po stronie autocysterny (np. pomylenie zawartości komór, podłączenia do niewłaściwego zaworu autocysterny),
- za rozładunek poszczególnych produktów bez sprawdzenia i uzyskania zgody przyjmującego produkt.

18. Po opróżnieniu komory zamknąć zawór spustowy cysterny.

19. Odłączyć wąż rozładunkowy od strony cysterny i zaślepić go, nie dopuszczając do rozlania się najmniejszej ilości produktu.

20. Przetoczyć resztki paliwa znajdujące się w wężu do zbiornika stacji poprzez falowe unoszenie go w kierunku zlewu zbiornika stacji.

21. Odłączyć wąż rozładunkowy od zbiornika stacji.

22. Powiadomić pracownika stacji odpowiedzialnego za przyjęcie paliwa na stacji o zakończeniu rozładunku.

23. Odłączyć wąż systemu odbioru oparów (dla benzyn).

24. Zamknąć pokrywę „chlebaka rozładunkowego” na stacji.

25. Odłączyć uziemienie.

26. Zamknąć skrzynię rozładunkową cysterny.

27. Odebrać od odpowiedzialnego za przyjęcie paliwa pracownika stacji wypełnione dokumenty potwierdzające wykonanie dostawy;

- protokół przyjęcia ilościowego,

Podpisać:

- protokół przyjęcia jakościowego,
 - protokół przyjęcia ilościowego,
 - zawieszkę do pobranej próbki, *jeżeli odbiorca pobiera próbkę do przechowania.*
 - 28. Usunąć zabezpieczające cysternę pachołki ostrzegawcze.
 - 29. Obejść cysternę dookoła aby upewnić się, że nie ma żadnych przeszkód uniemożliwiających wyjazdu autocysterny ze stacji.
 - 30. Opuścić stację.
 - 31. Prowadzący stację paliw (ewentualnie pracownik przyjmujący dostawę) odpowiada za:**
 - sprawdzenie czy wąż spustowy prawidłowo został podłączony do rurociągu zbiornika,
 - wydanie zgody na rozładunek danego rodzaju paliwa.
 - 32. Po otrzymaniu dokumentów z przyjęcia dostawy:
 - a. dowód nalewu,
 - b. świadectwo jakości
- oraz sporządzenia dokumentów przyjęcia dostawy z podpisami Sprzedającego i Kupującego
- a. protokół przyjęcia ilościowego
 - b. protokół przyjęcia jakościowego.
33. Dokumenty: dowód nalewu i protokół przyjęcia ilościowego przesłać faxem do dostawcy w celu wystawienia faktury zakupu paliwa.