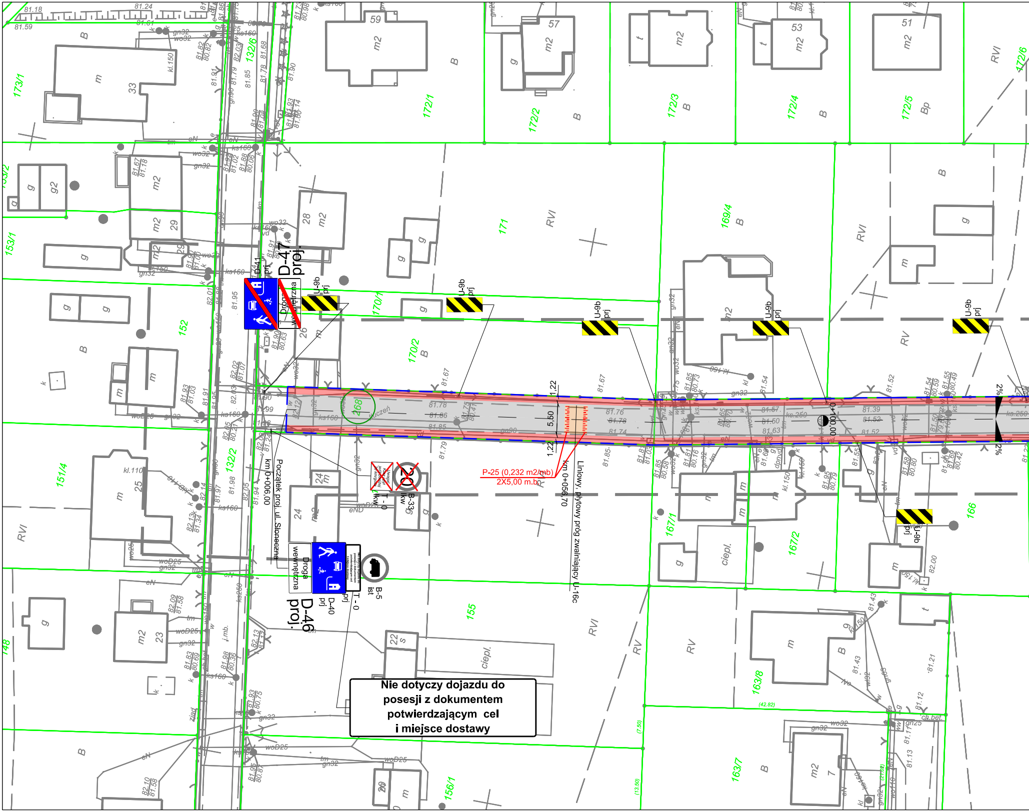
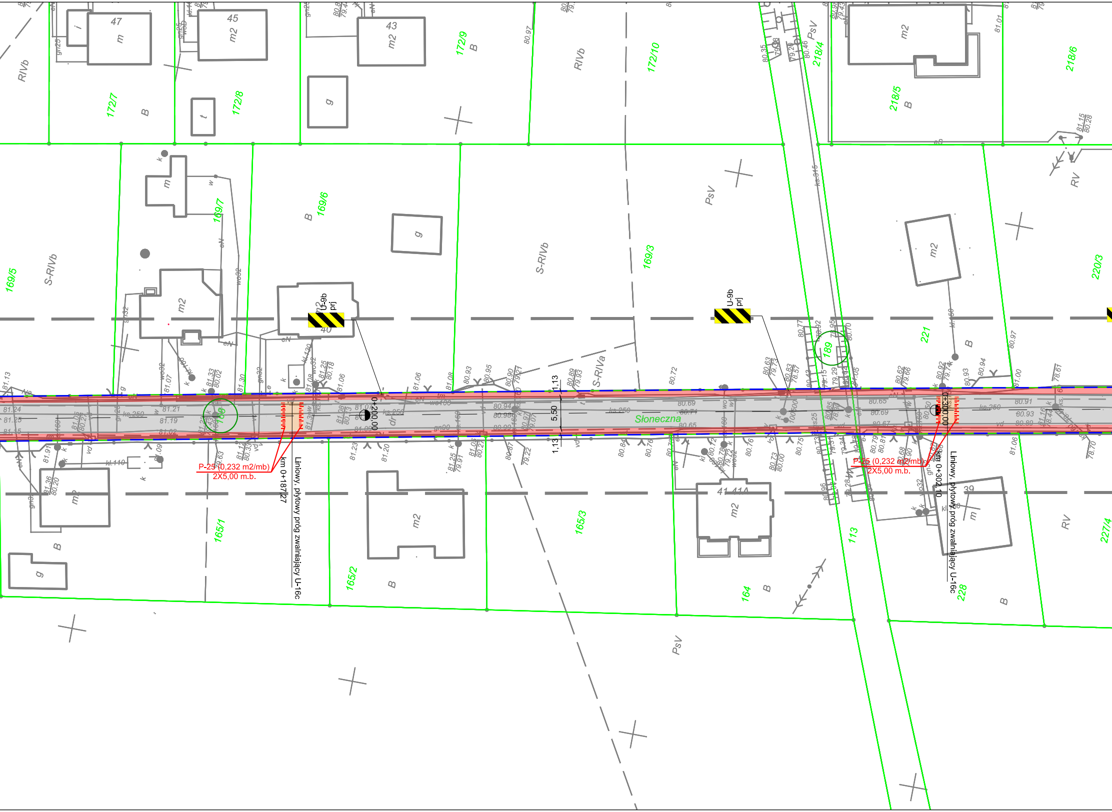
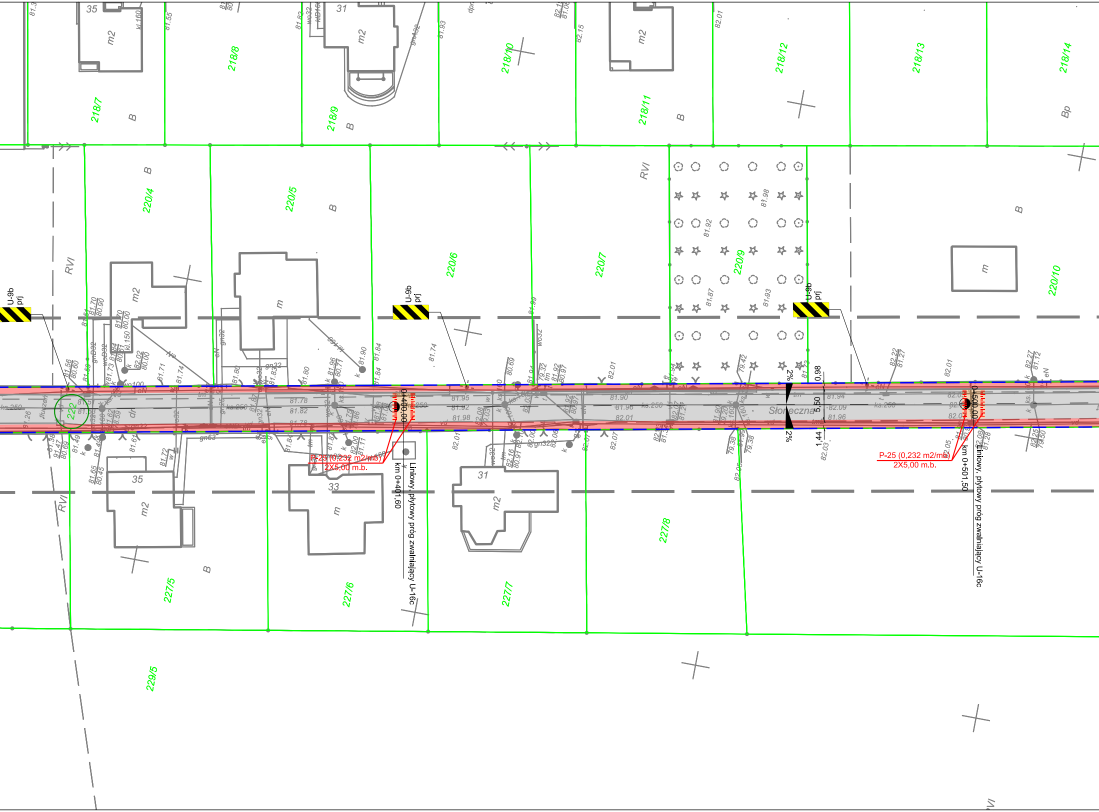
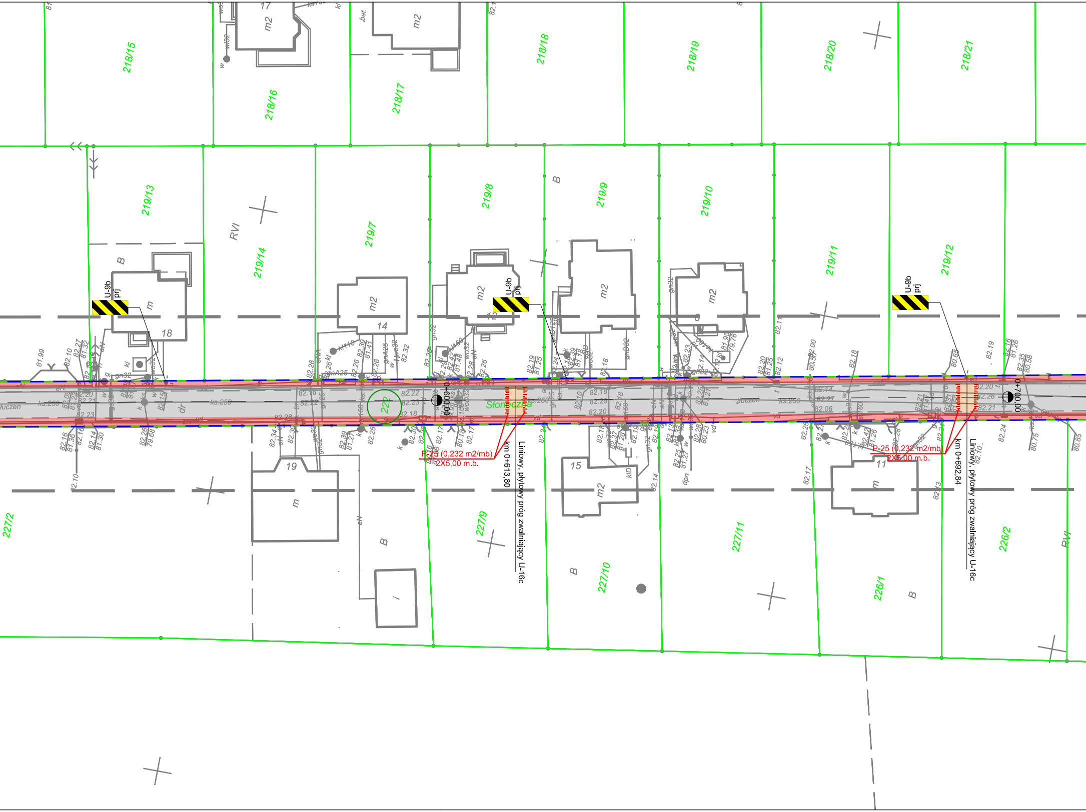


D-47 proj.
D-41 prj
Droga wewnętrzna
U-9b prj
U-9b prj
U-9b prj
U-9b prj
U-9b prj
U-9b prj
km 0+006,00
Początek proj. ul. Słoneczna
5,50
1,22
1,22
P-25 (0,232 m2/mb)
2X5,00 m.b.
km 0+056,70
Liniowy, płytowy próg zwalniający U-16c
0+100,00
2%
2%
T - 0
B-33 ikw
20
D-46 proj.
Droga wewnętrzna
D-40 prj
T - 0
B-5 ist
Nie dotyczy dojazdu do
posesji z dokumentem
potwierdzającym cel
i miejsce dostawy

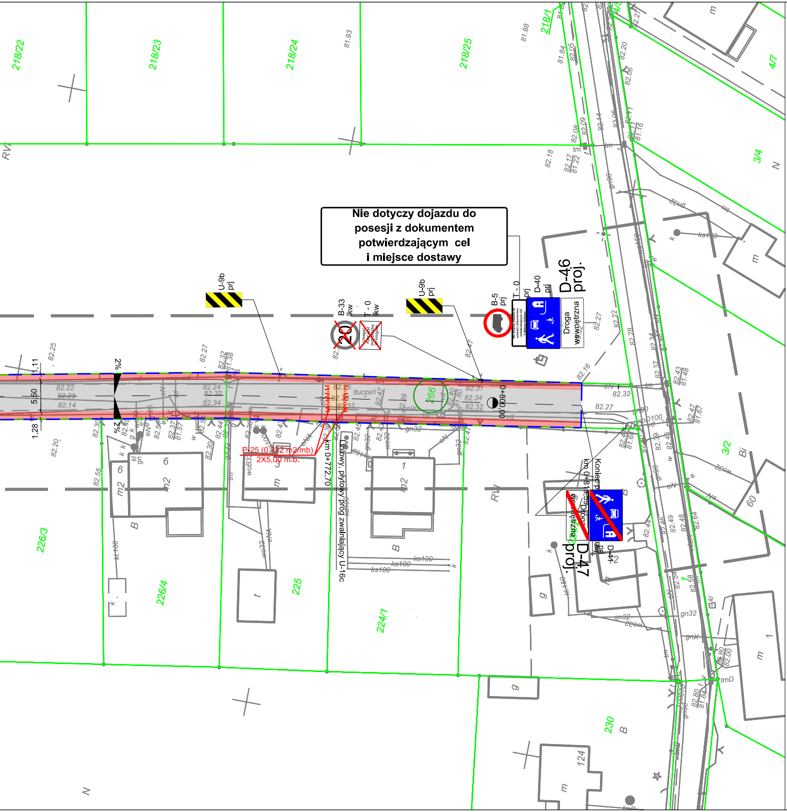

Słoneczna
U-9b
prj
U-9b
prj
0+200,00
0+300,00
5,50
1,13
1,13
P-25 (0,232 m2/mb)
2X5,00 m.b.
km 0+187,27
Liniowy, płytowy próg zwalniający U-16c
P-25 (0,232 m2/mb)
2X5,00 m.b.
km 0+302,10
Liniowy, płytowy próg zwalniający U-16c
188
189
47
45
43
40
41 41A
39
172/7
172/8
172/9
172/10
218/4
218/5
218/6
169/5
169/7
169/6
169/3
221
220/3
165/1
165/2
165/3
164
113
228
227/4
RIVb
S-RIVb
S-RIVa
PsV
RV
B
m
m2
g
t
i



218/7
218/8
218/9
218/10
218/11
218/12
218/13
218/14
220/4
220/5
220/6
220/7
220/9
220/10
222
227/5
227/6
227/7
227/8
229/5
35
31
33
m2
m
B
Bp
RVI
U-9b
prj
Słoneczna
0+400,00
0+500,00
5,50
0,98
1,44
2%
P-25 (0,232 m2/mb)
2X5,00 m.b.
km 0+401,60
Liniowy, płytowy próg zwalniający U-16c
km 0+501,50



218/15
218/16
218/17
218/18
218/19
218/20
218/21
219/13
219/14
219/7
219/8
219/9
219/10
219/11
219/12
RVI
B
m
m2
17
18
14
12
19
15
11
U-9b
prj
U-9b
prj
U-9b
prj
222
Słoneczna
0+600,00
0+700,00
ks.250
P-25 (0,232 m2/mb)
2X5,00 m.b.
km 0+613,80
Liniowy, płytowy próg zwalniający U-16c
P-25 (0,232 m2/mb)
2X5,00 m.b.
km 0+692,84
Liniowy, płytowy próg zwalniający U-16c
227/2
227/9
227/10
227/11
226/1
226/2
RVI


Nie dotyczy dojazdu do posesji z dokumentem potwierdzającym cel i miejsce dostawy
U-9b prj
U-9b prj
B-33 lkw
T - 0 lkw
B-5 prj
T - 0 prj
D-40 prj
D-46 proj.
Droga wewnętrzna
D-47 proj.
D-41 prj
266
P-25 (0,252 m2/mb) 2X5,00 m.b.
km 0+772,70
Liniowy, płytowy próg zwalniający U-16c
0+800,00
Koniec p km 0+8
5,50
1,11
1,28
2%
2%
218/22
218/23
218/24
218/25
218/1
4/7
3/4
3/2
226/3
226/4
225
224/1
230
124
60
1
6
m2
m
B
g
t
N
RV

Legenda:

▨	Nawierzchnia jezdni z bkb bezfazowej typu BEHATON, gr. 8 cm, kolor szary
🟥	Nawierzchnia jezdni z bkb bezfazowej typu BEHATON, gr. 8 cm, kolor czerwony
🟧	Nawierzchnia progu zwalniającego z bkb bezfazowejtypu BEHATON, gr. 8 cm, kolor czerwony
- - -	Proj. opornik betonowy 12x25x100
118/30	Numery działek, na których realizowana będzie Inwestycja
20 B-33 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
20 B-33 lkw	Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
30 B-33 prj	Projektowane oznakowanie pionowe

INWESTOR

GMINA DOPIEWO
UL. LEŚNA 1C
62-070 DOPIEWO

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

MS BIURO PROJEKTOWE

MS BIURO PROJEKTOWE
MICHAŁ SROKA
UL. BOROWA 4
62-200 GNIEZNO

STADIUM

Stała organizacja ruchu

TEMAT

Przebudowa ul. Słonecznej w Palędziu
gm. Dopiewo.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny - stała organizacja ruchu

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

Działki ewidencyjne nr:
266, 222, 189, 168, 268,
obręb Palędzie

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Opracował:	mgr inż. Michał Sroka	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	ARKUSZ	NUMER RYSUNKU
11.2019	1:500	-	2

Nazwa pliku: -