

<b>Inwestor:</b>  <b>Gmina Dopiewo</b> <b>Ul. Leśna 1C</b> <b>62-070 Dopiewo</b>	<b>Jednostka Projektowa:</b>  <b>MS BIURO PROJEKTOWE</b> <b>MICHAŁ SROKA</b> <b>ul. Borowa 4</b> <b>62-200 Gniezno</b>	<b>Nr. Egz.: 5</b> <hr/> <b>Data:</b>  11.2019
<p align="center"><b>Przebudowa ul. Słonecznej Pałędziu, gm. Dopiewo</b>  <b>Stała organizacja ruchu</b></p>		
<p align="center"><b>Lokalizacja inwestycji:</b>  <b>Województwo: wielkopolskie</b>  <b>Powiat: poznański</b>  <b>Gmina: Dopiewo</b>  <b>Miejscowość: Pałędzie</b>  <b>Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</b>  <b>dz. nr ewid. 266, 222, 189, 168, 268, 132/2; obręb Pałędzie</b>  <b>Kategoria obiektu budowlanego –XXV, XXVI</b></p>		
<b>Opracował:</b> <b>mgr inż. Michał Sroka</b>	<b>Podpis:</b> 	

01/84

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY .....	5
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	5
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	5
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
3.1. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA .....	5
3.2. ISTNIEJĄCA ZABUDOWA .....	5
4. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
4.1. ODWODNIENIE.....	6
4.2. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI .....	6
4.2.1. Ul. Słoneczna .....	6
4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PIESZOJEZDNI .....	6
5. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO.....	6
5.1. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE .....	6
5.2. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE.....	7
5.2.1. Oznakowanie pionowe .....	7
5.2.2. Oznakowanie poziome .....	7
6. PRZEWIDYWANY TERMINY WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9
1. PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000 .....	11
2. PLAN SYTUACYJNY, 1:500 .....	13
III. ZAŁĄCZNIKI .....	15
1. ZATWIERDZENIE RLIGK.7011.8.30.2019 .....	17



## **I. Opis techniczny**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Słonecznej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Palędziu, gm. Dopiewo przewidziana do realizacji na dz. nr ewid. 266, 222, 189, 168, 268, 132/2 obręb Palędzie.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia i opinie
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy

### **2. Lokalizacja inwestycji**

Teren objęty opracowaniem obejmuje działki nr ewid. 266, 222, 189, 168, 268, 132/2, obręb Palędzie.

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Istniejące zagospodarowanie terenu określono na podstawie wizji lokalnej, sporządzonej wówczas inwentaryzacji fotograficznej oraz na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Obecnie projektowany odcinek ul. Słonecznej posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Istniejące zjazdy wykonane są z materiałów różnego asortymentu (kostka kamienna, kostka betonowa, żwir itp.)

#### **3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna**

Na podstawie mapy do celów projektowych w pasie drogowym ul. Radosnej stwierdzono występowanie istniejących sieci uzbrojenia terenu:

- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci elektroenergetycznej
- sieci gazowej
- sieci teletechnicznej
- sieci wodociągowej

#### **3.2. Istniejąca zabudowa**

W obszarze objętym inwestycją przeważa zabudowa jednorodzinna.

### **4. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu**

Inwestycja polega na budowie ul. Słonecznej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Palędziu, gm. Dopiewo. Ul. Słoneczna posiada bezpośrednie połączenie z drogą gminną ul. Nową.

W ramach inwestycji projektuje się:

- jezdnię ul. Słonecznej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu BEHATON gr. 8 cm, bezfazowej, szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego, ograniczonej obustronnym opornikiem betonowym 12x25x100 cm. Ul. Słoneczną projektuje się jako pieszojezdnię bez

wydzielonego chodnika (na ul. Słonecznej wprowadzona zostanie strefa zamieszкана), na której kolorem kostki wyróżnione zostaną strefy przeznaczone do ruchu pieszych (strefa o szerokości min. 1,00 m w kolorze czerwonym) i pojazdów (strefa o szerokości 5,50 m w kolorze szarym). Projektuje się pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe skierowane do osi jezdni o wartości 2,00 %.

- liniowe płytowe progi zwalniające U-16c zlokalizowane w km 0+56,70; 0+187,27; 0+302,10; 0+401,60; 0+501,50; 0+613,80; 0+692,84; 0+772,70 ul. Słonecznej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu BEHATON gr. 8 cm koloru czerwonego. Próg wyniesiony zostanie na 10 cm ponad powierzchnię jezdni. Wyniesienie zrealizowane zostanie za pomocą skosu 1:10.

#### **4.1. Odwodnienie**

Wody opadowe oraz roztopowe z projektowanej drogi odprowadzone zostaną do rowu melioracji szczegółowej W-C poprzez projektowaną w ramach opracowania kanalizację deszczową. Aby umożliwić sprawny odpływ wód opadowych oraz roztopowych progi zwalniające zostaną przerwane w osi i ukształtowane w sposób umożliwiający przepływ wód w ścieku zlokalizowanym w osi jezdni.

#### **4.2. Podstawowe parametry techniczne drogi**

##### **4.2.1. Ul. Słoneczna**

- prędkość projektowa 30 km/h
- droga wewnętrzna
- kategoria ruchu - KR2
- szerokość pieszojezdni – dostosowana do szerokości pasa drogowego
- nawierzchnia z kostki betonowej
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe w kierunku osi jezdni o wartości 2%

##### **4.3. Konstrukcja nawierzchni pieszojezdni**

- kostka betonowa bezfazowa typu BEHATON gr. 8 cm, szara (część jezdni, zjazdy indywidualne)
- kostka betonowa bezfazowa typu BEHATON gr. 8 cm, czerwona (część pieszka, dojścia do furtek)
- podsypka piaskowo-cementowa (1:3) gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm – gr. 25 cm
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=1,5$  MPa gr. 15 cm

#### **5. Organizacja ruchu drogowego**

##### **5.1. Oznakowanie istniejące**

Na obszarze inwestycji stwierdzono występowanie istniejącego oznakowania. Zinventaryzowano istniejące oznakowanie pionowe na ul. Słonecznej na początku i końcu zaprojektowanego odcinka: B-33 „ograniczenie prędkości” oraz tabliczka T-0 przeznaczona do likwidacji. Na początku zaprojektowanego odcinka zinventaryzowano znak pionowy B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”.

## 5.2. Oznakowanie projektowane

W związku z opracowaniem dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ul. Słonecznej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Pałdziu, gm. Dopiewo” zaprojektowano oznakowanie stałej organizacji ruchu według załączonego schematu oznakowania na planie sytuacyjnym.

Ul. Słoneczna jest drogą wewnętrzną, w związku z czym na początku i końcu została oznakowana znakami pionowymi D-46 oraz D-47 – początek i koniec drogi wewnętrznej. Ul. Słoneczną zaprojektowano jako strefę zamieszkania i zastosowano na początku i końcu znaki pionowe: D-40 „strefa zamieszkania” oraz D-41 „koniec strefy zamieszkania”. Na końcu zaprojektowanej ulicy zastosowano oznakowanie pionowe B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” wraz z tabliczką T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji z dokumentem potwierdzającym cel i miejsce dostawy” która, również została zaprojektowana pod istniejącym znakiem B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” na początku projektowanego odcinka. Na istniejących lampach zastosowano znak U-9b do oznakowanie obiektów w skrajni drogi. Każdy próg oznakowano znakami poziomymi P-25 „próg zwalniający”.

### 5.2.1. Oznakowanie pionowe

#### ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	D-40	Strefa zamieszkania	2	Grupa znaków – średnie
2	D-41	Koniec strefy zamieszkania	2	Grupa znaków – średnie
3	U-9b	Ograniczenie skrajni poziomej drogi	16	-
4	B-5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	1	Grupa znaków – średnie
5	T-0	Tabliczka z napisem „Nie dotyczy dojazdu do posesji z dokumentem potwierdzającym cel i miejsce dostawy”	2	-
6	D-46	Początek drogi wewnętrznej	2	Grupa znaków- średnie
7	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	2	Grupa znaków- średnie

### 5.2.2. Oznakowanie poziome

#### ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

ZNAKI POZIOME				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	P-25	Próg zwalniający	80,00 mb	cienkownikowe

## 6. Przewidywany terminy wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do: 30.09.2019r.





## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000 .....11
2. PLAN SYTUACYJNY, 1:500 .....13

