

**PRZEDMIAR ROBÓT****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233200- 233200-1, Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
1, Roboty w  
zakresie róż

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z ZJAZDAMI  
ADRES INWESTYCJI : ul. Główna m. Chłopowo gm. Krzęcin  
INWESTOR : Gmina Krzęcin ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Aleksander Ofierzyński (upr. GT-V-63/15/76)  
DATA OPRACOWANIA : listopad 2013

Poziom cen : IV kwartał 2013

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

**Słownie:****Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu**

Kosztorys sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.18.05.2004  
W sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych w programie funkcjonalno-użytkowym ( Dz.U. z dn.8.06.2004)

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
listopad 2013

Data zatwierdzenia

Celem opracowania jest budowy chodnika w miejscowości Chłopowo w gminie Krzęcin, po prawej stronie ulicy Głównej, droga powiatowa Nr 2222Z wraz z przebudową zjazdów i zatoki postojowej przed cmentarzem. Budowa chodnika obejmuje następujący zakres robót:

- wykonanie wykopów pod nową konstrukcję nawierzchni
- wykonanie warstwy posypki z piasku
- wykonanie podbudowy z kruszywa
- wymiana istniejącego krawężnika na nowy
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej
- budowa zjazdów z kostki betonowej
- plantowanie poboczy, terenów zielonych i skarp do granicy działki drogowej

Zakres inwestycji obejmuje budowę chodnika w pasie drogi powiatowej nr 2222Z, ulica Główna, działki nr 106/1, 1122 i 730, początek projektowanego odcinka od zjazdu na działkę Nr 99 przy skrzyżowaniu z ulicą Bukową, koniec projektowanego odcinka na zjeździe na cmentarz, działka Nr 716. Długość łączna projektowanej trasy chodnika  $L = 1.181,0$  m.

Projekt zakłada szerokość podstawową nawierzchni projektowanego chodnika 2,0 m z lokalnym poszerzeniem o zmiennej szerokości do istniejącego murka, przed budynkiem szkoły działka Nr 17. Chodnik projektuje się przy jezdni oddzielony krawężnikiem (wymiana krawężnika na nowy) a jedynie przy posesji nr 33 z uwagi na kolizję z drzewem projektuje się lokalne odejście i oddzielenie chodnika od jezdni pasem zieleni. Przebudowa będzie polegała jedynie na ustawieniu nowych krawężników do wysokości projektowanej budowy chodnika i ich obniżeniu na odcinkach projektowanych przejść dla pieszych. Wyłagodzenie krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z ulicą Wodną projektuje się o promieniach skrętu  $R = 6,0$  m i  $R = 7,0$  m.

Wyłagodzenie załamania trasy chodnika (przy posesji nr 33) projektuje się łukiem poziomym o promieniu  $R = 10,0$  m.

Na trasie projektowanego chodnika występują zjazdy indywidualne na posesje, projekt obejmuje swoim zakresem ich przebudowę i zakłada doprowadzenie do jednorodności materiałowej nawierzchni zjazdów. Szerokość zjazdów i ich lokalizacja zostały ustalone w trakcie wizji lokalnej i inwentaryzacji bezpośrednio w terenie. Przed cmentarzem projektuje się przebudowę istniejącej obecnie zatoki parkingowej na samochody osobowe o nawierzchni nieurządzonej z kruszywa na nawierzchnię z kostki betonowej z wydzielaniem stanowisk prostopadłych do drogi pasami kostki o kolorze kontrastowym, 12 stanowisk o wymiarach  $2,50 \times 5,0$  m i 1 stanowisko o wym.  $3,60 \times 5,0$  m dla osób niepełnosprawnych. Rozwiązanie wysokościowe przebiegu projektowanego chodnika i zatoki postojowej zaprojektowano w oparciu o wykonaną mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych i przekroje konstrukcyjne - charakterystyczne

w których wyliczono rzędne i spadki projektowanej nawierzchni. Projektowana niweleta chodników i wysokościowe usytuowanie nawierzchni

zatoki postojowej zostały ściśle dostosowane do stanu istniejącego tj. do przebiegu wysokościowego istniejącej nawierzchni drogi powiatowej, ulicy Głównej i istniejącej nawierzchni drogi gminnej, ulica Wodna oraz do poziomu istniejących zjazdów na posesje.

Spadki podłużne chodnika zgodny z istniejącym spadkiem podłużnym jezdni ul. Głównej. Projektowany chodnik nawiązać wysokościowo do rzędnych istniejącej nawierzchni zakładając światło nowego krawężnika  $h = 12$  cm. Zjazdy przebudować zachowując rzędne istniejące.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów :

8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej, kolor czerwony

5 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm

30 cm - warstwa odsączająca z piasku

Razem grubość konstrukcji : 63 cm

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników :

8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej, kolor szary, pas 0,5 m od strony jezdni w kolorze czerwonym

5 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4

10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm

10 cm - warstwa podsypki z piasku

Razem grubość konstrukcji : 33 cm

Wydzielenie kolorystyczne - pas o kolorze czerwonym lub czarnym szerokości 50 cm przy krawężniku od strony jezdni. Ostateczną decyzję co do koloru

i rodzaju kostki betonowej podejmie Inwestor na etapie budowy. Podłoże gruntowe pod nawierzchnię należy dogęścić do wskaźnika  $I_s = 1,0$

i wtórnego modułu. odkształcenia E2 100 Mpa. Przy układaniu kostki betonowej należy zwrócić szczególną uwagę na; przygotowanie i zagęszczenie

podsypki cementowo-piaskowej t.j. wyrównanie do założonego szablonu, układanie kostki z pozostawieniem fug  $\sim 3$  mm, ubicie dla wyrównania

i zamulenie piaskiem z pozostawieniem nadmiaru piasku do ostatecznego zaspoinowania. Szczegóły techniczne dotyczące warunków wykonywania

i odbioru robót zawarte są w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej wykonanej w ramach tej samej dokumentacji oraz w opisach części kosztowej.

Na odcinkach gdzie projektowany chodnik przylega do jezdni projektuje się ustawić krawężnik betonowy się typu ulicznego o wym.

$15 \times 30 \times 100$  cm

ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i ławie  $f = 0,0525$  m<sup>2</sup> z betonu C12/15. Światło krawężnika projektuje się  $h = 12$  cm,

a na zjazdach i przejściach pieszych projektuje się krawężnik typu najazdowego, obniżony, o świetle  $h = 2$  cm. Przy przejściach z krawężników

wystających na krawężniki obniżone stosować elementy ze skosem. Szczelinę powstałą przy jezdni asfaltowej po ustawieniu krawężników należy

wypełnić masą bitumiczną. Założone światło krawężników uwzględnia ewentualną przyszłą przebudowę drogi powiatowej i drogi gminnej.

Obramowanie chodników projektuje się obrzeżem betonowym o wym.  $8 \times 30$  cm, ustawionym na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 i ławie

betonowej z oporem  $f = 0,041$  m<sup>2</sup> z betonu C12/15. Obramowanie zjazdów projektuje się krawężnikiem betonowym typu wjazdowego o wym.  $15 \times 20$  cm,

ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem, beton C12/15. Odwodnienie nawierzchni chodnika z wód

powierzchniowych projektuje się poprzez spadki podłużne i poprzeczne, na odcinku chodnika przyległego do jezdni na nawierzchnię drogi odwadnianą poprzez

kanalizację deszczową, a na odcinku chodnika oddzielonego pasem zieleni na pobocza i teren przyległy nieutwardzony, urządzony jako zieleń

zgodnie z jego spadkiem w obrębie granic działek drogowych - linii rozgraniczającej pasa drogowego.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>Budowa chodnika wraz z zjazdami, ul. Główna w m. Chłopowo, gm. Krzęcin</b>			
1.1		<b>I. Roboty rozbiórkowe</b>			
1	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach na podsypce cementowo-piaskowej (analogia)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0815-07				
1		15	m <sup>2</sup>	15,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,000</b>
2	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-11				
1		0,08*15	m <sup>3</sup>	1,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,200</b>
3	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - na każdy następny 1km ponad 1km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-12				
1		Krotność = 5	m <sup>3</sup>	1,200	
		1,2			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,200</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-03				
1		555,1	m <sup>2</sup>	555,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>555,100</b>
5	KNR 2-31	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 3cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-04				
1		555,1	m <sup>2</sup>	555,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>555,100</b>
6	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-11				
1		555,1*0,04	m <sup>3</sup>	22,204	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,204</b>
7	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - na każdy następny 1km ponad 1km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-12				
1		Krotność = 5	m <sup>3</sup>	22,204	
		22,204			
				<b>RAZEM</b>	<b>22,204</b>
8	KNR 2-31	Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1.	0805-03				
1		7	m <sup>2</sup>	7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
9	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-11				
1		0,08*7	m <sup>3</sup>	0,560	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,560</b>
10	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - na każdy następny 1km ponad 1km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-12				
1		Krotność = 5	m <sup>3</sup>	0,560	
		0,56			
				<b>RAZEM</b>	<b>0,560</b>
11	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.	0813-03				
1		1195	m	1195,000	
	wg obmiaru elektronicznego z mapy				
				<b>RAZEM</b>	<b>1195,000</b>
12	KNR 2-31	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki	m <sup>3</sup>		
d.1.	0812-03				
1		1195*0,06	m <sup>3</sup>	71,700	
	wg obmiaru elektronicznego z mapy				
				<b>RAZEM</b>	<b>71,700</b>
13	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-11				
1		71,7+0,15*0,3*1195	m <sup>3</sup>	125,475	
				<b>RAZEM</b>	<b>125,475</b>
14	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - na każdy następny 1km ponad 1km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-12				
1		Krotność = 5	m <sup>3</sup>	125,475	
		125,475			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>125,475</b>
<b>1.2</b>		<b>II. Roboty ziemne i przygotowawcze</b>			
15	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0119-03	równinnym			
2	wg obmiaru elektronicznego z mapy	1,2	km	1,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,200</b>
16	KNR 2-01	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość do 1,0km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0206-04	1599	m <sup>3</sup>	1599,000	
2	wg tabeli robót ziemnych				
				<b>RAZEM</b>	<b>1599,000</b>
17	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0214-04	odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych			
2	wg tabeli robót ziemnych	Krotność = 8 1599	m <sup>3</sup>	1599,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1599,000</b>
18	KNR 2-01	Plantowanie, obrobienie na czysto terenu	m <sup>2</sup>		
d.1.	0506-05				
2	wg obmiaru elektronicznego z mapy	1180	m <sup>2</sup>	1180,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1180,000</b>
19	KNR 2-01	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem	m <sup>2</sup>		
d.1.	0510-01				
2		1180	m <sup>2</sup>	1180,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1180,000</b>
20	KNR 2-01	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0510-02				
2		1180	m <sup>2</sup>	1180,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1180,000</b>
<b>1.3</b>		<b>III. Nawierzchnia chodnika</b>			
21	KNR 2-31	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kategorii I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-04				
3	wg obmiaru elektronicznego z mapy	1930	m <sup>2</sup>	1930,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1930,000</b>
22	KNR 2-31	Warstwy podsypkowe piaszkowe zagęszczane mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0105-03				
3	wg obmiaru elektronicznego z mapy	1930	m <sup>2</sup>	1930,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1930,000</b>
23	KNR 2-31	Warstwy podsypkowe piaszkowe zagęszczane mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0105-04	Krotność = 7			
3	wg obmiaru elektronicznego z mapy	1930	m <sup>2</sup>	1930,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1930,000</b>
24	KNR 2-31	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-07				
3	wg obmiaru elektronicznego z mapy	1930	m <sup>2</sup>	1930,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1930,000</b>
25	KNR 2-31	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-08	Krotność = 2			
3	wg obmiaru elektronicznego z mapy	1930	m <sup>2</sup>	1930,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1930,000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26	KNR 2-31 d.1. 0407-05 3	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		1010	m	1010,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1010,000</b>
27	KNR 2-31 d.1. 0402-04 3	Ława betonowa C12/15 z oporem pod obrzeże	m <sup>3</sup>		
		0,041*1010	m <sup>3</sup>	41,410	
				<b>RAZEM</b>	<b>41,410</b>
28	KNR 2-31 d.1. 0403-03 3	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		782	m	782,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>782,000</b>
29	KNR 2-31 d.1. 0402-04 3	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m <sup>3</sup>		
		0,025*(799-17)	m <sup>3</sup>	19,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,550</b>
30	KNR 2-31 d.1. 0403-03 3	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		17	m	17,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17,000</b>
31	KNR 2-31 d.1. 0402-04 3	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m <sup>3</sup>		
		0,059*17	m <sup>3</sup>	1,003	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,003</b>
32	KNR 2-31 d.1. 0511-03 3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		483	m <sup>2</sup>	483,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>483,000</b>
33	KNR 2-31 d.1. 0511-03 3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		1930-483	m <sup>2</sup>	1447,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1447,000</b>
34	KNKRB 6 d.1. 0308-05 3	Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) masa zalewowa, szer.szczelin 2cm - analogia	m		
		799	m	799,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>799,000</b>
<b>1.4</b>		<b>IV. Nawierzchnia zjazdów</b>			
35	KNR 2-31 d.1. 0103-04 4	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kategorii I-IV	m <sup>2</sup>		
	wg obmiaru elektronicznego z mapy	1345	m <sup>2</sup>	1345,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1345,000</b>
36	KNR 2-31 d.1. 0105-03 4	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m <sup>2</sup>		
	wg obmiaru elektronicznego z mapy	1345	m <sup>2</sup>	1345,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1345,000</b>
37	KNR 2-31 d.1. 0105-04 4	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm Krotność = 27	m <sup>2</sup>		
	wg obmiaru elektronicznego z mapy	1345	m <sup>2</sup>	1345,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1345,000</b>
38	KNR 2-31 d.1. 0114-07 4	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m <sup>2</sup>		
	wg obmiaru elektronicznego z mapy	1345	m <sup>2</sup>	1345,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1345,000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
39 d.1. 4	KNR 2-31 0114-08 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm Krotność = 12 1345	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1345,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1345,000</b>
40 d.1. 4	KNR 2-31 0403-03 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cemento- wo-piaskowej  10	m  m	  10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
41 d.1. 4	KNR 2-31 0402-04 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Ława betonowa z oporem pod krawężniki  0,059*10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,590	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,590</b>
42 d.1. 4	KNR 2-31 0403-05 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cemento- wo-piaskowej  515	m  m	  515,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>515,000</b>
43 d.1. 4	KNR 2-31 0402-04 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Ława betonowa z oporem pod krawężniki  515*0,059	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  30,385	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,385</b>
44 d.1. 4	KNR 2-31 0403-05 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cemento- wo-piaskowej  415	m  m	  415,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>415,000</b>
45 d.1. 4	KNR 2-31 0402-04 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Ława betonowa z oporem pod krawężniki  415*0,025	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10,375	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,375</b>
46 d.1. 4	KNR 2-31 0511-03 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podysp- ce cementowo-piaskowej  1345	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1345,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1345,000</b>
47 d.1. 4	KNKR 6 0308-05 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) masa zalewowa, szer.szczelin 2cm - analogia  415	m  m	  415,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>415,000</b>
<b>1.5</b>	<b>V. Nawierzchnia zatoki postojowej</b>				
48 d.1. 5	KNR 2-31 0103-04 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kategorii I-IV  185	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  185,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>185,000</b>
49 d.1. 5	KNR 2-31 0105-03 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o grubości po za- gęszczeniu 3cm  185	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  185,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>185,000</b>
50 d.1. 5	KNR 2-31 0105-04 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm Krotność = 27 185	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  185,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>185,000</b>
51 d.1. 5	KNR 2-31 0114-07 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm 185	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  185,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>185,000</b>
52 d.1. 5	KNR 2-31 0114-08 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm Krotność = 12 185	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  185,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>185,000</b>
53 d.1. 5	KNR 2-31 0403-03 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cemento- wo-piaskowej 45	m  m	  45,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45,000</b>
54 d.1. 5	KNR 2-31 0402-04 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Ława betonowa z oporem pod krawężniki 0,059*45	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,655	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,655</b>
55 d.1. 5	KNR 2-31 0403-05 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cemento- wo-piaskowej 36	m  m	  36,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,000</b>
56 d.1. 5	KNR 2-31 0402-04 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Ława betonowa z oporem pod krawężniki 36*0,025	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,900</b>
57 d.1. 5	KNR 2-31 0511-03 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podsp- ce cementowo-piaskowej 185	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  185,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>185,000</b>
58 d.1. 5	KNKRB 6 0308-05 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) masa zalewowa, szer.szczelin 2cm - analogia 36	m  m	  36,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,000</b>