

OPIS TECHNICZNY

1. DANE INFORMACYJNE :

1. Inwestor : Gmina Olkusz ; 32- 300 Olkusz ; ul. Rynek 1
2. Temat : Budowa ścieżki rowerowej oraz miejsc parkingowych w Olkuszu ul. A. Kocjana – J. Piłsudskiego.
3. Lokalizacja : Olkusz Dz. o nr ew. gr. 2439; 2434; 2420; 2117/2; 2195/7; 2195/6; 2195/11; 2195/5; 2380/3; 2380/4; 2408/3; 2409; 2268; 2410/1; 2415; 2115/12; 2269; 2115/20(zarząd dróg); 2115/18; 2115/21; 2115/19

jednostka ewidencyjna: Olkusz; obręb: Olkusz;

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

Podstawą opracowania jest :

- Umowa zawarta pomiędzy Miastem i Gminą Olkusz a Pracownią Projektowo Usługową inż. Tomasz Trepka ; 32 – 300 Olkusz ; ul. Szkolna 3
- wizja i rozpoznanie w terenie;
- uzgodnienia;
- podkład sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500;
- obowiązujące przepisy i Normy;
- podręcznik do projektowania tras rowerowych NEUTENO Jacek Ziebur - koncepcja budowy zintegrowanej sieci tras rowerowych, biegowych oraz narciarskich tras biegowych w województwie małopolskim;
- zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii Zamawiającego;

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie następujących elementów projektu technicznego :

- a) Projekt techniczny ścieżki rowerowej dwukierunkowej z której mogą korzystać piesi o szer. 3,00 m . Projekt przewiduje wykonanie ścieżki rowerowej dwukierunkowej z której mogą korzystać piesi od rampy do schodów kładki z kostki betonowej kolorowej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON.
- b) Projekt techniczny ścieżki rowerowej dwukierunkowej o szer. 2,50 m . Projekt przewiduje wykonanie ścieżki rowerowej dwukierunkowej od

- schodów kładki do przejazdu dla rowerów z kostki betonowej kolorowej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON.
- c) Projekt techniczny chodnika o szer. 2,50 m . Projekt przewiduje wykonanie chodnika od schodów kładki do stacji transformatorowej z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON. Z chodnika o szer. 2,50 m został wydzielony chodnik o szer. 1,00 m z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 8 cm typu BEHATON dla możliwości parkowania samochodów osobowych. Wydzielenie z chodnika o szer. 2,50 m chodnika o szer. 1,00 m należy wykonać z kostki betonowej kolorowej bezfazowej gr 8 cm typu BEHATON.
 - d) Projekt techniczny ścieżki rowerowej dwukierunkowej z której mogą korzystać piesi o szer. 4,00-5,00 m . Z projektowanej ścieżki wydzielony jest ciąg rowerowy dwukierunkowy o szer. 2,50 m z kostki betonowej kolorowej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON oraz ciąg pieszy o szer. 1,50 m z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON.
 - e) Projekt techniczny parkingu oraz drogi manewrowej. Projekt przewiduje wykonanie parkingu oraz drogi manewrowej z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 8 cm typu BEHATON. Wydzielenie miejsc parkingowych należy wykonać z kostki betonowej kolorowej bezfazowej gr 8 cm typu BEHATON.
 - f) Projekt techniczny ciągu pieszo jezdnego o szer. 5,00 m. Projekt przewiduje wykonanie ciągu pieszo jezdnego z kostki betonowej szarej bezfazowej gr. 8 cm typu BEHATON.
 - g)** Projekt techniczny umocnienia skarpy płytami ażurowymi.
 - h) Projekt techniczny chodnika o szer. 3,00 m . Projekt przewiduje wykonanie chodnika od schodów wiaduktu do drogi na basen z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON.
 - i) Projekt techniczny utwardzenia dz. 2268. Projekt przewiduje wykonanie utwardzenia z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 8 cm typu BEHATON.
 - j) Projekt techniczny utwardzenia dz. 2269 , 2115/20. Projekt przewiduje wykonanie utwardzenia z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 8 cm typu BEHATON.
 - k) Projekt techniczny chodnika o szer. 2,50 m . Projekt przewiduje wykonanie chodnika na ul. Piłsudskiego od istniejącego do projektowanego zjazdu z kostki betonowej szarej gr. 6cm typu Holland .

- l) Projekt techniczny utwardzenia za krawężnikiem. Projekt przewiduje wykonanie utwardzenia z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON.
- m) Projekt techniczny utwardzenia pod ławkami. Projekt przewiduje wykonanie utwardzenia z kostki betonowej kolorowej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON.
- n) Projekt techniczny robót dodatkowych polegających na wykonaniu następujących prac:
- ścinanie drzew i karczowanie pni.
 - ścinanie i karczowanie krzaków.
 - regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych.
 - regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych.
 - remont częściowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową.
 - przestawienie 5 przęseł ogrodzenia polegających na : rozbiórce przęseł ogrodzenia , rozbiórce murka ogrodzenia , wykonanie nowego murka , montaż dopasowanych przęseł ogrodzenia oraz wywóz i utylizacja materiałów z rozbiórki.
 - remont nawierzchni chodnika z płytek i kostki betonowej. Z uwagi na projektowaną ścieżkę w miejscu istniejącego chodnika założono na szer. 1,00 m wykonanie remontu częściowego polegającego na dostosowaniu niwelety projektowanej z istniejącą oraz założono wykonanie poszerzenia istniejącego chodnika.
 - wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym.
 - usunięcie krzewów.
 - humusowanie z obsianiem przy gr. 10 cm
 - nasadzenie drzew w ilości 50 szt. Gatunki i miejsce należy uzgodnić z inwestorem.
 - na dl. 124 mb zaprojektowano balustrady U-11a z płaskownika H120 ocynkowane ogniowo. Dopuszczamy alternatywnie po uzgodnieniu z inwestorem montaż barier U-11a rurowo-prętowych H120 ocynkowanych ogniowo.

5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

- a) Ścieżka rowerowa dwukierunkowa z której mogą korzystać piesi o szer. 3,00 m .

- nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON.
- mial kamienny dolomitowy 0 – 4 mm gr. 1 cm.
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 31,50 mm gr. 14 cm.
- podsypka piaskowa gr 10 cm.
- grunt rodzimy.

b) Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szer. 2,50 m .

- nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON.
- mial kamienny dolomitowy 0 – 4 mm gr. 1 cm.
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 31,50 mm gr. 14 cm.
- podsypka piaskowa gr 10 cm.
- grunt rodzimy.

c) Chodnik o szer. 2,50 m .

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON.
- mial kamienny dolomitowy 0 – 4 mm gr. 1 cm.
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 31,50 mm gr. 14 cm.
- podsypka piaskowa gr 10 cm.
- grunt rodzimy.

Z chodnika o szer. 2,50 m został wydzielony chodnik o szer. 1,00 m z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 8 cm typu BEHATON dla możliwości parkowania samochodów osobowych o następującym przekroju konstrukcyjnym:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 8 cm typu BEHATON.
- mial kamienny dolomitowy 0 – 4 mm gr. 1 cm.
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 31,50 mm gr. 10 cm.
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 63,00 mm gr. 25 cm.
- podsypka piaskowa gr 10 cm.
- grunt rodzimy.

d) Ścieżka rowerowa dwukierunkowa z której mogą korzystać piesi o szer. 4,00-5,00 m . Z projektowanej ścieżki wydzielony jest ciąg rowerowy dwukierunkowy o szer. 2,50 m o następującym przekroju konstrukcyjnym :

- nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON.
- miał kamienny dolomitowy 0 – 4 mm gr. 1 cm.
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 31,50 mm gr. 14 cm.
- podsypka piaskowa gr 10 cm.
- grunt rodzimy.

Z projektowanej ścieżki wydzielony jest ciąg pieszy o szer. 1,50 m z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON o następującym przekroju konstrukcyjnym :

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON.
- miał kamienny dolomitowy 0 – 4 mm gr. 1 cm.
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 31,50 mm gr. 14 cm.
- podsypka piaskowa gr 10 cm.
- grunt rodzimy.

e) Parking oraz droga manewrowa.

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 8 cm typu BEHATON
- miał kamienny dolomitowy 0 – 4 mm gr. 1 cm.
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 31,50 mm gr. 10 cm.
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 63,00 mm gr. 25 cm.
- podsypka piaskowa gr 10 cm.
- grunt rodzimy.

f) Ciąg pieszo jezdny o szer. 5,00 m.

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 8 cm typu BEHATON
- miał kamienny dolomitowy 0 – 4 mm gr. 1 cm.
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 31,50 mm gr. 10 cm.
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 63,00 mm gr. 25 cm.
- podsypka piaskowa gr 10 cm.
- grunt rodzimy.

g) Umocnienie skarpy płytami ażurowymi.

- humusowanie z obsianiem przy gr. 5,00 cm.

- umocnienie skarpy płytami ażurowymi.
 - plantowanie skarp i korony nasypów.
 - roboty ziemne polegające na formowaniu skarpy.
- h) Chodnik o szer. 3,00 m .
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON.
 - mial kamienny dolomitowy 0 – 4 mm gr. 1 cm.
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 31,50 mm gr. 14 cm.
 - podsypka piaskowa gr 10 cm.
 - grunt rodzimy.
- i) Utwardzenie dz. 2268.
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 8 cm typu BEHATON.
 - mial kamienny dolomitowy 0 – 4 mm gr. 1 cm.
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 31,50 mm gr. 10 cm.
 - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 63,00 mm gr. 25 cm.
 - podsypka piaskowa gr 10 cm.
 - grunt rodzimy.
- j) Utwardzenie dz. 2269 , 2115/20.
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 8 cm typu BEHATON.
 - mial kamienny dolomitowy 0 – 4 mm gr. 1 cm.
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 31,50 mm gr. 10 cm.
 - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 63,00 mm gr. 25 cm.
 - podsypka piaskowa gr 10 cm.
 - grunt rodzimy.
- k) Chodnik o szer. 2,50 m .
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 6 cm typu Holland.
 - mial kamienny dolomitowy 0 – 4 mm gr. 1 cm.
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 31,50 mm gr. 14 cm.
 - podsypka piaskowa gr 10 cm.

- grunt rodzimy.
- l) Utwardzenie za krawężnikiem.
 - nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON.
 - mial kamienny dolomitowy 0 – 4 mm gr. 1 cm.
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 31,50 mm gr. 14 cm.
 - podsypka piaskowa gr 10 cm.
 - grunt rodzimy.
- m) Utwardzenie pod ławkami.
 - nawierzchnia z kostki betonowej szarej bezfazowej gr 6 cm typu BEHATON.
 - mial kamienny dolomitowy 0 – 4 mm gr. 1 cm.
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0 – 31,50 mm gr. 14 cm.
 - podsypka piaskowa gr 10 cm.
 - grunt rodzimy.

6. ODWODNIENIE

Z projektowanego chodnika , ciągu pieszo-rowerowego oraz terenu utwardzonego kostką brukową woda opadowa odprowadzona jest powierzchniowo w kierunku istniejącego zieleńca , istniejącej skarpy, projektowanej skarpy , projektowanej muldy trawiastej , projektowanego parkingu z zaprojektowaną kanalizacją deszczową oraz drogi osiedlowej która jest wyposażona w miejską kanalizację deszczową .

7. UZBROJENIE TERENU

Na projektowanym odcinku istnieje kolizja z istniejącymi sieciami podziemnymi. Należy zaznajomić się z uzgodnieniami projektowymi i dostosować się do wydanych warunków .