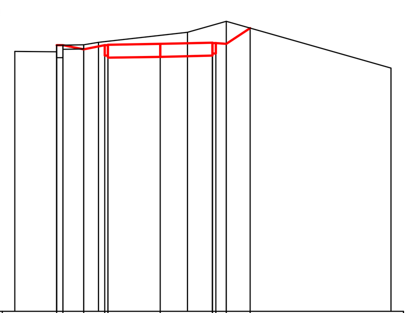
PIK. 262,00
PRZEKRÓJ 15-15



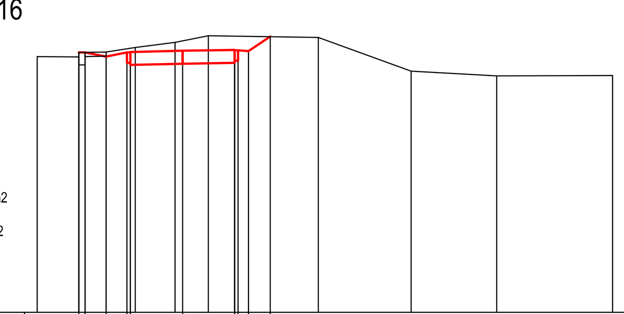
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:100

Pole pow. WYKOP = 1,73m2
Pole pow. NASYP = 0,07m2

P.P. = 347,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE: 353,37; 353,37; 353,27; 353,37; 353,37; 353,38; 353,40; 353,43; 353,42; 353,42; 353,40; 353,78
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI: 353,12; 353,12; 353,07; 353,09; 353,12; 353,17; 353,17
RZĘDNE TERENU: 353,22; 353,21; 353,37; 353,37; 353,38; 353,44; 353,68; 353,94; 352,82
ODLEGŁOŚCI: -1,00; 0,00; 0,15; 0,65; 1,00; 1,15; 1,23; 2,48; 3,13; 3,73; 3,81; 4,06; 4,63; 8,00

PIK. 282,00
PRZEKRÓJ 16-16



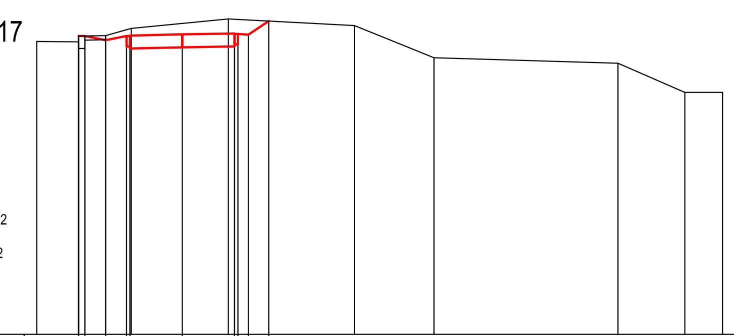
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:100

Pole pow. WYKOP = 1,67m2
Pole pow. NASYP = 0,07m2

P.P. = 347,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE: 353,22; 353,22; 353,12; 353,22; 353,22; 353,23; 353,26; 353,28; 353,27; 353,27; 353,25; 353,60
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI: 352,97; 352,97; 352,92; 352,95; 352,97; 353,02; 353,02
RZĘDNE TERENU: 353,12; 353,11; 353,22; 353,22; 353,23; 353,34; 353,46; 353,62; 353,58; 352,77; 352,66; 352,67
ODLEGŁOŚCI: -1,00; 0,00; 0,15; 0,65; 1,15; 1,23; 1,35; 2,30; 2,48; 3,10; 3,73; 3,81; 4,06; 4,58; 5,73; 7,95; 10,00; 12,77

PIK. 302,00
PRZEKRÓJ 17-17



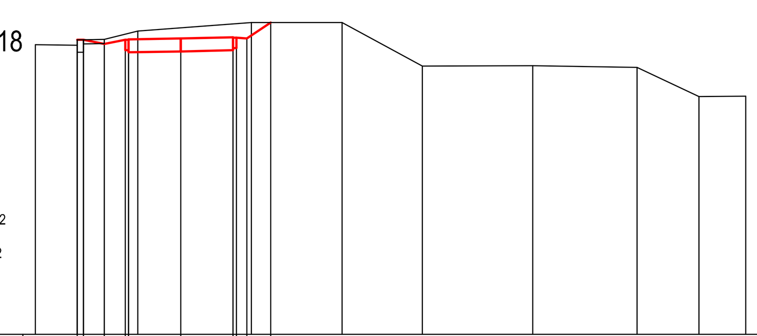
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:100

Pole pow. WYKOP = 1,75m2
Pole pow. NASYP = 0,07m2

P.P. = 346,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE: 353,14; 353,14; 353,04; 353,14; 353,14; 353,15; 353,18; 353,20; 353,19; 353,19; 353,17; 353,50
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI: 352,89; 352,89; 352,84; 352,87; 352,89; 352,94; 352,94
RZĘDNE TERENU: 353,01; 353,00; 353,14; 353,14; 353,15; 353,32; 353,55; 353,39; 352,62; 352,49; 351,79; 351,79
ODLEGŁOŚCI: -1,00; 0,00; 0,15; 0,65; 1,15; 1,23; 1,26; 2,48; 3,58; 3,73; 3,81; 4,06; 4,55; 6,60; 8,50; 12,90; 14,50; 15,40

PIK. 322,00
PRZEKRÓJ 18-18



Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:100

Pole pow. WYKOP = 1,74m2
Pole pow. NASYP = 0,07m2

P.P. = 346,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE: 353,05; 353,05; 352,95; 353,05; 353,05; 353,06; 353,08; 353,11; 353,10; 353,10; 353,08; 353,46
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI: 352,80; 352,80; 352,75; 352,77; 352,80; 352,85; 352,85
RZĘDNE TERENU: 352,93; 352,92; 353,05; 353,05; 353,06; 353,26; 353,46; 353,46; 352,42; 352,43; 352,39; 351,69; 351,70
ODLEGŁOŚCI: -1,00; 0,00; 0,15; 0,65; 1,15; 1,23; 1,45; 2,48; 3,73; 3,81; 4,06; 4,17; 4,63; 6,34; 8,26; 10,90; 13,40; 14,88; 16,00

PRACOWNIA PROJEKTOWO USŁUGOWA
inż. Tomasz Trepka
32-300 Olkusz ; ul. Szkolna 3

TEMAT RYSUNKU: ODCINEK A-B PRZEKROJE 15-15,16-16,17-17,18-18

WERSJA A	PROJEKTANT: mgr inż. Jacek Piekarz, UPRAWNIENIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO BUDOWLANEJ	NR UPRAWNIEŃ 202/2001	PODPIS	FAZA PROJEKT WYKONAWCZY
	OPRACOWAŁ: inż. Tomasz Trepka, UPRAWNIENIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO BUDOWLANEJ	NR UPRAWNIEŃ 299/2001	PODPIS	BRANŻA DROGI
DATA	INWESTOR: Gmina Olkusz 32-300 Olkusz , ul. Rynek 1			NR RYSUNKU
SKALA	ZADANIE: Budowa ścieżki rowerowej , miejsc parkingowych , linii oświetlenia ulicznego oraz odprowadzenia wód opadowych w Olkuszu ul. A.Kocjana – J.Piłsudskiego			