

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG S.C.	
KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY 	
INZDRÓG s.c.	
ADRES: UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38 86-300 GRUDZIĄDZ TEL/FAX: (056) 4638042	E-MAIL: biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-389 REGON: 871537145

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt:	Przebudowy w granicach pasa drogowego ul. Braterstwa Narodów w Kwidzynie polegająca na przebudowie jezdni, chodników, parkingów, oświetlenia ulicznego i odwodnienia
Adres:	Droga klasy L, kategorii gminnej nr 246008G, Kwidzyn, powiat kwidzyński, woj. pomorskie
Branża	DROGOWA
Inwestor:	Urząd Miejski w Kwidzynie ul. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn
Projektant:	mgr inż. Wiesław Łuszyński
Branża drogowa:	uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

DATA: grudzień 2019 r.



WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr 1



OPIS TECHNICZNY

**do projektu technicznego stałej organizacji ruchu w ramach zadania:
Przebudowa ulicy Braterstwa Narodów w Kwidzynie, droga klasy L, kategorii gminnej
nr 246008G, Kwidzyn, powiat kwidzyński, woj. pomorskie**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 3 – Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. 2017 poz. 1260, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. 2017 poz. 784).



2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po wykonaniu zadania: Przebudowa ulicy Braterstwa Narodów w Kwidzynie, droga klasy L, kategorii gminnej nr 246008G, Kwidzyn, powiat kwidzyński, woj. pomorskie.

Ulica Braterstwa Narodów zlokalizowana jest na obszarze Starego Miasta. Posiada nawierzchnię bitumiczną, z wyznaczonymi 3 pasami ruchu oraz chodnikami wykonanymi z kostki betonowej, płytek chodnikowych, kostki kamiennej oraz klinkieru.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Przebudowa obejmuje istniejący pas drogowy. Zakres opracowania obejmuje przebudowę jezdni, chodników i wjazdów, korektę przebiegu wyspy przy skrzyżowaniu z ul. Targową oraz budowę miejsc parkingowych. Zaprojektowano jezdnię bitumiczną, z obustronnymi chodnikami wykonanymi z klinkieru i kostki kamiennej.

Parametry techniczne drogi:

- Klasa funkcjonalno-techniczna L,
- kategoria ruchu KR3,
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni 6m

3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowano organizację ruchu dostosowaną do przyjętych rozwiązań projektowych i warunków lokalnych dla projektowanego układu drogowego. Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome projektowanego odcinka jezdni oraz parkingów. Zgodnie z otrzymanymi założeniami zaprojektowano dwa pasy ruchu. Przebieg istniejącego pierwszeństwa pozostaje bez zmian (dla ul. Braterstwa Narodów). Oznakowanie szczegółowo przedstawiono na załączonych rysunkach Projektu stałej organizacji ruchu.

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Wielkość znaków oraz typ folii odblaskowej zestawiono w wykazie znaków drogowych pionowych.



Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Zaprojektowano skanalizowanie ruchu pojazdów do przyjętego układu drogowego (znaki: B-2, C-2, C-7, C-8, D-3). Przejścia dla pieszych oznakowane zostaną znakami D-6. Za pomocą znaków B-36 wprowadzono zakaz zatrzymywania i postoju, ze względu na projektowaną szerokość chodnika (z dopuszczeniem parkowania dla pojazdów zaopatrzenia). Dodatkowo w ciągach pieszych, zaprojektowane zostaną elementy małej architektury, uniemożliwiające parkowanie pojazdów.

W ulicy Braterstwa Narodów zaprojektowano znaki D-1 – zgodnie z istniejącym przebiegiem pierwszeństwa przejazdu. Na wlotach bocznych zaprojektowano znaki A-7.

Projektowane parkingi oznakowane zostaną znakami D-18, a miejsca dla osób niepełnosprawnych znakami D-18a z tabliczkami T-29. Zaprojektowano wymianę / przestawienie części istniejącego oznakowania pionowego.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na stronie 7, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Zaprojektowano oznakowanie poziome projektowanych przejść dla pieszych znakami P-10 wraz ze znakami P-14. Na przejściu przy skrzyżowaniu z ul. Podgórną zaprojektowano dodatkowo nawierzchnię koloru czerwonego. Powierzchnie wyłączone z ruchu oznakowane zostaną linia P-7b oraz znakami P-21a. Zaprojektowano oznakowanie osiowe, krawędziowe oraz miejsc parkingowych, w tym dla niepełnosprawnych.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na stronie 9, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”



3.4 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych.

Zaprojektowano słupki przeszkodowe U-5a do projektowanych znaków C-9 na wyspach kanalizujących ruch oraz tablicę rozdzielającą. Zaprojektowano także tablicę rozdzielającą na wlocie ulicy Targowej.

Wykaz urządzeń brd jest zamieszczony na stronie 9, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania urządzeń brd muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.5 SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

Istniejąca sygnalizacja świetlna – wzbudzana przez pieszych za pomocą przycisku – pozostaje bez zmian, z wyjątkiem przestawienia masztu sygnalizatora (zlokalizowanego na wlocie wschodnim) wraz z sygnalizatorami K-1a i P-1a, ze względu na zmianę krawędzi jezdni (poszerzenie chodnika). Program pracy sygnalizacji także pozostaje bez zmian.

3.6 UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2020 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- ❖ Starostę Kwidzyńskiego,
- ❖ Komendanta Powiatowego Policji w Kwidzynie,
- ❖ Burmistrza Miasta,

o terminie jej wprowadzenia, z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem. Wszystkie znaki demontowane należy zdać do Urzędu Miejskiego w Kwidzynie.

Opracował:



mgr inż. Wiesław Łuszyński



WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol	ETAP I NOWE		ETAP II NOWE		Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk	Słupki	Sztuk	Słupki			
A-7	5	1	1		Średni	2	
A-16			1		Mały	1	
A-17	1				Mały	1	
A-29	1	1			Mały	1	
B-1	1	1			Mały	1	
B-2			1	1	Mały	1	
B-21			1	1	Mały	1	
B-22	1	1			Mały	1	
B-33			1		Mały	1	20 km/h
B-35	1	1			Mały	1	
B-36	2				Mały	1	
B-41			1	1	Mały	1	
C-2			1	1	Mały	1	
C-7			1	1	Mały	1	
C-9			2	2	Mini	1	
D-1			1	1	Mały	1	
D-1	5	1	1		Mini	1	
D-3	1		2	1	Mały	1	
D-4a	1				Mały	1	
D-4b	1	1			Mały	1	
D-4c	1	1			Mały	1	
D-6	15	15	8	8	Mały	2	
D-6	2				Mały	2	Nadjezdniowe
D-15			1	1	Mały	1	
D-18			2	2	Mały	1	
D-18	2	1			Mały	1	Strzałka w lewo
D-18	2	1			Mały	1	Strzałka w prawo
D-18a			2	2	Mały	1	
T-3a			1		Mały	1	
T-6b1	1				600x600	1	
T-6b2	1				600x600	1	
T-6d1	1				600x600	1	
T-6d2	1				600x600	1	
T-29			2		Mały	1	
T-30d			1		Mały	1	
Tabliczka_1	2				Mały	1	wg wzoru
Tabliczka_2	2		1		Mały	1	wg wzoru
U-4b			1		500x750	2	urządzenie brd
U-5a	3		1		h=1000 fi=400	2	urządzenie brd
U-12c			8		h=800 fi=120	2	urządzenie brd
RAZEM	53	25	42	22			

Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, dla folii typu 2: 10 lat.



WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO

Symbol	ETAP I		ETAP II		Uwagi
	Sztuk	Słupki	Sztuk	Słupki	
A-7	3	1			Wymiana/Usuwany
A-16	2				Wymiana/Usuwany
A-17	1				Wymiana/Usuwany
A-29	1	1			Wymiana/Usuwany
B-1	1	1			Wymiana/Usuwany
B-33			1		Wymiana/Usuwany
B-35	1	1			Wymiana/Usuwany
B-36	2				Wymiana/Usuwany
C-7			1	1	Wymiana/Usuwany
C-9	1	1			Wymiana/Usuwany
D-1	4	1	3	1	Wymiana/Usuwany
D-3	1	1	2	1	Wymiana/Usuwany
D-4a	1				Wymiana/Usuwany
D-4b	1	1			Wymiana/Usuwany
D-4c	1				Wymiana/Usuwany
D-6	15	15	6	6	Wymiana/Usuwany
D-6 (nadjezdniowy)	2				Wymiana/Usuwany
D-15			1	1	Wymiana/Usuwany
D-18	4	4			Wymiana/Usuwany
D-23			1	1	Wymiana/Usuwany
D-23/D-24/D-26a	2				Wymiana/Usuwany
E-2a			1	2	Wymiana/Usuwany
F-10			1	2	Wymiana/Usuwany
T-6a2			1		Wymiana/Usuwany
T-6c5			1		Wymiana/Usuwany
STRZ	4				Wymiana/Usuwany
TAB_1	1				Wymiana/Usuwany
TAB_2	1				Wymiana/Usuwany
RAZEM	49	27	19	15	



WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	ETAP I		ETAP II	
	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia całkowita w m ²	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia całkowita w m ²
P-1c			30,00	3,60
P-1e	54,00	6,48	38,00	4,56
P-2b	38,00	9,12	4,00	0,96
P-3b	32,00	5,76	24,00	4,32
P-4	135,00	16,20	54,00	6,48
P-7a	62,00	7,44		
P-7b	91,00	21,84	75,00	18,00
P-8b	1	1,49	0,00	
P-8d	2	2,98	6,00	8,94
P-8e			2,00	4,38
P-10	192,00	96,00	116,00	58,00
P-13	17,5	4,60	6,75	1,77
P-14	24,00	9,00	12,00	4,50
P-17	15,00	1,71	15,00	1,71
P-18			122,5	14,7
P-19	26,00	3,12	29,00	3,48
P-20			81	9,72
P-21a	51,00	19,38	24,50	9,31
P-24			3,00	2,28
RAZEM		205,15		156,41

Zestawienie	ETAP I	ETAP II	Jednostki
Znaki poziome podłużne	66,84	32,16	m ²
Znaki poziome poprzeczne - P-10	96,00	58,00	m ²
Znaki poziome poprzeczne	14,91	6,27	m ²
Znaki poziome strzałki	4,47	13,32	m ²
Znaki poziome uzupełniające	4,83	32,97	m ²
Znaki poziome symbole	0,00	2,28	m ²
Znaki poziome powierzchnie wyłączone	19,38	9,31	m ²
Nawierzchnia niebieska	0,00	70	m ²
Nawierzchnia czerwona	38,00	0,00	m ²
Mikrokulki	60,00	41,00	kg

Znaki poziome podłużne (z wyj. obwiedni P-21a) – cienkowarstwowe – farba akrylowa typu High Solid. Pozostałe oznakowanie grubowarstwowe – chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi. Trwałość oznakowania poziomego: cienkowarstwowego – 1 rok, grubowarstwowego – 3 lata.

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:

U-11a – 27mb – ETAP II

Wykaz pozostałych urządzeń, w wykazie znaków drogowych pionowych.

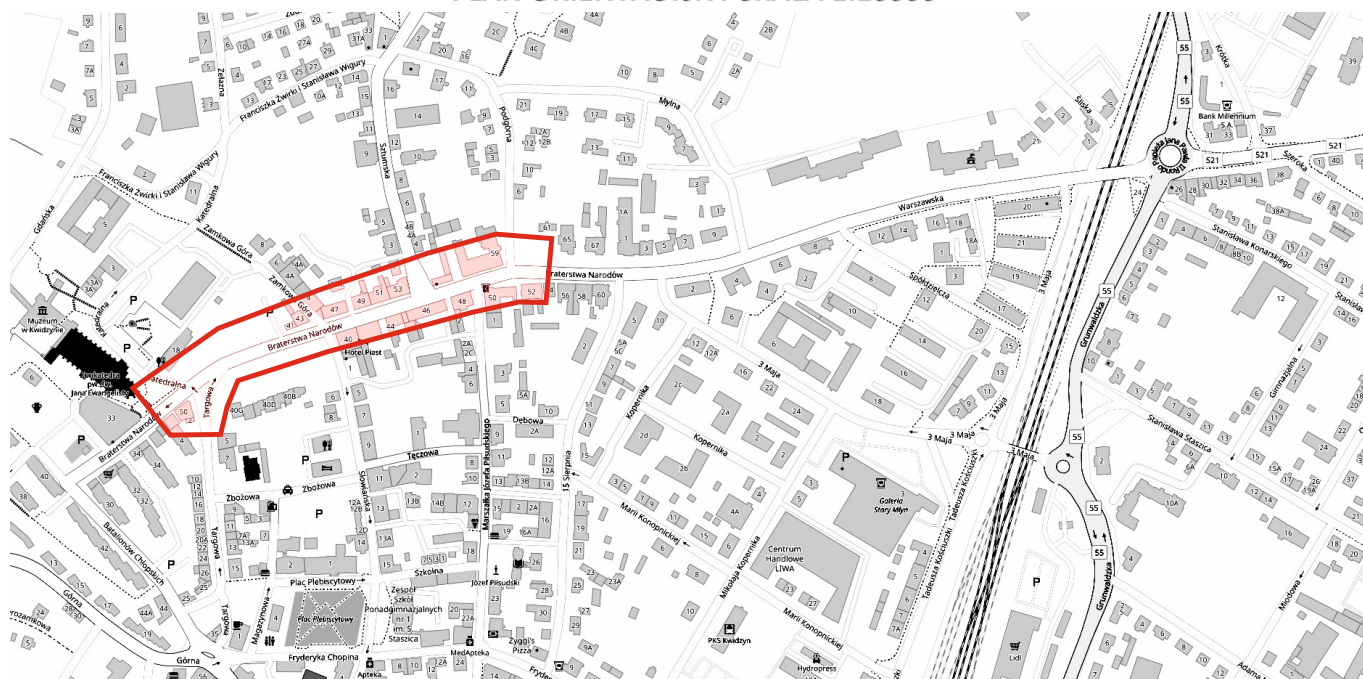
Opracował:



mgr inż. Wiesław Łuszyński



PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000



Źródło: www.openstreetmap.org

mgr inż. Wiesław Łuszyński



INZDRÓG s.c.



Zakład Projektowania, Nadzoru i Usług Consultingowych *INZDRÓG s.c.*
KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY

ul. Chełmińska 106A/38

86-300 Grudziądz

telefon/faks: (056) 4653194

e-mail: biuro@inzdrog.com.pl

telefon/faks: (056) 4638042

NIP: 876-15-14-389

Projekt stałej organizacji ruchu

PROJEKT BUDOWY ULICY BRATERSTWA NARODÓW DROGA KLASY L, KATEGORII GMINNEJ NR 246008G, KWIDZYN,
POWIAT KWIDZYŃSKI, WOJ. POMORSKIE

KARTA UZGODNIEŃ

