


Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom	
Inwestor /adres:	<b>GMINA DOBROMIERZ</b> 58-170 Dobromierz Plac Wolności 24	
Obiekt:	Droga gminna	
Lokalizacja /adres	<b>m. Borów, gm. Dobromierz, powiat świdnicki, woj. dolnośląskie</b>	
Nr działki:	Miejscowość: Borów Obręb: 0001 Borów, Nr dz.: 72 AM1 jednostka ewidencyjna 021903_2, Dobromierz	
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, DZ. NR 72 w BOROWIE" w ramach zadania inwestycyjnego "Położenie nowej nawierzchni na drodze gminnej, działka nr 72 w Borowie"	
Nr projektu:	<b>P-322.1</b>	
Data	<b>Kwiecień 2021</b>	
Stadium: <b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>		Kategoria obiektu: <b>XXV</b>
Projektant / nr uprawnień:		Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. <b>Mariusz Szyrner</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).		

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi gminnej o łącznej długości 265,99 m. Droga będzie posiadać jezdnię o szerokości 3,50 m oraz pobocza utwardzone o szerokości 2x0,50 m.

1.2. Parametry funkcjonalno-użytkowe

- projektowana przebudowa dróg gminnych:

- Kategoria ruchu KR1,

- Szerokość jezdni 3,50 m,

- Długość projektowanej drogi gminnej 265,99 m,

1.3. Zestawienie powierzchni

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni z AC 11S 50/70- 934,60 m<sup>2</sup>

2. Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego - 267,30 m<sup>2</sup>

1.4. Zakres przewidywanych robót:

==> roboty ziemne,

==> wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,

==> wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem,

==> wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,

==> wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,

==> wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,

==> wykonanie nawierzchni poboczy,

==> wywóz i przywóz materiałów z rozbiórek do/na składowisko do 10 km,

==> opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej.

2.1 Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:

- papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),

2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:

- skan w rozdzielczości min. 300 DPI,

- kolor 2 bity (czarno - białe)

- cała sekcja mapy

- przycięta do ramki,

- zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD

3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,

2) oznakowanie placu budowy,

3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozowanie itd.),

4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,

5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,

6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,

7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, DZ. NR 72 w BOROWIE"</b>					
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe - drogowe</b>			
1	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 10 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-01				
1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0101-02				
		123.9	m <sup>2</sup>	123.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.90</b>
2	KNR 4-01	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji gruzo- i żułbetonowych na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-18				
1	0108-20				
	analogia				
		123.9*0.1	m <sup>3</sup>	12.39	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.39</b>
3		Oплата za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t		
d.1.	kalk. własna				
1			t	28.50	
		12.39*2.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>28.50</b>
<b>2</b>	<b>45233200-1</b>	<b>Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b>			
<b>2.1</b>		<b>Podbudowy i nawierzchnie</b>			
<b>2.1.</b>		<b>Konstrukcja dróg gminnych</b>			
<b>1</b>					
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.	0103-04				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
		123.9	m <sup>2</sup>	123.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.90</b>
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.	0114-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0114-08				
		123.9	m <sup>2</sup>	123.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.90</b>
6	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.	1004-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
		123.9	m <sup>2</sup>	123.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.90</b>
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.	0310-01				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0310-02				
		116.9	m <sup>2</sup>	116.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>116.90</b>
8	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m <sup>2</sup> ) (0,3 kg/m <sup>2</sup> ) 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.	1004-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
		116.9	m <sup>2</sup>	116.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>116.90</b>
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.	0310-05				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0310-06				
		113.4	m <sup>2</sup>	113.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.40</b>
<b>2.2</b>		<b>Konstrukcja poboczy</b>			
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	0204-05				
2	analogia				
		27.90	m <sup>2</sup>	27.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.90</b>