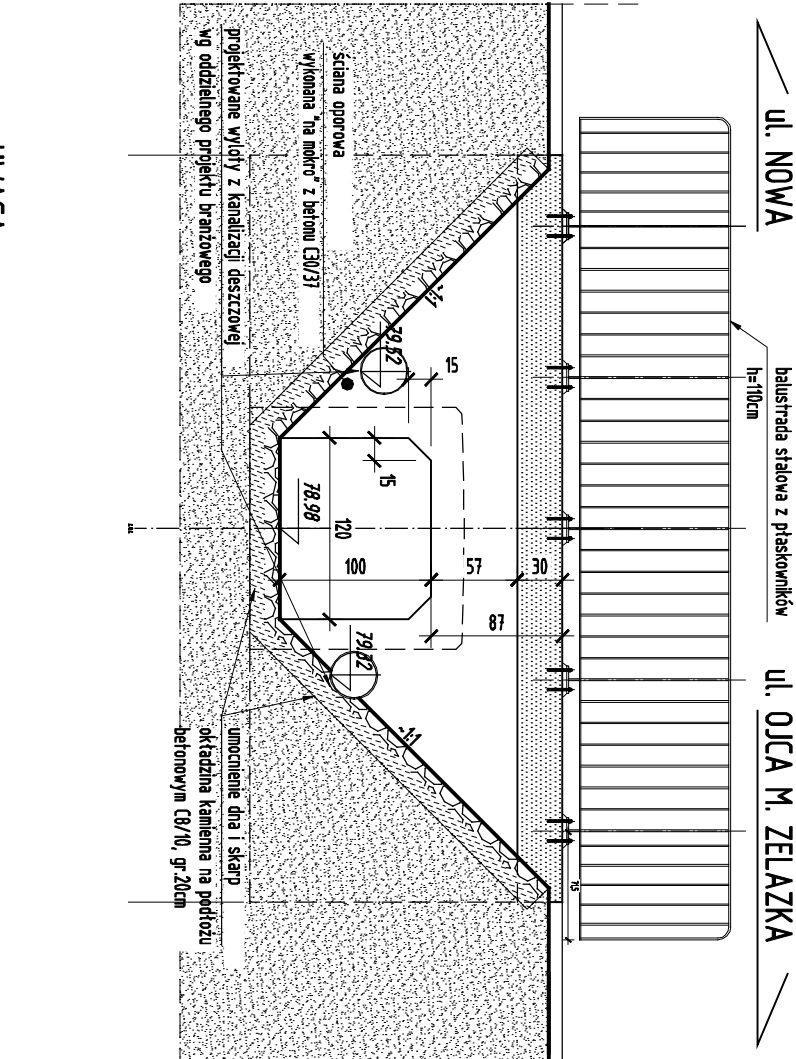


STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Rafał Kuzna	
Numer uprawnień	WK/P/0308/POOM/09	
Sprawdzający	mgr inż. Marcinika Siodkowicz	
Numer uprawnień	WK/P/0282/POOM/10	
Projektant	-	
Numer uprawnień	-	
Sprawdzający	-	
Numer uprawnień	-	
Projektant	-	
Numer uprawnień	-	
Sprawdzający	-	
Numer uprawnień	-	

DATA	SKALA	ARKUSZ	NUMER RYSUNKU
11.2019	1:50	-	3
Nazwa pliku:	-	-	-

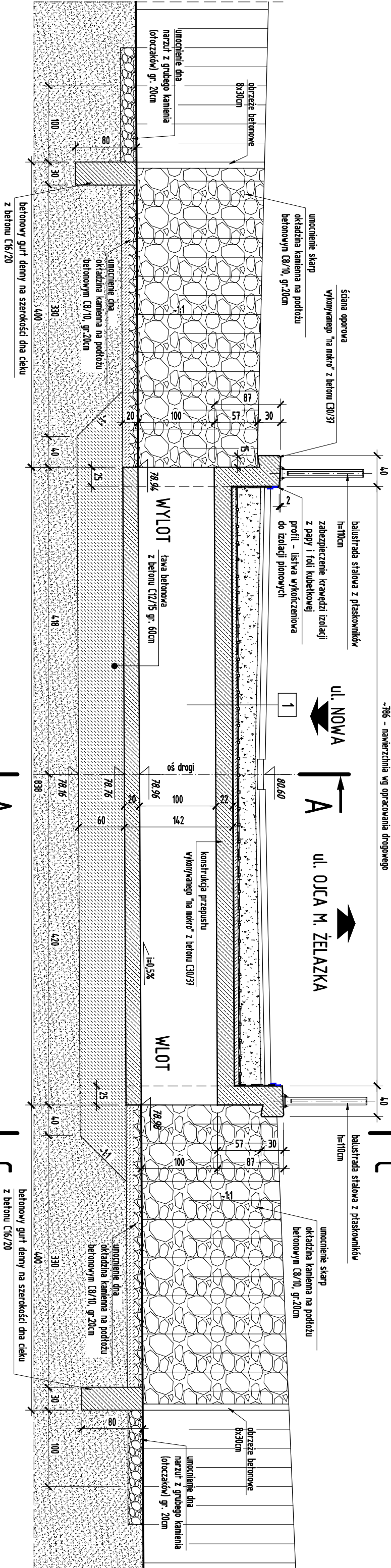


UWAGA:

- Powierzchnie stykające się z gruntem zabezpieczyć powłokową izolacją bitumiczną ułożoną w 3 warstwach o łącznej grubości 2 mm. Izolację należy wprowadzić min. 10cm ponad powierzchnię terenu.
- Odstosować powierzchnie betonowe zabezpieczyć elastyczną powłoką malarską na bazie czystego akrylu.
- Wszystkie naroża ostre konstrukcji przepustu należy fazować 2x2cm.
- Na wlocie i wylocie z przepustu, na długości min. 10m wykonać odmulenie dla rowu na głębokość 20-30cm.

1	konstrukcja drogi wraz z pobudową wg opracowania drogowego
	zasypka z gruntu przepuszczalnego zagęszczona mechanicznie warstwami gr-30cm do wskaźnika zagęszczenia Is >100
	geosiatka dwukierunkowa, podpiropylowana o węzłach sztywnych, wytrzymałość na rozdarcie 30 kN/m wg SST
	osłona izolacji parotłoczej - folia tulejkowa
0,2 cm	izolacja powłokowa, bitumiczna, ułożona w trzech warstwach
5,0 cm	warstwa ochronna izolacji - beton B15 (C12/15) zbrojonego siatką z prętów Ø6mm, rozstaw prętów 80cm, siatki A10N
0,5 cm	izolacja - papa termozgrzewalna wykonana na ścinie boczne przepustu na 2cm i na ścinę czółowe
	konstrukcja przepustu - żelbetowy z betonem C30/37

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50

