

Pracownia Projektowa <b>MOSTOPOL Sp. z o.o.</b> ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole	<b>KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA „I”</b>
	<i>„Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416”</i>

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest koncepcja programowo-przestrzenna II dla dokumentacji projektowej pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416” opracowana na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole przez jednostkę projektową, którą jest Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o., ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole.

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje opracowanie wariantów oraz ich analizę pod kątem prognozowanego ruchu, stanu istniejącego oraz planowanego zagospodarowania pasa drogowego.

### 3. PODSTWA OPRACOWANIA

#### 3.1.1. Umowa

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa nr 193/2022 z dnia 10.06.2022r. zawarta pomiędzy Województwem Opolskim, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole, a firmą Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o., ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole.

#### 3.1.2. Podstawy formalno-prawne

Podstawy formalno-prawne stanowią:

- mapa zasadnicza dla terenu objętego opracowaniem,
- mapa ewidencji gruntów,
- wypisy z rejestru gruntów dla działek objętych opracowaniem,
- pomiary geodezyjne wykonane przez geodetę.

#### 3.1.3. Techniczne podstawy opracowania

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2020 nr 430 poz. 1363 z późn. zm.),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 200r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2020 nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r., nr 0, poz. 463),
- „WT-1 2014 – Kruszywa. Wymagania techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”,
- „WT-2 2014 – część 1 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowe na drogach krajowych”,

Pracownia Projektowa <b>MOSTOPOL Sp. z o.o.</b> ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole	<b>KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA „I”</b>
	<i>„Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416”</i>

- „WT-4 2010 – Wymagania Techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych”,
- „WT-5 2010 –Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych”.

#### **4. LOKALIZACJA PLANOWANEJ INWESTYCJI, STAN ISTNIEJĄCY**

Teren na którym zaprojektowano wariant obwodnicy miasta Głogówek stanowi pola uprawne położone pomiędzy istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 416. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej zlokalizowana jest linia kolejowa nr 137 relacji Katowice – Legnica oraz droga krajowa DK 40.

Sieć dróg stanowią:

- drogi gruntowe wykorzystywane w większości dla potrzeb pojazdów rolniczych,
- droga powiatowa nr 1210 O - ul. Wiejska (klasa Z) - łącząca miejscowość Rozkochów i Głogówek,
- droga gminna nr 107472 O – zlokalizowana na terenie miejscowości Głogówek,
- droga gminna nr 107471 O – zlokalizowana na terenie miejscowości Głogówek,
- droga krajowa DK 40,

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są również napowietrzne sieci wysokiego napięcia 110 kV.

#### **5. RODZAJ, CEL I LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Celem inwestycji jest zaprojektowanie nowej drogi wojewódzkiej klasy technicznej G, zapewniającej komunikację pomiędzy istniejącym odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 416 i jednocześnie stanowiącą obwodnicę miejscowości Głogówek.

Założono, że początek planowanej obwodnicy będzie zlokalizowany na włączeniu do zaprojektowanego skrzyżowania typu rondo, a koniec na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 416 co wymagać będzie przekroczenia linii kolejowej nr 137 oraz drogi krajowej nr 40.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie:

m. Głogówek, gmina Głogówek, powiat prudnicki, województwo opolskie

#### **6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

Parametry techniczne dla projektowanych dróg:

I. Droga wojewódzka:

- kategoria drogi: wojewódzka,
- klasa techniczna: G (główna),
- obciążenie: 115 kN/oś,
- prędkość projektowa: 70 km/h,
- prędkość miarodajna: 90 km/h,
- szerokość jezdni: 7,00 m,

<b>Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o.</b> ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole	<b>KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA „I”</b>
	<i>„Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416”</i>

- szerokość pasa ruchu: 3,50 m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 3,0m,
- szerokość pobocza: 1,25m,

#### II. Skrzyżowania typu rondo:

- średnica zewnętrzna D = 50,00 m,
- szerokość jezdni: 7,00 m,
- szerokość wlotów: 4,50 m,
- szerokość wylotów: 6,00 m.

#### Parametry:

- ilość skrzyżowań:

1. Skrzyżowanie istniejącej DW 416 ( kierunek Głogówek – Krapkowice) z projektowaną Obwodnicą – skrzyżowanie typu rondo,
2. Skrzyżowanie istniejącej drogi powiatowej 1210 O (ul. Wiejska) z projektowaną Obwodnicą – skrzyżowanie typu rondo,
3. Skrzyżowanie istniejącej DK 40 (kierunek Głogówek – Większyce) z projektowaną Obwodnicą – skrzyżowanie typu rondo,
4. Skrzyżowanie istniejącej DW 416 (kierunek Głogówek – Klisino) z projektowaną Obwodnicą – skrzyżowanie typu rondo,

- ilość obiektów inżynierskich: 1 wiadukt nad linią kolejową,

- długość trasy: km 5+294,

- odwodnienie: powierzchniowe do rowów drogowych z odprowadzeniem do odbiorników

#### Projektowane konstrukcje nawierzchni:

##### Nawierzchnia jezdni DW 416 (KR 4):

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza górna z betonu asfaltowego AC22P – gr. 10 cm,
- podbudowa zasadnicza dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20 cm,
- warstwa stabilizacji z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 5/6 – gr. 15 cm,

Łączna grubość: 55 cm

##### Konstrukcja pobocza:

- mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C 90/3 – gr. 10cm.

##### Konstrukcja nawierzchni jezdni dodatkowej (KR1):

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 5 cm,

Pracownia Projektowa <b>MOSTOPOL Sp. z o.o.</b> ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole	<b>KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA „I”</b>
	<i>„Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416”</i>

- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C 90/3 – gr. 20 cm,
- warstwa stabilizacji z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 – gr. 20 cm,

łączna grubość: 49 cm

Konstrukcja nawierzchni wyspy:

- kostka brukowa kamienna, spoinowana – gr. 16 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 – gr. 5 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 – gr. 15 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm – gr. 13 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej Rm=5 MPa – gr. 15 cm,

łączna grubość: 64 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo- rowerowej:

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC5S – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 – gr. 15 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej C1,5/2,0 – 10 cm,

łączna grubość: 34 cm

Obiekt inżynierski

Zakres inwestycji zakłada budowę obiektu mostowego jednoprzęsłowego – wiadukt nad linią kolejową nr 137. Obiekt zlokalizowany będzie od km 2+742,00 do km 2+805,00 projektowanej obwodnicy. W związku z tym zakres robót będzie obejmował wykonanie konstrukcji wiaduktu zgodnie z wymaganiami zarządcy linii kolejowej. Budowa obiektu zrealizowana będzie w taki sposób, aby zachować wymaganą skrajnię pionową linii kolejowej oraz skrajnię poziomą z uwzględnieniem ewentualnych, planowanych robót związanych z rozbudową linii kolejowej. Budowa obiektu nie spowoduje ingerencji w dotychczasowy przebieg linii kolejowej. Zachowany zostanie dotychczasowy przebieg torów oraz lokalizacja wszystkich urządzeń technicznych związanych z obsługą linii kolejowej. Realizacja budowy wiaduktu nie spowoduje ingerencji w istniejące torowisko, a technologia robót realizowanych przez wykonawcę zapewni ciągłość ruchu kolejowego, co zostanie szczegółowo uzgodnione z zarządcą linii kolejowej.

**7. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN W ODNIESIENIU DO ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W OBRĘBIE PLANOWANEJ INWESTYCJI**

a) Infrastruktura teletechniczna

Infrastruktura teletechniczna znajdująca się w obrębie planowanej inwestycji wymaga przebudowy oraz/lub zabezpieczenia. Sieć teletechniczna jest zlokalizowana w obrębie projektowanego ronda nr 1, nr 2, nr 3 oraz nr 4.

<b>Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o.</b> <i>ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole</i>	<b>KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA „I”</b>
	<i>„Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416”</i>

**b) Infrastruktura elektroenergetyczna**

Infrastruktura elektroenergetyczna znajdująca się w obrębie planowanej inwestycji wymaga przebudowy oraz/lub zabezpieczenia. Sieć elektroenergetyczna przewidziana do przebudowy przecina Obwodnicę w km 0+600,00; 1+787,84; 1+871,60; 2+245,24; 3+397,26; 3+486,95; 5+294,58.

Projektowana obwodnica przecina napowietrzną linię 110 kV w km 1+341,27; 1+610,92; 1+659,19.

**c) Infrastruktura sanitarna**

- Sieć wodociągowa znajdująca się w obrębie planowanej inwestycji wymaga przebudowy oraz/lub zabezpieczenia. Sieć zlokalizowana jest w km 0+025,82; 0+593,25 projektowanej Obwodnicy.

- Sieć gazowa znajdująca się w obrębie planowanej inwestycji wymaga przebudowy oraz/lub zabezpieczenia. Sieć przecina projektowaną Obwodnicę w km 0+013,10; 1+128,85; 1+181,36; 5+100,00.

Projektowana obwodnica przecina sieć gazową wysokiego ciśnienia w km 2+707,31.

.....