

Szlaban – wymagania Zamawiającego

Przy wjeździe na parking przy Ogińskiego 1 należy zdemontować istniejący szlaban wraz z czytnikami kart oraz słupkami do czytników kart. W zamian za to należy dostarczyć, zamontować i uruchomić nowy jednoramienny o długości do 5 metrów wraz z kamerą IP czytającą rejestrację wjazd i wyjazd 2szt. Dodatkowo należy zamontować przyciski wraz kamerą do domofonu na słupkach stalowych na wjeździe i wyjeździe. W żłobku-przedszkolu oraz w budynku muzeum należy zamontować wideodomofon. Na terenie przy szlabanie należy zamontować parkomat i terminal płatniczy przy wyjeździe. Będzie on miał na celu uiszczeni opłaty dla osób które będą na terenie parkowały samochody dłużej niż 1h. Oprócz tego osoby, które będą kupować roczny abonament będą poprzez odczyt rejestracji korzystać z parkingu bez dodatkowych opłat. W zakresie wykonawcy jest wykonanie całej instalacji elektrycznej zasilającej oraz sterowania

Specyfikacja szlabanu :

- Jednostka centralna CAME GT4
- czas pełnego otwarcia do 2 do 6 sekund (w zależności od ramienia)
- obudowa ze stali malowanej proszkowo
- wbudowana centrala sterująca
- silnik 24V
- klasa odporności IP54
- intensywność pracy do 350 cykli/h
- temperatura pracy od -20* C* do +55*C (przy zastosowaniu grzałki)
- żywotność - do 3 000 000 cykli
- ramię aluminiowe o długości 5000mm 1szt
- naklejki ostrzegawcze na ramię 20 szt.
- pasek LED do ramienia 1kpl
- moduł lampy sygnalizacyjnej (korona LED)
- podpora ramienia ruchoma 1szt
- fotokomórki przewodowe 2szt
- kolumna aluminiowa pod fotokomórkę wys. 50 cm 2szt
- karta częstotliwości (odbiornik radiowy) 1szt
- pilot czterokanałowy 4szt
- Kamera IP umożliwiająca odczyt tablic rejestracyjnych 2szt

Specyfikacja parkometru:

Wymiary:

- wymiary gabarytowe: wysokość – 1700-1900mm, szerokość – 400-500mm, głębokość – 300-400 mm,
- masa ~ 100kg.

Obudowa:

- wykonana z nierdzewnej stalowej blachy odpornej na uszkodzenia mechaniczne i zmiany temperatur typ 11 wg ISO 683- 10 1986,
- pokryta lakierem proszkowym epoksydowym,
- galwaniczna obróbka powierzchniowa wszystkich części metalowych,
- zabezpieczenie antykorozyjne,
- zabezpieczenia antywłamaniowe,
- część kasowa chroniona oddzielnymi zamkami indywidualnymi odpornymi na włamanie za pomocą wytrychów i wiercenia,
- wykonanie odporne na uszkodzenia mechaniczne (wandalizm),
- certyfikowane zamki (wkładka bębnekowa profilowa AP 2000 (6), klasa zabezpieczenia 6 wg PNEN 1303:2005 (4), certyfikat zgodności nr P41/243/2006 (2208) wydany przez Zakład Certyfikacji Instytutu Mechaniki Precyzyjnej),
- blokada funkcjonowania w przypadku niedomkniętych drzwiczek,
- odporna na graffiti, środek do zmywania dostępny w sieci handlowej kraju.

Zasilanie:

- akumulator 64Ah-12V + bateria słoneczna

Wyświetlacz:

Wyświetlacz zabezpieczony jest przezroczystą płytą odporną na uszkodzenia i łatwą do konserwacji. LCD graficzny:

- podświetlany w warunkach niedostatecznego oświetlenia zewnętrznego,
- na wyświetlaczu przedstawione są w języku polskim, angielskim i niemieckim (wybieranym przyciskiem JĘZYK) niżej wymienione dane: - aktualny czas i data, - taryfa, - wysokość wniesionej opłaty, - opłacony czas parkowania, - czas (data, godzina i minuta) końca parkowania, - sprawność urządzenia (czynny/nieczynny), - komunikaty informacyjne w kolejnych etapach realizacji transakcji zakupu biletu informujące użytkownika o czynnościach, jakie powinien wykonywać w danych etapach realizacji transakcji, - inne informacje do uzgodnienia z Zamawiającym.

Przyciski obsługowe:

- 7 przycisków: AKCEPTUJ, ANULUJ, JĘZYK, TARYFA, +10GR, +50GR, +2ZŁ,
- podświetlana klawiatura alfanumeryczna QWERTY,

- sygnalizacja dźwiękowa naciśnięcia przycisku.

Elektroniczny kontroler monet:

- rozpoznawanie do 16 typów monet lub żetonów,
- elektroniczno – optyczny układ rozpoznawania i kontroli monet,
- mimośrodowy układ oczyszczania kanału monetowego.

Elektroniczna kasa pośrednia:

- przechowywanie monet w kasie pośredniej przed akceptacją transakcji umożliwia zwrot monet w przypadku rezygnacji.

Część kasowa:

- samozamykający się skarbiec (kaset) na monety o pojemności 5 l,
- automatyczny wydruk raportu (w dwóch egzemplarzach – oryginał i kopia) w momencie opróżnienia części kasowej, raport kasowy zawiera następujące informacje: - nr kolejny raportu, - nr parkometru i jego lokalizację, - data i godzina, - wartość opłat wniesionych monetami z rozbiem na liczbę i nominały monet (odrębnie PLN i Euro), - wartość opłat wniesionych zbliżeniowymi kartami bankowymi, - liczba biletów opłaconych monetami, - liczba biletów opłaconych kartami.

Drukarka biletów:

- termiczna bezobsługowa, wydruk ok. 300 000 biletów,
- papier szerokości 58,5 mm o gramaturze od 60 do 100 g/m² - rolka papieru o maksymalnej średnicy 220 mm dla 3500-5500 biletów (w zależności od gramatury, średnicy rolki i długości biletu),
- minimalna powierzchnia biletu – 3500 mm²
- obcinarka na ok. 300 000 biletów (papier 85 g/m²),
- czas wydruku biletu maksymalnie 4 sek.,
- Informacje drukowane na bilecie: - nazwa emitenta, - nr oraz adres automatu, z którego został wydany bilet, - nr kolejny wydanego biletu, - kod dzienny biletu, - data oraz godzina i minuta upływu ważności biletu (wydrukowane znacznie większymi cyframi), - wysokość wniesionej opłaty, - rodzaj płatności (monety/karta bankowa), - data i godzina zakupu, - oznaczenie strefy, - numer rejestracyjny (wydrukowane większymi znakami), - informacja o obowiązku umieszczenia biletu w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu, - inne informacje uzgodnione z Zamawiającym.
- Informacje umieszczone na bilecie pozostają widoczne przez co najmniej 90 dni, jeżeli bilet jest umieszczony za przednią szybą pojazdu.

Opłata:

- zbliżeniowymi kartami bankowymi PayPass/PayWave (niewymagającymi zatwierdzenia transakcji kodem PIN),
- monety PLN: 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5 zł (z wyłączeniem monet okolicznościowych),
- monety Euro: 10c, 20c, 50c, 1e, 2e (aktywacja na życzenie Zamawiającego),

oprogramowanie parkometru umożliwia zmianę przyjmowanego zestawu monet (bez konieczności przeprogramowywania modułów odpowiedzialnych za identyfikację monet) w następujący sposób: - tylko monety PLN (monety Euro są zwracane), - tylko monety Euro (monety PLN są zwracane), - monety PLN i Euro z możliwością zaprogramowania stałego kursu przeliczeniowego PLN/Euro (w trybie tym zakupu biletu można dokonać przy jednoczesnym użyciu monet PLN i Euro).

parkometr prowadzi niezależną ewidencję dla monet PLN i Euro,

parkometr nie wydaje reszty,

parkometr umożliwia wnoszenie opłat z „przeniesieniem” na następny dzień.

Czytnik zbliżeniowych kart bankowych (PayPass, PayWave):

czytnik iUC 180 – producent INGENICO lub równoważny.

pamięć nieulotna zachowująca dane z minimum 90 dni pracy urządzenia przy sprzedaży do 300 biletów parkingowych dziennie (zachowująca dane bez zasilania)

transmisja danych przez GPRS,

zbierane dane zawierają: - dane dotyczące transakcji (m.in. numer urządzenia, numer biletu, sposób płatności, wartość opłaty, data sprzedaży biletu, data ważności biletu, czas parkowania), - dane dotyczące sposobu sprzedaży (m.in. wartość opłat wniesionych monetami z rozbięciem na nominały i kartami z rozbięciem na rodzaje karty ze wskazaniem organizacji kartowej), - dane serwisowe (m.in. data i godzina wystąpienia awarii lub zdarzenia alarmowego, data i godzina usunięcia awarii lub zakończenia alarmu, rodzaj awarii lub zdarzenia alarmowego, czas trwania niesprawności, interwencje serwisu), - inne dane, które okażą się niezbędne do prawidłowego funkcjonowania systemu.

niezależny dodatkowy moduł pamięci trwale związany z obudową parkometru (w sposób uniemożliwiający jego wymianę bez naruszenia zabezpieczeń producenta) posiadający indywidualny numer identyfikacyjny umożliwia jednokrotny zapis kolejnych danych bez możliwości ich późniejszego skasowania lub nadpisania. Odłączenie modułu blokuje normalną pracę parkometru. W niezależnym dodatkowym module zapisywany jest również łączny przychód narastająco od początku eksploatacji i dane z minimum 300 kolekcji (w zakresie daty ich wykonania i wartości, niezależnie dla monet PLN i Euro),

gromadzone dane pozwalają na: - otrzymywanie kontrolnych statystyk: liczba biletów opłaconych monetami, liczba biletów opłaconych kartami, wartość wykupionych biletów, stan kasy, wykonane kolekcje, przeprowadzone transmisje itp., - monitorowanie pracy urządzenia (rejestr zdarzeń): data, godzina i minuta wystąpienia awarii lub zdarzenia alarmowego, data, godzina i minuta usunięcia awarii lub zakończenia alarmu, rodzaj awarii lub zdarzenia alarmowego, czas niesprawności, interwencja serwisu, monitoring sprawności urządzenia itp., - otrzymywanie historii wykorzystywanych taryf (stawek opłat) oraz kalendarzy (dni wolnych od opłat), - otrzymywanie informacji o procentowym napełnieniu części kasowej, np. od 75%, - kontrolę dostępu osób uprawnionych (serwis i kontrolerzy) posługujących się kartami serwisowymi i/lub kontrolnymi.

Zapelnienie pamięci danych wstrzymuje sprzedaż do momentu jej odczytania.

Transmisja danych:

modem GPRS,

transmisja do centrum zarządzania (bezwłocznie po każdej transakcji zakupu biletu i/lub po wystąpieniu określonego zdarzenia) danych zgromadzonych w parkometrze w szczególności: - raporty szczegółowe z każdej transakcji, kolekcji i zdarzenia serwisowe, - stany awaryjne i alarmowe wymagające interwencji służb serwisowych (transmisja odbywa się nie później niż 60 sekund po wystąpieniu zdarzenia).

Programowanie urządzenia i zbieranie danych przez użytkownika:

oprogramowanie parkometru umożliwia zmianę parametrów pracy urządzenia i dostęp do zgromadzonych danych przy pomocy klawiatury serwisowej lub alfanumerycznej i transmisji GPRS w następującym zakresie:

- zaprogramowanie w każdym roku kalendarzowym dni płatnych i bezpłatnych, powszednich, sobót, świąt oraz zmiany czasu wiosną i jesienią,

- przeprogramowanie stawek opłat i okresów płatnych dla każdego dnia tygodnia indywidualnie, - przeprogramowanie danych identyfikacyjnych urządzenia,

- zbierania i przekazywania danych (w postaci wydruków, zapisów w formie cyfrowej i transmisji pakietowej) dających się przetwarzać przy pomocy komputerowych programów zarządzania systemem parkowania (dane uwzględniają zagadnienia wpływów finansowych, statystyki parkowania, rejestrowania wykorzystania karty i monitorowania pracy urządzenia),

- kontroli dostępu osób uprawnionych (z wykorzystaniem karty serwisowej), - synchronizacja wskazań zegara parkometru z wzorcem (np. CET),

WARUNKI EKSPLOATACJI

Warunki pracy:

temperatura: - odporność: -25 oC do +60 oC, - wytrzymałość -33 oC do +60 oC, - w zakresie temperatur od -33 oC do -25 oC parkometr blokuje swoje funkcje użytkowe, sygnalizuje ten stan i dokonuje cyklicznie pomiaru temperatury; gdy temperatura wzrośnie powyżej -25 oC parkometr automatycznie przywraca swoje wszystkie funkcje użytkowe.

wilgotność względna do 95% z dopuszczeniem kondensacji pary wodnej.

Ponadto:

Wymienne etykiety informacyjne wykonane w trzech językach: polskim, angielskim i niemieckim,

Sygnalizacja dla zarządzającego:

- zbliżający się koniec papieru,

- brak papieru,

- rozładowanie akumulatora i baterii,

- spadek napięcia akumulatora i baterii,

- prawie pełny skarbiec, -

skarbiec zapełniony,

- stany awaryjne,
- nieuprawnione otwarcia,
- uzupełnienie pamięci zdarzeń.

Możliwość sprawdzenia urządzenia bez jego otwierania przy pomocy karty z identyfikacją pracownika oraz wykonania stosownego wydruku biletu serwisowego. Fakt ten zostanie zarejestrowany w pamięci parkometru i przesłany drogą radiową do centrum zarządzania.

Obsługa eksploatacyjna parkometru sprowadza się do:

- okresowego opróżniania z monet,
- okresowego zbierania danych o obrotach, pracy parkometru i zmiana taryf,
- wymiany papieru do drukarki,
- okresowego czyszczenia baterii słonecznej,
- okresowych czynności konserwacyjnych zgodnie z Instrukcją instalacji i eksploatacji