

Poz. 1.0

Egz. 1

PROJEKT DROGOWY

Przedsięwzięcie:

Przebudowa ulicy Rolniczej w Kębłowie

Inwestor:

Gmina Luzino
ul. Ofiar Stutthofu 11
84-242 Luzino

Numerы działek / obręby:

Obręb Kębłowo:
Działki nr: 344/2, 334, 343/64, 343/60, 329/18, 342/1, 330/5,
342/28, 331, 333/106, 333/86, 333/11, 333/5, 333/29, 333/16,
333/24, 335/10, 322, 343/54

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak <i>upr. nr POM 0138/POOD/05</i> specjalność - drogowa	

Gdańsk, kwiecień 2018r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel i zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe do projektu.
- 4 Zakres opracowania.
- 5 Stan istniejący.
 - 5.1 Charakterystyka stanu istniejącego.
 - 5.2 Uzbrojenie podziemne.
 - 5.3 Warunki gruntowe.
 - 5.4 Zieleń.
- 6 Rozwiązanie projektowe.
 - 6.1 Założenia techniczne.
 - 6.2 Układ sytuacyjny.
 - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe.
 - 6.4 Odwodnienie.
 - 6.5 Roboty ziemne
 - 6.6 Konstrukcja nawierzchni.
- 7 Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

B. Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:-----
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profile podłużne	Skala 1:50/500
Rys. 4	Przekroje normalne	Skala 1:100
Rys. 5	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:20

Załącznik 1 – Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie od Inwestora,
- Program inwestycji ustalony z Inwestorem,
- Wizja lokalna.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji branży drogowej dla robót polegających na utwardzeniu płytami betonowymi typu JOMB działek w ciągu ulicy Rolniczej w Kębłowie mającą obecnie nawierzchnię gruntową.

Zakres opracowania obejmuje:

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. 3 Profile podłużne – skala 1:50/500

Rys. 4 Przekroje normalne – skala 1:100

Rys. 5 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:20

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Zlecenie otrzymane od Gminy Luzino dla Ampis Projekt Sp z o.o. sp. k.;
- Pomiary geodezyjne wykonane w 2018r. przez firmę „GeoExpert Usługi geodezyjne Krzysztof Reszke” ul. Młyńska 90, 84-242 Luzino;

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy poprzez wbudowanie wzmocnienia podłoża gruntowego, podbudowy oraz ułożeniu płyt betonowych typu JOMB na podsypce cementowo - piaskowej,
- wykonanie regulacji terenu przyległego do układanych płyt betonowych,
- regulację wysokościową przyległych zjazdów

5. Stan istniejący.

5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Istniejąca ul. Rolnicza w Kębłowie posiada nawierzchnię gruntową, której wierzchnia warstwa wykonana jest częściowo z kruszywa układanego doraźnie w ramach bieżącego utrzymania istniejących dróg. Ulica Rolnicza zapewnia dojazd do gospodarstw domowych o zabudowie jednorodzinnej oraz działek rolnych. Projektowany fragment ulicy Rolniczej dotyczy odcinka od ulicy Konwaliowej do ulicy Wiejskiej. Ulicą Rolniczą poruszają się również pojazdy dowożące odpady. W ciągu ulicy Rolniczej występują zjazdy do przyległych działek prywatnych. W stanie istniejącym brak jest chodnika dla pieszych.

Obecny układ drogowy ulicy Rolniczej posiada następujące mankamenty:

- zniszczenia nawierzchni, liczne wyboje i nierówności,
- niedostateczna nośność w przypadku nawodnienia istniejącego kruszywa będącego warstwą ścieralną.

5.2. Uzbrojenie podziemne.

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się obok strefy projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami i przestrzegać wszystkich wymagań gestorów sieci zapisanych w uzgodnieniach jak również zaleceń w trakcie budowy. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

5.3. Warunki gruntowe.

Wierzchnią warstwę ulicy Rolniczej stanowią nasypy budowlane, które składają się z kruszywa łamanego i naturalnego układanego w ramach bieżącego utrzymania dróg.

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. sp. k.

5.4. Zieleń.

Z uwagi na odwzorowanie istniejącej geometrii ulicy, w zakresie opracowania nie występuje kolidująca roślinność w postaci drzew lub krzewów.

6. Rozwiązanie projektowe.

6.1. Założenia techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne dla utwardzenia:

- Szerokość utwardzenia ul. Rolniczej – 5,0m,
- Odwodnienie powierzchni utwardzonej – powierzchniowo na przyległy teren zielony.

6.2. Układ sytuacyjny.

Układ sytuacyjny zakłada ułożenie płyt betonowych typu JOMB na działkach drogowych w ciągu ulicy Rolniczej z regulacją pochylenia poprzecznego i podłużnego.

Ulica Rolnicza jest drogą gminną. Ulica Rolnicza posiada jezdnię szerokości 5,0m. Na projektowanym odcinku został odwzorowany istniejący układ geometryczny. Do projektowanego utwardzenia podłączone są zjazdy indywidualne jak również wloty przyległych ulic. Na łukach wyokrąglających wloty ulic zastosowano opornik betonowy.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

6.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,10% do 3,0%. Załomy o różnicy pochyłeń powyżej 1% zostały wyłukowane łukami parabolicznymi o promieniach od R=600m do R=4000m. W ciągu projektowanej drogi zastosowano pochylenia poprzeczne jednostronne 2%.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunku „Profile podłużne”.

6.4. Odwodnienie.

Wody opadowe z utwardzonej powierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren zielony tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym.

6.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych /wysadzinowych/ organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy uporządkować teren oraz należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA UTWARDZENIA UL. ROLNICZEJ I WLOTÓW ULIC			
1.	Prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12 (F>150)	gr. 12cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 25cm	podb. zasadnicza
4.	Wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100MPa	gr. 15cm	Wzmocnienie podłoża

2. KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. min. 10 cm	w-wa ścieralna

3. KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. zmienna min.15 cm	W-wa ścieralna

UWAGA: Bezpośrednio pod projektowaną podbudową zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. W przypadku, gdy odzyskane istniejące kruszywo nie zapewni utrzymania na nim wymaganego wtórnego modułu odkształcenia, należy je w odpowiedni sposób ulepszyć lub poczynić niezbędne kroki w celu zapewnienia odpowiedniej nośności podłoża pod projektowaną konstrukcją nawierzchni.

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. sp. k.

7. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686.

wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski.


Sporządził:

mgr inż. Sławomir Groth

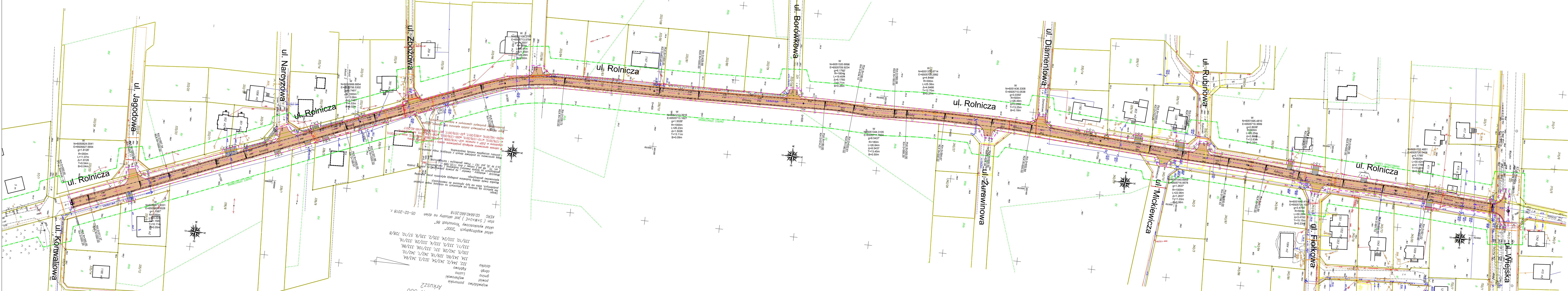
Orientacja



- projektowany zakres

 AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com	Przebudowa ul. Rolniczej w Kębłowie ORIENTACJA
--	--

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino	
Adres inwestycji:	Kębłowo, ul. Rolnicza	
Data: 04.2018	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: -----
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogową</small> upr. nr POM/0137/POOD/05
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogową</small> upr. nr POM/0138/POOD/05
		Nr rys. 1 9



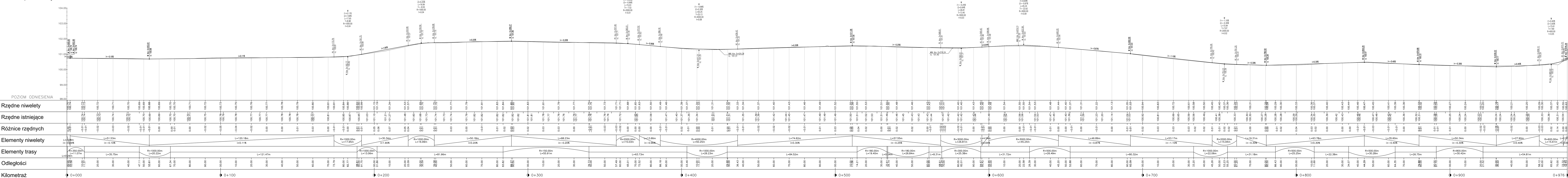
Województwo pomorskie
 powiat wehrowski
 gmina Łątno
 obręb Mębrowo
 dziołko 322, 344/2, 345/54, 323/3, 343/64, 330/5, 342/28, 331, 333/106, 333/16, 333/11, 333/5, 333/4, 333/29, 333/16, 335/10, 333/24, 335/2, 335/9, 57/10, 728/8

układ wysokościowy "Kozłowski 86"
 ston (S+M+U+E) jest aktualny na dzień 05-02-2018 r.
 KERG GD.6640.660.2018



- OZNACZENIA:**
- oś projektowana
 - zakres opracowania
 - cennik betonowy
 - krawężel ustawienia jezdnia z płyt betonowych typu JOAMB
 - krawężel regulacji spadków z mieszanki mechanicznej z kruszywem C 80/3
 - ustawienie torurow z mieszanki mechanicznej z kruszywem C 80/3
 - ustawienie torurow płytami betonowymi typu JOAMB
 - regulacja spadków z mieszanki mechanicznej z kruszywem C80/3
 - regulacja torurow mieszanki mechanicznej z kruszywem C80/3 gr. 10cm

AMPIS PROJEKT		Przebudowa ul. Rolniczej w Kępłowie	
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. S. Czajkowskiego 105, 80-030 Gdynia tel. 58 251 48 88, fax 58 251 48 76 www.ampisprojekt.pl, e-mail: ampisprojekt@wp.pl		PLAN SYTUACYJNY	
Dokumentacja: ul. Ofiar Śmierci 11, 80-030 Gdynia		Przebieg: ul. Rolnicza	
Data: 04.2018		Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Sławomir Groth	ul. PM013P00005	Nr rys.	
Sprawdził: mgr inż. Paweł Nowak	ul. PM013P00005	2	

Profil podłużny ul. Rolnicza - oś Skala 1:50/500



LEGENDA:

 Niveleta projektowana
 Teren istniejący

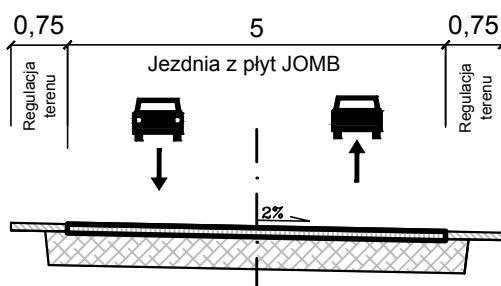
AMPIS PROJEKT
 ul. Prof. Z. Ciołkiewicza 1A/7, 80-215 Gdynia
 tel. 58-678-688 fax. 58-678-678
 NIP: 604-016-56-73 REGON: 363-352-943
 e-mail: ampis@amprisprojekt.com

Przebudowa ul. Rolniczej w Kębłowie

PROFIL PODŁUŻNY

Nazwa inwestycji: Kębłowo, ul. Rolnicza 11		Skala: 1:50/500
Data: 04.2018	Faza opracowania: Projekt drogowy	
Opracował: mgr inż. Sławomir Groth	mgr inż. Paweł Nowak	Nr rys.: 3
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	11

Przekroje normalne



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
 ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
 tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
 e-mail: ampis.projekt@gmail.com

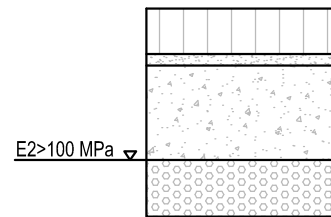
Przebudowa ul. Rolniczej w Kębłowie

PRZEKROJE NORMALNE

Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Kębłowo, ul. Rolnicza		
Data: 04.2018	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:100	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 4 12
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

1. Konstrukcja utwardzenia ulicy Rolniczej i wlotów ulic



1	KONSTRUKCJA UTWARDZENIA ULICY ROLNICZEJ I WLOTÓW ULIC (55cm)	
	W-wa ścieralna: prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12cm (F>150)	gr. 12cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5	gr. 25cm
	Wzmocnienie podłoża: wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa, należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 15cm
	UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100 MPa	

2. Konstrukcja regulacji terenu



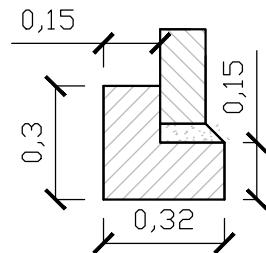
2	KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU (min. 10cm)	
	W-wa ścieralna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5	gr. min. 10cm

3. Konstrukcja regulacji zjazdów gruntowych



3	KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH (min. 15cm)	
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. zmienna (min. 15cm)

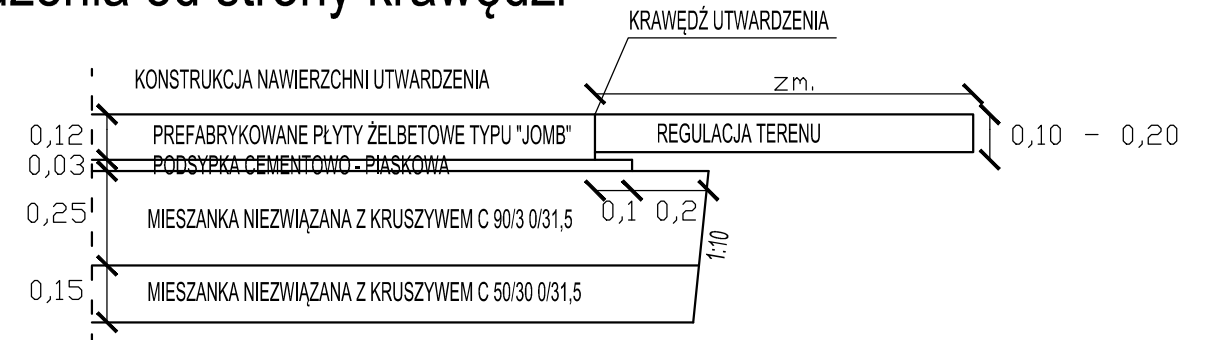
4. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem



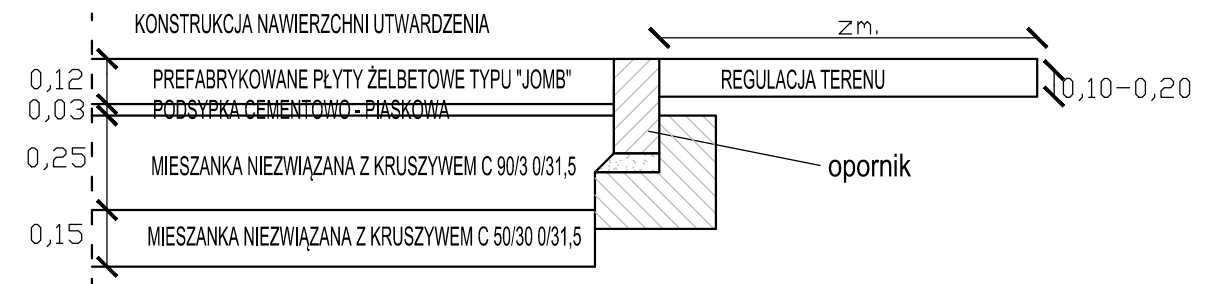
4	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM (20cm)	
	Opornik betonowy 12x25	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m2)	

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia od strony krawędzi



II. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia przy oporniku betonowym



LEGENDA:

	WARSTWA ŚCIERALNA Z PŁYT ŻELBETOWYCH TYPU JOMB
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C90 0/31,5
	MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C50/30 0/31,5
	PIASEK ŚREDNI

 AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Przebudowa ul. Rolniczej w Kębłowie	
		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Kębłowo, ul. Rolnicza		
Data: 04.2018	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 5 13
Sprawił:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

UZGODNIENIA

PRZEBUDOWA ULICY ROLNICZEJ W KĘBŁOWIE

Wykaz uzgodnień

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)
1.	Starostwo Powiatowe w Wejherowie Wydział Geodezji Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo
2.	INTERKAR KOMPUTER SERWIS Karol Dziecielski ul. Spółdzielcza 7 84-240 Reda
3.	ENERGA OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Wejherowie ul. Przemysłowa 18 84-200 Wejherowo
4.	G. EN. GAZ. ENERGIA SP. Z O.O. ul. Dorczyka 1 62-080 Tarnowo Podgórne

Nr uzg. GD.6630.417.2018

Podstawa prawna:

Ustawa z dn. 17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
(j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 130 poz. 1086 z późn. zm)
Ustawa z dnia 5 czerwca 2014r. o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne
i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji
(Dz.U. z 2014r. poz. 897).

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

lokalizacja obiektu: Kębłowo ul. Rolnicza, gm. Luzino
dz. nr 344/2, 334, 343/64, 343/60, 329/18, 342/1, 330/5, 342/28, 331,
333/106, 333/86, 333/86, 333/11, 333/5. 333/29, 333/16, 333/24,
335/10, 322, 343/54.

przedmiot uzgodnienia układ drogowy

inwestor: Gmina Luzino 84-242 LUZINO Ofiar Stutthofu 11

autor projektu: mgr inż. Sławomir Groth

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2018-03-21 przedłożonego przez inwestora, na naradę koordynacyjną w dniu 2018-03-22 uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych przewodów i urządzeń z zaleceniami:

branża energetyczna: Sławomir Ptasieński - ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie: uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Wejherowo,

branża gazowa: Tomasz Ehrlich - Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o Oddział w Gdańsku.: nie dotyczy,

branża telekomunikacyjna: Tomasz Schmidtke -TK "Chopin": bez uwag,
Krzysztof Hinz- INTERKAR Internet Komputer Serwis: uzgodnić z Interkar,
Reda ul. Spółdzielcza 7,

Jacek Pilacki - ZWSE "TELMAX" Spółka zo.o. Gdynia: nie dotyczy,

branża drogowa: Anna Hadas- Zarząd Drogowy dla Powiatu Wejherowskiego i Puckiego: bez uwag,

branża geodezyjna: wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Protokół z narady koordynacyjnej znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Integralną częścią odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.

Z up. Starosty
Podinspektor
Aleksandra Bekisz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

**STAROSTWO POWIATOWE W WEJHEROWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI**

Zespół Usług Inżynierskich Dokumentacji Projektowej

Na podstawie locadym w niej w dniu 2018-03-22
uzgodniono wytyczne projektowania sieci uzbrojenia terenu.

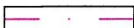

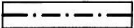
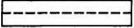



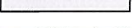
Znak sprawy: GD.6630 417-2018
Wejherowo, data 2018-03-22

podpis przewodniczącego zarządu

Z up. Starosty
Podinspektor

Aleksandra Bekisz

OZNACZENIA:

- | | |
|---|---|
|  | - oś projektowana |
|  | - opornik betonowy |
|  | - krawężł utwardzenia jezdni z płyt betonowych typu JOMB |
|  | - krawężł regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem |
|  | - krawężł regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem |
|  | - utwardzenie terenu płytami betonowymi typu JOMB
(wykonanie warstwy ścieralnej z płyt betonowych typu JOMB na podbudowie i wzmocnieniu podłoża gruntowego z mieszanki niezwiązanej z kruszywem) |
|  | - regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
(wykonanie warstwy ścieralnej zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem) |
|  | - regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem
(wykonanie warstwy ścieralnej regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem) |

Za zgodność mapy cyfrowej z oryginałem
(mapą do celów projektowych)
w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali:

PROJEKTANT: *Uda*
mgr inż. Sławomir Groth

**AMPIS
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Utwardzenie ul. Rolniczej w Kębłowie

PLAN SYTUACYJNY

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Obręb Kębłowo: działka nr: 344/2, 334, 343/64, 343/60, 329/18, 342/1, 330/5, 342/28, 331, 333/106, 333/86, 333/11, 333/5, 333/29, 333/16, 333/24, 335/10, 322, 343/54 Kębłowo, ul. Rolnicza		
Data: 03.2018	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowo upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 1
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth		
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowo upr. nr POM/0138/POOD/05	

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

Uzgodnienie nr: 431/2018

Dotyczy: Projektu utwardzenia ulicy Rolniczej w Kębtowie.

Uzgadnia się z zastrzeżeniami:

1. Na obszarze projektu występuje mikrokanalizacja kablowa wraz z czynną linią światłowodową firmy INTERKAR KOMPUTER SERWIS.
2. Nie wyklucza się istnienia innych niezewidencjonowanych urządzeń podziemnych.
3. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność ze stanem rzeczywistym odpowiada projektant.
4. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome od istniejącej mikrokanalizacji kablowej INTERKAR KOMPUTER-SERWIS. Strefy skrzyżowań i zbliżeń do sieci INTERKAR zostały oznaczone kolorem niebieskim.
5. Przed rozpoczęciem prac wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego położenia infrastruktury INTERKAR KOMPUTER-SERWIS.
6. Na etapie wykonawstwa zachować normatywne zagłębienie mikrokanalizacji kablowej INTERKAR KOMPUTER-SERWIS tj. min 0,7 m p.p.t. oraz 1 m p.p.t. pod jezdniami. W przypadku korytowania lub niwelowania terenu należy zagłębić istniejącą infrastrukturę INTERKAR KOMPUTER SERWIS aby spełniony był powyższy warunek dla nowych rzędnych terenu.
7. Sieć Interkar zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie krawężników / obrzeży musi być zabezpieczona rurami osłonowymi dwudzielnymi.
8. Do projektu wykonawczego dołączyć mapę z przebiegiem sieci światłowodowej oraz zaznaczonymi skrzyżowaniami i zbliżeniami z infrastrukturą INTERKAR.
9. Prace w strefach ochronnych sieci INTERKAR należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością.
10. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych taśmy ostrzegawczej ułożonej nad siecią światłowodową Wykonawca jest zobowiązany do ułożenia nowego odcinka taśmy.
11. Inwestor/Wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac do pisemnego powiadomienia o przystąpieniu do prac INTERKAR KOMPUTER-SERWIS Karol Dziecielski, ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda.
Osoba do kontaktu ze strony INTERKAR KOMPUTER-SERWIS:
Krzysztof Hinz, tel. 533 303 660, e-mail: krzysiekh@interkar.pl, fax: 58 742 59 75.
12. Wszelkie uszkodzenia sieci INTERKAR KOMPUTER-SERWIS należy niezwłocznie zgłaszać osobie wskazanej do kontaktu.
13. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem Inwestora.
14. INTERKAR KOMPUTER-SERWIS nie przewiduje wykonywania złączy przelotowych lub wstawek kabli w wyniku powstałych uszkodzeń kabli światłowodowych. W razie uszkodzenia kabel taki będzie wymieniany na całej jego długości.
15. Za uszkodzenia powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada Wykonawca i jest zobowiązany do pokrycia wszelkich kosztów związanych z naprawą sieci telekomunikacyjnej, jak również poniesionych strat i utraconych korzyści przez INTERKAR KOMPUTER-SERWIS.
16. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowanym planem zagospodarowania terenu (1 arkusz).
17. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od dnia wydania.

**INTERKAR
KOMPUTER SERWIS**
Karol Dziecielski
84-240 Reda, ul. Św. Wojciecha 20
NIP 958-095-35-36, Regon 191818123
tel. 0531 067 192, (056) 678 76 02


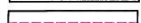
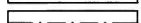
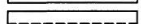


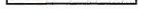



Załącznik do uzgodnienia
nr 431/2018 z dnia 03.04.2018r.
rys. 1 z 1

**INTERKAR
KOMPUTER SERWIS**

Karol Dziecielski
84-240 Reda, ul. Św. Wojciecha 20
NIP 958-095-35-36, Regon 191818123
tel. 0 504 067 192. (058) 678 76 02

OZNACZENIA:

- | | |
|---|---|
|  | - oś projektowana |
|  | - opornik betonowy |
|  | - krawężń utwardzenia jezdni z płyt betonowych typu JOMB |
|  | - krawężń regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem |
|  | - krawężń regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem |
|  | - utwardzenie terenu płytami betonowymi typu JOMB
(wykonanie warstwy ścieralnej z płyt betonowych typu JOMB na podbudowie i wzmocnieniu podłoża gruntowego z mieszanki niezwiązanej z kruszywem) |
|  | - regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
(wykonanie warstwy ścieralnej zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem) |
|  | - regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem
(wykonanie warstwy ścieralnej regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem) |

Za zgodność mapy cyfrowej z oryginałem
(mapą do celów projektowych)
w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali:

PROJEKTANT:

mgr inż. Sławomir Groth

**AMPIS
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Utwardzenie ul. Rolniczej w Kębłowie

PLAN SYTUACYJNY

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Obręb Kębłowo: działka nr: 344/2, 334, 343/64, 343/60, 329/18, 342/1, 330/5, 342/28, 331, 333/106, 333/86, 333/11, 333/5, 333/29, 333/16, 333/24, 335/10, 322, 343/54 Kębłowo, ul. Rolnicza		
Data: 03.2018	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowo upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 1
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth		
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowo upr. nr POM/0138/POOD/05	

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

Wejherowo, dnia 05-04-2018

UZGODNIENIE NR 111/ZT/D/2018

**Przedmiot uzgodnienia: Plan zagospodarowania terenu
Utwardzenie drogi płytami typu JOMB (ul. Rolnicza)
dz. 344/2, 334, 343/64 i inne w miejscowości Kębłowo**

UWAGI:

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do REJONU DYSTRYBUCJI w WEJHEROWIE ul. Przemysłowa 18, tel. 058-57-28-200, rozpoczęcie robót na 10 dni wcześniej.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezauważonych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotykanne urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Wejherowie w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
5. W miejscach występowania istniejących kabli elektroenergetycznych prace ziemne wykonywać ręcznie.
6. Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004, PN-76/E-05125. Zachować min. 1m odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych i kabli SN-15kV oraz 0,5 m od fundamentu słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV.
7. Na istniejące kable energetyczne krzyżujące się w obrębie projektowanej inwestycji nałożyć rury osłonowe.
8. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić pod nadzorem inspektora ds. spraw robót elektrycznych i w uzgodnieniu ze służbami Ruchu oraz Eksploatacji Rejonu.
9. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren.
10. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji nastąpi na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączeń ENERGIA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130.
11. Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50423-1-2007, SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robót i po ich zakończeniu.
12. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
13. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci.
14. Projekt uzgodniono w zakresie sieci będącej na majątku ENERGI OPERATOR SA bez sieci oświetlenia.
15. Istniejącą linię kablową zinventaryzować i umieścić w odległości normatywnej od projektowanych krawężników, obrzeży oraz oporników betonowych.
16. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z osteplowaną przez nas mapą do celów projektowych.

Kopie otrzymują:
36MMD a/a

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej


Sławomir Ptasieński

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

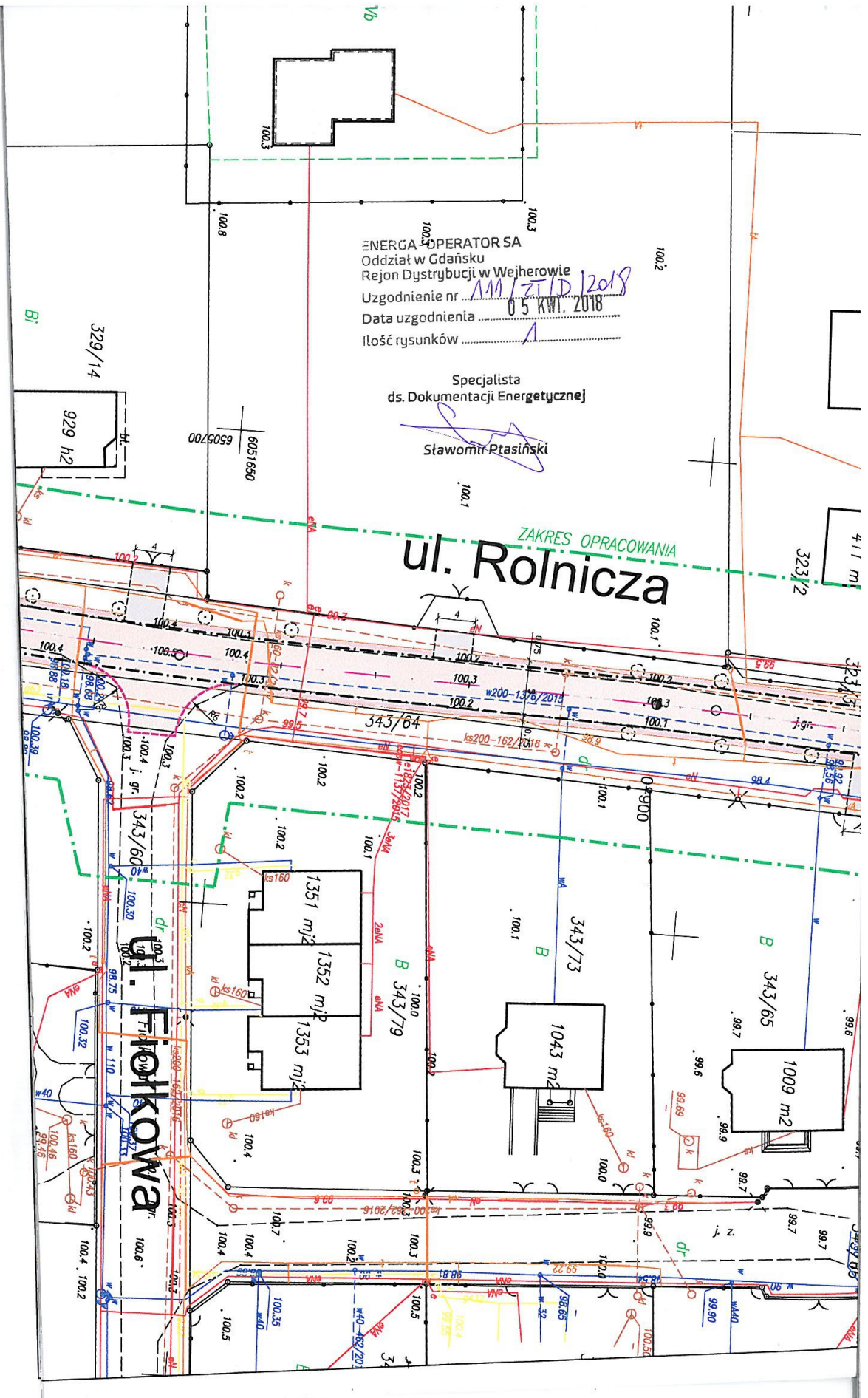
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6290 1111 0010 6661 1786
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant



ENERGA OPERATOR SA
 Oddział w Gdańsku
 Rejon Dystrybucji w Wejherowie
 Uzgodnienie nr ... 1111 / Z / D / 2018
 Data uzgodnienia ... 05 KW. 2018
 Ilość rysunków ... 1

Specjalista
 ds. Dokumentacji Energetycznej
 Sławomir Ptasinski

ZAKRES OPRACOWANIA
 ul. Rolnicza

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
 projektant