

Inwestor:



Gmina Trzebownik  
Trzebownik 976  
36-001 Trzebownik

Jednostka projektowa:



**GEO-PROJEKT**  
Invest Sp. z o.o.

Geo-Projekt Invest Sp. z o.o.  
ul. Urzędowska 139  
23-200 Kraśnik

## **TOM I Projekt techniczny**

### STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

# **Budowa parkingu przy Zespole Szkół w Zaczerniu wraz z chodnikiem – dojściem do szkoły oraz kolektorem deszczowym z siecią kanalizacyjną**

**Kategoria obiektu:** XXII

**Lokalizacja:** Obręb – 0010 Zaczernie, działki nr: 3747, 3861, 3862, 3865;  
gmina: Trzebownik 181613\_2  
powiat: rzeszowski, województwo: podkarpackie

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędzierski	LUB/0204/PWBD/16	Branża drogowa	Marzec 2022	

EGZ. 1	EGZ. 2	EGZ. 3	EGZ. 4	EGZ. 5
--------	--------	--------	--------	--------

**Kraśnik, Marzec 2022**

## **Spis treści:**

### **D. Projekt techniczny**

#### **1.1. Opis do projektu technicznego**

1. Konstrukcja nawierzchni
2. Rozwiązania wysokościowe
3. Odwodnienie
4. Zadrzewienie
5. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej
6. Ustalenia proceduralne

#### **1.2. Część rysunkowa do projektu technicznego**

## **D. Opis do projektu technicznego**

### **1. Konstrukcja nawierzchni**

#### **Konstrukcja nawierzchni parkingu:**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. 4 cm,
- podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm,
- podbudowa dolna – stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=2,50$  MPa gr. 15 cm

#### **Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

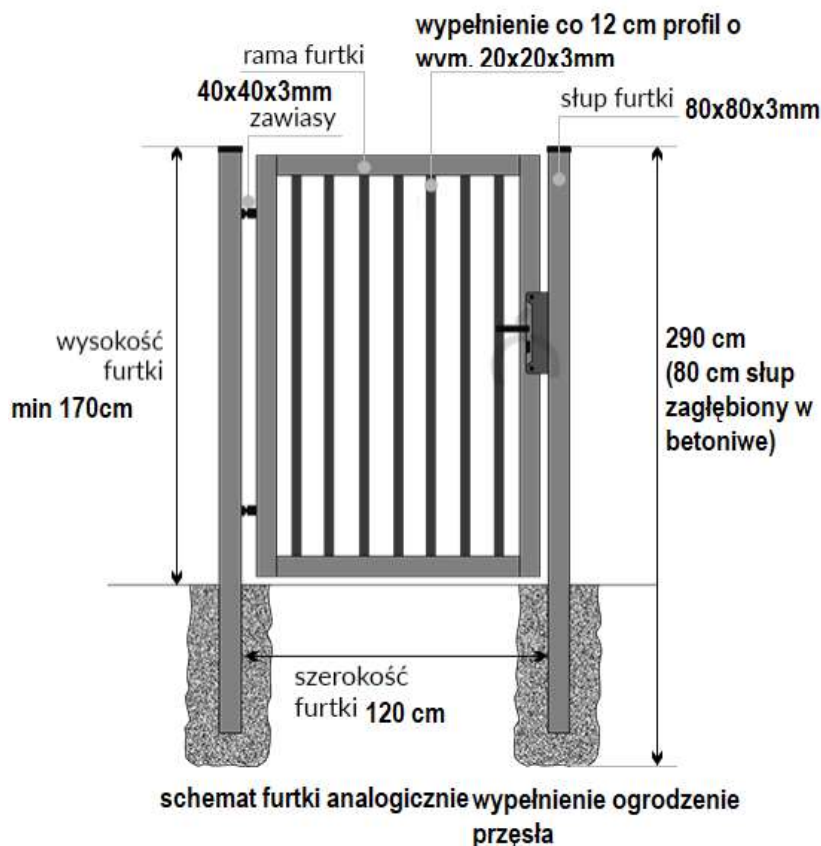
- 8 cm kostka brukowa betonowa,
- 4 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 25 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa mineralnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- 15 cm warstwa mrozoochronna - piasek

Układ oraz grubość warstw konstrukcyjnych przyjęto zgodnie z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla trasy kategorii ruchu KR 2 i sprawdzono w zakresie minimalnej grubości konstrukcji warstw podbudowy pod kątem uzyskania mrozoochronności dla trasy kategorii ruchu KR 2.

### **Ogrodzenie**

Projektuje się ogrodzenie stalowe ocynkowane malowane proszkowo o kolorze czarnym o wysokości 170 cm (wysokość przęsła 150 cm) na podmurówce betonowej o przekroju 20x10 cm wraz z furtką. Rama ogrodzenia o wymiarach przekroju 40x40x3mm, przęsła o profilu 20x20mmx3mm. Słupy o wymiarach przekroju 60x60x3mm, zagłębione w betonie 80cm. Stopy fundamentowe betonowe pod słupy o średnicy 50cm, posadowione na głębokość 120cm. Furtka o szerokości  $l=1,2$ m (szerokość między słupami) i wysokości dostosowanej do wysokości ogrodzenia. Furtka stalowa ocynkowana i malowana proszkowo. Rama furtki o przekroju o wymiarach 40x40x3mm wraz z przęsłami o profilu 20x20mmx3mm na zawiasach regulowanych. Projektuje się wyposażenie furtki w domyk-zderzak, zawiasy, zamek, wkładka 3 kluczyki, zaślepki, klamka i wkładka ze stali nierdzewna.

Lokalizacja ogrodzenia została wskazana na rys. nr 1.1 Projekt zagospodarowania terenu.



Rys. 1 Projektowana furta stalowa.

## 2. Rozwiązania wysokościowe

Profil podłużny pobocza założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi dojazdowej.

Założone spadki spełniają warunki normatywne.

## 3. Odwodnienie

Odwodnienie utwardzonego parkingu odbywać będzie się poprzez zastosowanie wymaganych spadków w kierunku projektowanego separatora koalescencyjnego substancji ropopochodnych do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej, odprowadzającego wody opadowe i roztopowe do istniejącego kolektora deszczowego o średnicy  $\phi$  400. Założone spadki spełniają warunki normatywne.

Zastosowano separator koalescencyjny substancji ropopochodnych o średnicy zewnętrznej 1300 mm, średnica włazu 400 mm. Lokalizacja separatora przedstawiono na Planie

zagospodarowania terenu rys. nr 1.1. Schemat zastosowanego separatora koalescencyjnego przedstawiono na rys. nr K-2.

Projektuje się studzienki kanalizacyjne systemowe o średnicy 425 mm w ilości 7 szt, włazy kanałowe żeliwne w ilości 7 szt, studzienki odpływowe wraz z wpustami skrzynkowymi w ilości 9 szt. Rzędne wysokości oraz lokalizację studzienek, włączów oraz wpustów przedstawiono na Planie Zagospodarowania Terenu rys. nr 1.1. Projektowane odcinki kanalizacji deszczowej wykonane z rur kanalizacyjnych PCV-U kl. SN8 o średnicy 200mm oraz 160 mm.

#### **4. Zadrzewienie**

Na terenie projektowanej inwestycji nie znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki. Zieleń niska zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Projektuje się następujące prace związane z sadzeniem roślinności:

- nasadzenie drzew- 15 szt cis (bezowocowy),
- wykonanie rabat roślinnych - ilość roślin szt. 100 , ok. 100m<sup>2</sup> - pod rabatami geowłóknina i grys o grubości 10 cm ( rabaty na wysepkach i od strony wschodniej przy nowym ogrodzeniu),
- nasadzenia drzew na pniu (4 szt.) grubość - obwód pnia na wysokości 1m min 15 cm,
- nasadzenia - Lilaki miniaturowy na pniu wys. min. 100cm - 8 szt.

#### **5. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej**

W przypadku kolizji istniejącego uzbrojenia terenu z projektowanymi elementami drogowymi należy przebudować sieci poza zakres kolizji oraz w przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej, takich jak: przewody energetyczne i teletechniczne, czy elementy sieci sanitarnych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

#### **6. Ustalenia proceduralne**

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganymi przepisami w tym zakresie.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym

Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

**mgr inż. Daniel Kędzierski**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
LUB/0204/PWBD/16

## **Część rysunkowa**