

Znak: MŁ 6220.02.08.20

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r.poz.256 ze zm.), w związku art.71ust.1 i ust. 2 pkt.2,art. 75 ust.1 pkt. 4, oraz art. 84,art.85 ust.1,ust,2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r poz.283 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Starostwa Powiatowego w Sulęcinie, w imieniu którego wniosek złożył pełnomocnik Marcin Jurewicz ul. Bandurskiego 96/59 71-685 Szczecin.

ORZEKAM

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn .”Przebudowa drogi powiatowej 1279F Kołczyn-Brzozowa”.
2. Charakterystyka realizacji przedsięwzięcia jest załącznikiem nr 1 niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część.

UZASADNIENIE

Starostwo powiatowe w Sulęcinie reprezentowane poprzez pełnomocnika Marcina Jurewicza wystąpiło do Urzędu Gminy z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn .”Przebudowa drogi powiatowej 1279F Kołczyn-Brzozowa”.

Z dokumentów załączonych do wniosku wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej 1279F Kołczyn – Brzozowa o łącznej długości do 1500,00 mb.

Przedsięwzięcie obejmować będzie przede wszystkim:

- ☐ przebudowę nawierzchni drogi,
- ☐ przebudowę nawierzchni zjazdów na przyległe posesje,
- ☐ usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu.

Projektowana jezdnia posiada nawierzchnię o szerokości od 3,50 do 6,00 m. Projektuje się bitumiczną nawierzchnię jezdni dostosowaną do obciążenia ruchem KR-2. Zakłada

się wykonanie pobocza utwardzonego warstwą kruszywa o szerokości do 1,0 m.

Inwestycja zlokalizowana jest w śladzie istniejącej drogi powiatowej 1279F między miejscowościami Kołczyn i Brzozowa.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać

na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o OOS, zatem stanowi planowane przedsięwzięcie określone art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 przez organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy o OOS.

Dla analizowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego kwalifikację oraz lokalizację, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Krzeszyce, a jednym z organów właściwym do wydania opinii jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o OOS, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych i w ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest także zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000

oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliżej położony obszar chroniony to obszar chronionego krajobrazu „Gorzowsko-Krzeszycka Dolina Warty” oraz obszar Natura 2000 Ujście Warty PLC080001. Odległość tych form ochrony przyrody od miejsca lokalizacji przedsięwzięcia wynosi odpowiednio ok. 0,65 km i ok. 1,25 km.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej Kołczyn – Brzozowa przebiega przez obszar projektowanego korytarza ekologicznego, o nazwie „Zachodnia Puszcza Notecka”

wyznaczonego w oparciu o dane, których dysponentem jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, o przebiegu podanym na stronie: <http://geoserwis.gdos.gov.pl>). Przebudowa ww. drogi będzie prowadzona śladem obecnie eksploatowanej drogi, czyli utrwalonej i znanej

dla zwierząt. Droga nie będzie odgradzona i oświetlona stąd nie zostanie wprowadzona nowa przeszkoda dla migracji zwierząt, bądź zwiększona względem obecnej. Z uwagi na lokalny charakter planowanej naprawy drogi, nie można jej także wiązać z istotną zmianą natężenia ruchu drogowego. Można przewidywać że inwestycja nie wymusi zmiany szlaków przemieszczania

się zwierząt.

Analizowany teren położony jest w dorzeczu Odry w regionie wodnym Warty. Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) GW600040, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Dopływ z jeziora Rogi

o kodzie RW600017189632 – jest to naturalna część wód, jej stan oceniono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jako niezagrożone. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Użytkowanie planowanego przedsięwzięcia będzie powodować powstawanie wód opadowych i roztopowych, emisję gazów i pyłów do powietrza oraz emisję hałasu. Wykazano, że po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego.

Odwodnienie przebudowanego układu drogowego nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Woda opadowa i roztopowa przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych będzie odprowadzana w przyległy niezabudowany teren pasa drogowego, następnie przez infiltrację zostanie wprowadzona do gruntu.

Poprawie ulegnie stan klimatu akustycznego – uciążliwość hałasu zmniejszy

się, ze względu na poprawę płynności ruchu oraz poprawę stanu nawierzchni jezdni.

W związku z poprawą stanu technicznego odcinka drogi poprawi się płynność jazdy,

w związku z czym nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji – inwestycja realizowana będzie etapami i będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości.

Obserwowane obecnie zmiany klimatu mają charakter lokalny i związane są przede wszystkim z wprowadzanymi przez człowieka zanieczyszczeniami do środowiska oraz zmianami ukształtowania i zabudowy terenu. Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowanych przez działania towarzyszące inwestycji – ruch komunikacyjny podczas eksploatacji inwestycji, będą miały charakter lokalny i nie wpłyną na zmiany klimatu. Przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie będzie wpływało na zmiany klimatu w rejonie inwestycji, a także nie zmienią się warunki klimatu lokalnego i warunki bioklimatyczne w zakresie skutków krótko-, średnio- czy długoterminowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219). Na obecnym etapie nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie art. 135 ww. ustawy. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko, a bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zlokalizowana na działkach na działkach nr 558 obręb Kołczyn i dz. nr 247, obręb Brzozowa. Dla powyższych działek brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 75 ust 1 pkt. 4 przywołanej ustawy ooś organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Krzeszyce.

Działając zgodnie z art. 64 ust.1 pkt.1 i pkt.2 Ustawy ooś, organ wystąpił o wydanie opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sulęcinie i do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód polskich w Gorzowie Wlkp.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sulęcinie pismem z dnia 03.08.2020r nr NZ.420.7.L.25.2020 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp. pismem z dnia 06.08.2020r POZZŚ.1.435.208m.2020.EM wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, w piśmie z dnia 06.08.2020r.znak:WZŚ. 4220.499.2020.PT stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy wydał postanowienie z dnia 06.08.2020r., Mł 6220.02.07.2020r w którym przedstawił stanowisko, iż przedmiotowe zamierzenie nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi powiatowej 1279F Kołczyn-Brzozowa".

Po przeanalizowaniu zapisów przedłożonych przez wnioskodawcę w dokumentach oraz po rozważeniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sulęcinie oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp. Organ prowadzący postępowanie orzekł realizację przedsięwzięcia i stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za pośrednictwem Wójta Gminy Krzeszyce w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1- charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Marcin Jurewicz
2. Starosta Powiatu Sulęcińskiego
3. Gmina Krzeszyce
4. a.a



WÓJT GMINY
Stanisław Puczkajtis

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sulęcinie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp.
4. Sołtys Sołectwa Brzozowa
5. Sołtys Sołectwa Kołczyn

Załącznik nr 1 do decyzji z dnia 10.08.2020r znak MŁ 6220.02.08.2020

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem opracowania jest inwestycja pt. „Przebudowa drogi powiatowej 1279F Kołczyn Brzozowa”.

Droga znajduje się w województwie Lubuskim, powiat Sulęciński, gmina Krzeszyce - długość łączna do 1500,00 mb.

Powierzchnia pasa drogowego przeznaczona pod inwestycję do 16000m².

Przedsięwzięcie obejmować będzie przede wszystkim:

- ▣ przebudowę nawierzchni drogi,
- ▣ przebudowę nawierzchni zjazdów na przyległe posesje,
- ▣ usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w śladzie istniejącej drogi powiatowej 1279F między miejscowościami Kołczyn i Brzozowa.

Inwestycja obejmować będzie przebudowę odcinka drogi powiatowej w zakresie wykonania nawierzchni, poboczy, zjazdów.

Parametry techniczne projektowanych dróg gminnych:

Klasa techniczna drogi

D - droga dojazdowa

Kategoria ruchu

KR2

Prędkość projektowana

40 km/h

Prędkość miarodajna

40 km/h

Szerokość jezdni

3,5 - 6,0 m

Szerokość poboczy gruntowych

1,0 m

Projektowane jezdnie posiadają nawierzchnię o szerokości od 3,50 do 6,00m. Projektuje się bitumiczną nawierzchnię jezdni dostosowaną do obciążenia ruchem KR-2.

Zakłada się wykonanie pobocza utwardzonego warstwą kruszywa o szerokości do 1,0m.

Roboty budowlane rozpoczęte zostaną od robót przygotowawczych związanych z usunięciem warstwy ziemi urodzajnej, rozbiórką w wymaganym zakresie istniejących nawierzchni.

Roboty właściwe polegają na usunięciu warstwy gruntu (korytowanie) do projektowanych rzędnych konstrukcji nawierzchni, usunięciu kolizji uzbrojenia terenu, wykonaniu konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów.

Zakończenie robót będzie się wiązało z uporządkowaniem terenu, humusowaniem i obsianiem trawą.