



Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO
ENERGETYKI CIEPLNEJ Spółka z o.o.
w BYDGOSZCZY

wpt. dnia 29. 04. 2024

Zał. 3/48-2280

L.dz.

Numer: UP.4005.178.2024.K
Nr wpływu - 1942

OTRZYMANO
DZIAŁ PRZYGOTOWANIA
I REALIZACJI INWESTYCJI

30. 04. 2024

11/675/dasz
pocpis

Korekta uzgodnienia 24-04-2024r.

Bydgoszcz, dnia 29.02.2024r.

Komunalne Przedsiębiorstwo
Energetyki Ciepłej Sp z o.o
ul. Ks. Schulza 5
85-315 Bydgoszcz

Dyrektor
ds. Inwestycji
Jacek Witkowski

Temat: uzgodnienie dokumentacji przyłączy ciepłowniczych 2xDN32, 2xDN50 w drodze wewnętrznej przy ul. Schreibera w Bydgoszczy.

Przedstawiony projekt przyłączy ciepłowniczych 2xDN32, 2xDN50 w drodze wewnętrznej przy ul. Schreibera w Bydgoszczy (działka drogowa nr 182/3, 13/9 obr 390) **uzgadniam:**

1. Dla przedmiotowej przebudowy urządzeń ustala się następujące warunki:
 - a) nawierzchnię jezdni z elementów betonowych należy odbudować z nowych elementów betonowych (kostka gr. 8cm) na podsypce cem.-piask. (1:4) grubości 4 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm lub betonu C12/15, grubości 20cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$
 - b) prace należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem inspektora ZDMiKP w Bydgoszcz tel. 582-27-92,
 - c) w śladzie wykopu i w klinie odłamu należy odbudować zielen przyuliczną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej,
 - d) zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenia za powyższe opłaty.
 - e) zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518).
 - f) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.
 - g) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
 - h) realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.
 - i) Niniejsze uzgodnienie stanowi prawo do dysponowania gruntem na cele określone we wniosku

Otrzymują:

1. Adresat
2. UP a/a

Kontakt: Dominik Malcer tel. 582-24-78

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
Jakub Proczek