

**Do wszystkich Wykonawców
zainteresowanych udziałem w postępowaniu**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzanego w trybie przetargu nieograniczonego w rozumieniu art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, t.j.: Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 (zwana dalej „**p.z.p.**”), pn. „Odbiór, transport i zagospodarowanie odpadów komunalnych z terenu Miasta i Gminy Pobiedziska w drugiej połowie 2022 r.”, nr postępowania: ZP.271.12.2022

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ORAZ JEJ
ZMIANA**

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 p.z.p. oraz art. 137 ust. 1 p.z.p., udziela odpowiedzi na pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwana dalej „**SWZ**”), które wpłynęły do niego w dniach 20 i 21 września 2021 r. oraz dokonuje zmian SWZ:

Pytanie nr 1¹:

W rozdziale VII SWZ Zamawiający opisując warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej ...”wymaga, aby Wykonawca:

b) dysponował co najmniej:

- 4 pojazdami specjalistycznymi przystosowanymi do odbierania zmieszanych odpadów komunalnych, bezpylnymi, posiadającymi funkcję kompaktującą,
- 4 pojazdami przystosowanymi do odbierania selektywnie zebranych odpadów komunalnych
- jednym pojazdem o zabudowie hakowej,

przy czym pojazdy o których mowa powyżej muszą spełniać co najmniej normę emisji spalin EURO 4”.

Równocześnie w rozdziale XVIII pkt 1. ppkt 2 Zamawiający wskazuje, że w ramach kryterium środowiskowego (norma emisji spalin pojazdów) premiowane będzie zobowiązanie się wykonawcy do wykorzystania w toku realizacji zamówienia, pojazdów spełniających normę nie niższą niż EURO 5 lub pojazdów elektrycznych / napędzanych gazem ziemnym w rozumieniu art. 2 pkt 12) lub 14) ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. 2021r., poz. 110 ze zm.) – ze względów środowiskowych i w dalszej części wskazuje sposób przyznawania punktów.

¹Nr pytań mają charakter porządkowy i zostały wprowadzone przez Zamawiającego.

Słowo „lub” oznacza dopuszczalność obu rozwiązań i traktowania ich jako równoważne i premiowane taką samą liczbą punktów.

Natomiast w załączniku nr 1 do SWZ - Opis Przedmiotu zamówienia, w rozdziale XI TRANSPORT ODPADÓW KOMUNALNYCH pkt 7, Zamawiający wskazuje obowiązek realizacji ...”zamówienia z wykorzystaniem pojazdów o których mowa w art. 68a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 908) w ilości nie mniejszej niż 22%3 i 7%4 pojazdów realnie realizujących zamówienie. Reguła obliczeniowa wyrażona w art. 36a ww. ustawy znajduje zastosowanie”.

Zwracam się z prośbą o potwierdzenie równoważności zadeklarowania przez Wykonawcę bądź pojazdów spełniających normę nie niższą niż EURO 5 lub pojazdów elektrycznych / napędzanych gazem ziemnym, oraz wykreślenie punktu 7 rozdział XI OPZ, tj. załącznika nr 1 do SWZ.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że pojazd spełniający normę EURO 5 jest równoważny z pojazdem elektrycznym / napędzanym gazem ziemnym w rozumieniu art. 2 pkt 12) lub 14) ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. 2021r., poz. 110 ze zm.) – w zakresie kryterium oceny ofert, o którym mowa w Rozdziale XVIII Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwana dalej „SWZ”).

W związku z zadaniem pytaniem, Zamawiający wprowadza zmianę do załącznika nr 1 do SWZ – Opisu Przedmiotu Zamówienia (zwany dalej „OPZ”):

- 1) wykreśla się postanowienie Rozdziału XI ust. 7 OPZ.

Pytanie nr 2:

W Rozdziale VIII pkt 3 zapisach Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do odbioru odpadów komunalnych, nawet jeżeli zostały zdeponowane w pojemnikach niespełniających wymogów wynikających z Regulaminu, za wyjątkiem sytuacji w których rodzaj pojemnika uniemożliwia dokonanie odbioru odpadów komunalnych przez Wykonawcę.

Wykonawca może obawiać się, w związku z takim zapisem problemów w trakcie rozpatrywania reklamacji. Kto zatem odpowiada za uszkodzenie pojemnika, który ulegnie uszkodzeniu w trakcie jego opróżniania?

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedzialność za uszkodzenie pojemnika przypisywana będzie na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

Zamawiający jednocześnie przypomina i wskazuje, że odpowiedzialność Wykonawcy za ewentualne niewywiązanie się z ww. obowiązku uzależniona będzie od jego winy. Zgodnie z Rozdziałem VIII ust. 3 pkt 1 i 3 OPZ:

„3. Wykonawca zobowiązany jest odbierać odpady komunalne, nawet jeżeli:

1) zostały one zebrane w pojemnikach lub workach niedostarczonych przez Wykonawcę,

(...)

3) zostały zdeponowane w pojemnikach niespełniających wymogów wynikających z Regulaminu, za wyjątkiem sytuacji w których rodzaj pojemnika uniemożliwia dokonanie odbioru odpadów komunalnych przez Wykonawcę,”

Jeżeli zatem pojemnik będzie atypowy, tj. niezgodny z Regulaminem i nie będzie możliwe odebranie z niego odpadów bez jego uszkodzenia, w ocenie Zamawiającego, taka okoliczność będzie mogła być uznana za brak możliwości dokonania odbioru odpadów w rozumieniu wyżej cytowanego postanowienia OPZ.

Pytanie nr 3-4:

W nawiązaniu do pkt. VII SWZ 2.2) zdolności techniczne lub zawodowe pkt. b) oraz rozdziałem XI OPZ pkt. 3 pkt. 1-3) zwracamy się z pytaniem:

1. Czy Zamawiający dopuszcza posiadanie 3 samochodów bezpylnych do zbierania zmieszanych odpadów komunalnych i jednocześnie 5 pojazdów przystosowanych do odbierania selektywnie zebranych odpadów komunalnych, które nie są pojazdami bezpylnymi?
2. Czy zamawiający dopuszcza pojazd o zabudowie bramowej w zamian za pojazd o zabudowie hakowej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedź na pytanie nr 3 (nr 1): Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę postanowień SWZ. Zgodnie z Rozdziałem VII ust. 1 pkt 2.2) lit. b SWZ, Wykonawca musi dysponować co najmniej czterema (a nie trzema) pojazdami specjalistycznymi przystosowanymi do odbierania zmieszanych odpadów komunalnych, bezpylnymi, posiadającymi funkcję kompaktującą.

Odpowiedź na pytanie nr 4 (nr 2): Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę postanowień SWZ. Pojazd o zabudowie hakowej jest niezbędny dla realizacji zamówienia.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuszcza przeładowywanie zmieszanych odpadów komunalnych na terenie miejsca gromadzenia odpadów w przypadku odbioru z pojemników półpodziemnych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca nie sprecyzował, co rozumie pod pojęciem „*przeładowania zmieszanych odpadów komunalnych na terenie miejsca gromadzenia odpadów*”. Jeżeli po wydobyciu odpadów zmieszanych z pojemnika półpodziemnego, odpady trafią na specjalistyczny samochód Wykonawcy, a następnie będą z niego bezpośrednio przenoszone na inny pojazd i nie dojdzie oraz nie będzie mogło dojść do kontaktu odpadów z podłożem (ulica, plac itp.) – Zamawiający udziela odpowiedzi twierdzącej.

Jeżeli Wykonawca chce wyładować odpady na ulicę, plac itp., w ramach MGO, a następnie załadować je na pojazd – Zamawiający udziela odpowiedzi przeczącej.