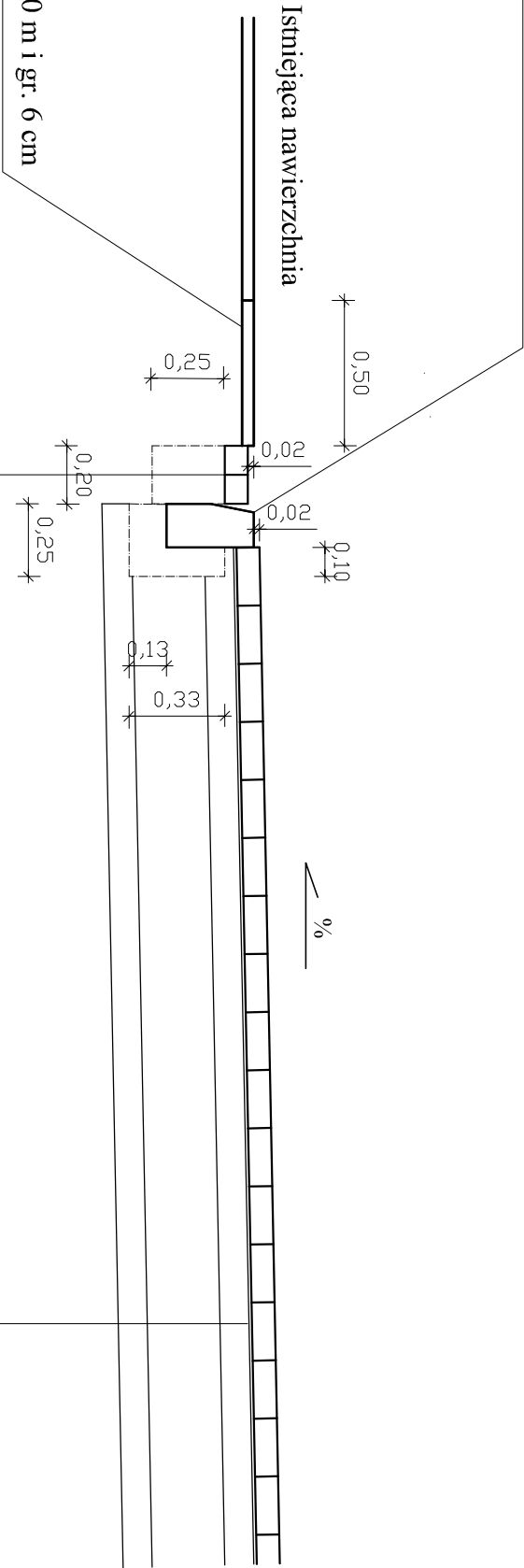


Projektowany krawężnik betonowy najazdowy koloru szarego
o wym. 15 x 22 x 100 cm. ułożony
na ławie betonowej w ilości 0,06 m3 / 1 mb.



Ściek uliczny z kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm.
Ława betonowa w ilości 0,05 m3 / 1 mb.

Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm
Miał kamienny dolomitowy o frakcji 0 - 4 mm gr. 1 cm.
Podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego dolomitowego o frakcji 0 - 31,50 mm i gr. 10 cm.
Podbudowa warstwa dolna z kruszywa łamanego dolomitowego o frakcji 0 - 63,00 mm i gr. 25 cm.
Podsypka piaskowa gr 10 cm
Grunt rodzimy

PRACOWNIA PROJEKTOWO USŁUGOWA				
inż. Tomasz Trepko				
32–300 Olkusz ; ul. Szkolna 3				
TEMAT RYSUNKU				
PRZEKROJ TYPOWY Z JAZDU				
WERSJA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN	PODPIS	FAZA
	MGR inż. Jacek Piekarz	202/2001		PROJEKT BUDOWLANY
	UPRAWNIENIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO BUDOWLANEJ			
A	PRACOWNIA	NR UPRAWNIEN	PODPIS	BRANŻA
	inż. Tomasz Trepko	299/2001		DRÓG
	UPRAWNIENIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO BUDOWLANEJ			
DATA	Gmina Olkusz			NR RYSUNKU
	INWESTOR			
	32–300 Olkusz , ul. Rynek 1			
SKALA	ZADANIE Budowa ścieżki rowerowej , miejsc parkingowych ,			
1:25	linii oświetlenia ulicznego oraz odprowadzenia wód opodowych w Olkusz ul. Akcyjna – J.Piłsudskiego			