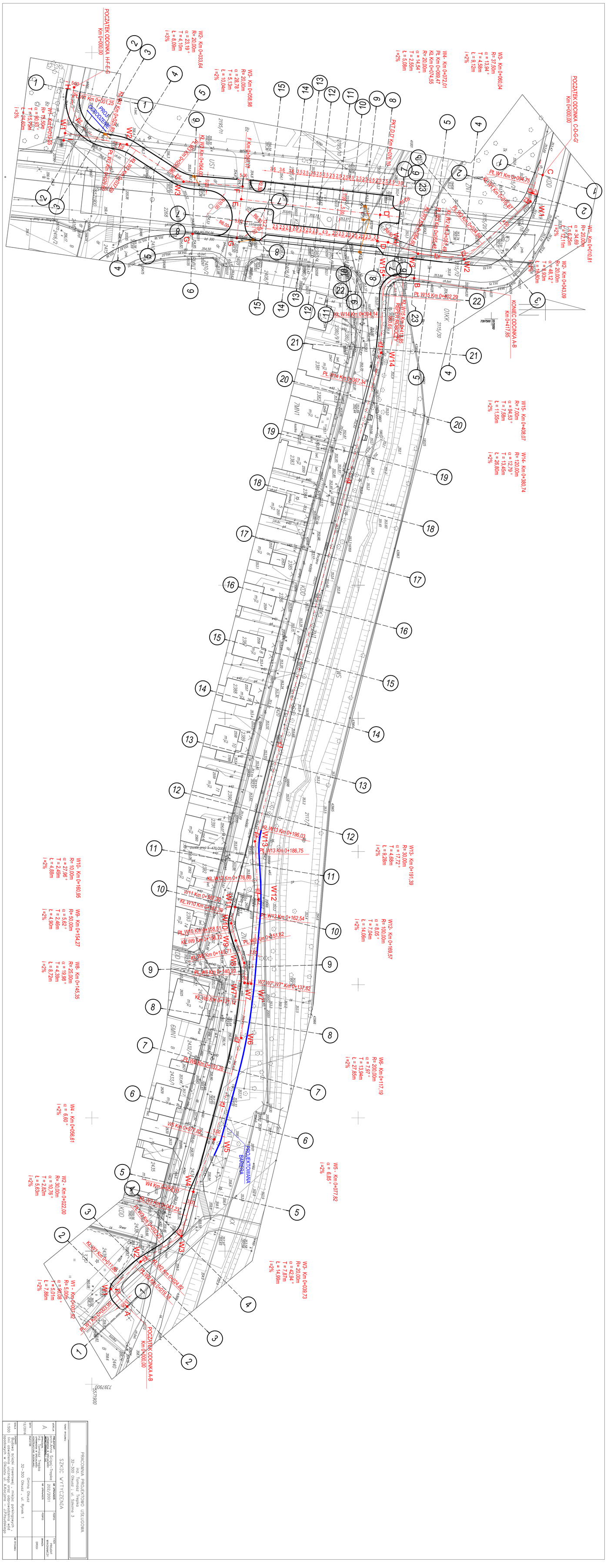
POCZĄTEK ODCINKA H-F-E-D
Km 0+000.00
W1- Km 0+001.25
R= 15,00m
α = 90,93 °
T = 15,56m
Ł = 24,60m
i =3%
W2- Km 0+033.64
R= 20,00m
α = 23,19 °
T = 4,10m
Ł = 8,09m
i =3%
W3- Km 0+058.98
R= 20,00m
α = 28,78 °
T = 5,10m
Ł = 10,04m
i =2%
W3- Km 0+060.04
R= 37,50m
α = 13,94 °
T = 4,58m
Ł = 9,12m
i =2%
W4- Km 0+072.01
Pk Km 0+069,47
Kk Km 0+074,55
R= 20,00m
α = 14,54 °
T = 2,55m
Ł = 5,08m
i =2%
POCZĄTEK ODCINKA C-D-G-G'
Km 0+000.00
W4- Km 0+010.81
R= 20,00m
α = 34,69 °
T = 6,23m
Ł = 12,11m
i =2%
W2- Km 0+043.09
R= 20,00m
α = 46,12 °
T = 8,93m
Ł = 16,09m
i =2%
KONIEC ODCINKA A-B
Km 0+417,85
W15- Km 0+408,07
R= 7,00m
α = 94,63 °
T = 7,58m
Ł = 11,55m
i =2%
W14- Km 0+380,74
R= 120,00m
α = 12,79 °
T = 13,45m
Ł = 26,80m
i =2%
W13- Km 0+191,39
R= 30,00m
α = 17,72 °
T = 4,68m
Ł = 9,28m
i =2%
W12- Km 0+169,57
R= 100,00m
α = 8,05 °
T = 7,04m
Ł = 14,06m
i =2%
W10- Km 0+160,95
R= 10,00m
α = 27,96 °
T = 2,49m
Ł = 4,88m
i =2%
W9- Km 0+154,27
R= 50,00m
α = 5,62 °
T = 2,46m
Ł = 4,90m
i =2%
W8- Km 0+145,35
R= 25,00m
α = 19,98 °
T = 4,39m
Ł = 8,72m
i =2%
W6- Km 0+117,19
R= 200,00m
α = 7,97 °
T = 13,94m
Ł = 27,85m
i =2%
W4 - Km 0+056,61
α = 6,60 °
i =2%
W5 - Km 0+077,82
α = 6,85 °
i =2%
W2 - Km 0+022,00
R= 30,00m
α = 10,76 °
T = 2,82m
Ł = 5,63m
i =2%
W1 - Km 0+000,82
R= 5,00m
α = 90,08 °
T = 5,01m
Ł = 7,86m
i =2%
W3- Km 0+039,73
R= 20,00m
α = 42,94 °
T = 7,87m
Ł = 14,99m
i =2%
PROJEKTOWANA BARIERA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRACOWNIA PROJEKTOWO USŁUGOWA
32-300 Olkusz, ul. Szkolna 3
SZKIC WYTYCZENIA
PROJEKTANT
mgr inż. Anna Sojda-Trzpiot
202/2001
PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG
Gmina Olkusz
32-300 Olkusz, ul. Rynek 1
12/2016
Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych, oświetlenia ulicznego oraz odprowadzenia wód opadowych w chodniku ul. Krakowskiej
1:500
A
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BRANŻA DROGI
7397900
5577900