

Nazwa i adres Inwestora:



Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania:

Remont drogi powiatowej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 341) za miejscowością Uraz

Adres inwestycji:

dz. nr 158 AM-1 obręb Uraz (0019), Gmina Oborniki Śląskie (022001_5)

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

| Stanowisko/branża | Imię Nazwisko / Nr uprawnień | Podpis i pieczęć |
|--------------------|--|------------------|
| Projektant | mgr inż. Adam Ozimina | |
| Nr projektu/umowy: | Data opracowania: Styczeń 2023 | Nr Egzemplarza: |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | |
|---|--------|
| I. OPIS TECHNICZNY | - 3 - |
| 1. Podstawa opracowania. | - 3 - |
| 2. Zakres opracowania. | - 4 - |
| 3. Stan istniejący..... | - 4 - |
| 4. Stan projektowany. | - 5 - |
| 5. Ochrona Środowiska | - 7 - |
| 6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | - 7 - |
| 7. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego | - 8 - |
| II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | - 13 - |
| • <i>Plan Orientacyjny - rys nr 1</i> | |
| • <i>Plan sytuacyjny , skala 1:500 rys. nr 2</i> | |
| • <i>Przekroje konstrukcyjne skala 1:20 rys.nr 3</i> | |
| • <i>Profil podłużny 1:100/1000 rys 4</i> | |

I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji pn. Remont drogi powiatowej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 341) za miejscowością Uraz

1. Podstawa opracowania.

1.1. Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Trzebnicy

1.2. Mapa do zasadnicza w skali 1:1000 oraz pomiary w terenie

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2021 poz. 2351)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. 2022.503
- Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U.2021.1990
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 20.07.22)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2022.1693 z dnia 12.08.2022)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg (WR-D-63)

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 341) za miejscowością Uraz na odcinku 1245m, Gmina Oborniki Śląskie. Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu remontu jezdni i poboczy drogi powiatowej w ramach zadania „Remont drogi powiatowej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 341) za miejscowością Uraz”.

3. Stan istniejący.

3.1 Droga Powiatowa bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 341)

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Oborniki Śląskie i łączy miejscowość Pęgów (droga wojewódzka 342) z granicą miejscowości Brzeg Dolny. Remontowany odcinek znajduje się za miejscowością Uraz (gmina Oborniki Śląskie) w kierunku miejscowości Stary Dwór (gmina Brzeg Dolny).

Jezdnia drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia drogi powiatowej na całym odcinku jest w stanie złym posiada liczne spękania, liczne miejsca po remontach nawierzchni, krawędzie jezdni są mocno spękane, zanizone i skoleinowane. Na remontowanym odcinku odwodnienie jezdni jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych wzdłuż drogi powiatowej. Grubość istniejącej nawierzchni warstwy bitumicznej waha się od 12 do 22cm.

Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 5,7m - 6,7m zgodnie z rys nr 2.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+500 istniejąca konstrukcja jezdni nie spełnia parametrów technicznych i należy wykonać remont całej konstrukcji jezdni.

Odcinek przebudowywanej drogi znajduje się na terenie niezabudowanym przebiegającym przez tereny rolnicze.

3.2 Infrastruktura techniczna:

Na odcinku remontowanej drogi powiatowej nie są zlokalizowane urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą:

3.3 Warunki gruntowo-wodne

W ramach opracowania wykonano odwierty w nawierzchni jezdni, które obejmują odrębne opracowanie.

3.4 Zieleń

Na odcinku remontowanej drogi powiatowej występuje istniejące zadrzewienie w poboczu drogi, które należy zabezpieczyć w trakcie prowadzenia prac remontowych.

Po dwóch stronach drogi należy wykonać koszenie traw kosiarką bijakową na całej szerokości pasa drogowego.

4. Stan projektowany.

1. Wytyczne Inwestora

- Droga klasy – Z (Zbiorcza)(droga powiatowa) szerokość istniejąca
- Kategoria ruchu - KR3
- Nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- Nawierzchnia pobocza – kruszywo łamane

2. Rozwiązania sytuacyjne

2.1 Plan zagospodarowania terenu

Projektowany remont odcinka drogi powiatowej znajduje się za miejscowością Uraz w kierunku miejscowości Stary Dwór. Remontowany odcinek rozpoczyna się od przebudowanego odcinka na wysokości działki nr 159/1 AM1- i prowadzi w kierunku granicy gminy na odcinku 1245mm. Projektowana szerokość jezdni pozostaje bez zmian.

W ramach przebudowy wykonany remont nawierzchni jezdni wraz z remontem poboczy.

Od km 0+000 do km 0+500 zaprojektowano remont konstrukcji jezdni poprzez wykonanie głębokiego recyklingu na zimno MCE o grubości 20cm z doziarnieniem kruszywem łamanym do 70% oraz ułożenie dwóch warstw bitumicznych na zagęszczonej podbudowie.

Od km 0+500 do km 1+245 zaprojektowano remont jako profilację istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwą z AC16W w ilości 175 kg/m² wraz ze skropieniem między warstwowym asfaltem 50/70 w ilości od 0,4-0,6 kg/m² na całej szerokości. Na

warstwę wyrównawczą zaprojektowano warstwę ścieralną z AC11S grubości 4cm wraz ze skropieniem międzywarstwowym asfaltem 50/70 w ilości od 0,4-0,6 kg/m² na całej szerokości.

Na całym remontowanym odcinku zaprojektowano obustronny remont pobocza gruntowego o szerokości 125cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości 15cm.

Na całym remontowanym odcinku zaprojektowano regulację wysokościową istniejących zjazdów destruktem asfaltowym.

Rozwiązania konstrukcyjne

Odcinek od km 0+000 do km 0+500 projektuje się następującą konstrukcją:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm
- Skropienie międzywarstwowe asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6kg/m²
- Warstwa wyrównawcza z AC16W o grubości 8cm
- Skropienie międzywarstwowe asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6kg/m²
- Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE gr. 20cm

Odcinek od km 0+500 do km 1+245 projektuje się następującą konstrukcją:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm
- Skropienie międzywarstwowe asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6kg/m²
- Warstwa wyrównawcza z AC16W w średniej ilości 175kg/m²
- Skropienie międzywarstwowe asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6kg/m²

4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni będzie odbywać się poprzez spadki podłużne jezdni oraz spadki poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

5. Ochrona środowiska

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie remontu drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywany remont drogi powiatowej nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy użytkowników, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Droga zapewni płynny i bezpieczny dojazd do posesji prywatnych usytuowanych wzdłuż remontowanej drogi.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

6.1.1. Zamierzenie budowlane obejmuje

Remont drogi powiatowej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 341) za miejscowością Uraz

Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych

6.2. Zakres robót

Roboty ziemne i rozbiórkowe

- mechaniczna rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej

Wykonanie konstrukcji drogi

- wykonanie podbudowy MCE;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- nie występuje

6.4. Bezpieczeństwo pracy

Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

7. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2021.2351 z dnia 20.12.2021r.) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- *Plan Orientacyjny - rys nr 1*
- *Plan sytuacyjny , skala 1:500 rys. nr 2*
- *Przekroje konstrukcyjne, skala 1:20 rys 3.*
- *Profil podłużny 1:100/1000 rys 4*

CZĘŚĆ RYSUNKOWA