

Projektowany krawężnik betonowy koloru szarego o wym. 15 x 30 x 100 cm. ułożony na ławie betonowej w ilości 0,06 m<sup>3</sup> / 1 mb.

Projektowany remont masą na szer. 0,50 m i gr. 6 cm

Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm
Miał kamienny dolomiowy o frakcji 0 - 4 mm gr. 1 cm.
Podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego dolomiowego o frakcji 0 - 31,50 mm i gr. 10 cm.
Podbudowa warstwa dolna z kruszywa łamanego dolomiowego o frakcji 0 - 63,00 mm i gr. 25 cm.
Podsyпка piaskowa gr 10 cm
Grunt rodzimy

Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej gr. 6 cm
Miał kamienny dolomiowy o frakcji 0 - 4 mm gr. 1 cm.
Podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego dolomiowego o frakcji 0 - 31,50 mm i gr. 14 cm.
Podsyпка piaskowa gr 10 cm
Grunt rodzimy

Projektowana balustrada zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r

Projektowana skarpa o nachyleniu 1:1,50

Projektowane obrzeże betonowe koloru szarego gr 8 cm o wym. 8 x 25 x 100 cm. ułożone na ławie betonowej w ilości 0,03 m<sup>3</sup> / 1 mb.

PRACOWNIA PROJEKTOWO USŁUGOWA inz. Tomasz Trępką 32–300 Olkusz ; ul. Szkolna 3				
TEMAT RYSUNKU PRZEKRÓJ TYPOWY				
WERSJA	PROJEKTANT	NR UPRZĄDZENIA	PODPIS	FAZA
A	mgr inż. Jacek Piekartz PRACOWNIA W SPECJALNEGO KONSULTANTA	202/2001		PROJEKT BUDOWLANY
	inż. Tomasz Trępką URZĄDZENIA W SPECJALNEGO KONSTRUKCYJNO BUDOWANEJ	NR UPRZĄDZENIA 299/2001	PODPIS	BRANŻA DROGI
DATA	INWESTOR Gmina Olkusz 32–300 Olkusz , ul. Rynek 1			NR RYSUNKU
SKALA	ZAMIEĆ Budowa ścieżki rowerowej , miejsc parkingowych , linii oświetlenia ulicznego oraz odprowadzenia wód opodowych w Olkuszu ul. A.Kocijana – J.Piśnidskiego			
1:25				

PRZEKRÓJ TYPOWY DDCINEK A-B KM 0+103,26