

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym ” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczenia na drogach) załącznik do n-ru 220, 2019 poz. 2311
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376),
- Pomiary własne w terenie.

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

W związku z przebudową drogi wewnętrznej w miejscowości Ruszków Pierwszy wprowadza się następującą stałą organizację ruchu:

#### Oznakowanie pionowe

- znak informacyjny D-46 – droga wewnętrzna z tabliczką (Administrator Urząd Gminy Kościelec),
- znak informacyjny D-47 – koniec drogi wewnętrznej,
- znak ostrzegawczy A-7 – ustąp pierwszeństwa z tabliczką T-1 (STOP 150 m),
- znak zakazu B-20 – STOP,
- znak ostrzegawczy A – 4 – niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo,
- znak ostrzegawczy A-6b – niebezpieczne skrzyżowanie z droga podporządkowaną występującą po prawej stronie,
- znak ostrzegawczy A-6c – niebezpieczne skrzyżowanie z droga podporządkowaną występującą po lewej stronie.

#### Oznakowanie poziome

- znak P-12 – linia bezwzględnej zatrzymania

Lokalizację projektowanego oznakowania pionowego i poziomego pokazano na rysunku nr 2.

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

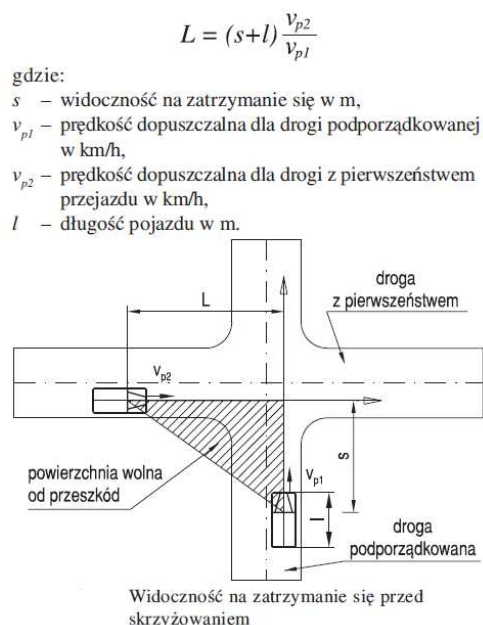
Droga wewnętrzna

- kategoria ruchu – KR1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni – 4,00 m
- istniejąca prędkość – 90 km/h

Droga powiatowa nr 3400P

- kategoria ruchu – KR3-4
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni – 6,00 m
- istniejąca prędkość – 90 km/h

Wyznaczenie trójkąta widoczności na skrzyżowaniu:



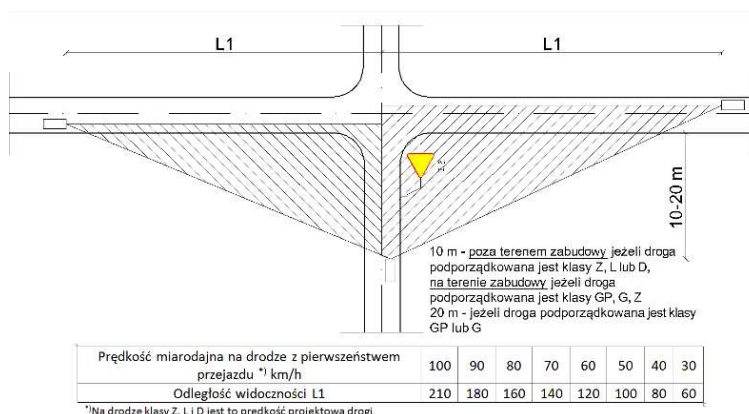
$s = 30\text{m}$  – wielkość określona na podstawie wykresu na rysunku 3.2.21.3. załącznika nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

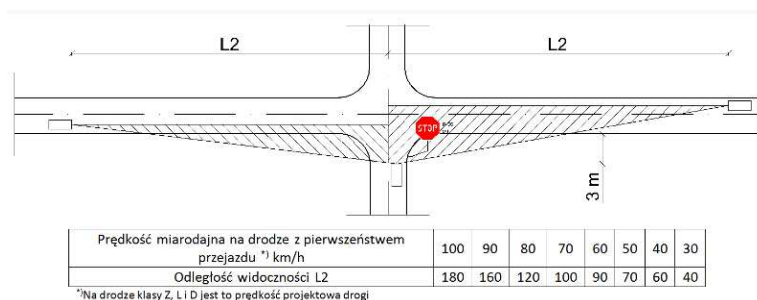
$v_{p1} = 90\text{ km/h}$  (poza obszarem zabudowanym)

$v_{p2} = 90\text{ km/h}$  (poza obszarem zabudowanym)

$l = 12\text{ m}$  (dopuszczalna długość pojazdu silnikowego)

**$L = (30+12) \times 90/90 = 42\text{ m}$**





Z obliczeń trójkąta widoczności, a także warunków terenowych wynika, iż konieczne jest zastosowanie na włączeniu do drogi gminnej znaku zakazu STOP.

#### 4. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to ..... roku.

#### 5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

- D-46 /droga wewnętrzna/ 2 szt.
- Tabliczka /Administrator Urząd gminy Kościelec/ 2 szt.
- D-47 /koniec drogi wewnętrznej/ 2 szt.
- A-7 /ustąp pierwszeństwa / 1 szt.
- T-1 /STOP 150 m/ 1 szt.
- B-20 /STOP/ 1 szt.
- A-4 /niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo/ 2 szt.
- A-6b / niebezpieczne skrzyżowanie z droga podporządkowaną występującą po prawej stronie/ 1 szt.
- A-6c /niebezpieczne skrzyżowanie z droga podporządkowaną występującą po lewej stronie/ 1 szt.

\* lico znaku – minimum folia odblaskowa typ 1

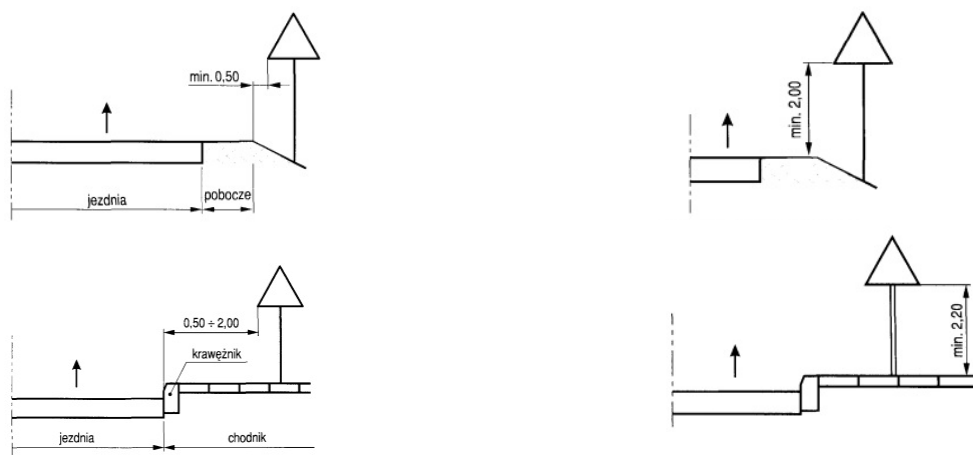
\* słupki znaków projektowanych Ø 60-70 mm

\* typ mały (M)

Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm.

#### 6. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane oznakowanie umieścić zgodnie z wymogami tzn. lico znaku w odległości od 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,20 - 2,50 m.



Rysunek 1. Zasady umieszczania znaków pionowych

Opracował: Hieronim Maciejewski  
Nr uprawnień – WKP/O240/ZOOD/06

Turek, luty 2022 r.