





## PROJEKT BUDOWLANY

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Nazwa:                | Przebudowa drogi gminnej nr 170205C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo   |
| Adres:                | Województwo: kujawsko-pomorskie;<br>Powiat: lipnowski<br>Miejscowość: Nowa Wieś<br>Jednostka ewidencyjna: 040803_2 Chrostkowo<br>Obręb 0012 Nowa Wieś<br>dz. nr 168, 230<br>kategoria obiektu: XXV  |
| Stadium:              | Projekt budowlany   |
| Branża:               | Drogowa   |
| Jednostka projektowa: |  <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;">           AKROID Andrzej Kurda<br/>ul. Sanocka 1<br/>87-100 TORUŃ         </div>    |
| Inwestor:             |  <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;">           Gmina Chrostkowo<br/>Chrostkowo 99<br/>87-602 Chrostkowo         </div> |

| FUNKCJA                        | IMIĘ I NAZWISKO               | UPRAWNIENIA  | PODPIS |
|--------------------------------|-------------------------------|--|--------|
| Projektant<br>BRANŻA DROGOWA   | mgr inż. <b>Andrzej Kurda</b> | <i>budowlane do projektowania<br/>i kierowania robotami budowlanymi<br/><b>bez ograniczeń</b><br/>w specjalności drogowej<br/>nr upr. KUP/0041/PWOD/11</i> |        |
| Sprawdzający<br>BRANŻA DROGOWA | mgr inż. <b>Tomasz Pior</b>   | <i>budowlane do projektowania<br/>i kierowania robotami budowlanymi<br/><b>bez ograniczeń</b><br/>w specjalności drogowej<br/>nr upr. ZAP/0196/PWBD/16</i> |        |

TORUŃ  
29 LIPCA 2020r.

# SPIS TREŚCI

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1 OPIS TECHNICZNY .....</b>   | <b>3</b>  |
| 1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania .....   | 3         |
| 1.2 Materiały wyjściowe do projektowania.....  | 3         |
| 1.3 Przedmiot i cel opracowania.....   | 3         |
| 1.4 Stan istniejący .....  | 3         |
| 1.5 Opinia geotechniczna.....  | 3         |
| 1.6 Projektowane rozwiązania techniczne .....  | 3         |
| 1.6.1 Założenia projektowe .....   | 3         |
| 1.6.2 Stan projektowany .....  | 4         |
| 1.6.3 Uzbrojenie terenu .....  | 4         |
| 1.7 Kanał technologiczny .....   | 4         |
| <b>2 REJESTR ZABYTEKÓW .....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>3 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>4 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI .....</b>  | <b>4</b>  |
| 4.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.....  | 4         |
| 4.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany ..... | 5         |
| <b>5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI .....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>6 UWAGI KOŃCOWE.....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>7 PLAN BIOZ.....</b>  | <b>6</b>  |
| 7.1 Podstawy opracowania.....  | 7         |
| 7.1.1 Podstawy formalne.....   | 7         |
| 7.1.2 Podstawy rzeczowe: .....   | 7         |
| 7.2 Zakres opracowania .....   | 7         |
| 7.3 Informacje podstawowe:.....  | 7         |
| 7.4 Opis techniczny .....  | 7         |
| 7.4.1 Prace przygotowawcze.....  | 7         |
| 7.4.2 Prace zasadnicze.....  | 7         |
| 7.4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....   | 7         |
| 7.4.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia .....  | 7         |
| 7.4.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.....  | 8         |
| 7.4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia. ....   | 8         |
| 7.5 Czynności organizacyjne: .....   | 8         |
| 7.5.1 Dokumentacja .....   | 8         |
| 7.5.2 Szkolenie.....   | 8         |
| 7.6 Ustalenia końcowe:.....  | 9         |
| <b>8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>  | <b>10</b> |
| <b>9 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI .....</b>   | <b>15</b> |

# 1 OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego branży drogowej dla inwestycji pn.:  
„Przebudowa dróg gminnych nr 170228C i 170205C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo”.

## 1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Gmina Chrostkowo; Chrostkowo 99; 87-602 Chrostkowo  
Rodzaj opracowania: Projekt budowlany  
Obiekt: droga gminna  
Podstawa opracowania: umowa nr **7/2020 z dnia 26.05.2020 r.**

## 1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
  - zakresu i technologii robót,
  - konstrukcji nawierzchni,
  - przebiegu w planie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska z dnia 26 sierpnia 2013 r. (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1396 ze zm.),
- uzgodnienia z Zamawiającym.

## 1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt drogi gminnej nr 170205C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę jezdni,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę zjazdów,

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu.

## 1.4 Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 170205C posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną tłuczniem o zmiennej szerokości w złym stanie technicznym. W nawierzchni występują liczne ubytki. W sąsiedztwie projektowanej drogi zlokalizowane są uprawne tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

## 1.5 Opinia geotechniczna

W ustaleniu z inwestorem uzyskano informację, że grunty występujące na obszarze inwestycji należą do kategorii G1.

## 1.6 Projektowane rozwiązania techniczne

### 1.6.1 Założenia projektowe

- Szerokość jezdni: **4.5 m**
- Szerokość poboczy: **0.75 m**
- Spadek poprzeczny jezdni: **2% jednostronny**
- Spadek poboczy: **8%**
- Spadek podłużny: **zmienny**
- Nawierzchnia jezdni: **beton asfaltowy**
- Nawierzchnia poboczy: **mieszanka niezwiązana**

### 1.6.2 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie przebudowy jezdni o szerokości 4,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz pobocza z mieszanki niezwiązanej o szerokości 0.75 m. Projektuje się przebudowę zjazdów indywidualnych do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego.

#### Rozwiązania konstrukcyjne

- jezdnia
  - 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S,
  - 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W,
  - 15 cm- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3,
  - 10 cm- Warstwa odsączająca
- Zjazdy o nawierzchni bitumicznej:
  - 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S,
  - 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W,
  - 15 cm- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3,
  - 10cm- Warstwa odsączająca
- Zjazdy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej:
  - 6 cm – mieszanka niezwiązana C90/3 ,
  - 8 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
  - 15cm- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3,
  - 10 cm- Warstwa odsączająca
- pobocze:
  - 15 cm – mieszanka niezwiązana C90/3,

### 1.6.3 Uzbrojenie terenu

W ramach przedmiotowej inwestycji nie projektuje się sieci. Ponadto całkowita grubość konstrukcji wynosi 31cm – po analizie rzędnych posadowienia sieci wiadomo, iż przykrycie warstwą nieruszanego grunt w miejscu zbliżenia do istniejących sieci wynosi min. 40 cm co pozwala stwierdzić, iż przyjęte rozwiązania projektowe **nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu**.

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 170205C projektuje się zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami dwudzielnymi.

### 1.7 Kanał technologiczny

Projekt kanału technologicznego objęty jest odrębnym opracowaniem.

## 2 REJESTR ZABYTKÓW

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie objętym rejestrem zabytków.

## 3 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

## 4 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

### 4.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz.U. 2019 poz. 755 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. 2019 poz. 725 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych; Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2019 poz. 67 oraz t.j. Dz.U. 2019 poz. 1372);

#### **4.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany**

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu. Obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji znajduje się w granicach działek drogowych objętej inwestycją, tj.: jednostka ewidencyjna: 040803\_2 Chrostkowo; obręb 0012 Nowa Wieś gm. Chrostkowo oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą ujemnie wpływały na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi.

Przebudowa drogi gminnej nr 170205C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą ujemnie wpływały na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi.

W związku z niewielkim nasileniem ruchu w trakcie realizacji robót budowlanych i po ich zakończeniu zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe posiadające stosowne atesty;
- rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczono ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

W zakresie roślinności przewidziano jedynie rekultywację zieleni w zakresie minimalnym, w szczególności doprowadzenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi do stanu pierwotnego.

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty oraz dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin oraz hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora bądź zagospodarować w inny sposób wskazany i zaakceptowany przez Inwestora,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko.

### **5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI**

- Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.
- Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

### **6 UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

## 7 PLAN BIOZ


|                       |  |  |
|-----------------------|--|--|
| Nazwa:                | Przebudowa drogi gminnej nr 170205C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo  |  |
| Adres:                | województwo: kujawsko-pomorskie;<br>Powiat: lipnowski<br>Miejscowość: Nowa Wieś<br>Jednostka ewidencyjna: 040803_2 Chrostkowo<br>Obręb 0012 Nowa Wieś<br>dz. nr 168, 230<br>kategoria obiektu: XXV |  |
| Branża:               | Drogowa  |  |
| Jednostka projektowa: | <br><b>AKROID</b>   | AKROID Andrzej Kurda<br>ul. Sanocka 1<br>87-100 TORUŃ  |
| Inwestor:             |   | Gmina Chrostkowo<br>Chrostkowo 99<br>87-602 Chrostkowo |

## 7.1 Podstawy opracowania

### 7.1.1 Podstawy formalne

- art.20.1. pkt 1b) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### 7.1.2 Podstawy rzeczowe:

|           |  |  |
|-----------|--|--|
| Nazwa:    | Przebudowa drogi gminnej nr 170205C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo  |  |
| Adres:    | województwo: kujawsko-pomorskie;<br>Powiat: lipnowski<br>Miejscowość: Nowa Wieś<br>Jednostka ewidencyjna: 040803_2 Chrostkowo<br>Obręb 0012 Nowa Wieś<br>dz. nr 168, 230<br>kategoria obiektu: XXV |  |
| Inwestor: |   | Gmina Chrostkowo<br>Chrostkowo 99<br>87-602 Chrostkowo |

## 7.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
- Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
- Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
- Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

## 7.3 Informacje podstawowe:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla realizacji robót budowlanych w ramach przebudowy drogi gminnej nr 170205C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo.

## 7.4 Opis techniczny

### 7.4.1 Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- Rozbiórkę istniejących elementów dróg;
- Usunięcie warstwy nasypów niekontrolowanych.

### 7.4.2 Prace zasadnicze

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują:

- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni jezdnych.

### 7.4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Budowa prowadzona będzie w terenie leśnym. W związku z powyższym wykonawca robót pomimo braku uzbrojenia podziemnego powinien przeanalizować projekt i szczególnie prowadzić roboty w obszarach włączeń drogi leśnej w drogi gminne, wykonując przekopy próbne.

### 7.4.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia

Podczas realizacji prac należy brać pod uwagę następujące zagrożenia:

- Prace związane z transportem urobku;
- Prace związane z przemieszczaniem materiałów budowlanych (transport, składowanie). Konieczne jest wyznaczenie zasadniczych tras transportu materiałów i ich oznakowanie;
- Uszkodzenie kabli energetycznych grożące porażeniem;
- Uszkodzenie gazociągu grożące wybuchem;
- Praca pod ruchem grożąca potrąceniem lub innym zdarzeniem drogowym.

#### **7.4.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia .....
- Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

#### **7.4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.**

Prace związane z realizacją układów sieciowych oraz przemieszczaniem elementów poszczególnych instalacji (transport składowanie)

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ściśle określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- Zabezpieczenie pracowników w środki ochrony indywidualnej
- Zasady ostrożności podczas pracy na terenie placu budowy
- Zasady działania podczas wystąpienia zagrożenia zdrowia
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.

### **7.5 Czynności organizacyjne:**

#### **7.5.1 Dokumentacja**

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **7.5.2 Szkolenie**

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.



## 7.6 Ustalenia końcowe:

- Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].
- Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.
- Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy przestrzegać zaleceń zawartych w BiOZ.
- Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu uzgodnionego z Zarządcą drogi, organem zarządzającym ruchem oraz Policją.
- W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.
- Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

Projektant:

**mgr inż. Andrzej Kurda**  
*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*

Sprawdzający:

**mgr inż. Tomasz Pior**  
*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. ZAP/0196/PWBD/16*

## 8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

|             |                              |               |
|-------------|------------------------------|---------------|
| Rysunek 1   | Plan orientacyjny            | skala 1:25000 |
| Rysunek 2.1 | Plan zagospodarowania terenu | skala 1:500   |
| Rysunek 2.2 | Plan zagospodarowania terenu | skala 1:500   |
| Rysunek 3   | Przekroje normalne           | skala 1:50    |









## **9 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI**

- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- Uprawnienia i przynależność do izby
- Uzgodnienie geometrii skrzyżowania drogi gminnej nr 170205C z droga powiatową nr 2709C przez ZDP w Lipnie
- Uzgodnienie projektu przez Inwestora

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego\*  
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany opracowany dla inwestycji pn.  
**„Przebudowa drogi gminnej nr 170205C w miejscowości Nowa Wieś”**  
(województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: lipnowski; miejscowość: Nowa Wieś;  
jednostka ewidencyjna: 040803\_2 Chrostkowo; obręb 0012 Nowa Wieś; dz. nr 168, 230  
kategoria obiektu: XXV)

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę Inwestora)



Gmina Chrostkowo  
Chrostkowo 99  
87-602 Chrostkowo

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| BRANŻA                         | IMIĘ I NAZWISKO<br>NR UPRAWNIENI                         | PODPIS |
|--------------------------------|--|--------|
| Projektant<br>BRANŻA DROGOWA   | <b>mgr inż. Andrzej Kurda</b><br><i>KUP/0041/PWOD/11</i> |        |
| Sprawdzający<br>BRANŻA DROGOWA | <b>mgr inż. Tomasz Pior</b><br><i>ZAP/0196/PWBD/16</i>   |        |

Toruń, dn. 29.07.2020r.

\* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.)



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

- Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Kurda jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wykończeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wybarazania brzo elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej urzeczywiania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

- Na podstawie § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniając również do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
  - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich o drogach przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej  
inż. Wojciech Kłatecki  
inż. Franciszek Szyplifski

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu Andrzejowi Kurda  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1979 r. w Lipnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0041/PWOD/11  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzaasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej  
inż. Wojciech Kłatecki  
inż. Franciszek Szyplifski



Orzeczają:  
1. Pan Andrzej Kurda  
ul. A. Asnyka 8B/30  
87-100 Toruń  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny inspektor  
nadzoru Budowlanego  
4. sif

Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
mgr inż. Andrzej Kurda

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Marcin Pior**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.

**Uzasadnienie**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Marcin Pior  
Konikowo 102, 76-024 Świątynio
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Tomaszowi Marciniowi Piorowi**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

**upoważnienia w zakresie nadanej specjalności:**

**I.** na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

**II.** na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

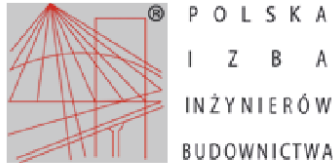
mgr inż. Andrzej Galkiewicz  
Przewodniczący OKK  
mgr inż. Edmund Turniejewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK  
inż. Stanisław Kamiński  
Członek OKK



**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**  
mgr inż. Andrzej Galkiewicz  
Przewodniczący OKK  
mgr inż. Edmund Turniejewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK  
inż. Stanisław Kamiński  
Członek OKK



Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
mgr inż. Andrzej Kurda



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QUX-FZB-R3C \*

Pan Andrzej Kurda o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0156/11  
adres zamieszkania ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Zgodność z oryginałem  
potwierdzam**  
mgr inż. Andrzej Kurda



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-51S-7R5-CME \***

**Pan Tomasz Marcin PIOR o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0096/17**

**adres zamieszkania KONIKOWO 102 , 76-024 ŚWIESZYNO**

**jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-14 roku przez:

**Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Zgodność z oryginałem  
potwierdzam**  
mgr inż. Andrzej Kurda

Uzgodnienie geometrii skrzyżowania drogi gminnej nr 170205C z droga powiatową nr 2709C przez ZDP w Lipnie

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Lipnie  
ul. Wojska Polskiego 8  
87-600 LIPNO  
tel: 054 287 20 48 fax: 054 287 32 49

Lipno, dnia 23.07.2020r.

ZDP-12.450.21.2020

**Gmina Chrostkowo**  
**87-602 Chrostkowo**

W odpowiedzi na pismo 81-2020\_IB z dnia 17.07.2020r. (data wpływu 20.07.2020r.), Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej nr 170205C (dz. nr 230) w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2709C Ławki – Janiszewo (działka nr 168) w obrębie ewidencyjnym Nowa Wieś, gmina Chrostkowo, powiat lipnowski, pod warunkiem:

- skrzyżowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem graficznymi o nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

Uzgodnienie nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością o nr 168 położoną w obrębie ewidencyjnym Nowa Wieś, gmina Chrostkowo, powiat lipnowski zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2019.11186 t.j. z późn. zm.).

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – zał. nr 1.

Z-ca Dyrektora  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Lipnie  
  
mgr Jarosław Skrzyniarz

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Iwona Bukowska, ul. Strzałowa 17e/19, 87-100 Toruń.
2. a/a.

**Zgodność z oryginałem  
potwierdzam**  
mgr inż. Andrzej Kurda





## URZĄD GMINY W CHROSTKOWIE

Chrostkowo 99, 87-602 CHROSTKOWO  
tel. (54) 306 75 30; fax (54) 306 75 32;  
e-mail: gmina@chrostkowo.pl; www.chrostkowo.pl

Chrostkowo, dnia 24.07.2020 r.

Z.271.2.11.2020

**AKROID Andrzej Kurda**

ul. Sanocka 1  
87-100 Toruń

Dotyczy: sporządzenia dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 170205C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo.

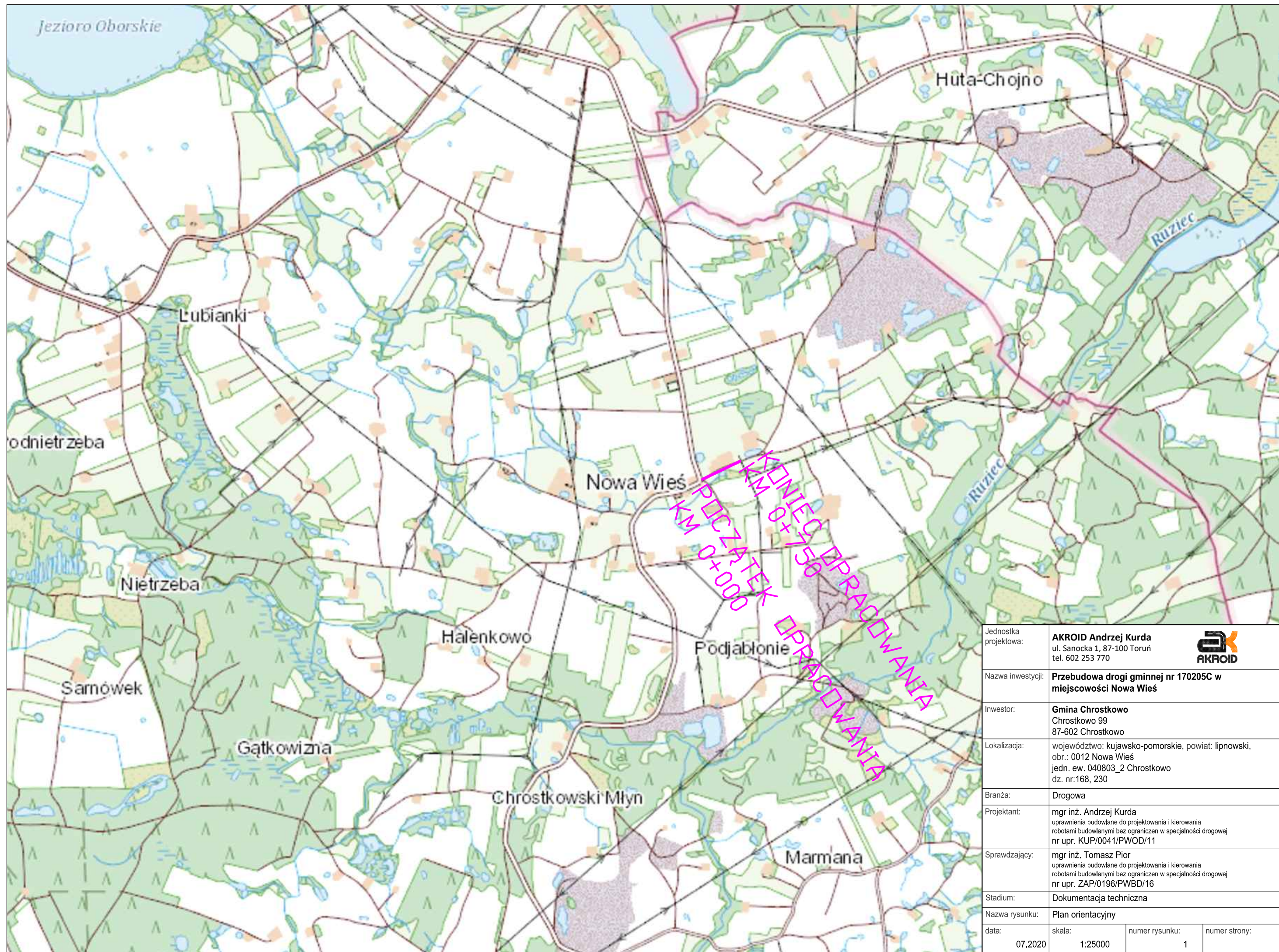
W związku z realizacją na zlecenie Gminy Chrostkowo dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 170205C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo uzgadniam pozytywnie geometrię układu drogowego oraz przyjęte rozwiązania w zakresie konstrukcji jezdni.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

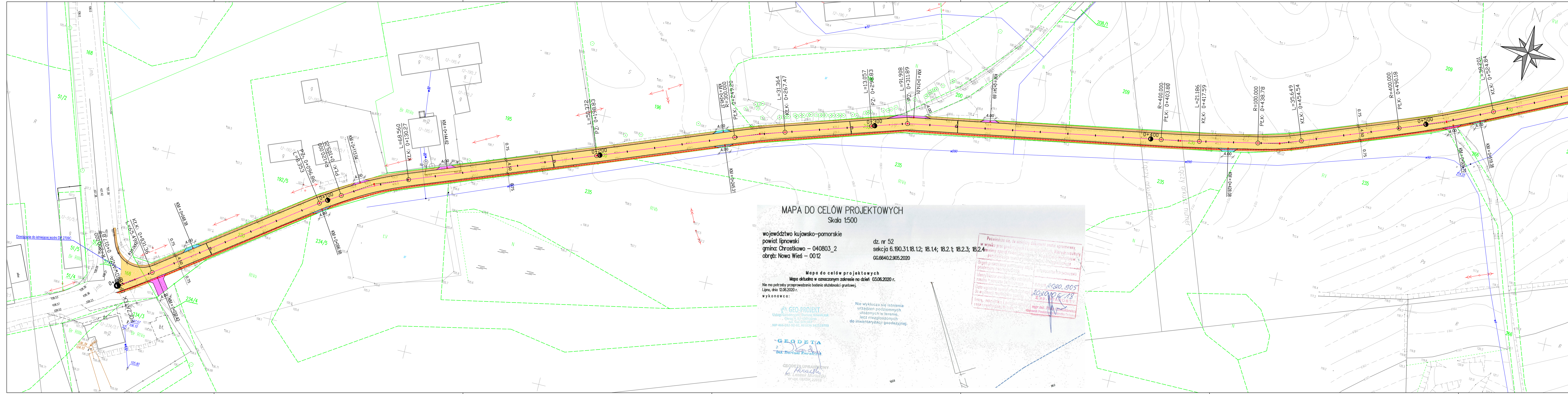
**WOJT**  
mgr inż. Mariusz Lorenc

**Zgodność z oryginałem  
potwierdzam**  
mgr inż. Andrzej Kurda



|                       |  |   |                  |                 |
|-----------------------|--|---|------------------|-----------------|
| Jednostka projektowa: | <b>AKROID Andrzej Kurda</b><br>ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń<br>tel. 602 253 770   |  |                  |                 |
| Nazwa inwestycji:     | <b>Przebudowa drogi gminnej nr 170205C w miejscowości Nowa Wieś</b>  |   |                  |                 |
| Inwestor:             | <b>Gmina Chrostkowo</b><br>Chrostkowo 99<br>87-602 Chrostkowo  |   |                  |                 |
| Lokalizacja:          | województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski,<br>obr.: 0012 Nowa Wieś<br>jedn. ew. 040803_2 Chrostkowo<br>dz. nr: 168, 230                                   |   |                  |                 |
| Branża:               | Drogowa  |   |                  |                 |
| Projektant:           | mgr inż. Andrzej Kurda<br>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11 |   |                  |                 |
| Sprawdzający:         | mgr inż. Tomasz Pior<br>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16   |   |                  |                 |
| Stadium:              | Dokumentacja techniczna  |   |                  |                 |
| Nazwa rysunku:        | Plan orientacyjny  |   |                  |                 |
| data:                 | 07.2020  | skala: 1:25000  | numer rysunku: 1 | numer strony: 1 |





**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Skala 1:500

województwo kujawsko-pomorskie  
powiat lipnowski  
gmina: Chrostkowo – 040803\_2  
obręb: Nowa Wieś – 0012

dz. nr 52  
sekcja 6.190.31.18.12; 18.14; 18.2.1; 18.2.3; 18.2.4  
GG.6640.2.905.2020

Mapa do celów projektowych  
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 03.06.2020 r.  
Nie ma potrzeby przeprowadzania badania służebności gruntowej.  
Lipno, dnia 12.06.2020 r.  
wykonawca:

**GEO-PROJEKT**  
Usługi Geodezyjne i Inżynierskie  
ul. Słowackiego 10  
04-100 Lipno  
tel. 512 909 200  
NIP: 466-032-90-90, REGON: 341519703

Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych ułożonych w terenie, lecz niezgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

**GEODETA**  
Inż. Dariusz Kwaśniewski

GEODETA UPRAWNIENY  
Leczenie Władysław  
ul. Cieplicka 22/23/1

Pozwinięta się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i inżynierskich. Kłopoty z użyciem niniejszego projektu w całości lub częściowo przez inwestora, wykonawcę lub inżyniera, nie będą one odpowiedzialnością geodezyjną i inżynierską. Data wystawienia mapy: 20.06.2020. Inż. Dariusz Kwaśniewski, NIP: 466-032-90-90, REGON: 341519703.

- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. pobocze
- proj. zjazd bitumiczny
- proj. zjazd z kruszywa kamiennego
- proj. krawężń jezdnii
- proj. krawężń pobocza
- proj. oś dróg
- granice działek
- proj. kanał technologiczny wg. odrębnego opracowania

|                       |  |               |
|-----------------------|--|---------------|
| Jednostka projektowa: | AKROID Andrzej Kurda<br>ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń<br>tel. 602 253 770  |               |
| Nazwa inwestycji:     | Przebudowa drogi gminnej nr 170205C w miejscowości Nowa Wieś   |               |
| Inwestor:             | Gmina Chrostkowo<br>Chrostkowo 98<br>87-602 Chrostkowo   |               |
| Lokalizacja:          | województwo kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski,<br>obr.: 0012 Nowa Wieś<br>jedn. ew. 040803_2 Chrostkowo<br>dz. nr: 168, 230                                    |               |
| Branża:               | Drogorowa  |               |
| Projektant:           | mgr inż. Andrzej Kurda<br>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11 |               |
| Sprawdzający:         | mgr inż. Tomasz Pior<br>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWB/16    |               |
| Stadium:              | Dokumentacja techniczna  |               |
| Nazwa rysunku:        | Projekt zagospodarowania terenu  |               |
| data:                 | 07.2020  | skala: 1:500  |
|                       | numer rysunku:   | numer strony: |
|                       | 1  | 2.1           |

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

województwo kujawsko-pomorskie  
powiat lipnowski  
gmina: Chrostkowo – 040803\_2  
obręb: Nowa Wieś – 0012

dz. nr 52  
sekcja 6.190.31.18.12; 18.14; 18.2.1; 18.2.3; 18.2.4  
GG.6640.2.905.2020

Mapa do celów projektowych

Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień: 03.06.2020 r.

Nie ma potrzeby przeprowadzania badania służebności gruntowej.  
Lipno, dnia 12.06.2020 r.

wykonawca:

**GEO-PROJEKT**  
Usługi Geodezyjne Dariusz Kowalczyk  
Okrag 4, 87-600 Lipno  
tel. 541 609 087  
NIP 466-032-92-92, REGON 341519703

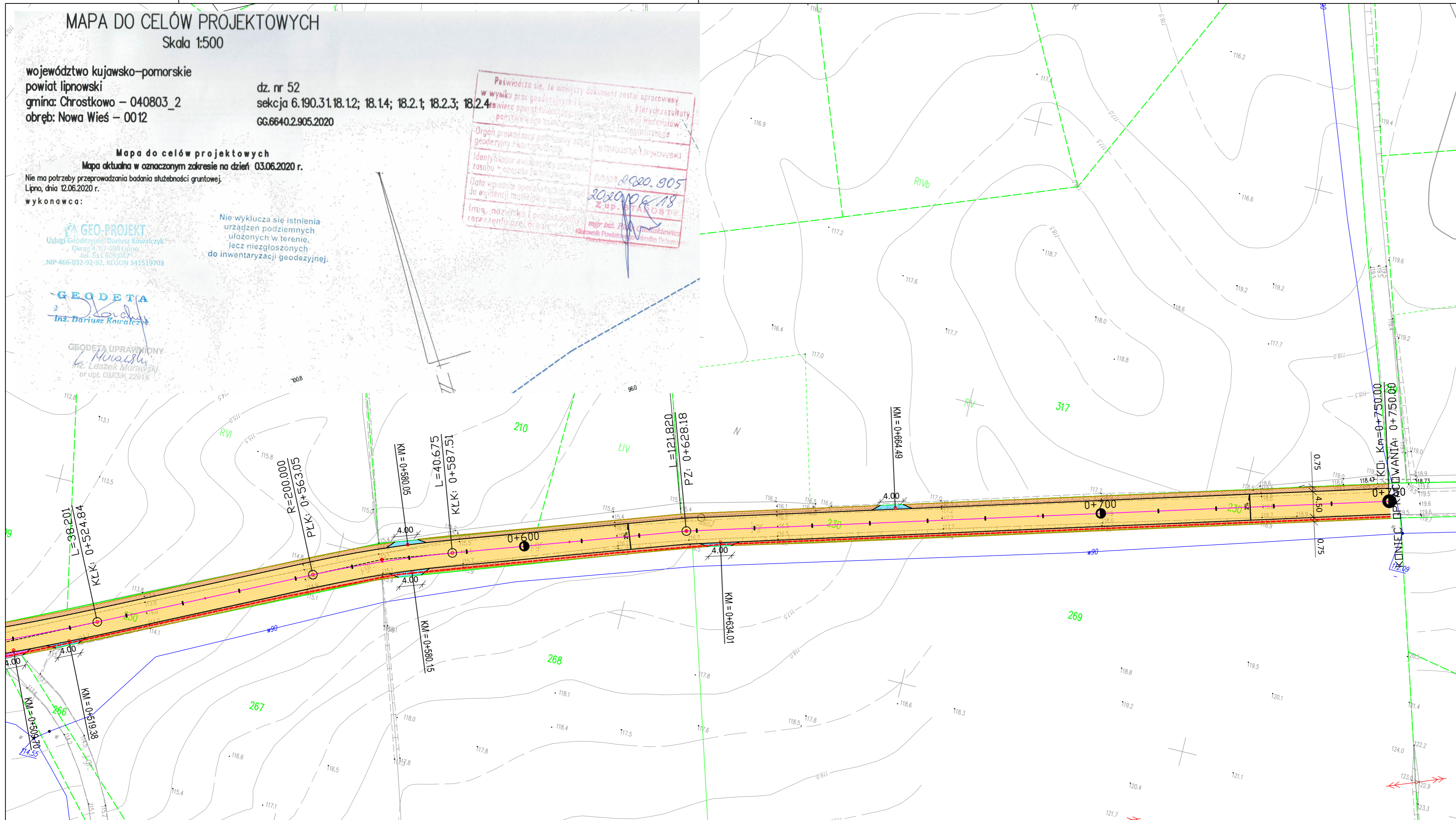
**GEODETA**  
inż. Dariusz Kowalczyk





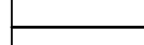


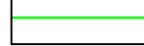
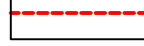
**GEODETA UPRAWNIONY**  
inż. Leszek Marawski  
nr upr. GUGIK 22616


Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych ułożonych w terenie, lecz niezgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Świadczenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest niniejsza mapa do celów projektowych, została potwierdzona przez organ prowadzący ewidencję zasobów i operacji technicznych. Data wpisania operacji technicznej do ewidencji mapowej została wpisana. Inna nazwa i podpis osoby reprezentującej organ prowadzący ewidencję zasobów i operacji technicznych.

Organ prowadzący ewidencję zasobów i operacji technicznych: STAROSTA LIPNOWSKI  
Data wpisania operacji technicznej do ewidencji mapowej: 20.06.2020  
Z up. STAROSTY  
mgr inż. Paweł Górecki  
Kierownik Powiatowego Urzędu Geodezyjnego

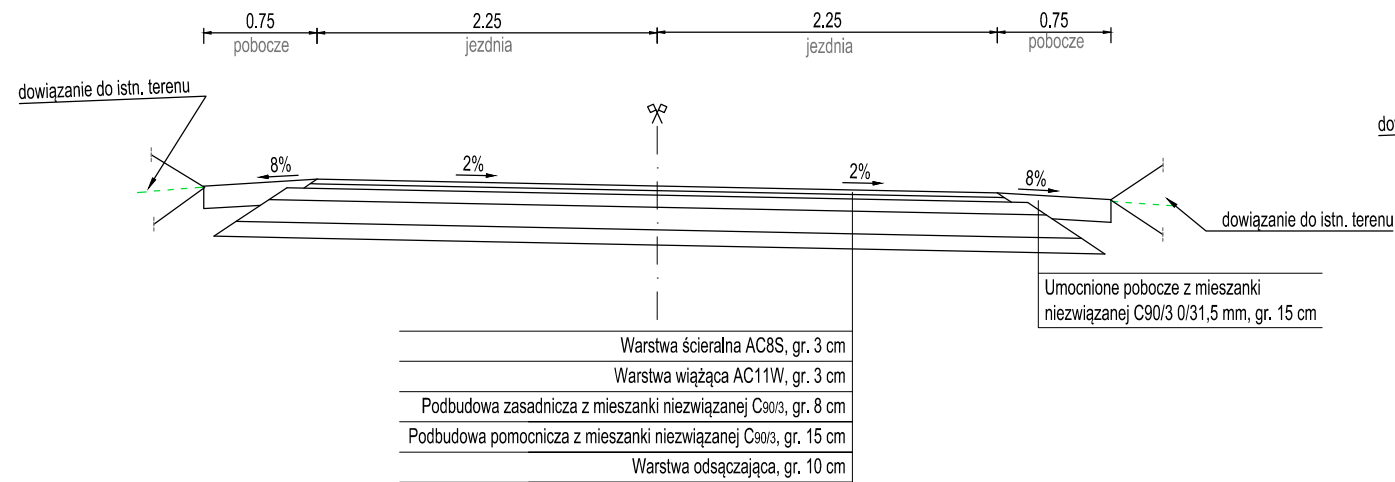


-  proj. nawierzchnia bitumiczna
-  proj. pobocze
-  proj. zjazd bitumiczny
-  proj. zjazd z kruszywa kamiennego
-  proj. krawędź jezdni
-  proj. krawędź pobocza
-  proj. oś dróg
-  granice działek
-  proj. kanał technologiczny wg. odrębnego opracowania

|                       |  |   |
|-----------------------|--|---|
| Jednostka projektowa: | <b>AKROID Andrzej Kurda</b><br>ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń<br>tel. 602 253 770   |  |
| Nazwa inwestycji:     | <b>Przebudowa drogi gminnej nr 170205C w miejscowości Nowa Wieś</b>  |   |
| Inwestor:             | <b>Gmina Chrostkowo</b><br>Chrostkowo 99<br>87-602 Chrostkowo  |   |
| Lokalizacja:          | województwo kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski, obr.: 0012 Nowa Wieś<br>jedn. ew. 040803_2 Chrostkowo<br>dz. nr: 168, 230                                       |   |
| Branża:               | Drogowa  |   |
| Projektant:           | mgr inż. Andrzej Kurda<br>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11 |   |
| Sprawdzający:         | mgr inż. Tomasz Pior<br>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16   |   |
| Stadium:              | Dokumentacja techniczna  |   |
| Nazwa rysunku:        | Projekt zagospodarowania terenu  |   |
| data:                 | 07.2020  |   |
| skala:                | 1:500  |   |
| numer rysunku:        |  | 2.2   |
| numer strony:         |  |   |

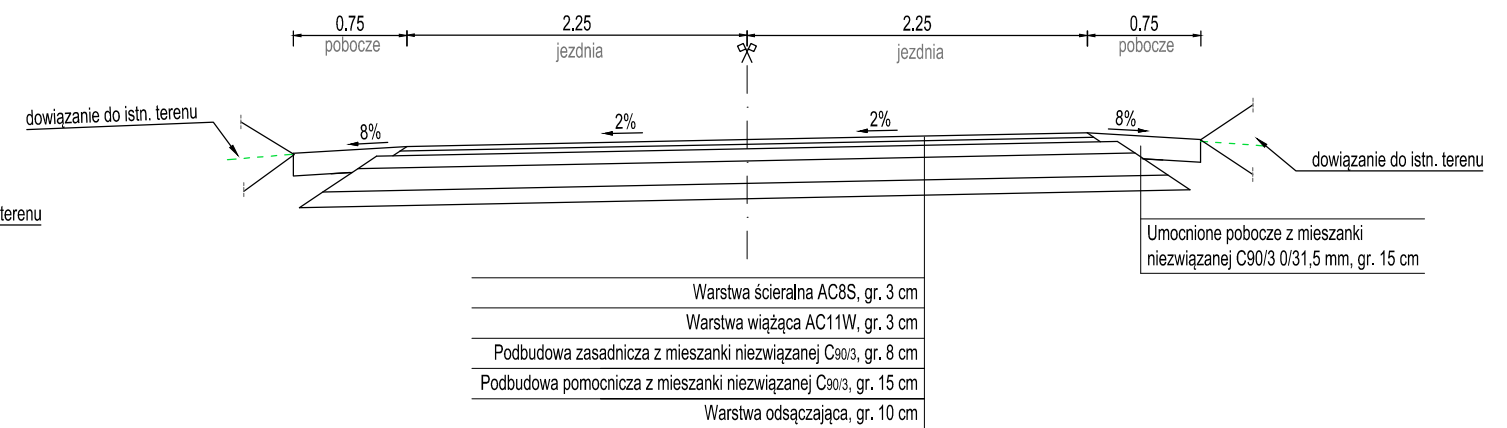
### A - A

KM: 0+000 - 0+330

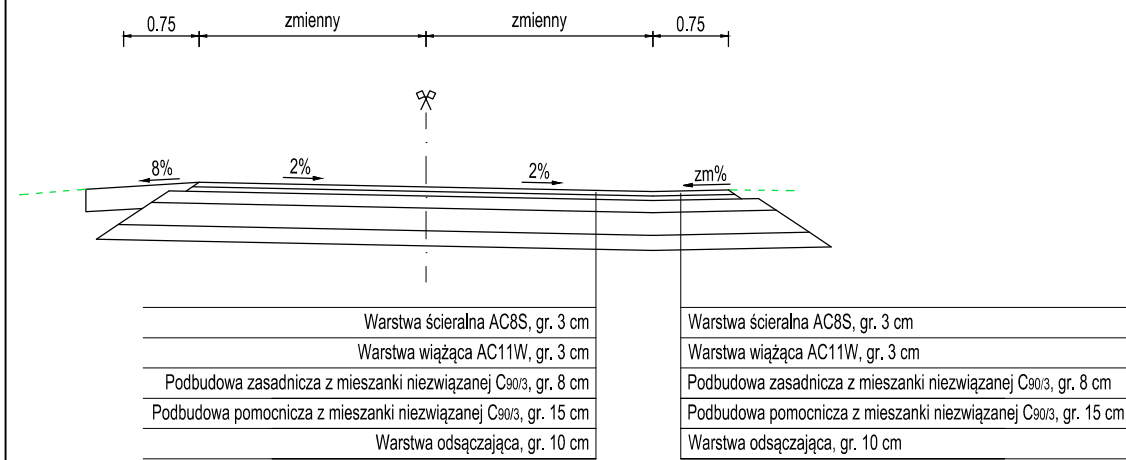


### B-B

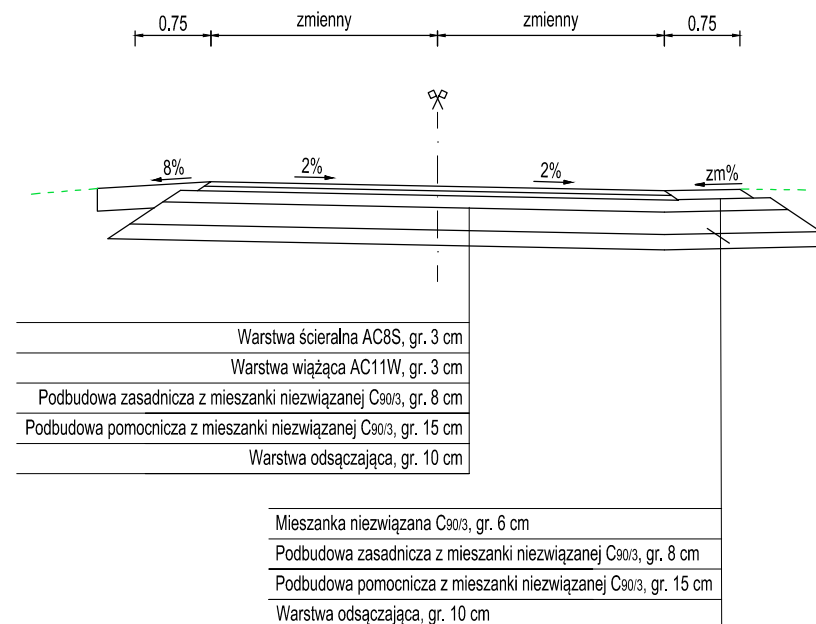
KM: 0+330 - 0+750



### Schemat zjazdu o nawierzchni bitumicznej



### Schemat zjazdu o nawierzchni z mieszanki niewiązanej



|                       |   |                |               |
|-----------------------|---|----------------|---------------|
| Jednostka projektowa: | <b>AKROID Andrzej Kurda</b><br>ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń<br>tel. 602 253 770  |                |               |
| Nazwa inwestycji:     | <b>Przebudowa drogi gminnej nr 170205C w miejscowości Nowa Wieś</b>   |                |               |
| Inwestor:             | <b>Gmina Chrostkowo</b><br>Chrostkowo 99<br>87-602 Chrostkowo   |                |               |
| Lokalizacja:          | województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski,<br>obr.: 0012 Nowa Wieś<br>jedn. ew. 040803_2 Chrostkowo<br>dz. nr: 168, 230                                      |                |               |
| Branża:               | Drogowa   |                |               |
| Projektant:           | mgr inż. Andrzej Kurda<br>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej<br>nr upr. KUP/0041/PWOD/11 |                |               |
| Sprawdzający:         | mgr inż. Tomasz Pior<br>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej<br>nr upr. ZAP/0196/PWBD/16   |                |               |
| Stadium:              | Dokumentacja techniczna   |                |               |
| Nazwa rysunku:        | Przekroje konstrukcyjne   |                |               |
| data:                 | skala:  | numer rysunku: | numer strony: |
| 07.2020               | 1:50  | 3              |               |