za zgoddność mapy do celów projektowych z oryginałem

mgr inż. Michał Sadowski
upr. nr POM/0385/PWBD/17

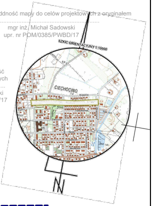
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

potwierdzam oryginalność
mapy do celów projektowych

mgr inż. Michał Sadowski
upr. nr POM/0385/PWBD/17

Powiat: wejherowski
Gmina : 221501_1 Reda
Obręb: 0002 Reda2
Obiekt: Reda, ul. Jodłowa, dz. 342/28 i inne
Ukł. Współrzędnych: 2000
Ukł. Odniesienia: Kronsztadt 86
ID: GD.6640.8251.2020
Mapę zaktualizowano dnia: 22.10.2020 r.
Data sporządzenia mapy : 28.10.2020 r.


SZKIC ORIENTACYJNY 1:10000
CIECHOCINO
N

Zakres opracowania: ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬

UWAGA!
– Na mapie do celów projektowych nie wyróżniono gruntów obciążonych służebnościami gruntowymi w księdze wieczystej na podstawie par. 80.5 i 80.6. Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011 r.
–Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
–W zakresie opracowania mapy nie występują projektowane, uzgodnione w ZUD obiekty techniczne
–Przebieg granic nie był badany pod względem ustalenia prawnego.

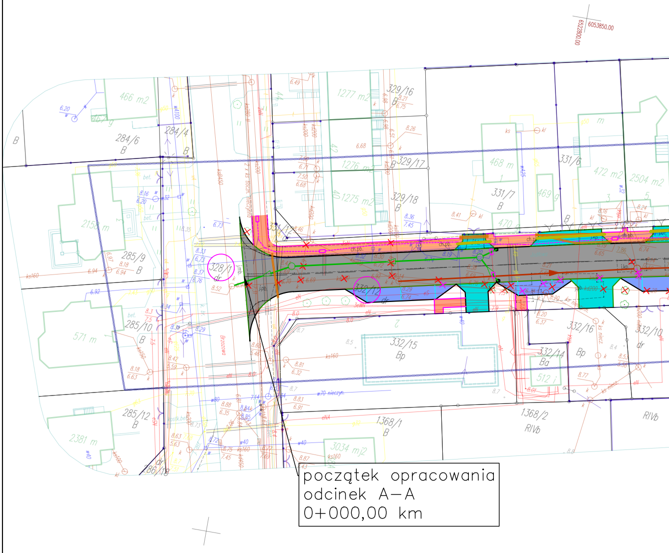
Sporządzono przez:

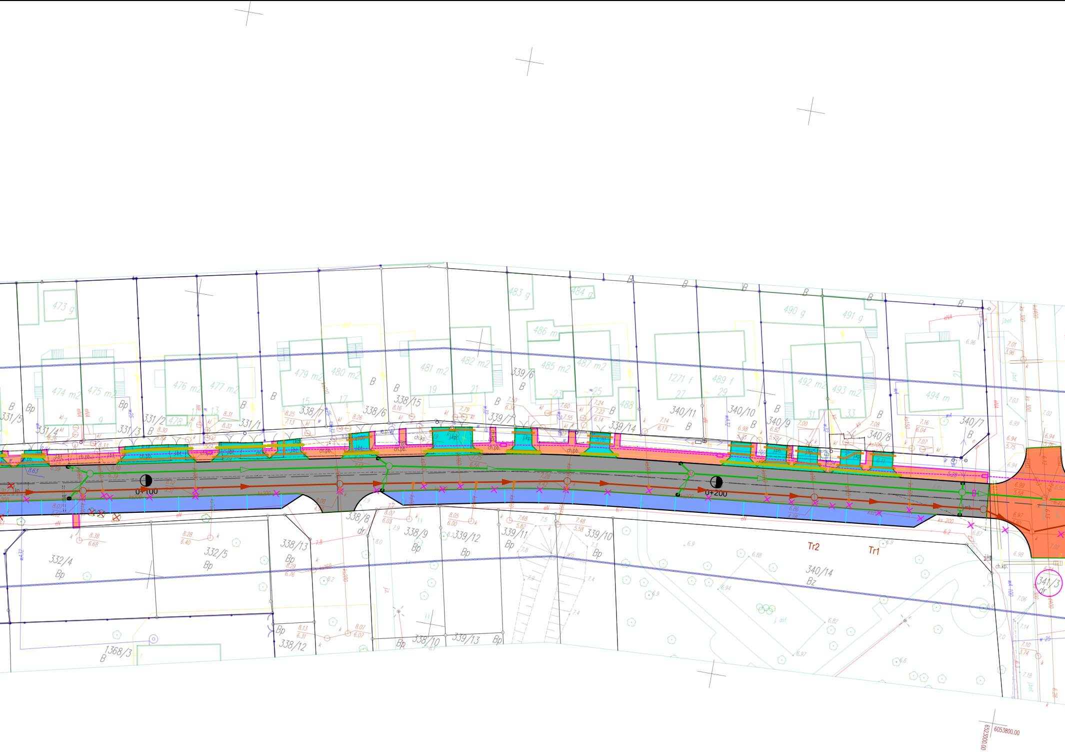
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Ostoja-Lniski
Nr upr. 23290

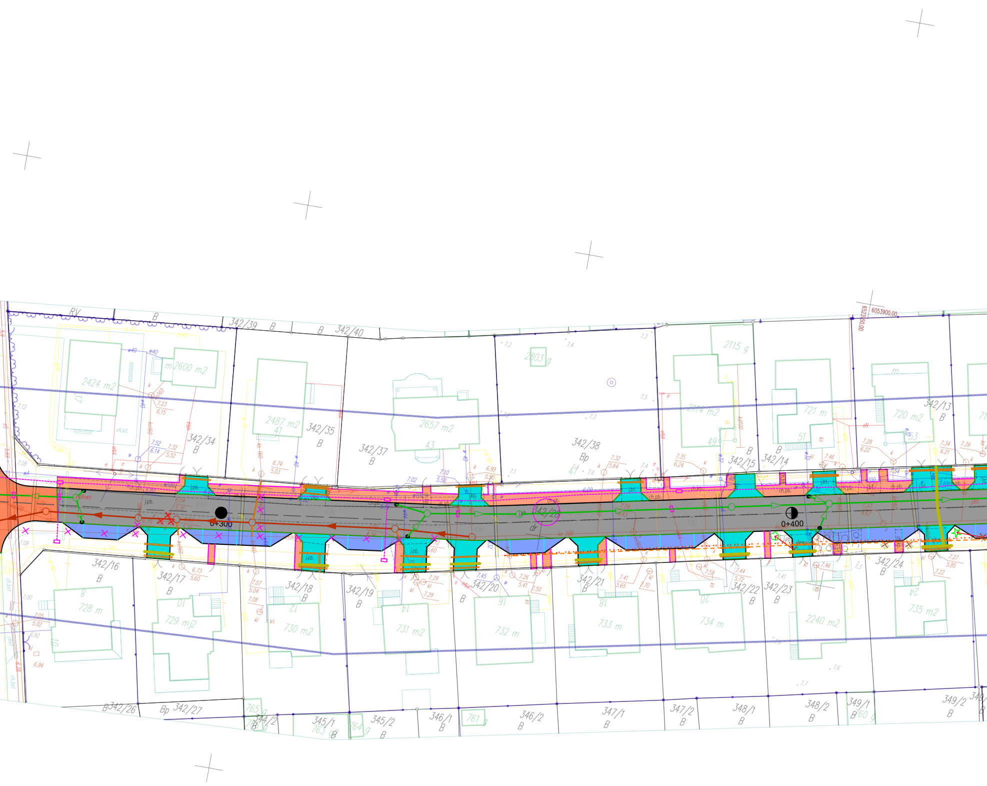
ANMAR
Waldemar Wesołowski
81-626 Gdynia, ul. Graniczna 25
tel. 58 620 82 78, fax 58 500 82 86
NIP 583-142-63-65, REGON 192764398

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat technicznczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

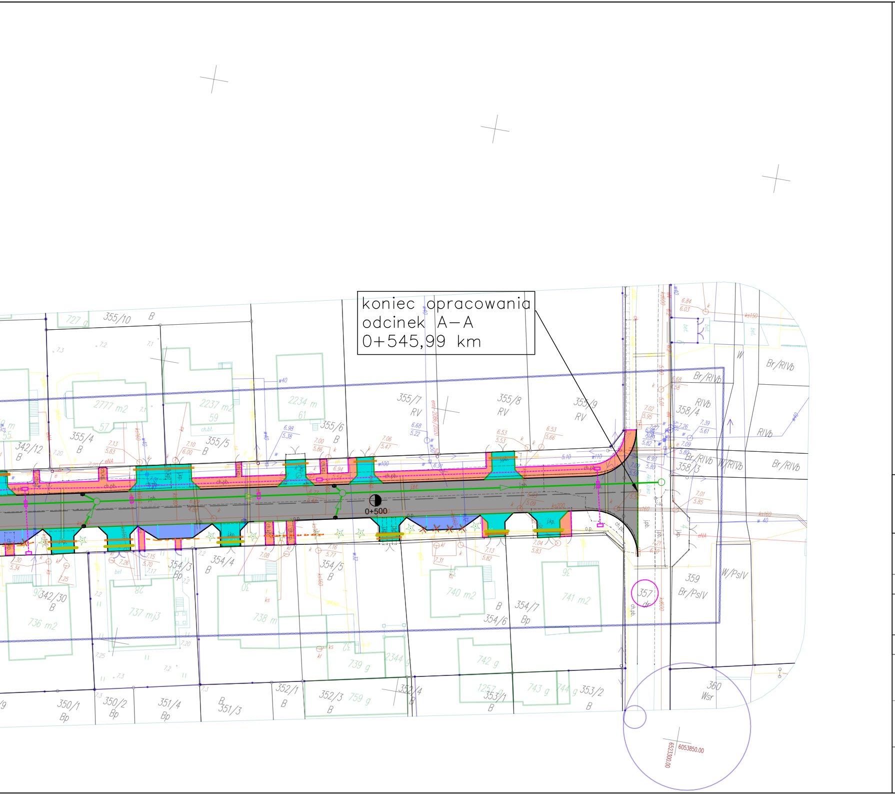
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.8251.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Wejherowski
Wykonawca prac geodezyjnych	ANMAR Waldemar Wesołowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GD.6640.8251.2020.2 z dnia 19.11.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Artur Ostoja – Lniski Nr uprawnień 23290


6053850.00
6528200.00
466 m2
284/6
284/4
1277 m2
329/16
1276 m2
329/17
1275 m2
329/18
468 m
331/6
331/7
472 m2
2504 m2
2156 m
285/9
328/1
331/12
332/12
571 m
285/10
332/15
Bp
332/16
332/14
Ba
512 i
332/10
285/12
2381 m
286/18
1368/1
1368/2
RIVb
3034 m2
Brzozowa
początek opracowania
odcinek A–A
0+000,00 km


0+100
0+200
Tr2
Tr1
473 g
474 m2
475 m2
476 m2
477 m2
478
479 m2
480 m2
481 m2
482 m2
483 g
484 g
485 m2
486 m
487 m2
488
489 f
1271 f
490 g
491 g
492 m2
493 m2
494 m
331/5
331/4
331/3
331/2
331/1
332/4
332/5
338/7
338/6
338/15
338/8
338/9
338/10
338/12
338/13
339/6
339/7
339/10
339/11
339/12
339/13
339/14
340/7
340/8
340/9
340/10
340/11
340/14
341/3
1368/3
Bp
Bz
dr
B
9
11
13
15
17
19
21
23
25
27
29
31
33
j. asf.
ch.pb.
ch.kp.
j.bt.
j.kp.
6053800.00
6523000.00



6053900.00
6523350.00
0+300
0+400
RV
B
342/39
342/40
342/34
342/35
342/37
342/38
Bp
342/15
342/14
342/13
2424 m2
2600 m2
2487 m2
2657 m2
2803 g
2114 m2
2115 g
721 m
720 m2
342/28
dr
342/16
342/17
342/18
342/19
342/20
342/21
342/22
342/23
342/24
728 m
729 mj2
730 m2
731 m2
732 m
733 m
734 m
2240 m2
735 m2
342/26
342/27
344/2
345/1
345/2
346/1
346/2
347/1
347/2
348/1
348/2
349/1
349/2
765 g
764 g
763 g
761 g
760 g
j.pb.
ch.pb.
ch.bt.
j.bt.


koniec opracowania
odcinek A–A
0+545,99 km

0+500
355/10
355/7 RV
355/8 RV
355/9 RV
355/6 B
355/5 B
355/4 B
342/12 B
358/4 RIVb
358/3 Br/RIVb
Br/RIVb
W/RIVb
W/PsIV
359 Br/PsIV
357 dr
342/30 B
354/3 Bp
354/4 B
354/5 B
354/6 B
354/7 Bp
352/1 B
352/3 B
352/4 B
353/1 B
353/2 B
350/1 Bp
350/2 Bp
351/4 Bp
351/3 B
360 Wsr
2777 m2
2237 m2
2234 m
737 mj3
736 m2
738 m
740 m2
741 m2
739 g
742 g
743 g
744 g
759 g
6053850.00
6523300.00

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

- ▬ - nawierzchnia jezdni - asfalt AC11S
- ▬ - nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania - kostka betonowa 10x20 cm, gr. 8 cm szara
- ▬ - nawierzchnia chodników - kostka betonowa 10x20 cm, gr. 6 cm, szara
- ▬ - nawierzchnia miejsc postojowych - płyta betonowa typu MEBA 40x60cm, gr. 8 cm
- ▬ - nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa 10x20 cm, gr. 6 cm, czerwona
- — - krawężnik wystający betonowy, 15x30 cm na ławie betonowej
- — - krawężnik wtopiony betonowy, 15x22 cm na ławie betonowej
- — - obrzeże betonowe, 8x30 cm na ławie betonowej
- ✕ - przesadzenie istniejących drzew
- ✕ - wycinka istniejących drzew
- 342/28 - działki objęte opracowaniem

BRANŻA SANITARNA

- — - proj. sieć kanalizacji deszczowej
- ○ D2 - proj. studnia bet. DN1200
- ● Wp1 - proj. wpust bet. DN500
- ✕ - uzbrojenie przeznaczone do unieczynnienia
- ▭ - zabezpieczenie istniejących sieci rurami arot
- — - proj. sieć kanalizacji sanitarnej Ø200
- — - proj. przyłącza kanalizacji sanitarnej
- ✕ - uzbrojenie kanalizacji sanitarnej przeznaczone do przebudowy

BRANŻA TELETECHNICZNA

- ······ - proj. kanał technologiczny
- ▭ - proj. studnia kanału technologicznego SKR-1
- — - zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych rurami osłonowymi
- - - - - proj. trasa kabli telekomunikacyjnych
- ✕—✕ - likw. trasa kabli telekomunikacyjnych
- — - sieci należące do telewizji kablowej TK CHOPIN
- — zabezpieczenie sieci gazowej rurami osłonowymi

Adres inwestycji:

Jednostka ewidencyjna:	REDA 221501_1
Obręb:	0002
Działki:	357, 342/28, 341/3, 332/12, 328/1

Inwestor
Gmina Miasta Redy
ul. Gdańska 33
84-230 Reda

Projektant
DROG-BUD Inwestycje Północ Sp. z o. o. Sp. K.
ul. Piaskowa 3
83-110 Tczew

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża	Skala	Data	Nr rys.
drogowa sanitarna teletechniczna	1:500	IX 2021	2

Przebudowa ul. Jodłowej w Redzie

branża drogowa	Projektował mgr inż. Michał Sadowski upr. nr POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdził mgr inż. Wojciech Rytlewski upr. nr POM/0090/PWOD/11	
branża sanitarna	Projektant inż. Stefan Ratajczak upr. nr 8346/270/88	
	Sprawdził mgr inż. Tomasz Pikron upr. nr POM/0284/PBS/18	
branża teletechniczna	Projektant mgr inż. Jarosław Szczodrowski upr. nr DT-WBT/02354/02/U	
	Sprawdził mgr inż. Zbigniew Kowalski upr. nr POM/0231/PWBT/15	

Tytuł rysunku

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU