



ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DLA ROBÓT UTRZYMANIOWYCH DO 31.12.2026 r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

PROJEKT TECHNICZNY

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
REGON 631281080 NIP 777-23-67-112
tel. 61 8593 430, fax 61 8593 429
(3)

OBIEKT : Prace utrzymaniowe pasa drogowego

ZAMAWIAJACY: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
61-851 Poznań, ul. Zielona 8

BRANŻA : Drogowa – tymczasowa organizacja ruchu kołowego i pieszego

TEMAT : Tymczasowa organizacja ruchu kołowego i pieszego
-schematy na czas wykonania robót związanych z pracami
utrzymania pasa drogowego

OPRACOWAŁ : inż. Piotr Piskorski



Poznań, czerwiec 2018

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU
ul. Zielona 8. 61-851 Poznań
REGON 631281080 NIP 777-23-67-112
tel. 61 8593 430, fax 61 8593 429
(3)

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017.1260 t.j. z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393 z 2002r. z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784)
- Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2013.220.2181 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. z 2016r., poz. 143)
- Załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r. poz. 184 (instrukcja prowadzenia robót w pasie drogowym)

2. Zasady ogólne

Projekt ma zastosowanie do następujących robót prowadzonych na drodze:

- a) **szybko postępujących** - oznakowanie robót przemieszcza się wraz z postępem prac (roboty utrzymaniowe, takie jak np. malowanie oznakowania, koszenie trawy, remonty częściowe jezdni bitumicznych, ścinka i uzupełnianie poboczy, roboty porządkowe);
- b) **krótko trwających** - roboty prowadzone są w jednym miejscu nieprzerwanie, nie dłużej niż jeden dzień kalendarzowy, a oznakowanie robót jest stacjonarne na cały czas trwania prac (np. wycinka i pielęgnacja drzew, modernizacja urządzeń technicznych, remonty studzienek itp.).

Załącznik do projektu stanowi 18 uproszczonych schematów organizacji ruchu sporządzonych w oparciu o obowiązujące przepisy.

W przypadku konieczności zastosowania organizacji ruchu nieprzewidzianej w niniejszym projekcie, należy opracować indywidualny projekt organizacji ruchu zgodnie z § 5 ust.1 pkt. 1-7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, który wymaga zatwierdzenia zgodnie z cytowanym aktem prawnym.

3. Stosowanie oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i prowadzenia robót

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
REGON 631281080 NIP 777-23-67-112
tel. 61 8593 430, fax 61 8593 429
(3)

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Załącznika nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż istniejące na danym odcinku drogi. W zastosowanym na czas robót oznakowaniu i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego lice znaków (tablic) powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 albo folii pryzmatycznej, dlatego też stosowane znaki i elementy bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu tzn. zarówno w dzień jak i w nocy. W przypadku słabej widoczności zapory i inne elementy brd należy wyposażyć w światła ostrzegawcze U-35.

Przed wprowadzeniem czasowego oznakowania, każdorazowo należy dokonać weryfikacji istniejącej organizacji ruchu. Oznakowanie istniejące, które może się wykluczać z tymczasowym (projektowanym) należy w czasie wykonywania robót każdorazowo (bezwzględnie) zasłaniać w sposób nie powodujący uszkodzenia, ani obniżenia jego parametrów technicznych, pamiętając każdorazowo o jego odsłonięciu po zakończeniu robót. Podczas ustawiania znaków pionowych obowiązkowo zachować prawidłową odległość tych znaków od znaków istniejących. Konstrukcje wsporcze do znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać ich stabilność oraz nie naruszać istniejącej nawierzchni jezdni i chodników. Pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Szerokość jezdni dla czasowych organizacji ruchu zawartych w projekcie, nie powinna być mniejsza niż:

- 2,50 m - dla jednego pasa ruchu,
- 5,00 m - dla ruchu dwukierunkowego.

4. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe
- zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty
- w miejscach wprowadzenia ruchu wahadłowego należy przewidzieć ręczne kierowanie ruchem, które może się odbywać tylko przez osoby posiadające ważne zaświadczenia o ukończeniu kursu z zakresu kierowania ruchem i ubrane w kamizelki ostrzegawcze lub zastosować sterowanie ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej;

- podczas wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy dążyć do minimalizacji długości odcinków wyłączonych z ruchu (ograniczania utrudnień w ruchu)
- wykonawca robót zobowiązany jest utrzymywać w należytym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót
- po zakończeniu prac wykonawca jest zobowiązany usunąć znaki oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego wykorzystane do zabezpieczenia robót drogowych

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
REGON 631280800, tel. 222 23-67-112
tel. 61 8593 430, fax 61 8593 429
(3)

5. Spis schematów organizacji ruchu w zakresie zabezpieczenia robót

I. Roboty krótkotrwałe:

A. Roboty prowadzone na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej w obszarze zabudowanym

1. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót przy zajęciu części pasa ruchu.
2. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót przy całkowitym zajęciu jednego pasa ruchu.
3. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w poboczu drogi.
4. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót przy całkowitym zajęciu chodnika i skierowaniu ruchu pieszego na drugą stronę drogi.
5. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót przy połówkowym zajęciu chodnika.
12. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót przy całkowitym zajęciu jednego pasa ruchu – roboty z użyciem rębarki, recyklera lub innego zestawu naprawczego.
17. Prace interwencyjne.

B. Roboty prowadzone na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej poza obszarem zabudowanym

6. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót przy zajęciu części pasa ruchu.
7. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót przy całkowitym zajęciu jednego pasa ruchu.
8. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w poboczu drogi.
9. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót przy całkowitym zajęciu chodnika i skierowaniu ruchu pieszego na drugą stronę drogi.
10. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót przy połówkowym zajęciu chodnika.
13. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót przy całkowitym zajęciu jednego pasa ruchu – roboty z użyciem rębarki, recyklera lub innego zestawu naprawczego.
18. Prace interwencyjne.

II. Roboty szybkopostępujące

A. Roboty prowadzone na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej w obszarze zabudowanym

14. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót przy całkowitym zajęciu jednego pasa ruchu- remont cząstkowe jezdni (emulsja + grys).

15. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót przy całkowitym zajęciu jednego pasa ruchu- kolejny dzień remontu cząstkowego jezdni (emulsja + grys).

B. Roboty prowadzone na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej poza obszarem zabudowanym

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU
ul. Zielona 8, 61-801 Poznań
REGON 631281080 NIP 777-23-87-112
tel. 61 8593 430, fax 61 8593 429
(3)

11. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót przy całkowitym zajęciu jednego pasa ruchu- remont cząstkowego jezdni (emulsja + grys).

16. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót przy całkowitym zajęciu jednego pasa ruchu- kolejny dzień remontu cząstkowego jezdni (emulsja + grys).

6. Ustalenia dodatkowe

W przypadku wykonywania robót mechanicznych (np. koszenie) pojazd wykonujący prace musi wysyłać żółte sygnały błyskowe, może być również wyposażony w dodatkowe znaki drogowe umieszczone z tyłu pojazdu np. A-14 lub C-10.

Pojazd wykorzystywany do wykonania prac interwencyjnych na drodze (samochód osobowy, dostawczy lub ciężarowy) musi wysyłać żółte sygnały błyskowe, a w przypadku samochodu ciężarowego lub dostawczego może być wyposażony w dodatkowe znaki drogowe umieszczone z tyłu pojazdu np. A-14 lub C-10.

Osoby pracujące przy interwencji dla zabezpieczenia prac mogą dodatkowo stosować pachołki drogowe U-23.

W powyższych przypadkach nie jest wymagane stosowanie dodatkowego oznakowania tymczasowego na drodze.

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8, 61-801 Poznań

w dniu 29.06.2018

z upoważnienia Starosty Poznańskiego
zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1999 roku
Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2012 r. poz. 159 z późn. zm.)
oraz z §6 ust.1 i §7 ust.2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków
zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania prac nad tym
zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1320)

opiniuję / zatwierdzam / nie zatwierdzam

na czas określony do dnia 31.12.2019

projekt organizacji ruchu nr ewid. ZOP.WD.4/101.12/18.JC1

bez uwag / z uwagami:

Opracowanie:
Piotr Piskorski

Zobowiązuje się Jednostka wprowadzająca organizację ruchu do zawiadomienia
ZDP w Poznaniu oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia,
co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.
Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez pracownika ZDP w Poznaniu
p. Jacek Paweł Gąsior tel. 061 8593 432
Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym
projektem odpowiada Wykonawca robót.
Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi bez wdrożenia
organizacji ruchu zgodnej z zatwierdzonym projektem.

z up. Starosty Poznańskiego

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

WAŻNOŚĆ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Nr ewid. ZOP.WD.4/101.12/18.JC1

Zatwierdzenie przekazuje się do dnia 31.12.2020

z up. Starosty Poznańskiego

Marko Bonczak
DIREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu

WAŻNOŚĆ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Nr. 20P.WD.4101.12/18.JC1

Zatwierdzenie emituje się do dnia: 31.12.2023.

Z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO

mgr inż. Leszek Gąrwacki

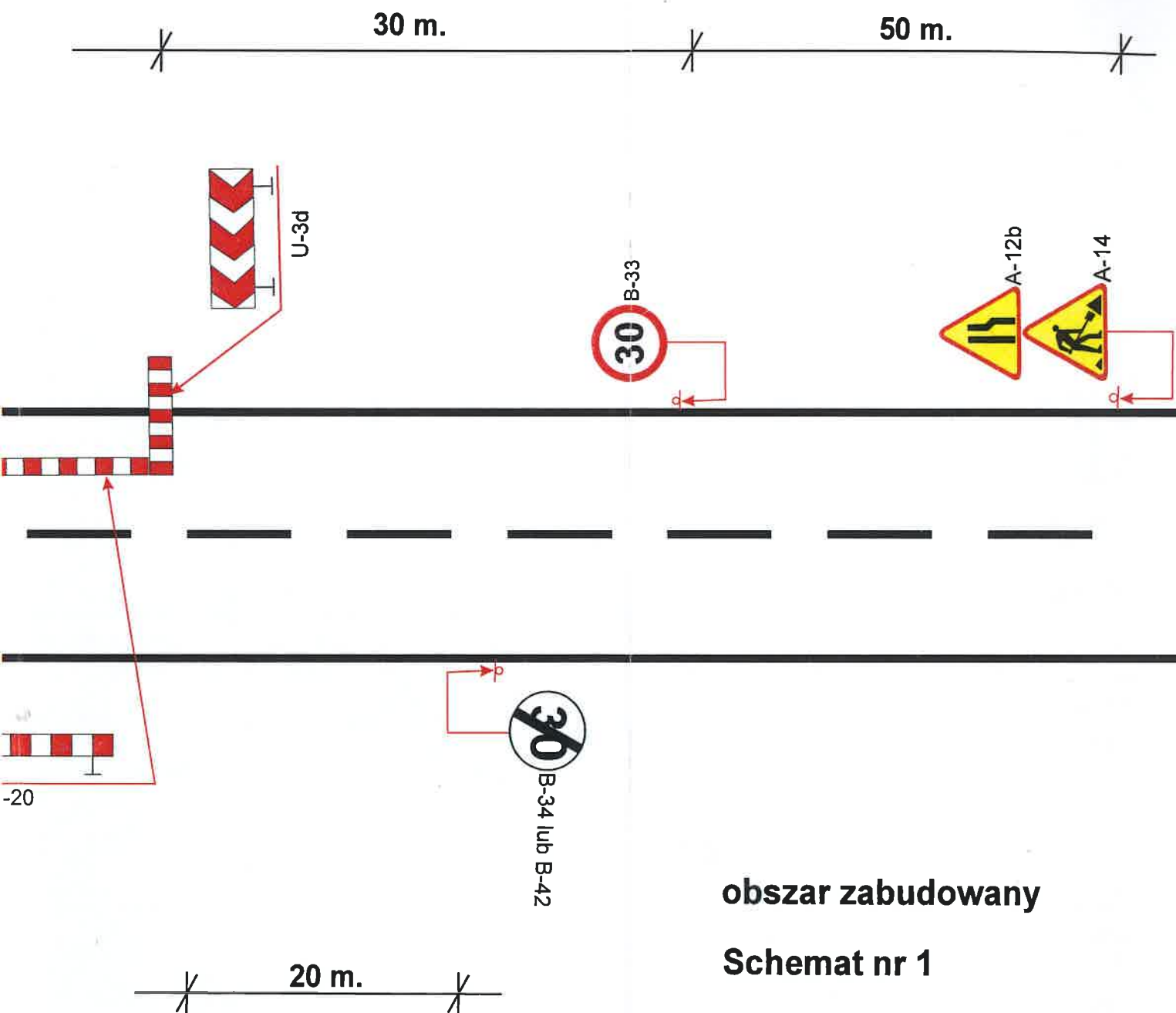
Z-ca DYREKTORA

ds. UTRZYMANIA

Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu





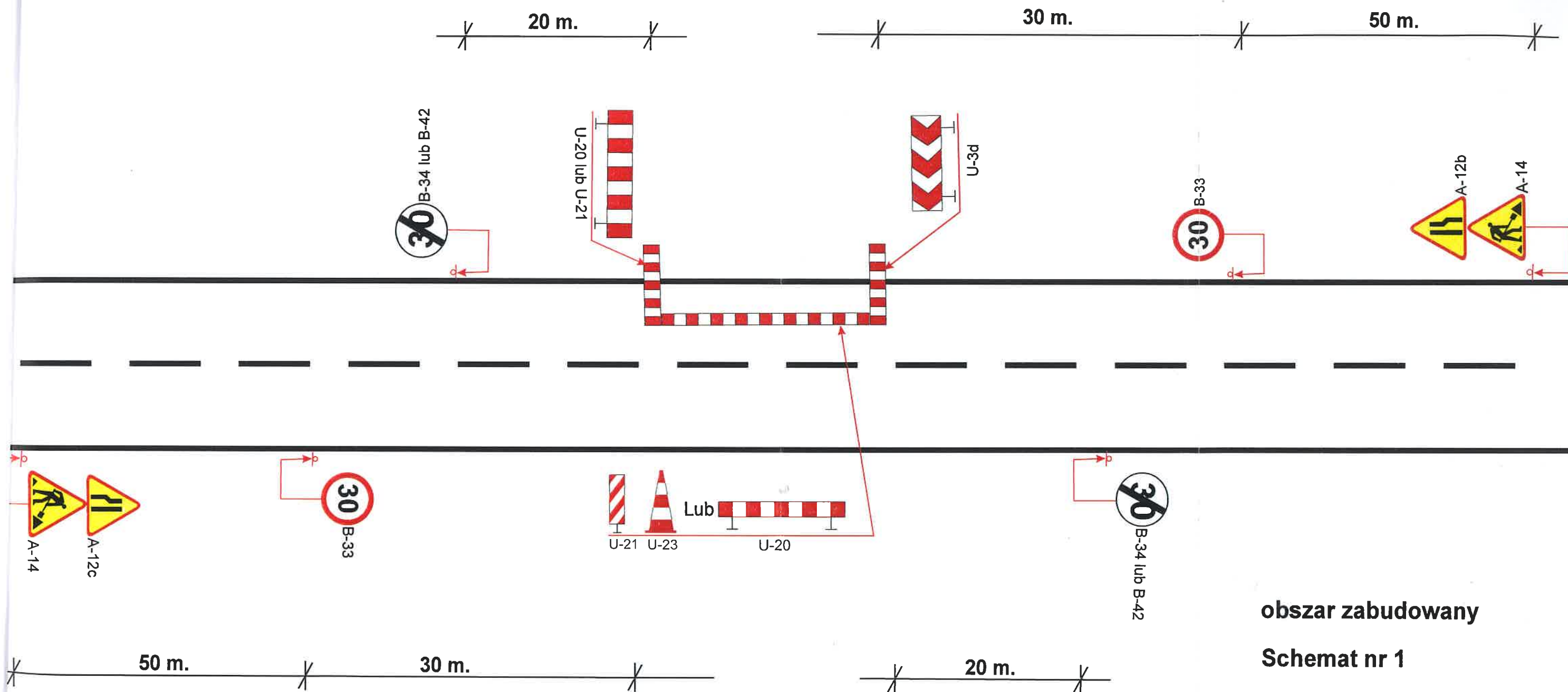
A-14



obszar zabudowany



Schemat nr 1

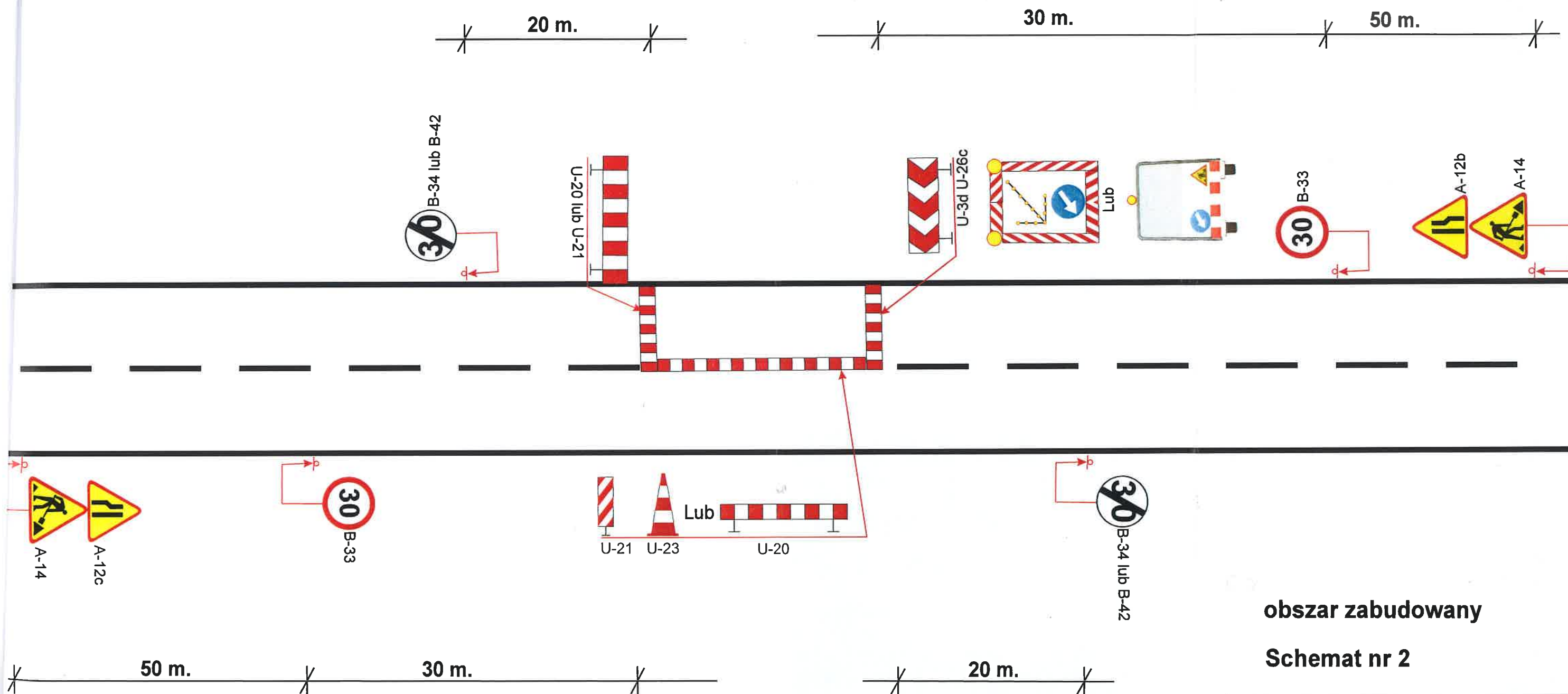
ZAMAWIAJĄCY		
 Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8		
WYKONAWCA		
 Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11		
NAZWA RYSUNKU		SKALA
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniowymi. <i>Roboty krótko trwałe</i>		1: 1000
PROJEKTANT	DATA OPRACOWANIA	NR RYS.
Inż. Piotr Piskorski	Maj 2018	1



obszar zabudowany



Schemat nr 1

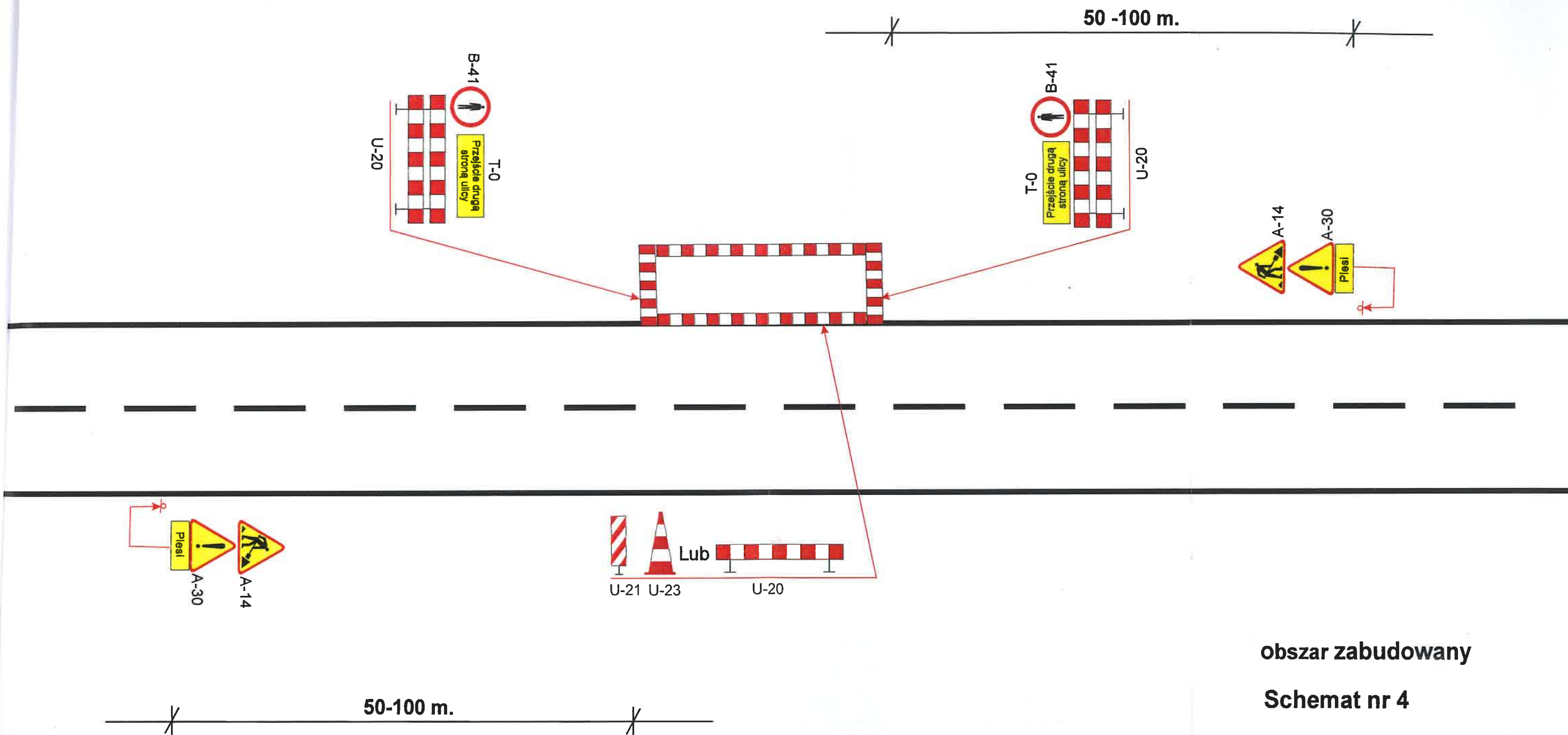
ZAMAWIAJĄCY		
 Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8		
WYKONAWCA		
 Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11		
NAZWA RYSUNKU		SKALA
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniowymi.		1: 1000
Roboty krótko trwające		
PROJEKTANT	DATA OPRACOWANIA	NR RYS.
Inż. Piotr Piskorski	Maj 2018	1



obszar zabudowany

Schemat nr 2

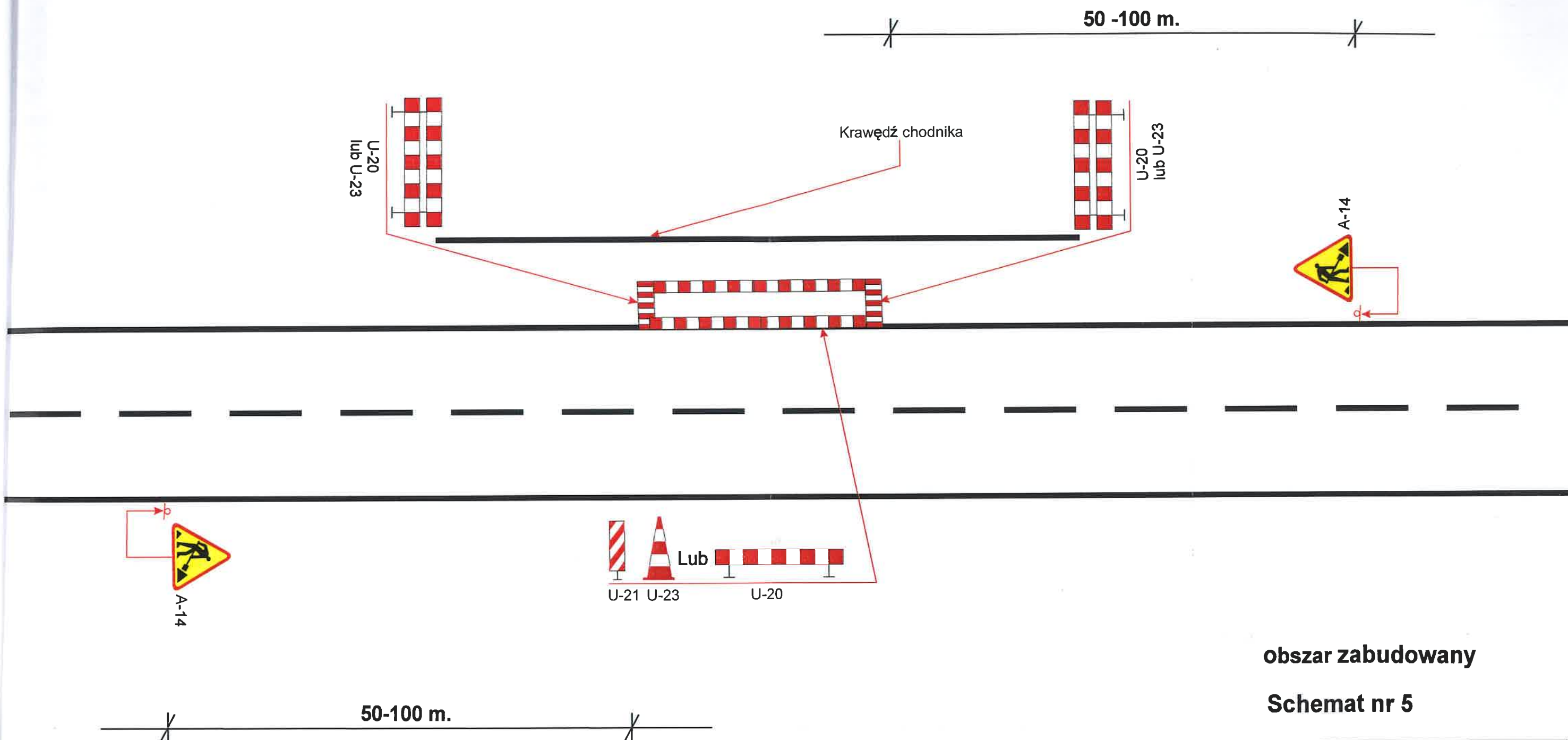
ZAMAWIAJĄCY		
 Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8		
WYKONAWCA		
 Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11		
NAZWA RYSUNKU		SKALA
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniowymi.		1: 1000
Roboty krótko trwające		
PROJEKTANT	DATA OPRACOWANIA	NR RYS.
Inż. Piotr Piskorski	Maj 2018	2



obszar zabudowany


Schemat nr 4

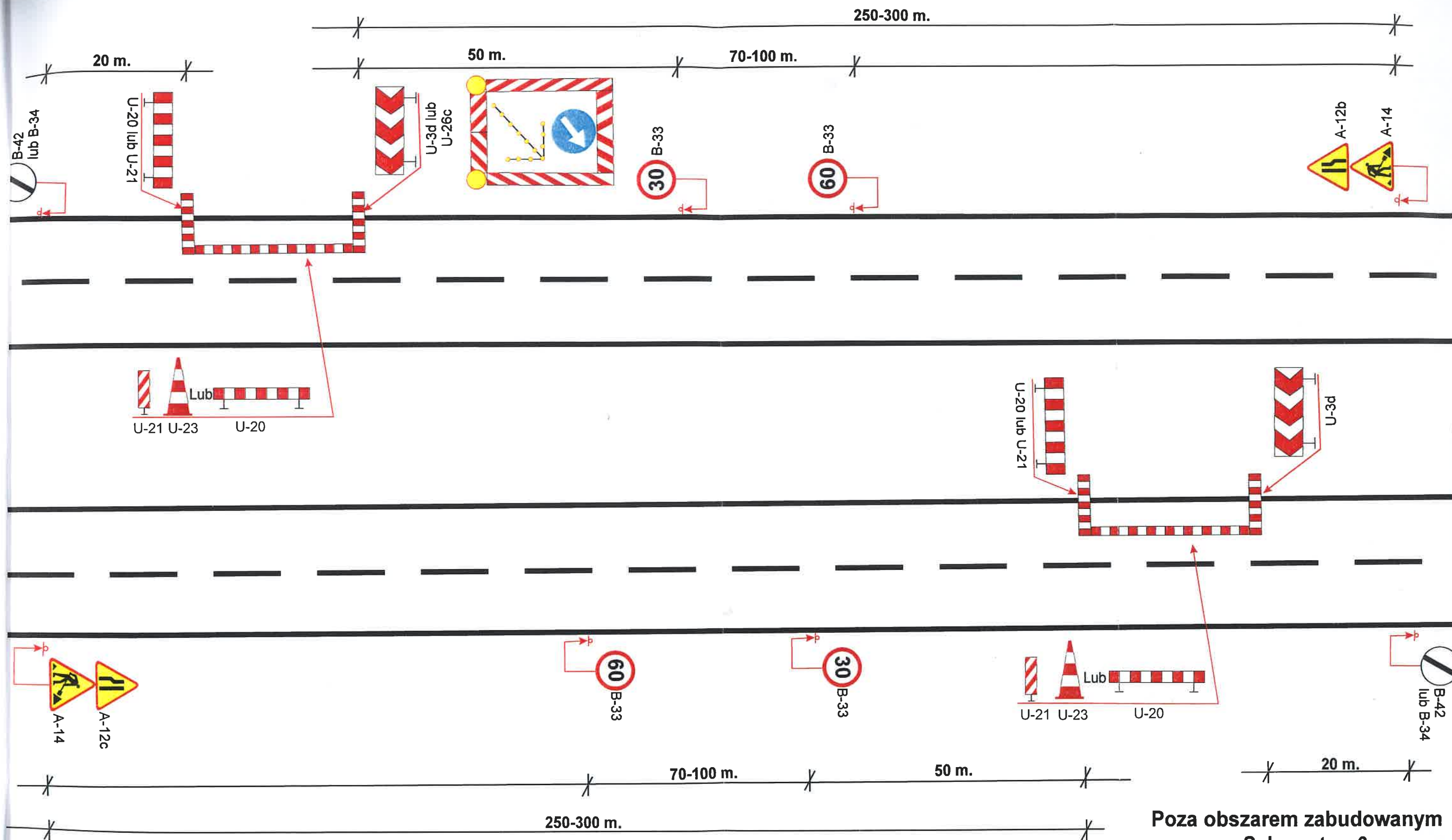
ZAMAWIAJĄCY		
	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8	
WYKONAWCA		
	Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11	
NAZWA RYSUNKU		SKALA
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniowymi. <i>Naprawa fragmentów nawierzchni chodnika</i>		1: 1000
PROJEKTANT	DATA OPRACOWANIA	NR RYS.
Inż. Piotr Piskorski	Maj 2018	4



obszar zabudowany

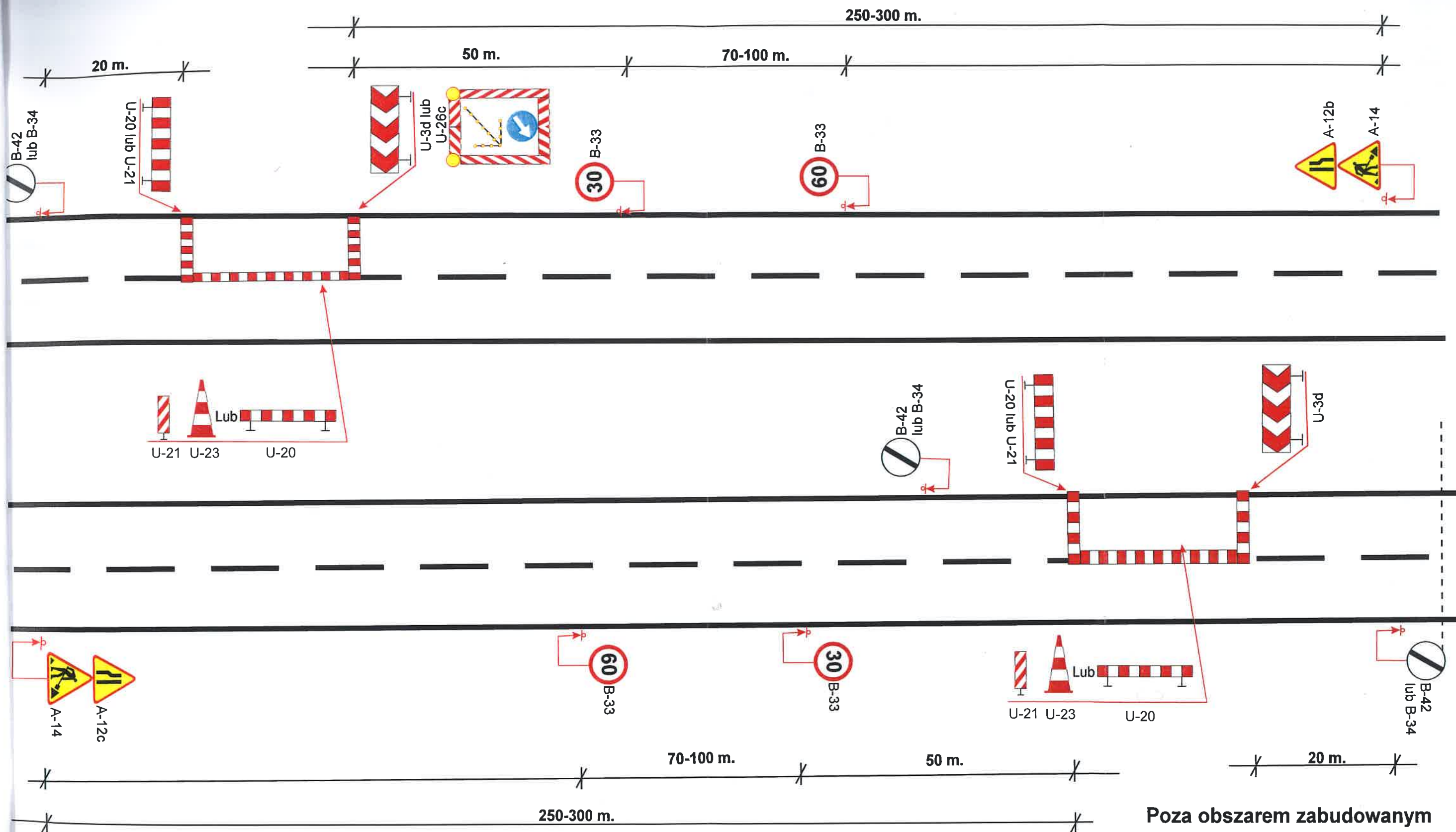
Schemat nr 5

ZAMAWIAJĄCY		
 Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8		
WYKONAWCA		
 Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11		
NAZWA RYSUNKU		SKALA
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniowymi.		1: 1000
Naprawa fragmentów nawierzchni chodnika		
PROJEKTANT	DATA OPRACOWANIA	NR RYS.
Inż. Piotr Piskorski	Maj 2018	5



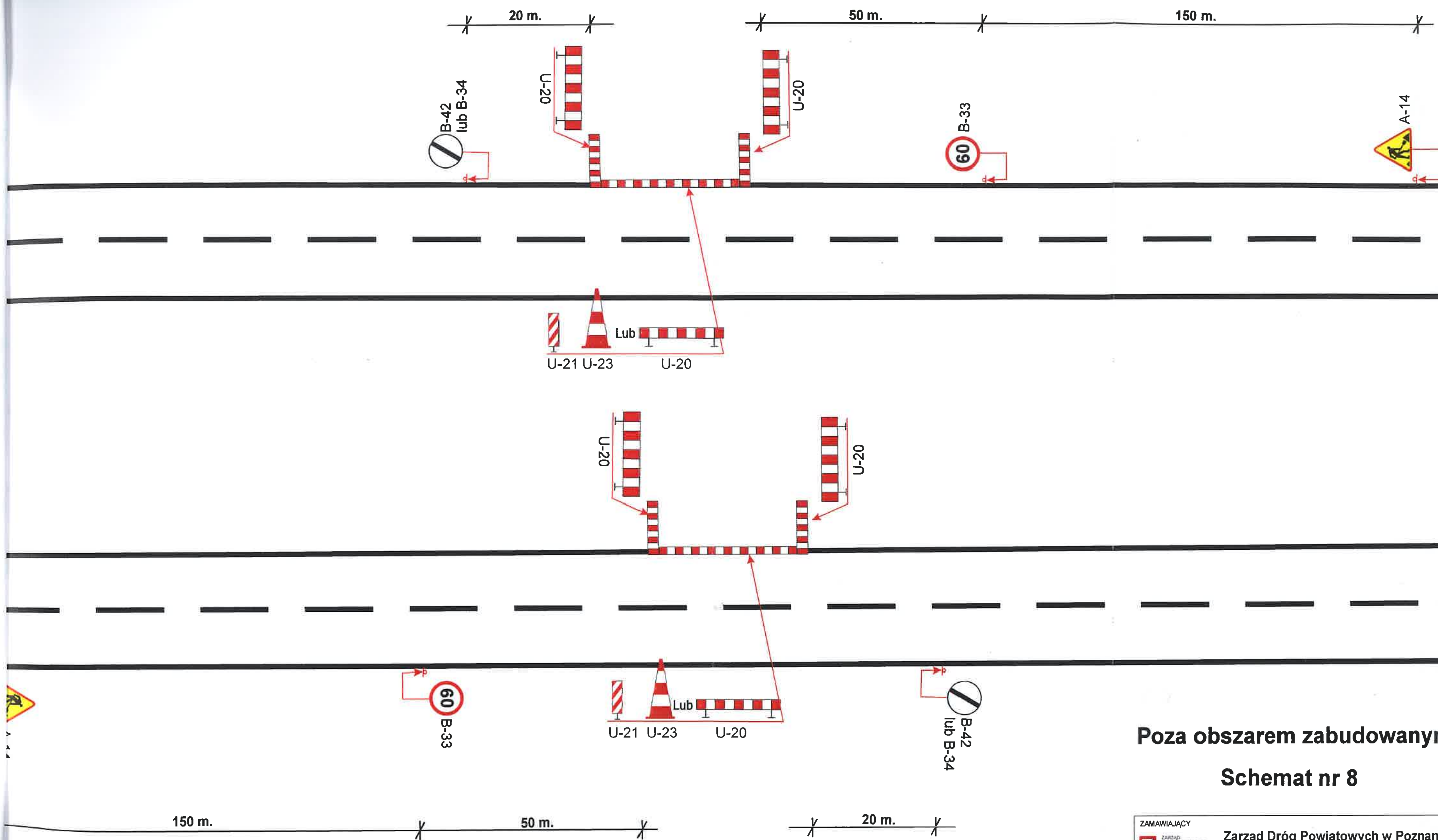
Poza obszarem zabudowanym
Schemat nr 6

ZAMAWIAJĄCY		
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8		
WYKONAWCA		
BUDMAL Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11		
NAZWA RYSUNKU		SKALA
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniowymi.		1: 1000
Roboty krótko trwające		
PROJEKTANT	DATA OPRACOWANIA	NR RYS.
Inż. Piotr Piskorski	Maj 2018	6



Poza obszarem zabudowanym
Schemat nr 7

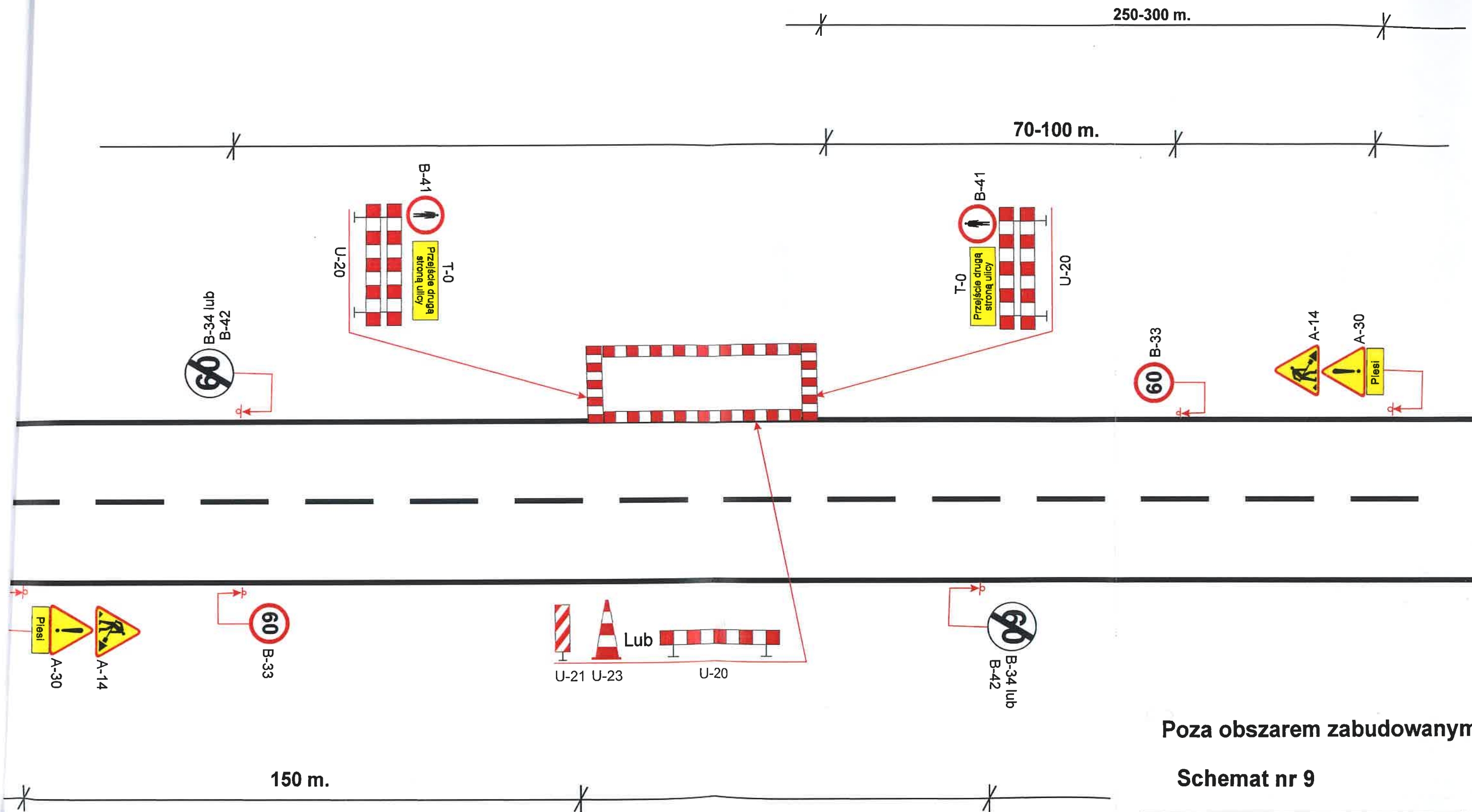
ZAMAWIAJĄCY		
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8		
WYKONAWCA		
BUDMAL Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Gaileusza 2E/11		
NAZWA RYSUNKU		SKALA
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniowymi.		1: 1000
PROJEKTANT		NR RYS.
Inż. Piotr Piskorski		7
DATA OPRACOWANIA		
Maj 2018		



Poza obszarem zabudowanym


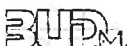
Schemat nr 8

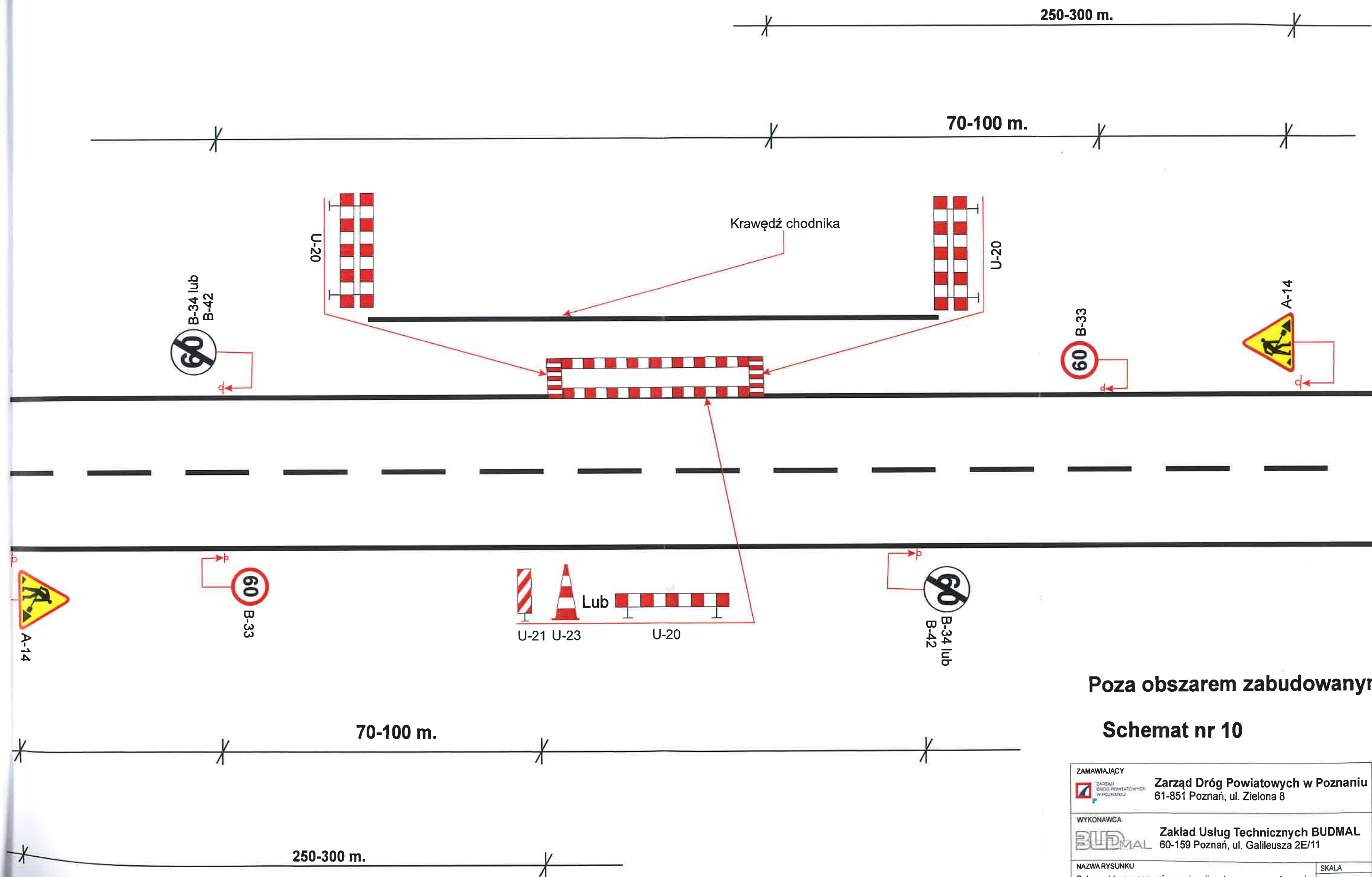
ZAMAWIAJĄCY		Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8
WYKONAWCA		Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11
NAZWA RYSUNKU		SKALA
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniowymi. <i>Roboty krótko trwające</i>		1: 1000
PROJEKTANT	DATA OPRACOWANIA	NR RYS.
Inż. Piotr Piskorski	Maj 2018	8



Poza obszarem zabudowanym

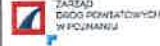

Schemat nr 9

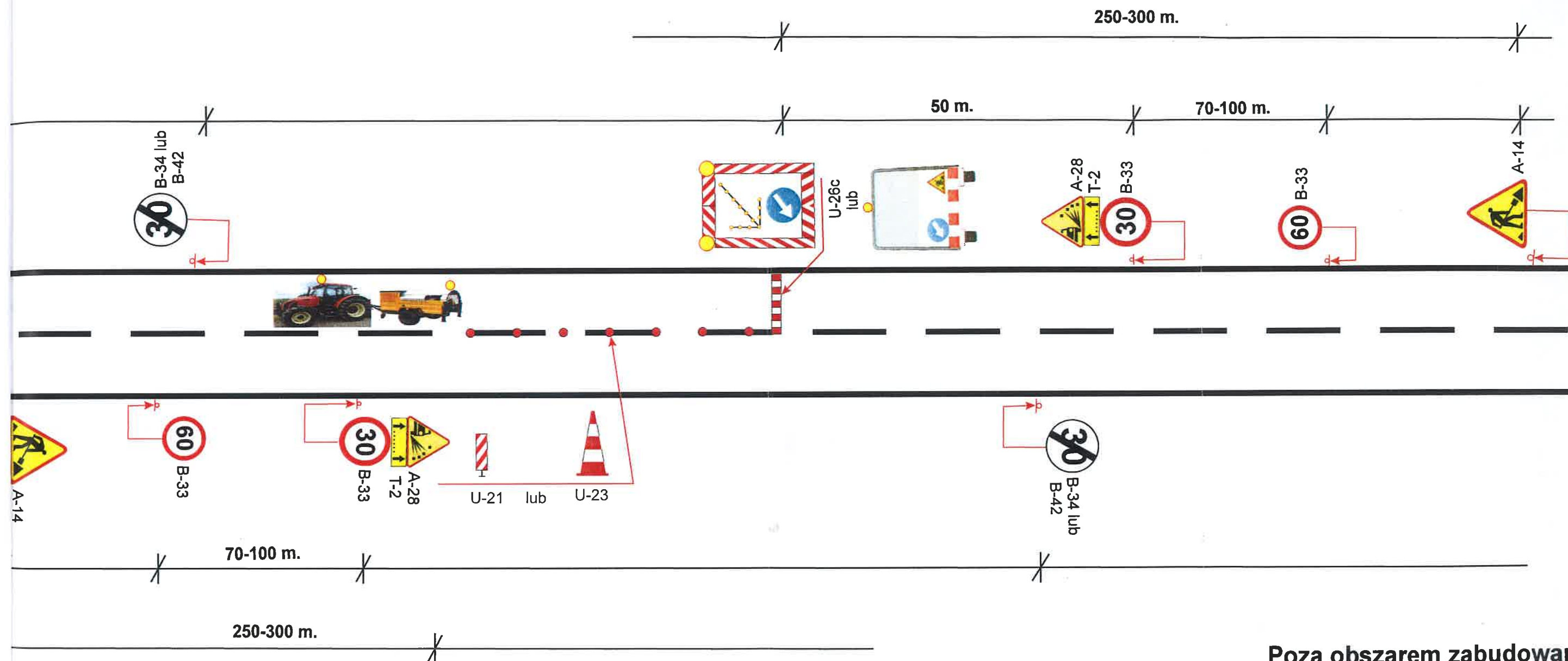
ZAMAWIAJĄCY		
 Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8		
WYKONAWCA		
 Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11		
NAZWA RYSUNKU		SKALA
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniowymi.		1: 1000
Naprawa fragmentów nawierzchni chodnika		
PROJEKTANT	DATA OPRACOWANIA	NR RYS.
Inż. Piotr Piskorski	Maj 2018	9



Poza obszarem zabudowanym

Schemat nr 10

ZAMAWIAJĄCY		
 Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8		
WYKONAWCA		
 Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11		
NAZWYRSUNKU		SKALA
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniovymi.		1: 1000
Naprawa fragmentów nawierzchni chodnika		
PROJEKTANT	DATA OPRACOWANIA	NR RYS.
Inż. Piotr Piskorski	Maj 2018	10

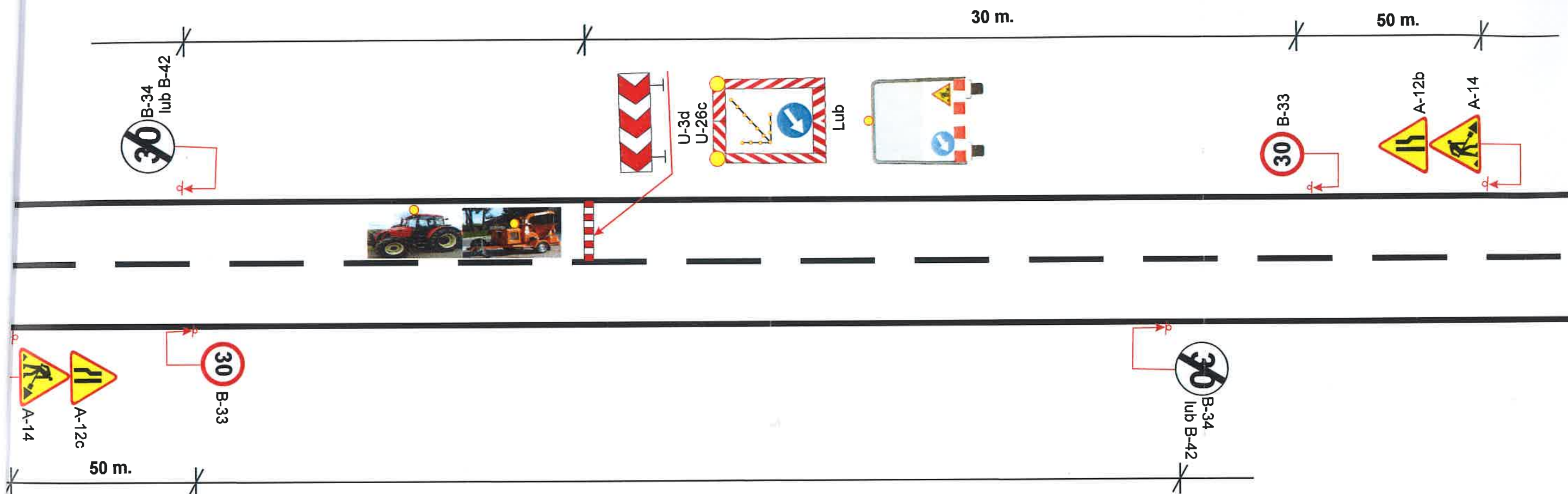


Po zakończonych pracach pozostawić należy znaki A-28/T-2/B-33/B-34 do czasu związania lub uprzątnięcia luźnego grys

Poza obszarem zabudowany

Schemat nr 11

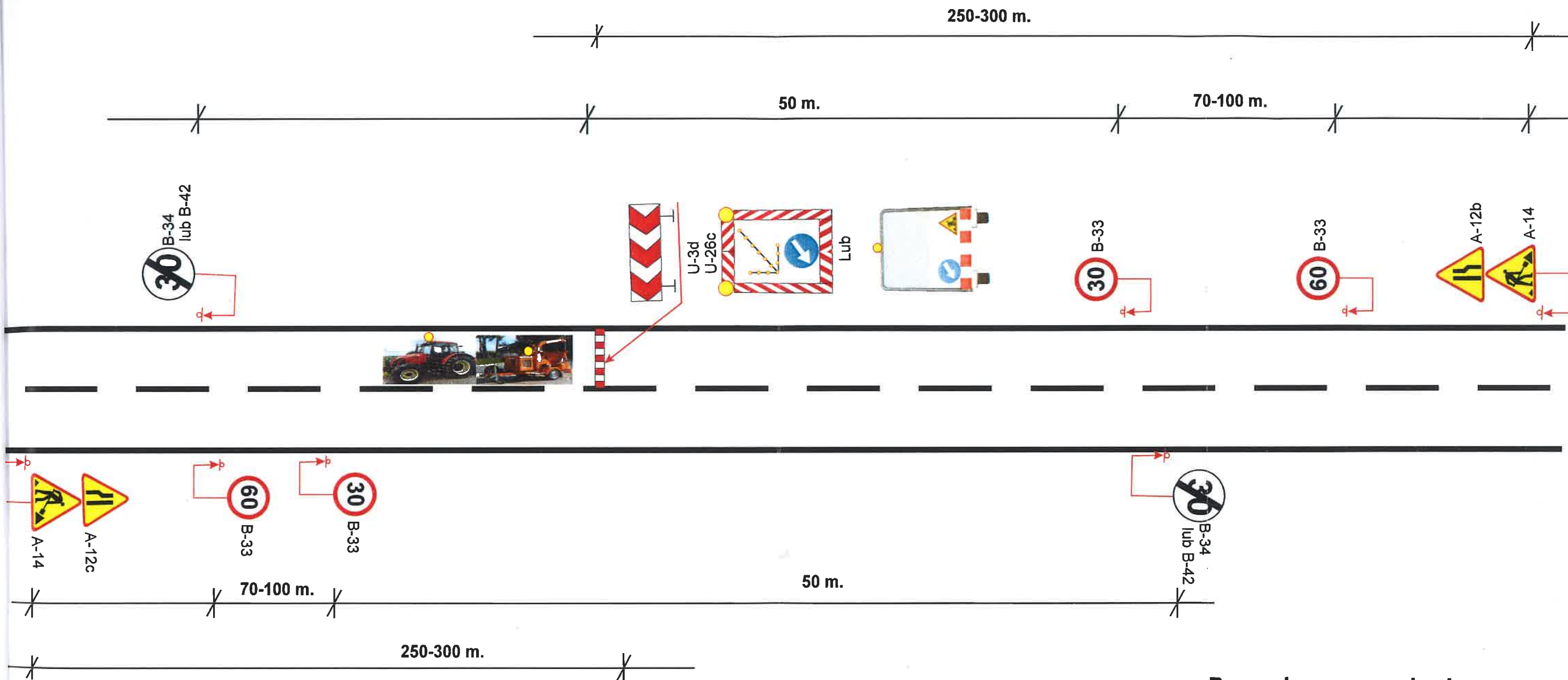
ZAMAWIAJĄCY		
ZARZĄD POWIATOWYCH W POZNANIU		
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8		
WYKONAWCA		
BUDMAL		
Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11		
NAZWA RYSUNKU		SKALA
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniowymi.		1: 1000
Roboty szybko postępujące		
Remont części nawierzchni (emulsja + grys)		
PROJEKTANT	DATA OPRACOWANIA	NR RYS
Inż. Piotr Piskorski	Maj 2018	11



obszar zabudowany



Schemat nr 12

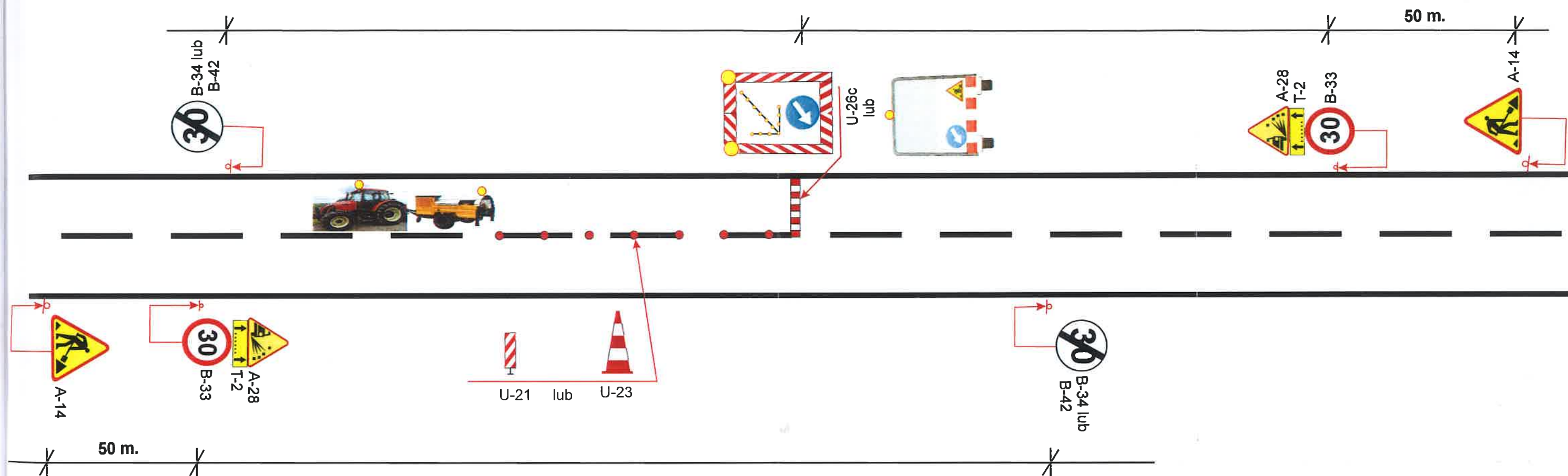
ZAMAWIAJĄCY		Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8
WYKONAWCA		Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11
NAZWA RYSUNKU		SKALA
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniowymi. Prace rębarką, recyklerem lub innym zestawem roboczym		1: 1000
PROJEKTANT	DATA OPRACOWANIA	NR RYS.
Inż. Piotr Piskorski	Maj 2018	12



Poza obszarem zabudowanym

Schemat nr 13

ZAMAWIAJĄCY	
 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8	
WYKONAWCA	
 Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11	
NAZWA RYSUNKU	
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniowymi. <i>Prace rębarką, recyklerem lub innym zestawem roboczym</i>	
SKALA	
1: 1000	
PROJEKTANT	DATA OPRACOWANIA
Inż. Piotr Piskorski	Maj 2018
NR RYS.	
13	

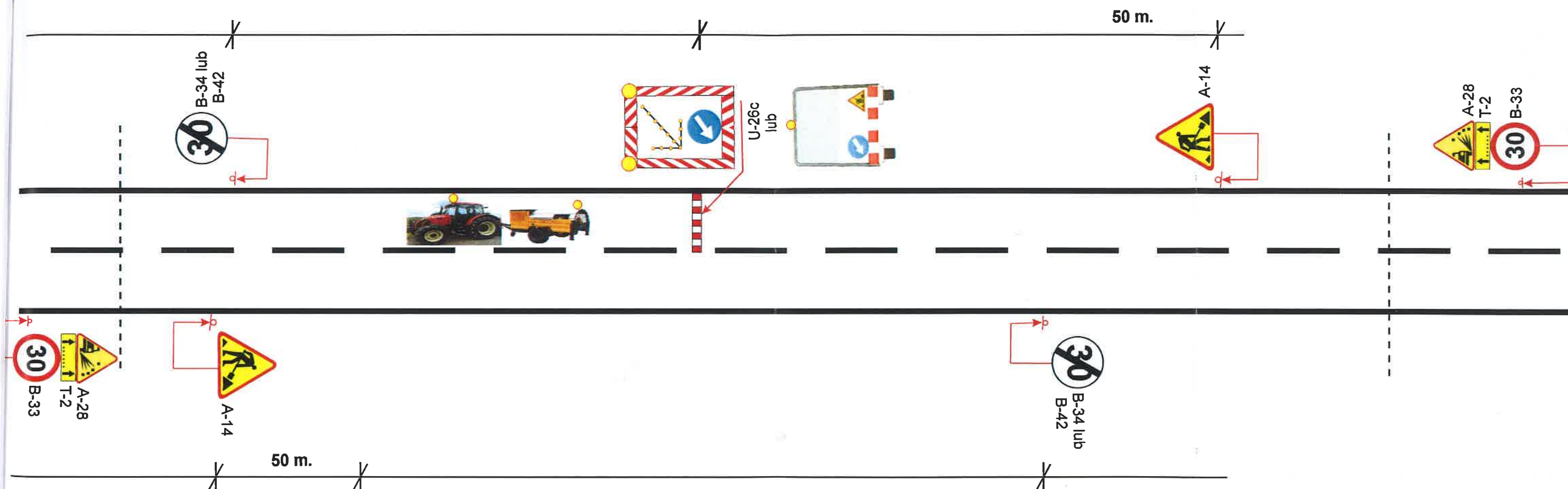


Po zakończonych pracach pozostawić należy znaki A-28/T-2/B-33/B-34 do czasu związania lub uprzątnięcia luźnego grysu

Obszar zabudowany

Schemat nr 14

ZAMAWIAJĄCY		
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU 61-851 Poznań, ul. Zielona 8		
WYKONAWCA		
BUDMAL Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11		
NAZWA RYSUNKU		SKALA
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniowymi.		1: 1000
Roboty szybko postępujące Remont cząstkowy nawierzchni (emulsja + grysy)		
PROJEKTANT	DATA OPRACOWANIA	NR RYS.
Inż. Piotr Piskorski	Maj 2018	14

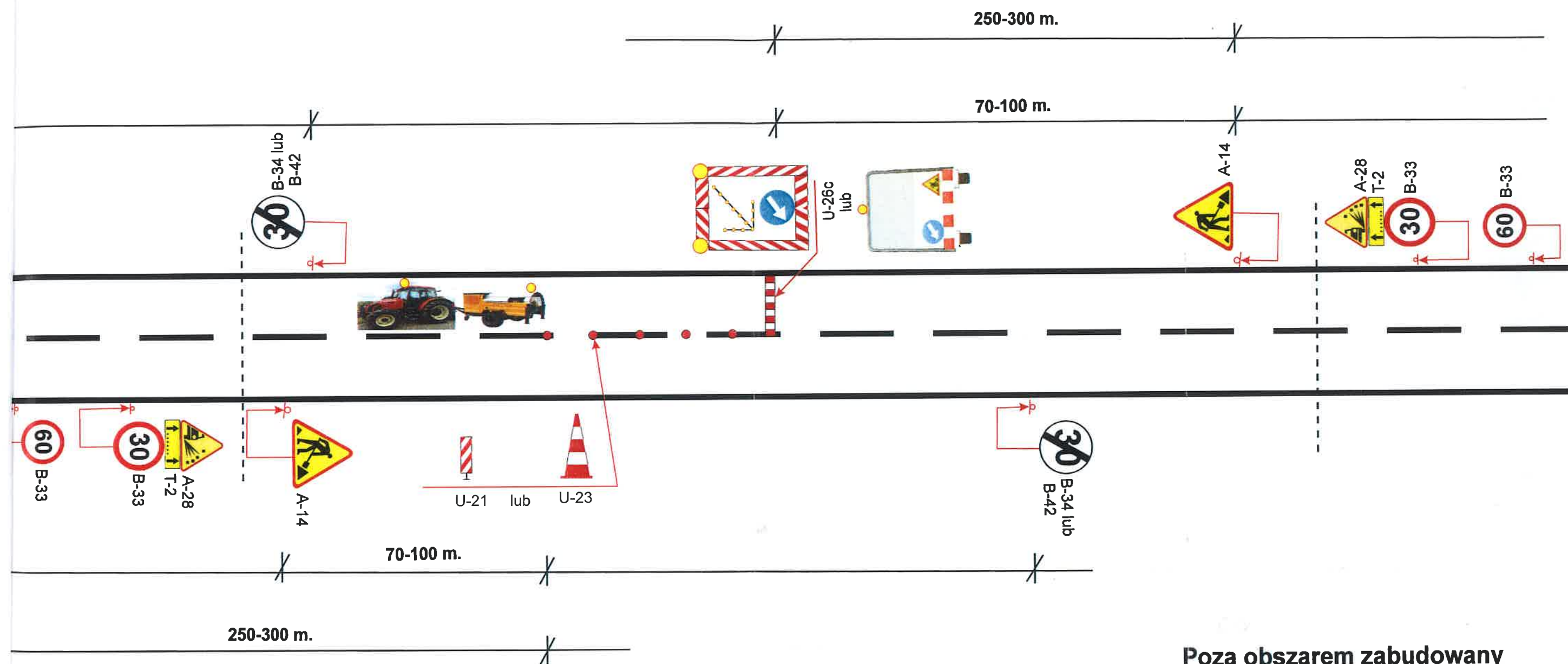


Obszar zabudowany

Schemat nr 15

**Kolejny etap prac w zakresie remontu nawierzchni drogi
Po zakończonych pracach pozostawić należy
znaki A-28/T-2/B-33/B-34 do czasu związania
lub uprzątnięcia luźnego grysu**

ZAMAWIAJĄCY		Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8
WYKONAWCA		Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11
NAZWA RYSUNKU		SKALA
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniowymi.		1: 1000
Roboty szybko postępujące Remont części nawierzchni (emulsja + grys)		
PROJEKTANT	DATA OPRACOWANIA	NR RYS.
Inż. Piotr Piskorski	Maj 2018	15

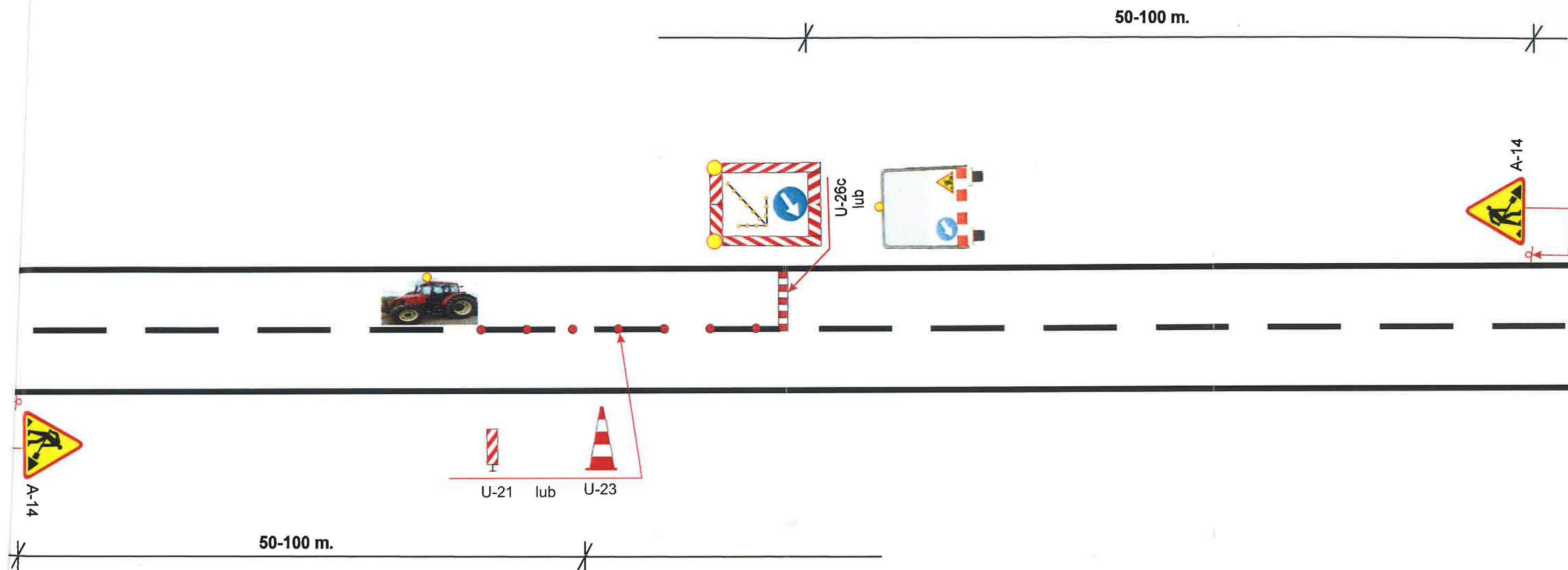


Poza obszarem zabudowany

Schemat nr 16

Kolejny etap prac w zakresie remontu nawierzchni drogi
Po zakończonych pracach pozostawić należy
znaki A-28/T-2/B-33/B-34 do czasu związania
lub uprzątnięcia luźnego grysu

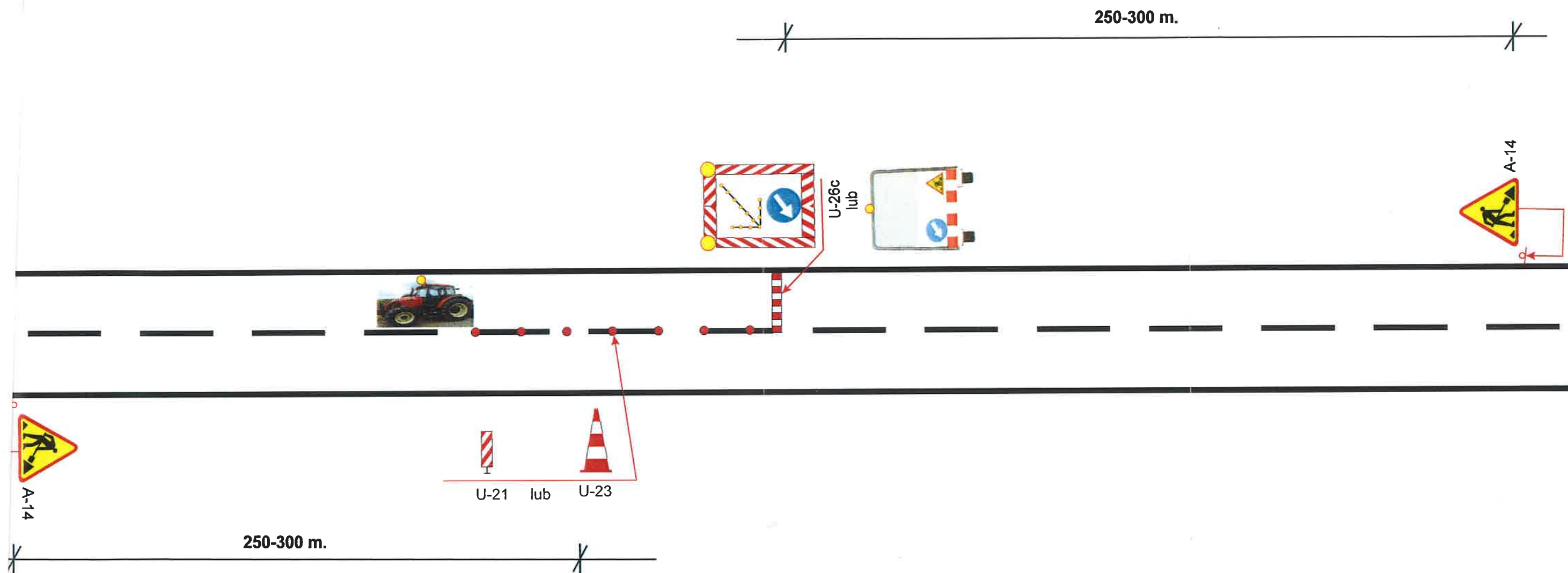
ZAMAWIAJĄCY		Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8	
WYKONAWCA		Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11	
NAZWA RYSUNKU		SKALA	
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniovymi.		1: 1000	
Roboty szybko postępujące Remont cząstkowy nawierzchni (emulsja + grys)		NR RYS.	
PROJEKTANT		DATA OPRACOWANIA	
Inż. Piotr Piskorski		Maj 2018	
		16	



Obszar zabudowany



Schemat nr 17

ZAMAWIAJĄCY		Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8	
WYKONAWCA		Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11	
NAZWA RYSUNKU		SKALA	
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniowymi.		1: 1000	
Roboty krótko trwające- prace interwencyjne			
PROJEKTANT	DATA OPRACOWANIA	NR RYS.	
Inż. Piotr Piskorski	Maj 2018	17	



Poza obszarem zabudowany

Schemat nr 18

ZAMAWIAJĄCY		
 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU 		
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8		
WYKONAWCA		
 BUDMAL		
Zakład Usług Technicznych BUDMAL 60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11		
NAZWA RYSUNKU		SKALA
Schemat tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z pracami utrzymaniowymi.		1: 1000
<i>Roboty krótko trwające- prace interwencyjne</i>		
PROJEKTANT	DATA OPRACOWANIA	NR RYS.
Inż. Piotr Piskorski	Maj 2018	18