

**„D i M PROJEKT „PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG, MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
email: dimprojekt@gmail.com**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

**NAZWA
OBIEKTU**

Droga wewnętrzna

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

Kategoria: XXV

**ADRES
OBIEKTU**

Droga wewnętrzna w msc. Łęg Starościński
jednostka ewidencyjna: Lelis 141506_2
obręb ewidencyjny: Łęg Starościński 0012
dz. ewid. nr: 365/8, 365/3, 1783

INWESTOR


Wójt Gminy Lelis
ul. Szkolna 39
07 - 402 Lelis

**NAZWA
OPRACOWANIA**

Przebudowa drogi gminnej na działkach 365/8, 365/3
w msc. Łęg Starościński - Walery

BRANŻA

Inżynieria ruchu

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	

OSTROŁĘKA - 17.11.2021 r.

Egz. nr 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Zestawienie oznakowania drogi

OPINIE I UZGODNIENIA

1. Opinia i zatwierdzenie Wójta Gminy Lelis
- 2.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|------------------------|----------------|
| 1. | Plan orientacyjny | - rysunek nr 1 |
| 2. | Plan oznakowania drogi | - rysunek nr 2 |

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej
łączącej drogę powiatową nr 2539W z drogą gminną nr 250613W na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+518,60 w msc. Łęg Starościński-Walery na terenie
gminy Lelis

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej w miejscowości Łęg Starościński od km 0+000,00 do km 0+518,60 opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego z proj. budowlano – wykonawczego przebudowy drogi,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- ustaleń z zarządcą drogi co do zakresu oznakowania drogi,
- uzyskanych opinii i uzgodnień.

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy określa stałą organizację ruchu drogi i posłuży do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej w msc. Łęg Starościński na odcinku od km 0+000,00 do km 0+518,60 oraz do wprowadzenia oznakowania pionowego na drodze wewnętrznej oraz skrzyżowaniach drogi z DP nr 2539W oraz z DG250613W po jej przebudowie.

III. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega wzdłuż terenów leśnych, działek zabudowy mieszkalnej oraz działek przeznaczonych pod zabudowę. W km 0+000,00 droga łączy się z drogą powiatową nr 2539W, w km 0+518,60 projektowana droga łączy się ze zjazdem bitumicznym z drogi gminnej nr 250613W.

Przebudowa drogi wraz z robotami towarzyszącymi oraz zastosowanie oznakowania pionowego drogi wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfort jazdy,

a także poprawi parametry techniczne drogi, tak by odpowiadały potrzebom użytkowników ruchu.

Projektowane parametry drogi po przebudowie:

- szerokość jezdni: 4,0m,
- pobocza z kruszywa: szerokość 0,5m,

Istniejące oznakowanie pionowe:

Na drodze objętej opracowaniem, od strony drogi gminnej znajduje znak ograniczający prędkość do 30km/h (B-33).

Oznakowanie poziome:

Droga objęta opracowaniem nie posiada oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome znajduje się na drodze powiatowej nr 2539W, które nie ulegnie zmianie po przebudowie.

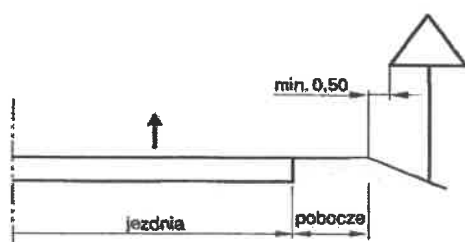
IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE PIONOWE DROGI PO PRZEBUDOWIE

1. Projektowana stała organizacja ruchu

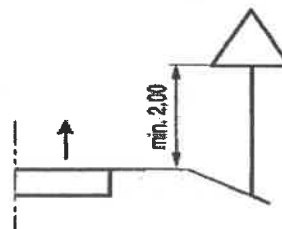
W związku z przebudową drogi dojazdowej w miejscowości Łęg Starościński zaprojektowano zastosowanie oznakowania pionowego drogi wewnętrznej w postaci znaków D-40 oraz D-41.

Projektowane znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Projektowane znaki pionowe powinny być w grupie wielkości znaków średnich.

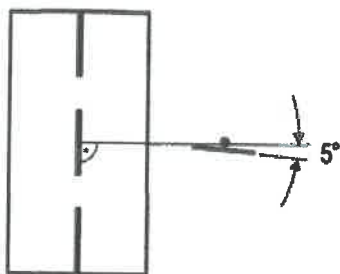
2. Warunki umieszczenia oznakowania na drodze



Rysunek 1: Odległość znaku od korony drogi



Rysunek 2: Wysokość umieszczenia znaku



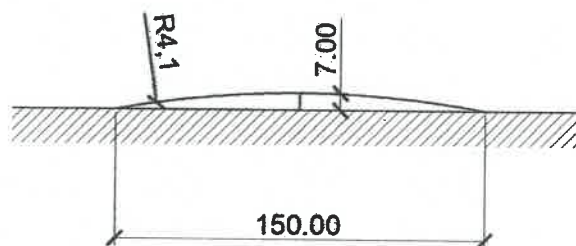
Rysunek 3: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano wykonanie konstrukcyjnych progów zwalniających.

Progi z kostki betonowej wykonane zostaną równocześnie z konstrukcją jezdni drogi wewnętrznej (jezdni o nawierzchni z kostki betonowej szarej., progi zwalniające z kostki betonowej czerwonej).

Przekrój poprzeczny progów przedstawia poniższy rysunek:



Rysunek 4: Przekrój poprzeczny przez próg zwalniający

Na całej szerokości jezdni, tj. 4,0mb próg zwalniający ma jednolity przekrój.

VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

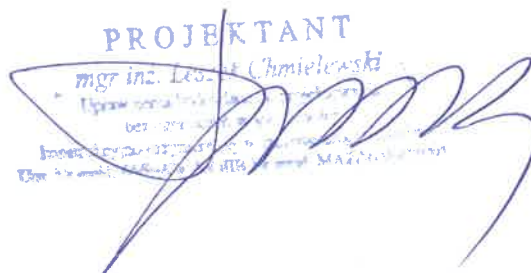
Projektowana stała organizacja ruchu na drodze wewnętrznej w msc. Łęg Starościński na odcinku od km 0+000,00 do km 0+518,60 zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy tej drogi. Termin wykonania przebudowy drogi i wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu zaplanowano do końca 2022r.

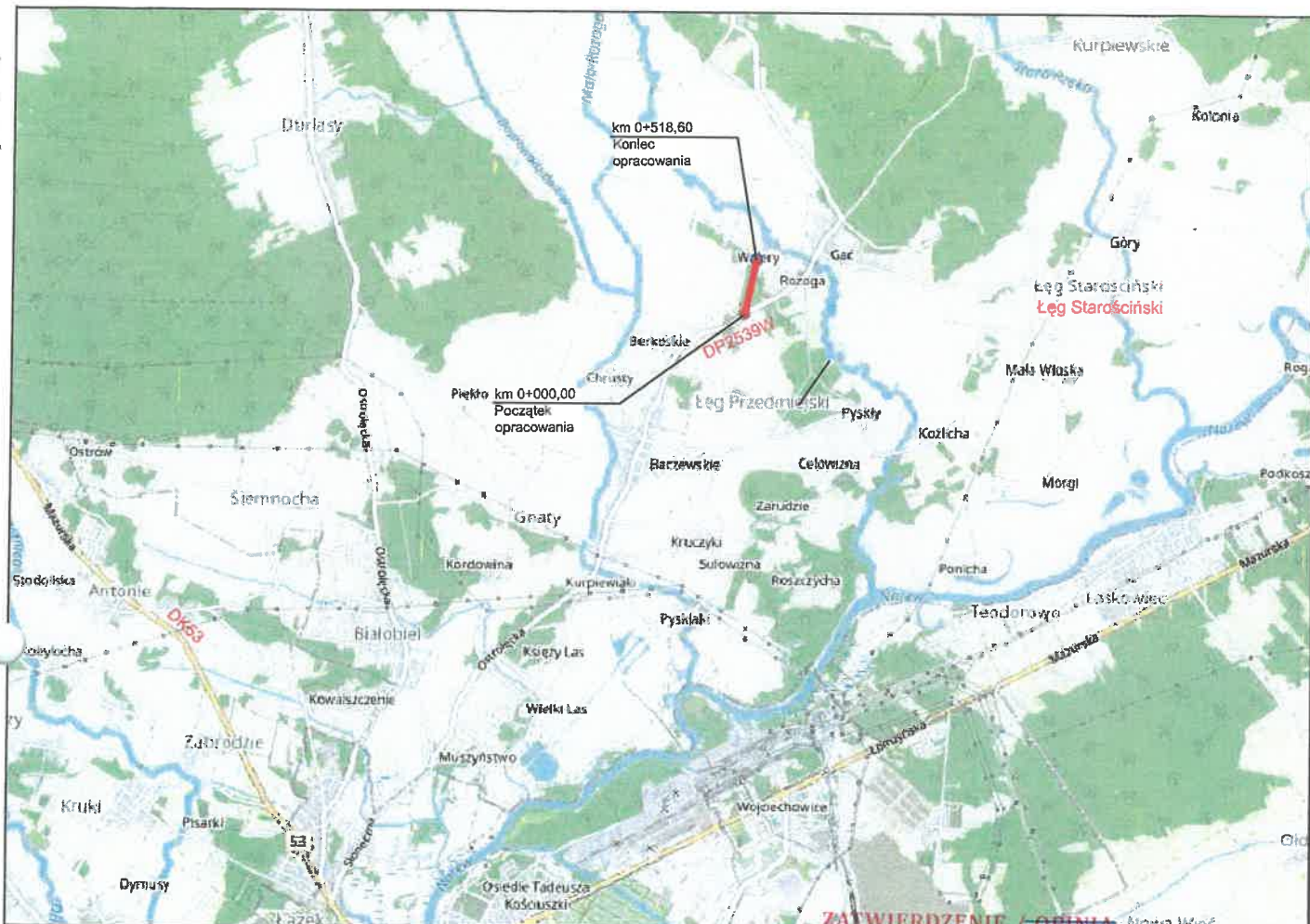
Opracował:

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Upoważnienie nr 123456789
Wydział Inżynierii Budowlanej
Instytut Inżynierii Budowlanej
ul. 11 Listopada 15, 00-611 Warszawa
tel. 22 123 45 67, 22 123 45 68, 22 123 45 69

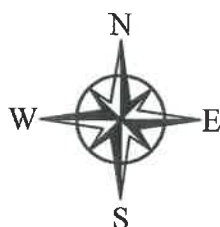
Zestawienie oznakowania pionowego				
Oznaczenie	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków	Wielkość
D-40	Strefa zamieszkania	1	2	średnia
D-41	Koniec strefy zamieszkania	1	2	średnia
	Razem:	2	4	

PROJEKTANT
 mgr inż. Leszek Chmielewski
 Uprawnienia projektanta
 bez ograniczeń w zakresie
 Inżynieria Budowlana
 Data: 14.05.2014





Lokalizacja projektowanej drogi



20.11.2022 2.29.2023
z dnia 20.11.2023
Starosta Ostrołęcki
07-410 Ostrołęka, pl. gen. J. Bema 5
Z up. STAROSTY

mgr Leszek Sutnik
DYREKTOR WYDZIAŁU
Kultury i Drogowie

Jednostka projektująca:		"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J.Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766	
Inwestor:	Wójt Gminy Lelis ul. Szkolna 39 07-402 Lelis	Branża:	Inżynieria ruchu
Nazwa obiektu:	Droga wewnętrzna	Stadium:	P.S.O.R.
Lokalizacja:	Droga wewnętrzna w msc. Łęg Starościński Jedn. ewid.: 141506_2 Lelis Obręb ewid.: 0012 Łęg Starościński	Skala:	-----
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na działkach 365/8, 365/3 w msc. Łęg Starościński - Walery	Data:	listopad 2021r.
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Rys. nr: 1
		Stron: 1	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w OSTROŁĘCE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
PO- R- 187/23

Ostrołęka, dnia 08.02.2023 r.

GMINA LELIS

07-402 Lelis
ul. Szkolna 39

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.02.2023 r. dotyczące wprowadzenia stałej organizacji ruchu w związku z włączeniem drogi wewnętrznej w msc. Łęg Starościński do drogi powiatowej nr 2539W oraz drogi gminnej nr 250613W, na podstawie **ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 roku** w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku) pozytywnie opiniuję przedłożony projekt.

ZASTĘPCA KOMENDANTA
Miejskiego Policji w Ostrołęce

nadkom. Krzysztof Samul

Wyk. 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Egz. Nr 2 a/a
Opr. M.A.



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OSTROŁĘCE**

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2
tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdp-ka@wp.pl

DT.421.S.18.2023

Ostrołęka, dnia 31.03.2023 r.

**Gmina Lelis
ul. Szkolna 39
07-402 Lelis**

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce w odpowiedzi na pismo dotyczące zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu opracowanego w związku z przebudową drogi wewnętrznej w miejscowości Łęg Starościński, gm. Lelis, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem opiniuje pozytywnie przedłożony projekt w zakresie oznakowania włączenia drogi wewnętrznej objętej opracowaniem do drogi powiatowej nr 2539W Ostrołęka – Łęg Starościński – Kurpiewskie – Szkwa – Stanisławowo z uwagami:

- na włączeniu drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 2539W należy zaprojektować znaki D-46 i D-47 zamiast projektowanych znaków D-41 i D-40.

W celu zatwierdzenia organizacji ruchu należy przedłożyć projekt do Wydziału Komunikacji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Ostrołęce.

DYREKTOR
mgr inż. Grzegorz Artur Bakula

STAROSTA OSTROŁĘCKI

KD.7121.124.2023

URZĄD GMINY W LELISIE
Wpłynęło dnia 24.05.2023
Nr 26.34/2023
Ilość załączników
Podpis

p. Krzysztof Bodziański

Ostrołęka, dnia 17.05.2023 r.

GMINA LELIS
ul. Szkolna 39
07-402 Lelis

Starosta Ostrołęcki uwzględniając opinię Komisji do spraw Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z posiedzenia nr 8/2023 z dnia 17.05.2023 r. dotyczącą przedłożonego projektu stałej organizacji ruchu w obrębie włączenia drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach o nr ewidencyjnych 365/8, 365/3 w miejscowości Łęg Przedmiejski do drogi powiatowej nr 2539W Ostrołęka – Łęg Starościński - Kurpiewskie – Szkwa – Stanisławowo i drogi gminnej nr 250613W od dr. (Ostrołęka - Kurpiewskie) - Łęg Walery oraz na podstawie Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.), art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) i § 8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

**ODSYŁA ZŁOŻONY DO ROZPATRZENIA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W CELU WPROWADZENIA POPRAWEK**

Przedmiotem odesłania projektu do wprowadzenia poprawek jest konieczność zmiany oznakowania w obrębie włączenia przedmiotowej drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 2539W oraz drogi gminnej nr 250613W, tj. na włączeniu drogi wewnętrznej do drogi powiatowej oraz do drogi gminnej, należy zaprojektować znaki D-46 i D-47, zamiast znaków D-40 i D-41.

Projekt organizacji ruchu uwzględniający wskazane poprawki, należy dostarczyć w co najmniej 2 egzemplarzach do Wydziału Komunikacji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Ostrołęce w celu uzyskania zatwierdzenia.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2.
3. Komenda Miejska Policji w Ostrołęce
07-409 Ostrołęka, ul. Korczaka 16.
4. A/a.

Z up. STAROSTY
mgr Katarzyna Piorkowska
Zastępca Dyrektora
Wydziału Komunikacji i Drogownictwa

p. *mgr D. Bockowski*
 8.01.2024
[Signature]

Gmina Lelis
 ul. Szkolna 39
 07-402 Lelis

Wydział Komunikacji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Ostrołęce informuje, iż Komisja do spraw Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na posiedzeniu nr 25/2023 w dniu 21.12.2023 r. działając zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) pozytywnie zaopiniowała ponownie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu w obrębie włączenia drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 365/8, 365/3 w miejscowości Łęg Starościński do drogi powiatowej nr 2539W Ostrołęka – Łęg starościński – Kurpiewskie – Szkwa – Stanisławowo oraz do drogi gminnej nr 250613W od dr. (Ostrołęka - Kurpiewskie) – Łęg Walery, gmina Lelis.

Uwzględniając powyższą opinię Starosta Ostrołęcki zatwierdza w całości bez zmian przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu w zakresie włączenia przedmiotowej drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 2539W Ostrołęka – Łęg Starościński – Kurpiewskie – Szkwa – Stanisławowo oraz do drogi gminnej nr 250613W od dr. (Ostrołęka - Kurpiewskie) – Łęg Walery.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu drogowego:
do 31 grudnia 2024 r.

Jednocześnie informujemy, iż zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Nieprzedłożenie przedmiotowej informacji ww. określonym terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu wiąże się z utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2.
3. Komenda Miejska Policji w Ostrołęce
07-409 Ostrołęka, ul. Korczaka 16.
4. A/a.

Z up. STAROSTY
mgr Leszek Satnik
 DYREKTOR WYDZIAŁU
 Komunikacji i Drogownictwa