

UMOWA Nr

zawarta w dniu 2023 r. w Jabłonce, pomiędzy:

Ochotniczą Strażą Pożarną w Jabłonce, Jabłonka 183, 36-204 Dydnia,

wpisaną w Sądzie Rejonowym w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000088630; posiadającą NIP: 686-15-14-092; Regon: 370516180

reprezentowaną przez:

Pana Mateusza Kozłowskiego – Prezes Zarządu OSP

zwanymi w dalszej treści umowy „**ZAMAWIAJĄCYM**”,

a

posiadającą NIP:, REGON:.....,

wpisaną w Sądzie Rejonowympod numerem KRS

z kapitałem zakładowym – zł,

reprezentowaną przez:

.....

zwaną w dalszej części umowy „**WYKONAWCĄ**”,

w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest „**Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Jabłonka celem zwiększenia potencjału technicznego**”, zgodnie ze złożoną ofertą, tj. pojazd:
 - a) Marka:
 - b) Typ:
 - c) Model podwozia:
 - d) Rok produkcji podwozia:

Zamówienie jest współfinansowane przez Gminę Dydnia, oraz NFOŚiGW z dotacji na realizację zadania pod tytułem: **Ogólnopolski program finansowania służb ratowniczych. Część 1) Dofinansowanie zakupu specjalistycznego sprzętu wykorzystywanego w akcjach ratowniczych**".

2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia zawartym w Specyfikacji Warunków Zamówienia, będącym integralną częścią umowy oraz na warunkach realizacji zawartych w niniejszej umowie. Minimalne parametry techniczne lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem

4x2 na potrzeby OSP Jabłonka:

L.p.	Wymagania minimalne zamawiającego (minimalny poziom parametru, opis wymaganego rozwiązania technicznego lub opis wymaganego wyposażenia) dot. samochodu ratowniczo-gaśniczego na potrzeby OSP JABŁONKA
1	Pojazd zabudowany i w pełni wyposażony musi spełniać wymagania aktualnie obowiązujących przepisów i zapisów: a) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2328 z późn. zm.) b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.) c) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (t.j. Dz.U. z 2007 r., nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) d) rozporządzenia Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 594) e) normy PN-EN 1846-1 wraz z aktualizacjami f) normy PN-EN 1846-2 wraz z aktualizacjami
2	Parametry oferowanego pojazdu potwierdzone w sprawozdaniu z badań CNBOP. Zamawiający wymaga złożenia sprawozdania w treści oferty.
3	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2010 r., nr 85, poz. 553). Zamawiający wymaga złożenia świadectwa, aktualnego na dzień upływu terminu składania ofert, w treści oferty.
4	Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania aktualnie obowiązujących przepisów krajowych i/lub międzynarodowych dopuszczających je do stosowania i użytku. Zamawiający wymaga złożenia świadectwa homologacji w treści oferty.
5	Pojazd musi posiadać oklejenie refleksyjne wszystkich płaszczyzn koloru jaskrawego (żółto-zielonego) według wzoru dostarczonego przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia. Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r., poz. 3). oraz zarządzeniem nr 3 KG PSP z dnia 9.03.2021 r. zmieniającego

	zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (Dz. Urz. KG PSP z 2021 r., poz. 4). Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy napisy „OSP Jabłonka”, logotyp jednostki i herb gminy Dydnia oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektów dofinansowujących. Numery operacyjne - podane przez Zamawiającego, logo zostanie dostarczone przez Zamawiającego.
6	Samochód fabrycznie nowy, nie używany, nie powystawowy, rok produkcji podwozia najdalej 2022 r., zabudowy 2023 r.
7	Maksymalna masa rzeczywista <u>samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)</u> maksymalnie 6650 kg. Dopuszczalna masa całkowita oferowanego podwozia minimum 7000 kg. Rezerwa masy w pełni obciążonego pojazdu minimum 5 % w stosunku do DMC.
8	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o pojemności min. 2990cm ³ , moc min. 175 KM Silnik wyposażony w podgrzewany filtr paliwa oraz zawór odpowietrzenia skrzyni korbowej.
9	Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego: a) maksymalna długość całkowita po zabudowie maksymalnie 6999 mm b) maksymalna wysokość całkowita pojazdu mierzona przy nadwoziu sprzętowym 2600 mm c) szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi d) rozstaw osi nie większy niż 3800mm
10	Napęd 4x2. Oś tylna koła bliźniacze z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego. Zawieszenie tylne wzmocnione, kompensujące wagę pojazdu, skrzynia biegów manualna minimum 6 biegowa + wsteczny.
11	Samochód wyposażony minimum w: a) system ABS b) elektroniczny rozkład obciążenia hamulców EBD c) elektroniczny program stabilizacji toru jazdy ESP adaptacyjny d) elektroniczny wskaźnik zużycia klocków hamulcowych e) immobilizer f) instalacja elektryczna jedнопrzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego, moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu g) światła do jazdy dziennej h) światła przeciwmgielne i) osłonę stalową chłodnicy i miski olejowej j) fartuchy przeciwbłotne osi przedniej
12	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin minimum Euro 6
13	Zawieszenie osi przednie niezależne na podwójnych wahaczach ze stabilizatorem przechyłów.
14	Zawieszenie osi tylnej mechaniczne z półeliptycznymi resorami piórowymi i gumowymi elementami tłumiącymi, stabilizator.
15	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa zapewniająca dostęp do silnika, zapewniająca przewóz 6 osób (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona minimum w: a) klimatyzację automatyczną b) indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy

	<ul style="list-style-type: none"> c) niezależny fabryczny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku d) elektryczne sterowanie szyby po stronie kierowcy i dowódcy e) zdalnie sterowany centralny zamek drzwi kabiny f) lusterka boczne, główne szerokokątne g) główny wyłącznik zasilania zabudowy automatyczny załączający zasilanie po otwarciu drzwi, włączeniu świateł pozycyjnych lub uruchomieniu silnika, odłączenie zasilania po czasie do 120 sekund od momentu unieruchomienia i zamknięcia pojazdu h) między przedziałem kierowcy i dowódcy, a przedziałem załogi uchwyt do trzymania dla członków załogi i) wyprowadzoną instalację do podłączenia 4 sztuk ładowarek do radiotelefonów oraz 4 sztuk ładowarek dla latarek kątowych
16	Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją odległości, pochylenia oparcia, z tłumieniem drgań.
17	<p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) radiotelefon przewoźny analogowo-cyfrowy spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. b) radio samochodowe z odtwarzaczem MP3 c) zintegrowany manipulator umożliwiający sterowanie oświetleniem i zasilaniem urządzeń z kontrolkami sygnalizacyjnymi. Kolor kontrolki ostrzegawczych programowany indywidualnie zgodnie z wymaganiami zamawiającego. Wykaz zostanie przekazany na etapie realizacji zamówienia d) dywaniki gumowe pod nogami kierowcy i dowódcy, e) Dodatkowa wykładzina gumowa w przedziale załogi ułatwiająca utrzymanie czystości wewnątrz pojazdu f) sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek, z alarmem świetlnym w kolorze żółtym g) sygnalizacja informująca o wysunięciu maszty, z alarmem świetlnym w kolorze czerwonym h) sygnalizacja załączonego gniazda ładowania z alarmem świetlnym w kolorze czerwonym i) sygnalizacja włączenia oznakowania uprzywilejowania j) główny wyłącznik oświetlenia skrytek k) sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny l) sterowanie niezależnym ogrzewaniem przedziału sprzętowego m) półka na dokumenty, drobny sprzęt (w tym radiotelefony i latarki) umieszczona pomiędzy siedzeniami kierowcy i dowódcy n) wskaźnik poziomu wody w zbiorniku o) rejestrator jazdy nagrywający w jakości min FullHD wyposażony w kartę pamięci o pojemności min 64GB. p) tablet z wyświetlaczem o przekątnej min. 7 cali, 1280 x 800px, i pamięci wbudowanej min. 32 GB.
18	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor minimum 5". Lampa doświetlająca pole cofania po włączeniu biegu wstecznego. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z

	tyłu pojazdu.
19	<p>Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym, w tym w szczególności wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) urządzenie akustyczne (minimum 3 modulowane tony, głośnik(i) o mocy minimum 100W) umożliwiające podawanie komunikatów słownych b) głośniki zmontowane w sposób nie powodujący tłumienia generowanego dźwięku, c) belkę ostrzegawczą świetlną koloru niebieskiego, wyposażoną dodatkowo w sztyld podświetlany z napisem „STRAŻ” w kolorze czerwonym załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, z dodatkowymi światłami LED koloru białego do oświetlania miejsca przed pojazdem, wysokość belki max. 65 mm, d) Cztery lampy przednie błyskowe koloru niebieskiego wykonane w technologii LED umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego lub zainstalowane w przednim grillu pojazdu, e) Zestaw dwóch lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED f) Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED. g) lampę błyskową LED koloru niebieskiego zamontowaną z tyłu pojazdu po lewej stronie, h) Zestaw dodatkowych sygnałów niskotonowych o mocy min. 80W sprzężonych z modulatorem dźwięków ostrzegawczych zmontowany w sposób nie powodujący tłumienia generowanego dźwięku, i) Dodatkowy sygnał elektropneumatyczny typu AIR-HORN (Sygnał powinien mieć możliwość obsługi zarówno przez dowódcę jak i przez kierowcę) j) na ścianie tylnej zabudowy tzw. „fala świetlna”, minimum 6 segmentów wykonana w technologii LED k) sterownik oświetlenia i sygnalizacji powinien mieć możliwość obsługi zarówno przez dowódcę jak i przez kierowcę l) całość oświetlenia uprzywilejowania musi spełniać wymagania Regulaminu 65 EKG/ONZ m) wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100 W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający minimum 3 różne sygnały dźwiękowe.
20	<p>Instalacja elektryczna jednobiegunowa o napięciu znamionowym 12V, zasilana wzmocnionym alternatorem 14V, 210A (2520W), zapewniającym pełne zapotrzebowanie na energię.</p> <p>Instalacja elektryczna zabudowy wykonana w technologii magistrali CAN umożliwiająca łatwe programowanie i kontrolowanie funkcji.</p>
21	<p>Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie. Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe z funkcją procentowego wskazania naładowania akumulatora. Ładowarka musi być wyposażona w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz procentowy wskaźnik naładowania akumulatora</p>
22	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).</p> <p>Dodatkowe dwie lampy wykonane w technologii LED zamontowane w tylnej części zabudowy doświetlające teren wokół pojazdu uruchamiane po włączeniu biegu wstecznego.</p>
23	<p>Ogumienie wzmocnione wielosezonowe dostosowane do różnych warunków panujących na drodze</p>

24	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Zamontowane w wydzielonym miejscu w tylnej części ramy.
25	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) elementy podwozia, rama w kolorze czarnym lub zbliżonym b) błotniki i zderzaki w kolorze białym c) żaluzje skrytek w kolorze naturalnym aluminium d) kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000 e) podest-y robocze naturalny kolor aluminium f) boczne barierki ochronne w kolorze czerwonym RAL 3000 g) tylna drabinka wejściowa w kolorze czarnym RAL 9005 lub zbliżonym <p>Zamawiający nie dopuszcza oklejania pojazdu oraz zabudowy.</p>
26	Zbiornik paliwa minimum 70 litrów
27	Konstrukcja zabudowy szkieletowa, system profili aluminiowych anodowanych, łączonych poprzez skręcanie (niespawanych) z ramą pośrednią przykręcaną do ramy podwozia. Rama pomocnicza konserwowana antykorozyjnie poprzez dwukrotne malowanie proszkowe. Poszycie zewnętrzne ścian wykonane z gładkiej blachy aluminiowej lakierowanej obustronnie lakierem z połyskiem.
28	<p>Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa). Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek oraz skrytki tylnej – przedział motopompy wyłożony blachą aluminiową, przedział motopompy z odwodnieniem.</p> <p>Przedział motopompy obudowany szczelną płytą dolną, zabezpieczającą przedział przed przedostawaniem się zanieczyszczeń. Balustrady ochronne boczne na dachu pojazdu. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Rozmieszczenie sprzętu należy uzgodnić z zamawiającym. Zamawiający przedłoży wykonawcy wykaz sprzętu jaki zamierza przewozić w pojeździe wraz z wagą tego sprzętu.</p>
29	W przedniej części zabudowy skrytka wykonana w formie przelotowej (dostęp do całej skrytki z obu stron pojazdu) dodatkowo obniżane poniżej linii podłogi. Skrytka w całym świetle zamykana żaluzją.
30	W tylnej części zabudowy poniżej linii podłogi zamontowane po obu stronach dodatkowe dwa schowki na drobny sprzęt. O szerokości min 1100mm Wielkość skrytek i sposób montażu nie może pomniejszać kąta zejścia. Po otwarciu drzwi skrytki musi się automatycznie włączać oświetlenie jej wnętrza. Nośność skrytek minimum 50 kg. Drzwi skrytek wykonane w postaci podestu roboczego o wytrzymałości równej wadze dorosłego człowieka.
31	Skrytki na sprzęt i przedział motopompy wyposażone w oświetlenie, listwy-LED, włączane automatycznie po otwarciu drzwi żaluzji skrytki, kolor światła zimny biały. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Skrytki w układzie 2+2+1 o minimalnych wymiarach zapewniających swobodny dostęp do przewożonego sprzętu. Skrytki boczne o szerokości minimum 1000 i 1800 mm oraz 1000 mm dla tyłu przedziału motopompy.
32	Szuflady, wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej muszą posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem i wypadaniem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
33	Wewnątrz górnych przestrzeni skrytek minimum sześć półek aluminiowych z możliwością zmiany ich położenia w zależności od potrzeb
34	Wewnątrz górnych przestrzeni skrytek minimum jedna pionowa wysuwana szuflada przystosowana do montażu podręcznego sprzętu burzącego, minimum jedna pionowa wysuwana szuflada przystosowana do montażu dwóch aparatów

	ochrony dróg oddechowych oraz minimum dwie poziome szuflady do przewożenia sprzętu ratowniczo-gaśniczego.
35	Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz. Jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia skrytek muszą umożliwiać otwieranie i zamykanie żaluzji w rękawicach. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane. W razie konieczności zainstalować odprowadzenie spalin od motopompy (kwestia do uzgodnienia z zamawiającym w trakcie realizacji).
36	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem antypoślizgowym. Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia sprzętowa wyposażona w system wspomagający otwarcie oraz zapobiegający niekontrolowanemu zamknięciu oraz mocowanie przystosowane do montażu drabiny ratowniczej (rodzaj drabiny do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji).
37	Powierzchnia platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Podest roboczy musi być wyposażony w boczne bariery ochronne w kolorze czerwonym (RAL 3000) o wysokości min. 80mm, max. 130mm stanowiące nierozłączną część zabudową w formie nadbudowy. Konstrukcja podestu powinna wytrzymać obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu, drabin, skrzyni na sprzęt, węży ssawnych itp. Na podeście roboczym zainstalowany dodatkowy halogen oświetlający go.
38	Pojazd wyposażony w mocowanie na min. 6 pachołków drogowych zlokalizowane na tylnej ścianie zabudowy.
39	Pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności min 1000l z wydzieloną dodatkową przestrzenią o pojemności 10% zbiornika wody na środek pianotwórczy. Zbiornik wyposażony w falochrony (umożliwiające bezpieczną jazdę), dodatkowo konstrukcję uniemożliwiającą wypływ wody podczas jazdy, właz rewizyjny, przelew oraz elektroniczny pomiar wody oraz środka pianotwórczego.
40	Zbiornik z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W75 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.
41	Pojazd wyposażony w wysuwane tace pod: <ul style="list-style-type: none"> a) pompę spalinową do wody zanieczyszczonej b) aparaty ochrony dróg oddechowych c) agregat prądotwórczy d) podręczny sprzęt burzący
42	Pojazd wyposażony w motopompę Tohatsu VC82ASE M16/8, którą na etapie realizacji Zamawiający dostarczy Wykonawcy.
43	Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym oraz postojowym wykonanym w technologii LED.
44	W tylnej skrytce wysuwana poziomo taca o nośności minimum 200 kg wyposażona w mocowania do transportu motopompy. Taca w pozycji wysuniętej musi wytrzymywać obciążenie zmontowanej motopompy bez potrzeby rozkładania dodatkowych elementów konstrukcyjnych (podpórek). Praca motopompą musi być możliwa zarówno w pozycji wysuniętej jak i wsuniętej. W pozycji wsuniętej musi

	być zapewnione skuteczne odprowadzenie spalin pracującej pompy na zewnątrz pojazdu.
45	W tylnej skrytce nad motopompą wysuwana szuflada w prowadnicach na łożyskowanych rolkach, po wysunięciu opadająca i blokująca się w pozycji umożliwiającej swobodny dostęp do przewożonego sprzętu (łopaty, miotły, podręczny sprzęt burzący itp.). Minimalne wymiary szuflady: długość 1400 mm, szerokość 800 mm.
46	Układ połączeń musi zapewniać podawanie wody do linii szybkiego natarcia, geodezyjnego napełniania zbiornika i poboru wody ze źródeł zewnętrznych bez dokonywania jakichkolwiek dodatkowych połączeń/rozłączeń przy pompie lub w układzie.
47	Przedział pracy motopompy wyposażony minimum w: <ul style="list-style-type: none"> a) dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewożonego b) panel z wizualnym wskaźnikiem poziomu wody w zbiorniku z podziałką co 200 litrów licząc od 0 do 1000 litrów oraz 6 programowalnymi przyciskami do sterowania/oświetlenie, zawory/poprzez magistralę CAN c) włącznik zaworu opróżniania zbiornika wody
48	Pojazd musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości min 40m na zwijadle elektrycznym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węża wysokociśnieniowego musi uniemożliwiać jego załamywanie i skręcanie. W sytuacjach awaryjnych napędu elektrycznego możliwość zwijania ręcznego. Linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w prądownicę typu TURBO ze zmienną geometrią strumienia wody oraz z możliwością regulacji przepływu. Dodatkowo prądownica musi być wyposażona w dedykowaną nakładkę do podawania piany.
49	Linia zasilająca zwijadło szybkiego natarcia połączona na stałe z jedną z nasad motopompy w sposób umożliwiający natychmiastowe podanie wody po uruchomieniu pompy. Przy zwijadle zamontowany zawór odcinający zasilanie.
50	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
51	Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności minimum 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Rozwiązanie musi zapewniać równomierne natężenie oświetlenia w każdym punkcie. Elementy oświetlenia muszą być zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem.
52	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym minimum 30 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu. Wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów minimum 4,5 m. Obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0 do 170 stopni w obie strony. Sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi. Złożenie masztu następuje bez konieczności ręcznego wspomaganie. W kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu. Wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości. Wymagane jest przewodowe oraz bezprzewodowe sterowanie masztem, obrotem i pochyłem reflektorów. Podczas ruszania pojazdem po zwolnieniu hamulca postojowego musi nastąpić automatyczne składanie masztu do pozycji transportowej.
53	Maszt zamontowany w zabudowie. Zamawiający nie dopuszcza montażu masztu na zewnątrz zabudowy.
54	W pojeździe należy zamontować zestaw higieniczny/ kran z wodą, pojemnik na

	mydło, pojemnik na ręczniki papierowe, lusterko, szczotka z wodą do obmycia ubrań/. Zasilanie w wodę ze zbiornika samochodu poprzez pompę z napędem elektrycznym uruchamiana automatycznie po otwarciu kranu z wodą. Zestaw umocowany na wysuwanej tacy tak aby mycie było możliwe poza skrytką pojazdu.
55	Pojazd musi zostać wyposażony w osłony elementów oświetleniowych wykonane z materiałów odpornych na korozję nieprzyszlaniające więcej jak 5% pola świetlnego.
56	Przedział pracy motopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Sterowanie ogrzewaniem z kabiny kierowcy.
57	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, minimum: <ul style="list-style-type: none"> a) kliny pod koła (2 szt.) b) klucz do kół c) podnośnik hydrauliczny z dźwignią d) trójkąt ostrzegawczy e) apteczka f) gaśnica
58	Pojazd wyposażony w mocowania dla sprzętu, który posiada zamawiający. Wykonawca powinien przewidzieć mocowania na sprzęt podany w wykazie przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany do ustalenia rozkładu sprzętu w pojeździe z zachowaniem zasad obciążenia całkowitego i stron pojazdu oraz zasad ergonomii. Wymagany montaż deski ortopedycznej oraz szyn Kramera w zabudowie w sposób umożliwiający szybkie użycie deski. Nie dopuszcza się montażu w kabinie załogi. Montaż w ramach przedmiotu zamówienia.
59	Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciążu min. 5440kg wraz z liną stalową o długości min 25m oraz dwoma pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) i głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie. <i>(Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód)</i>
60	Pojazd wyposażony w hak holowniczy typu kulowego do ciągnięcia przyczepy o DMC zgodnym z homologacją podwozia wraz z instalacją i gniazdem przyłączeniowym. Pojazd wyposażony w szkle/ucha umożliwiające holowanie pojazdu.
61	Wymagana gwarancja minimum 4 lata dla podwozia i zabudowy bez limitu kilometrów od daty odbioru przedmiotu zamówienia. Gwarancja na wyposażenie pojazdu i specjalistyczny sprzęt pożarniczy zgodnie z warunkami producenta wyposażenia lub sprzętu ale nie mniej niż 1 rok od daty odbioru przedmiotu zamówienia.

3. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z całą dokumentacją dotyczącą przedmiotu umowy i nie wnosi w tym zakresie zastrzeżeń.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie Przedmiotu umowy. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy określony w ust. 1 powyżej, stanowi jego własność oraz wolny jest od wad fizycznych i prawnych. Ponadto Wykonawca oświadcza, że Przedmiot umowy określony w ust. 1 powyżej jest wolny od praw osób trzecich oraz, że nie jest przedmiotem żadnego postępowania lub zabezpieczenia.
5. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym wykonanie zobowiązania powierza, jak za własne działania lub zaniechanie.

§ 2

Parametry techniczne

1. Wykonawca oświadcza, iż samochód będący przedmiotem Umowy jest fabrycznie nowy, wyprodukowany w r. jest jego własnością, pozostaje wolny od wad fizycznych i prawnych, nie mają do niego prawa osoby trzecie, nie jest przedmiotem żadnego postępowania lub zabezpieczenia, nie był rejestrowany w kraju lub poza granicami RP.
2. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy będzie odpowiadał powszechnie obowiązującym przepisom prawa oraz wszelkim wymogom nałożonym na użytkownika przez władze publiczne.
3. Wraz z przedmiotem umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w ramach wynagrodzenia umownego następujące dokumenty:
 - a) świadectwo homologacji pojazdu,
 - b) świadectwo dopuszczenia przedmiotu umowy do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej na terenie Polski,
 - c) książki gwarancyjne pojazdu oraz wyposażenia,
 - d) polską kartę pojazdu,
 - e) instrukcję obsługi i konserwacji pojazdu w języku polskim (w formie papierowej i elektronicznej – CD, pendrive);
 - f) katalog części zamiennych w języku polskim dotyczący podwozia pojazdu oraz zabudowy (w formie papierowej lub elektronicznej lub w formie dostępu on-line),
 - g) informacje o wymaganych okresach lub przebiegach przy których wymagane jest wykonanie przeglądów pojazdu oraz zabudowy wraz z informacją zawierającą parametry i nazwy producenta niezbędnych materiałów eksploatacyjnych (oleje, smary, filtry itp.),
 - h) świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP dla zamontowanego wyposażenia dla którego wymagane jest przepisami prawa posiadanie przedmiotowego świadectwa.
 - i) inne wymienione w SIWZ.
4. Wykonawca zobowiązany jest posiadać autoryzację producenta przedmiotu dostawy w zakresie napraw i przeglądów zabudowy przedmiotu dostawy.

5. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić serwis gwarancyjny pojazdu przez Autoryzowane Stacje Obsługi na terenie Polski.
6. Wykonawca może oznakować niektóre części pojazdu własnym logiem.

§ 3

Wynagrodzenie

1. Za przedmiot umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w wysokości: zł netto (słownie:), mające charakter wynagrodzenia ryczałtowego.
2. Cena wskazana w ust. 1 zostanie powiększona o należny podatek od towarów i usług VAT w wysokości obowiązującej w chwili wystawienia faktury VAT.
3. W dniu podpisania umowy stawka podatku od towarów i usług VAT wynosi % (słownie:.....), a wysokość podatku zł (słownie: sto.....), natomiast cena **brutto wynosi** zł (słownie:).
4. W przypadku zmiany w trakcie wykonania Umowy wysokości stawki podatku od towarów i usług (VAT), wartość wynagrodzenia umownego brutto ulegnie zmianie, w ten sposób, iż obejmie ono podatek od towarów i usług (VAT) w zmienionej wysokości. Nie powoduje to jednak w żadnym wypadku zmiany wysokości wynagrodzenia netto wskazanego w § 3 ust. 1 i nie wymaga zmiany Umowy.
5. Wynagrodzenie umowne obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym również: koszt szkolenia przedstawicieli Zamawiającego w zakresie obsługi pojazdu.
6. Wynagrodzenie umowne jest stałe do końca trwania umowy i nie podlega zmianie w trakcie obowiązywania niniejszej umowy.
7. Płatność wynagrodzenia umownego zostanie zrealizowana na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT z załączonym protokołem odbioru dostawy i potwierdzeniem przeprowadzenia szkolenia o którym mowa w § 4 ust. 5 umowy.
8. Wykonawca wystawi fakturę w następujący sposób:
 - a) Nabywca: Ochotnicza Straż Pożarna w Jabłonce, Jabłonka 183, 36-204 Dydnia; NIP: 686-15-14-092.
9. Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany przez obie strony bez zastrzeżeń **protokół odbioru końcowego**, o którym mowa w §6 ust.1 umowy.
10. Płatność należności zostanie dokonana przelewem na wskazane przez Wykonawcę konto nr: w terminie do **30 dni** od daty doręczenia przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury wraz z niezbędnym **protokołem odbioru końcowego**.
11. Zapłata wynagrodzenia nastąpi na rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT, a za dzień zapłaty uważany będzie dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
12. Z uwagi na dokonanie wyboru oferty prowadzącego do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług w zakresie – - odprowadzenie podatku VAT w kwocie –.....- leży po stronie Zamawiającego (*dotyczy jedynie sytuacji, gdy wybór oferty prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego*

zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług).

§ 4

Procedura odbioru

1. Odbiór pojazdu nastąpi w siedzibie Wykonawcy przez Zamawiającego tj. OSP Niebocko, w terminie i godzinach uzgodnionych między stronami, jednak nie później niż w terminie, o którym mowa w §4 ust.2 umowy.
2. Wykonanie przedmiotu umowy nastąpi w terminie do **5 miesięcy od dnia zawarcia umowy** *(należy wpisać wg oferty)*.
3. Dostawa przedmiotu umowy będzie realizowana jednorazowo w dzień roboczy (od poniedziałku do piątku) w godzinach od 7:00 do 10:00.
4. Wykonawca przynajmniej na 5 dni przed planowanym odbiorem zawiadomi Zamawiającego o terminie odbioru i szkoleniu pracowników w piśmie przesłanym w formie elektronicznej na adres **s.pytlowany@gminadydnia.pl**. Zamawiający potwierdzi termin odbioru i szkolenia. Zmiana tak ustalonego terminu odbioru wymaga zgody Zamawiającego.
5. W dniu odbioru Wykonawca przeszkoli co najmniej 5 osób wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie obsługi, konserwacji, drobnych napraw, eksploatacji, przeglądów dostarczonego pojazdu. Czas trwania szkolenia – co najmniej 5 godzin.
6. Samochód ratowniczo-gaśniczy przekazany przez Wykonawcę Zamawiającemu będzie posiadał **pełny zbiornik paliwa oraz uzupełnione inne płyny eksploatacyjne**.
7. Przed odbiorem samochodu stanowiącego przedmiot umowy, Zamawiający będzie mógł monitorować przebieg procesu budowy, oraz zgłaszać ewentualne uwagi, co do rozmieszczenia elementów wyposażenia. Wykonawca w miarę możliwości technicznych będzie uwzględniał zgłaszane przez przedstawicieli Zamawiającego uwagi.

§ 5

Przedstawiciele stron

1. Osoby odpowiedzialne za wykonanie przedmiotu umowy:
 - a) ze strony Zamawiającego: tel.:
 - b) ze strony Wykonawcy:tel.
2. Każda ze Stron oświadcza, że wymienione wyżej osoby są umocowane przez Stronę do dokonywania czynności związanych z realizacją przedmiotu umowy. Osoby wymienione wyżej nie są upoważnione do dokonywania czynności, które mogłyby powodować zmiany w niniejszej umowie.

§ 6

Procedura odbioru

1. Prawidłowa realizacja przedmiotu umowy będzie potwierdzona spisaniem **protokołu odbioru końcowego (etap II odbioru przedmiotu umowy)** podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązuje się najpóźniej w dniu zgłoszenia gotowości do odbioru złożenia Zamawiającemu ważnego świadectwa dopuszczenia przedmiotu zamówienia w ochronie przeciwpożarowej wydane przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej.

3. Wykonawca w dniu odbioru przekaze Zamawiającemu wszystkie dokumenty niezbędne do zarejestrowania i użytkowania pojazdu pożarniczego.
4. Zamawiający odmówi przejęcia przedmiotu umowy w całości, jeśli nie będzie on choćby w części odpowiadał opisowi zawartemu w SWZ i w złożonej ofercie wraz z załącznikami i nie będzie posiadał świadectwa dopuszczenia dla samochodu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 85, poz.553).
5. W przypadku stwierdzenia podczas **odbioru techniczno-jakościowego (etap I odbioru przedmiotu umowy)** usterek (wad), Wykonawca zobowiązuje się do ich niezwłocznego usunięcia w terminie wskazanym przez Zamawiającego. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych usterekach. Po usunięciu usterek (wad) wskazanych w protokole odbioru techniczno-jakościowego obędzie się kolejny odbiór techniczno-jakościowy przedmiotu umowy w całości, z którego zostanie sporządzony protokół.
6. Zamawiający może zażądać wymiany wadliwego przedmiotu dostawy lub elementu przedmiotu dostawy na nowy wolny od wad.
7. Za datę wykonania przez Wykonawcę przedmiotu niniejszej Umowy (termin zakończenia całego zakresu dostawy objętego umową, o którym mowa w § 4 ust. 2 niniejszej umowy), uznaje się datę zakończenia odbioru, stwierdzoną w **Protokole odbioru końcowego bez uwag**.

§ 7

Gwarancja i rękojmia

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu na przedmiot umowy:
..... lata (*okres podany przez Wykonawcę w ofercie*) gwarancji i rękojmi (podwozie i nadwozie dostarczonego pojazdu).
Gwarancja na wyposażenie pojazdu i specjalistyczny sprzęt pożarniczy zgodnie z warunkami producenta wyposażenia lub sprzętu, nie mniej niż 1 rok od daty odbioru przedmiotu zamówienia.
2. Okres gwarancji rozpoczyna się z dniem protokolarnego bezusterkowego odbioru samochodu przez Zamawiającego.
3. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się na przyjazd serwisu do siedziby Zamawiającego w terminie do 72 godzin od momentu zgłoszenia telefonicznego pocztą elektroniczną lub faksem w celu naprawy lub ustalenia zakresu naprawy. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia Zamawiającemu serwisu pogwarancyjnego (na zasadach ustalonych w odrębnej umowie), co nie uchybia uprawnieniu Zamawiającego do skorzystania z innego serwisu.
4. W przypadku wystąpienia usterki podlegającej gwarancji, demontaż, montaż i transport pojazdu lub jego zespołu do siedziby autoryzowanego serwisu lub miejsca naprawy i ponownej dostawy do Zamawiającego Wykonawca wykona na własny koszt.
5. W przypadku dwukrotnego powtórzenia się tej samej usterki podlegającej gwarancji lub zaistnienia usterki niemożliwej do usunięcia, Wykonawca, zobowiązuje się do wymiany

- wadliwej części lub tworzącego funkcjonalną całość zespołu części na nowy wolny od wad, w terminie 30 dni roboczych od dnia zawiadomienia o usterce. Termin gwarancji dla wymienionej części lub zespołu biegnie na nowo od dnia jej/jego wymiany.
6. Za usterkę podlegającą gwarancji, niemożliwą do usunięcia uważa się usterkę, której Wykonawca nie usunął w terminie 30 dni od dnia zawiadomienia o jej wystąpieniu.
 7. Usunięcie wady lub usterki będzie stwierdzone protokolarnie, po uprzednim zawiadomieniu Zamawiającego przez Wykonawcę o jej usunięciu.
 8. W razie zniszczenia lub zgubienia dokumentu gwarancyjnego Zamawiający nie traci uprawnień z tytułu gwarancji, jeżeli wykaże przy pomocy innego dowodu - w szczególności zawartej Umowy - istnienie zobowiązania z tytułu gwarancji. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia przedmiotowych warunków gwarancji.
 9. Dokument gwarancyjny wystawiony przez Wykonawcę nie będzie mógł zawierać następujących warunków:
 - a) limitu kilometrów oraz limitu przepracowanych godzin w okresie obowiązywania gwarancji,
 - b) postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego lub powodujących jego obciążenie dodatkowymi kosztami związanymi z dostawą przedmiotu zamówienia, a także zawierać dodatkowych warunków współpracy z Wykonawcą,
 - c) dotyczących innych płatnych działań nie ujętych we wszystkich częściach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
 10. W okresie rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia ujawnionych wad w ramach ceny oferty w terminie 5 dni roboczych od daty zgłoszenia przez Zamawiającego wady.
 11. Pomimo wygaśnięcia gwarancji lub rękojmi Wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia wad, które zostały zgłoszone przez Zamawiającego w okresie trwania gwarancji lub rękojmi.
 12. Wykonawca oświadcza, że postanowienia niniejszego paragrafu oraz wykonanie ciążących na nim obowiązków gwarancyjnych nie będą, w żadnym przypadku wyłączały, uchybiały lub ograniczały gwarancji udzielanej przez Producenta samochodu (podwozia i zabudowy), a w przypadku naruszenia tego zobowiązania, Wykonawca zobowiązany będzie do pokrycia wszelkich kosztów tym spowodowanych w terminie 7 dni od dnia wezwania do zapłaty.
 13. W przypadku stwierdzenia ukrytych wad technicznych koszty napraw pokryje Wykonawca.
 14. Zgłoszenie wad przedmiotu umowy będzie następowało w formie pisemnej lub pocztą elektroniczną. W tym celu Wykonawca wskazuje adres e-mail dostępny w godzinach pracy Zamawiającego. Zgłoszenia przesłane po godzinach pracy Wykonawcy traktowane będą jak wysłane w najbliższym dniu roboczym o godzinie rozpoczęcia pracy Wykonawcy.
- Dodatkowo do obsługi zgłoszeń uszkodzeń i awarii Wykonawca wskazuje kontakt:
- a) telefonicznie na numer,
 - b) faksem na numer, w dni robocze w godzinach 7:00 – 16:00.

15. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji dwukrotnej naprawy elementu wyposażenia i niniejszy element nadal wykazuje wady uniemożliwiające użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem, Wykonawca dostarczy nowy element, wolny od wad zgodnie z warunkami gwarancji.
16. Okres gwarancji przedłuża się każdorazowo o czas od momentu stwierdzenia wady do jej usunięcia.
17. Wykonawca odpowiada za wady w wykonaniu przedmiotu umowy również po okresie rękojmi, jeżeli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o wadzie przed upływem okresu rękojmi.
18. Wykonawca przenosi na Zamawiającego wszelkie uprawnienia z tytułu gwarancji udzielonych przez producentów materiałów i urządzeń dostarczonych i zamontowanych w ramach niniejszej umowy, wydając w tym celu Zamawiającemu właściwe dokumenty gwarancyjne, stanowiące załączniki do niniejszej Gwarancji.
19. Na czas usuwania awarii, wad samochodu Wykonawca, na żądanie Zamawiającego zobowiązany jest do dostarczenia samochodu zastępczego o parametrach nie gorszych niż samochód dostarczony w ramach niniejszej umowy.
20. W przypadkach uzasadnionych względami technicznymi lub formalno-prawnymi, które uniemożliwiają usunięcie wad w wyznaczonym terminie, Zamawiający wyznaczy inny termin ich usunięcia.
21. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył Zamawiającemu zamiast rzeczy wadliwej rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, przepis powyższy stosuje się odpowiednio do części wymienionej. W innych wypadkach termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego skutek wady rzeczy objętej gwarancją uprawniony z gwarancji nie mógł z niej korzystać.
23. Pozostałe warunki gwarancji zostaną określone w oparciu o obowiązujące w tym zakresie przepisy.

§ 8

Podwykonawcy

1. Powierzenie jakiegokolwiek części niniejszej umowy do realizacji przez podwykonawcę wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego za prace, które wykonuje przy pomocy podwykonawców, odpowiadając za ich działania i zaniechania jak za własne, w tym również za dotrzymanie terminów wykonania prac.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego za ewentualne straty i szkody wynikłe w związku z wykonywanymi pracami przez podwykonawców.
4. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcy.
5. Zapisy w §9 będą miały zastosowanie tylko i wyłącznie w przypadku realizacji usług świadczonych przez podwykonawców.

§ 9

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 3 za każdy dzień zwłoki (termin wykonania przedmiotu umowy określono w § 4 ust.2 niniejszej umowy).
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad przedmiotu umowy, niezależnie od uprawnień wynikających z rękojmi lub gwarancji, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 0,1 % ceny ofertowej brutto określonej w § 3 ust. 3 Umowy za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminu przewidzianego na usunięcie wad.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za opóźnienie w ukończeniu naprawy przedmiotu umowy lub opóźnienie w przyjeździe serwisu, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 0,1 % ceny ofertowej brutto określonej w § 3 ust. 3 Umowy za każdy dzień opóźnienia.
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy – w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 3.
5. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę, z przyczyn pozostających po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto określonej w § 3 ust. 3 Umowy.
6. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odszkodowanie za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 3.
7. Wykonawca nie może zbywać na rzecz osób trzecich wierzytelności powstałych w wyniku realizacji niniejszej umowy bez zgody Zamawiającego.
8. Zapłata kary umownej na rzecz Zamawiającego może nastąpić poprzez potrącenie naliczonej wysokości kary z kwoty należnej do zapłaty Wykonawcy wynikającej z wystawionej przez niego faktury w oparciu o notę księgową wystawioną przez Zamawiającego.
9. Jeżeli na skutek niedotrzymania terminu wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 4 ust. 2 z winy Wykonawcy, Zamawiający nie otrzyma środków zewnętrznych, to niezależnie od ustaleń wymienionych w ust. 1 (kar umownych) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy może zostać pomniejszone o wartość nieotrzymanych środków zewnętrznych.
10. Niezależnie od powyższych postanowień Zamawiający może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach wynikających z Kodeksu Cywilnego.
11. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 3 umowy.
12. Jeżeli szkoda przewyższa wartość kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia naprawienia szkody na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
13. Zapłata kar umownych nastąpi w terminie 7 dni od dnia wezwania do zapłaty.

14. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego kar umownych z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia umownego. Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie o fakcie pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy w związku z powstaniem obowiązku zapłaty kar umownych.

§ 10

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający ma prawo do wypowiedzenia niniejszej umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę, w szczególności w przypadku co najmniej 7 dniowej zwłoki Wykonawcy w realizacji przedmiotu umowy względem terminów określonych w umowie lub na jej podstawie.
2. Zamawiający ma prawo wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku:
 - a) otwarcia likwidacji Wykonawcy,
 - b) wykreślenia Wykonawcy z właściwej ewidencji,
 - c) zajęcia majątku Wykonawcy w stopniu uniemożliwiającym mu wykonanie umowy, a Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie, tj. w terminie 24 godzin zawiadomić Zamawiającego o zaistnieniu zdarzeń opisanych w pkt a-c niniejszego ustępu.
3. W przypadku gdy łączna wysokość (suma) kar umownych osiągnie wysokość 10 % łącznej ceny ofertowej brutto wskazanej w § 3 ust. 3 Umowy, niezależnie od uprawnienia do naliczenia kary umownej, o których mowa w §9 ust. 1 Umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
4. Zamawiający może odstąpić od niniejszej umowy w terminie do 30 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę.
5. Zamawiający może odstąpić od umowy, bez wyznaczania dodatkowego terminu w przypadku co najmniej 30 dniowego opóźnienia Wykonawcy w realizacji umowy, w stosunku do terminów określonych w niniejszej umowie lub na jej podstawie.
6. Zamawiający może odstąpić od Umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
7. Wypowiedzenie lub odstąpienie od umowy nie ogranicza możliwości dochodzenia kar umownych.

§ 11

Zmiany umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy wymagają zachowania pod rygorem nieważności formy pisemnej.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany niniejszej Umowy, w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy.
3. Zmiany Umowy, o których mowa w ust. 2 mogą nastąpić w przypadku zaistnienia co

najmniej jednej z następujących okoliczności:

- 1) dokonanie zmiany Umowy jest korzystne dla Zamawiającego, a w szczególności:
 - a) może obniżyć koszt realizacji przedmiotu Umowy,
 - b) może przyczynić się do podniesienia bezpieczeństwa wykonania przedmiotu Umowy,
 - c) może przyczynić się do podniesienia jakości wykonania przedmiotu Umowy, zastosowania nowszych technologii/ rozwiązań itp.,
 - d) może przyczynić się do usprawnienia jego właściwości użytkowych, podniesienia efektywności działania,
 - e) może przyczynić się do korzystnego dla Zamawiającego skrócenia terminu realizacji wykonania przedmiotu Umowy,
- 2) w przypadku uchwalenia lub zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa krajowego i wspólnotowego oraz wytycznych, zaleceń i dokumentów programowych, z których treści wynika konieczność lub zasadność wprowadzenia zmian Umowy,
- 3) w przypadku, gdy konieczność zmiany Umowy wynikać będzie z umów, wytycznych, zaleceń, decyzji lub innych dokumentów, którymi stroną lub autorem będą instytucje finansujące dostawę lub inne organy publiczne albo sądy,
- 4) podczas wykonania przedmiotu Umowy zaistnieje konieczność dokonania uszczegółowienia, wykładni lub doprecyzowania poszczególnych zapisów Umowy, nie powodujących zmiany celu i istoty Umowy,
- 5) obiektywnie jest to niezbędne dla zachowania i realizacji celów Umowy, dla których została ona zawarta,
- 6) w przypadku zaistnienia innej istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy bez dokonania jej zmian nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w na etapie zawierania Umowy,
- 7) zaistnieje potrzeba zmiany dokonana na podstawie uzgodnionych możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w opisie,
- 8) zmiany producenta urządzeń lub wyposażenia zaproponowanego w ofercie przy zachowaniu parametrów równoważności.
- 9) zmiany terminu wykonania umowy w przypadku:
 - a) zaistnienia siły wyższej, czyli zdarzenia, którego nie można było przewidzieć. Maksymalny okres przesunięcia terminu zakończenia umowy będzie równy okresowi przerwy w świadczeniu dostawy. Siła wyższa, to zdarzenie zewnętrzne o obiektywnie małym stopniu prawdopodobieństwa pojawienia się zdarzenia w określonej sytuacji, a którego szkodliwe następstwo przy zastosowaniu współczesnej techniki uniemożliwia wykonawcy wykonywanie w części lub całości jego zobowiązań;
 - b) działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie zamówienia, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze stron umowy,
 - c) uwzględnienia wniosku Zamawiającego o przedłużenie terminu realizacji umowy do instytucji przyznających dofinansowanie. Zmiana ta wymaga pisemnej akceptacji podmiotów przyznających dofinansowanie.
- 10) Zmian treści o charakterze informacyjno – instrukcyjnym , niezbędnych dla sprawnej

realizacji przedmiotu zamówienia, w szczególności zmian dotyczących Wykonawcy lub Zamawiającego, zmiany osób upoważnionych do kontaktów, zmiany osób odpowiedzialnych za potwierdzenie prawidłowej realizacji zamówienia, zmiany miejsca odbiorów (np. zmiana siedziby, adresu, nazwy).

4. Zmiana umowy może także nastąpić w przypadkach, o których mowa w ustawie Prawo zamówień publicznych, w szczególności:
 - 1) zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy – w przypadku działania siły wyższej; w przypadku zaistnienia okoliczności mających wpływ na prawidłową realizację umowy;
 - 2) wystąpienia zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu umowy,
 - 3) przesunięcia terminu wykonania i odbioru przedmiotu umowy – w przypadku, gdy zaistnieje okoliczność, która nie była znana i nie można było jej przewidzieć na etapie podpisywania umowy w szczególności zakazy i nakazy wynikające z decyzji innych organów lub zmiany prawne,
 - 4) zmiana parametrów technicznych przedmiotu zamówienia – w przypadku gdy z przyczyn technicznych (w szczególności zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku urządzenia zaoferowanego w ofercie) konieczne jest dokonanie zmiany np. rodzaju/modelu/typu, a parametry te nie będą gorsze niż parametry zaproponowanego w ofercie urządzenia,
 - 5) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno – organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego).

§ 12

Postanowienia dodatkowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
2. Wykonawca nie może przenieść na osobę trzecią praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

3. Wszystkie ewentualne kwestie sporne powstałe na tle wykonania niniejszej umowy Strony rozstrzygać będą polubownie. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory podlegają rozstrzygnięciu przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach - 1 egzemplarz dla Wykonawcy i 2 egzemplarze dla Zamawiającego.

§ 13

Załączniki

Integralną część Umowy stanowią następujące załączniki:

- a) Specyfikacja Warunków Zamówienia,
- b) Oferta Wykonawcy z dnia

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA