


592,94	592,89	592,85	592,74	592,71	592,49	592,39	592,22	592,07	592,05		
592,94	592,84	592,78	592,64	592,61	592,39	592,29	592,12	592,06	592,05		
L=21,55m		L=39,68m			L=24,34m		L=53,84m		L=11,39m	L=13,20m	
L=16,20m i=0,30%		L=14,60m i=0,30%		L=27,70m i=0,40%		L=51,90m i=0,48%		L=12,10m i=0,81%	L=19,90m i=0,86%	L=18,30m i=0,82%	L=3,30m i=0,86%
	0,05	0,07	0,10		0,10	0,10	0,10	0,01			
0+164,00	0+147,80	0+133,20	0+105,50	0+100,00	0+053,60	0+041,50	0+021,60	0+003,30	0+000,00		

Rzędne niwelety
Rzędne terenu:
Proste i łuki poziome:
Spadki i łuki pionowe:
Wykop:
Nasyp:
Kilometraż:

Jednostka projektowa:	 Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223	Siedziba firmy:	Biurowiec:	Nr zlecenia:
Investor:		ul. Podhalańska 4/29 34-400 Nowy Targ	ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ	
Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ		Remont ulicy Kolejowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kilińskiego do drogi krajowej nr 47 Rabka - Zakopane w miejscowości Nowy Targ		
Rodzaj opracowania:	Projekt wykonawczy	Nazwa zamierzenia budowlanego:	PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU DROGI GMINNEJ	
Branża:	Drogowa	Przedmiot opracowania:	PROFIL PODŁUŻNY	
Data:	09.09.2020	Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY	
		Data:	09.09.2020	
		Skala:	1:200/1000	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr KOWALCZYK		MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej	
Sprawdził				