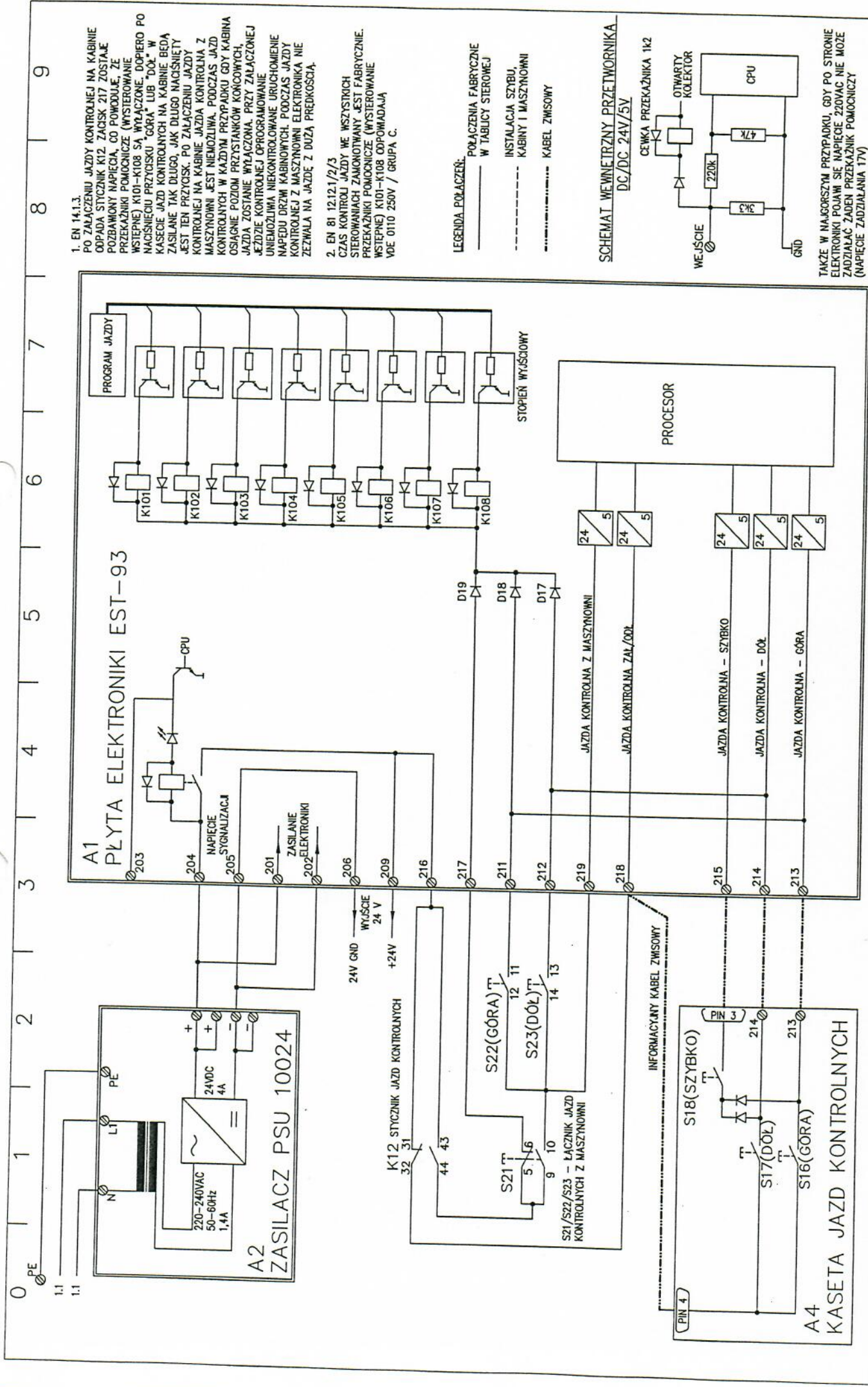


1. TRA 260.8
 UPŁYW, ATMOSFERA, ŚCIEŻKI ROZDZIELAJĄCE UWZGLĘDNIŁE
2. TRA 260.82
 WSZYSTKIE ZASTOSOWANE STYCZNIKI OPOWADAJĄ NORMOM
 VDE0660, KLASA URZĄDZENIA E3
- NC - STYKI W STANIE BEZPIECIOWYM ZAMKNIĘTE
 NO - STYKI W STANIE BEZPIECIOWYM OTWARTE
 7(k) - OZNACZENIE ZACISKU W KASECIE JAZD KONTROLNYCH A4
- LEGENDA POŁĄCZEŃ:
- POŁĄCZENIA FABRYCZNE W TABLICY STEROWEJ
 - INSTALACJA SZYBUI KABINY I MASZYNOWNI
 - KABEL ZWISOWY

Zmiany	Data	21.11.2006
	Nr fabryczny	433
	Opracował	P. Sibiarek
	Nazwisko	Z. Zieliński
	Sprawdził	Z. Zieliński
	Wszelkie prawa zastrzeżone	
	NEWLIFT	
	LIFT TECHNIK	
	SCHEMAT ELEKTRYCZNY OBWODU BEZPIECZEŃSTWA I STEROWANIA SILNIKÓW. DŹWIĘG ELEKTRYCZNY NIEREGULOWANY (DWUBIEGOWY)	
	Rysunek nr	E - 101
	Typ sterowania	EST
	Strona 1	
	Instytut Medyczny Karłowej / Tropikowej Gdynia, ul. Powstańca Sycylińskiego 9	



1. EN 14.1.3.
 PO ZAŁĄCZENIU JAZDY KONTROLNEJ NA KABINIE
 ODPADA STYCZNIK K12. ZACISK 217 ZOSTAJE
 POZBAWIONY NAPIĘCIA, CO POWODUJE, ŻE
 PRZEKAZNIKI POMOOCNICZE (WYSTEROWANIE
 WSTĘPNE) K101-K108 SA WYŁĄCZONE. DOPiero PO
 NACISNIĘCIU PRZYGIKSU "GÓRA" LUB "DÓŁ" W
 KASECIE JAZD KONTROLNYCH NA KABINIE BĘDĄ
 ZASILANE TAK DŁUGO, JAK DŁUGO NACISNIĘTY
 JEST TEN PRZYGIKS. PO ZAŁĄCZENIU JAZDY
 KONTROLNEJ NA KABINIE JAZDA KONTROLNA Z
 MASZYNOWYCH JEST NIEMOŻLIWA. PODCZAS JAZD
 KONTROLNYCH W KAŻDYM PRZYPADKU GÓRY KABINA
 OSIĄGNIJE POZIOM PRZYSTANKÓW KOŃCOWYCH,
 JAZDA ZOSTANIE WYŁĄCZONA. PRZY ZAŁĄCZENIU
 JAZDY KONTROLNEJ OPROGRAMOWANIE
 UNIEMOŻLIWIJA NEKONTROLOWANE URUCHOMIENIE
 NAPĘDU DRZWI KABINOWYCH. PODCZAS JAZDY
 KONTROLNEJ Z MASZYNOWYCH ELEKTRONIKA NIE
 ZEZWALA NA JAZDĘ Z DUŻĄ PRĘDKOŚCIĄ.

2. EN 81 12.12.1/2/3
 CZAS KONTROLI JAZDY WE WSZYSTKICH
 STEROWANIACH ZAMONTOWANY JEST FABRYCZNIE.
 PRZEKAZNIKI POMOOCNICZE (WYSTEROWANIE
 WSTĘPNE) K101-K108 OPOWADAJĄ
 VDE 0110 250V / GRUPA C.

LEGENDA POŁĄCZEŃ:
 — POŁĄCZENIA FABRYCZNE
 W TABLICY STEROWEJ
 - - - - - INSTALACJA SZYBKU,
 KABINY I MASZYNOWY
 ······ KABEL ZWISOWY

SCHEMAT WEWNĘTRZNY PRZETWORNIKA
 DC/DC 24V/5V



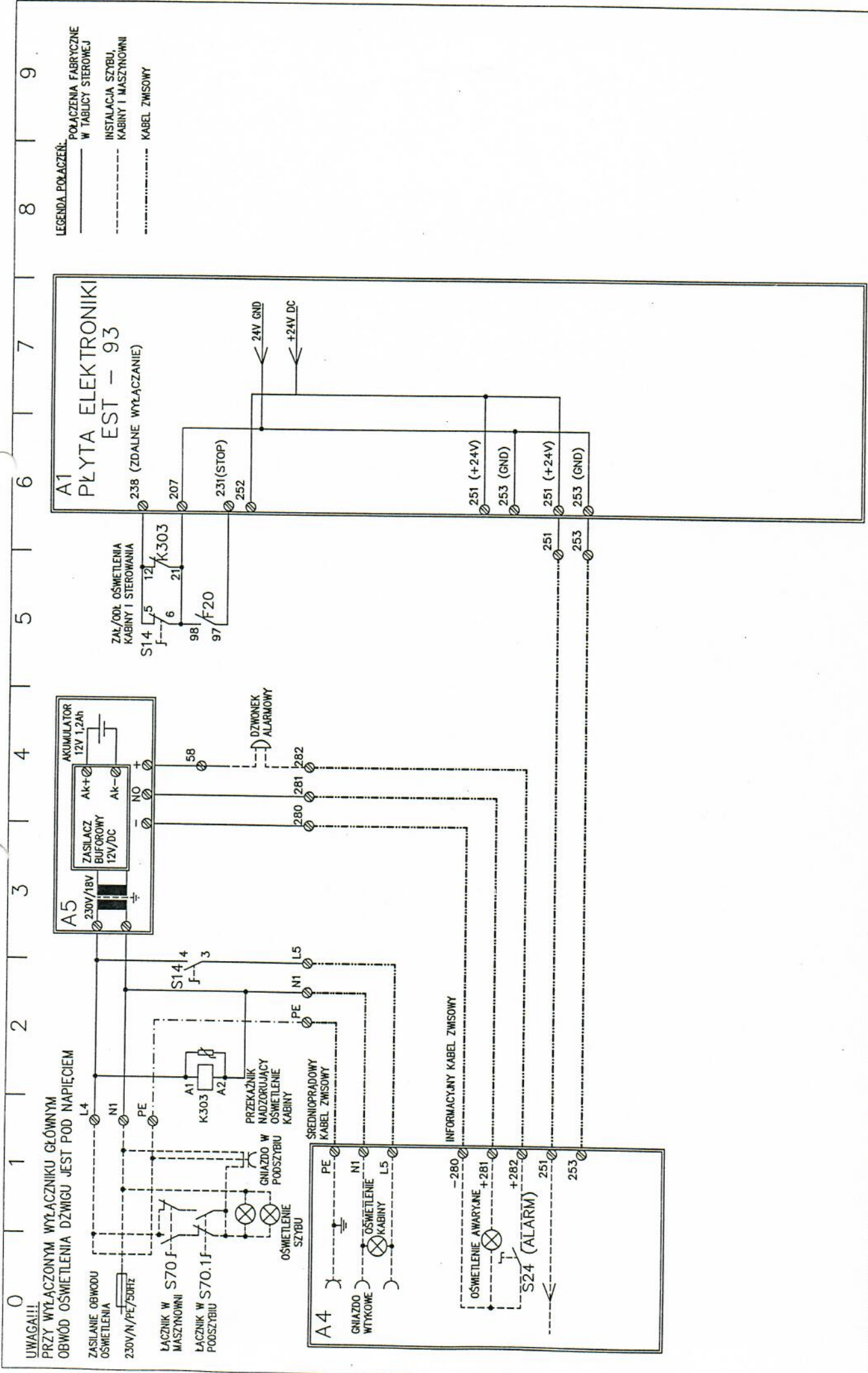
TAKŻE W NAJGORSZYM PRZYPADKU, GDY PO STRONIE
 ELEKTRONIKI POJAWI SIĘ NAPIĘCIE 220VAC NIE MOŻE
 ZADZIAŁAĆ ZAŁOŻEN PRZEKAZNIK POMOOCNICZY
 (NAPIĘCIE ZADZIAŁANIA 17V)

RYSUnek nr E - 205 Strona 2
 Typ sterowania EST

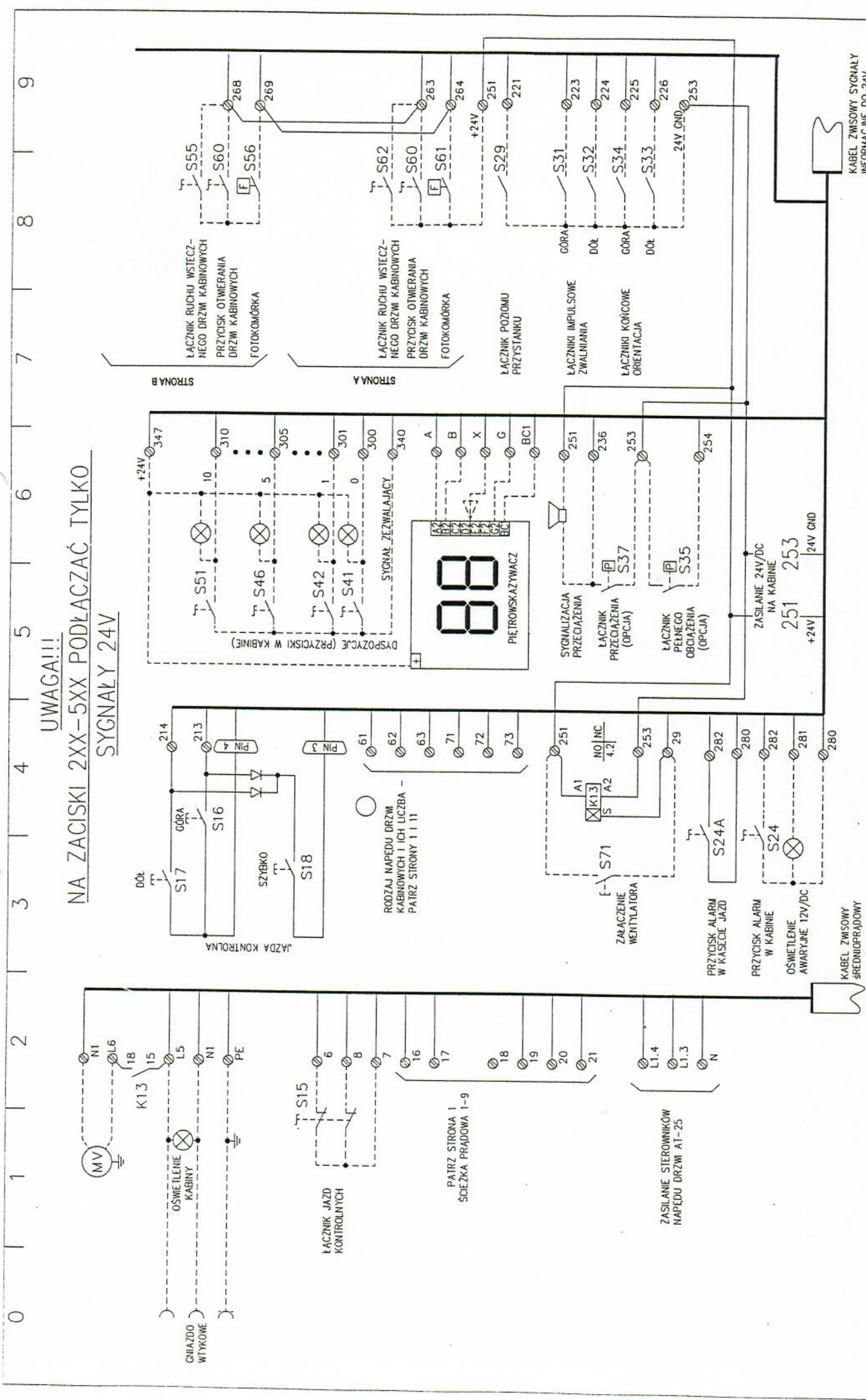
STEROWANIE JAZDA KONTROLNA, ZASILACZ,
 JAZDA KONTROLNA Z MASZYNOWYCH

NEWLIFT
 LIFTTECHNIK
 Wszelkie prawa zastrzeżone

Zmiany	Data	21.11.2006
	Nr fabryczny	433
	Operacyjny	P. Scharberek
	Nazwisko	Z. Zieliński
	Sprawił	



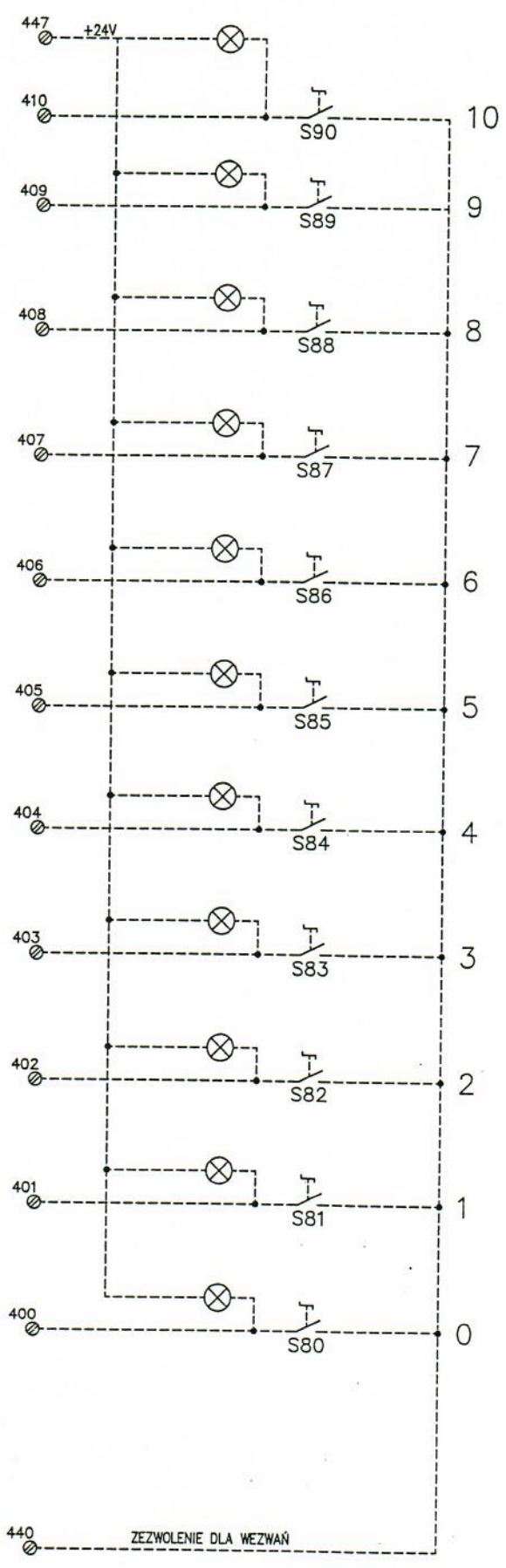
Zmiany	Data	Nazwisko	Sprawdził	Operował	P.Sobierek	Nr. fabryczny	433	Data	21.11.2006
NEWLIFT									
LIFTTECHNIK									
Wszelkie prawa zastrzeżone									
OSWIETLENIE, ZASILANIE AWARYJNE									
Typ sterowania					EST				
Rysunek nr					E - 301				
Strona 3									
Instytut Maszynowy Wrocław / Tropikowej Cedynia, ul. Powstańca styczniowego 9									



UWAGA!!!

NA ZACISKI 2XX-5XX PODŁĄCZAĆ TYLKO SYGNALY 24V

Zmiany		Data	Mazniśka	Spraważił	Z Zieloska
Opracował		P. Schibiorek			
Nr fabryczny		433			
Data		21.11.2006			
NEWLIFT					
LIFT TECHNIK					
Wszelkie prawa zastrzeżone					
SCHEMAT PODŁĄCZEŃ NA LISTWACH ZACISKOWYCH W KASECIE JAZD KONTROLNYCH A4			Rysunek nr E - 401		Strona 4
Typ sterowania EST			Instytut Medyczny Morskiej i Frankolnej, Gdynia, ul. Powstańca styczniowego 9		



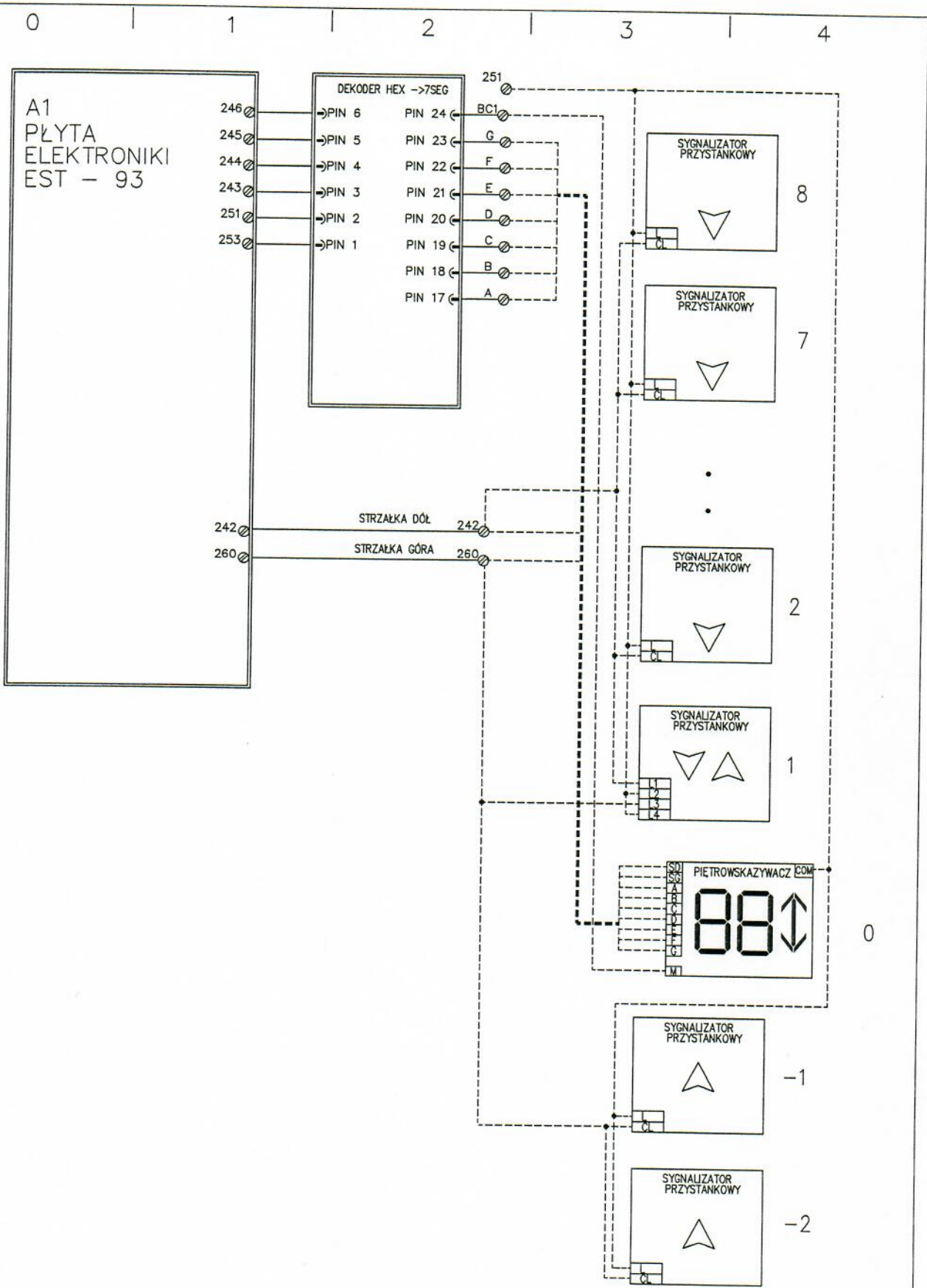
Data	21.11.2006
Nr fabryczny	433
Opracował	P. Szcibiorek
Sprawdził	Z. Zieliński

NEWLIFT
LIFTTECHNIK
 Wszelkie prawa zastrzeżone

**SCHEMAT PODŁĄCZENIA STEROWANIA
 ZEWNĘTRZNEGO (11 PRZYSTANKÓW)**

Rys. nr E - 501
 Typ sterow. EST

Strona 5
 Instytut Medycyny Morskiej i Tropikalnej
 Gdynia, ul. Powstańca Styczniowego 9



Data 21.11.2006
 Nr fabryczny 433
 Opracował P. Ścibiorok
 Sprawdził Z. Zielińska

NEWLIFT
LIFTTECHNIK
 Wszelkie prawa zastrzeżone

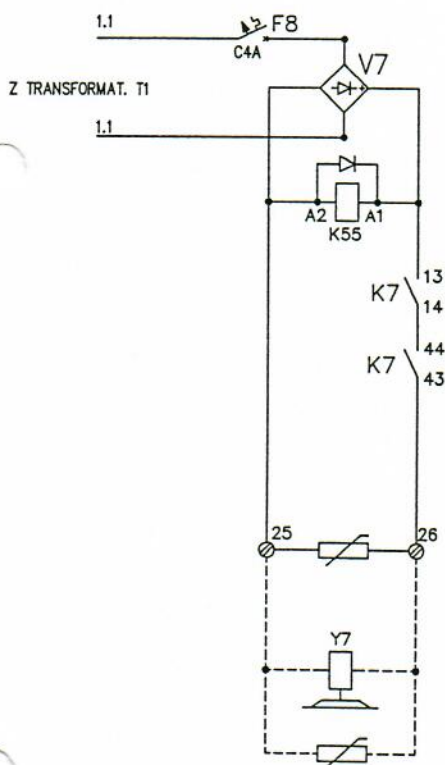
PIETROWSKAZYWACZ 7-SEGMENTOWY

Rys. nr E - 504

Strona 5b

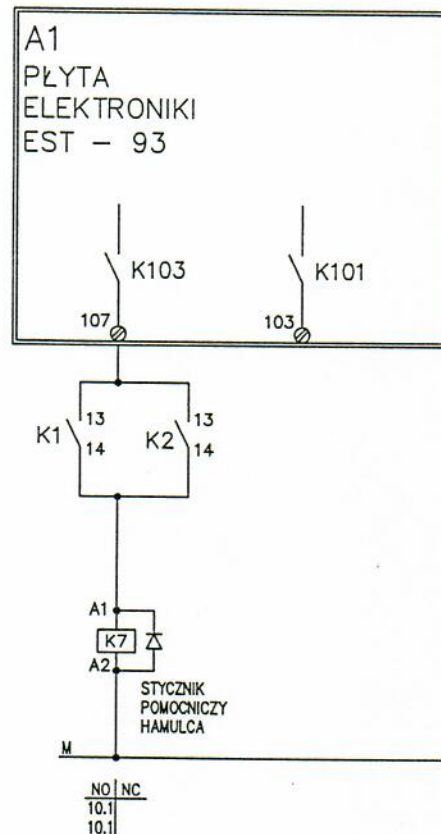
Typ sterow. EST

Institut Medycyny Morskiej i Tropikalnej
 Gdynia, ul. Powstańca Styczniowego 9



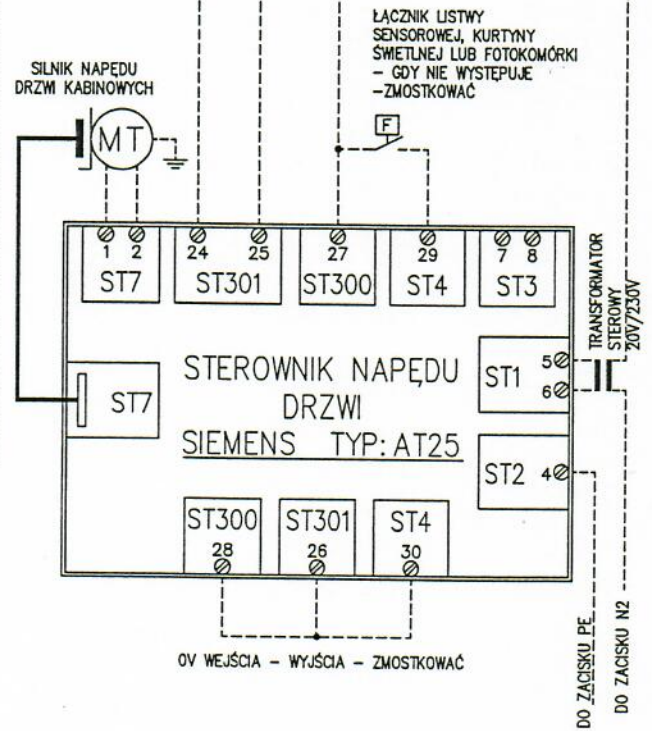
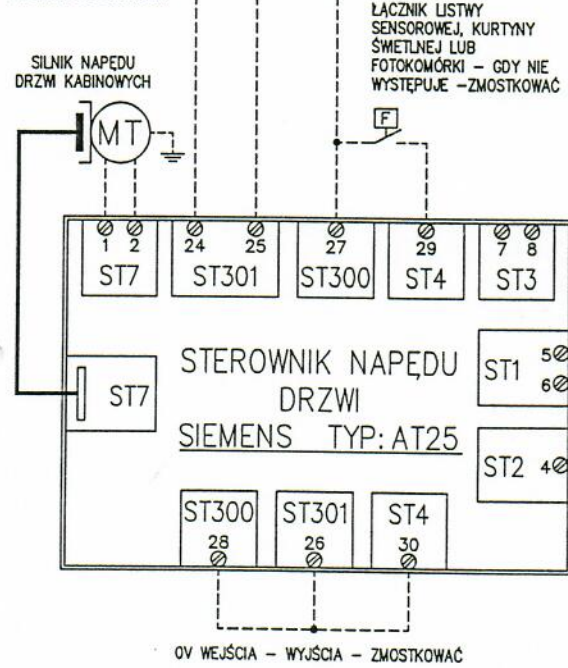
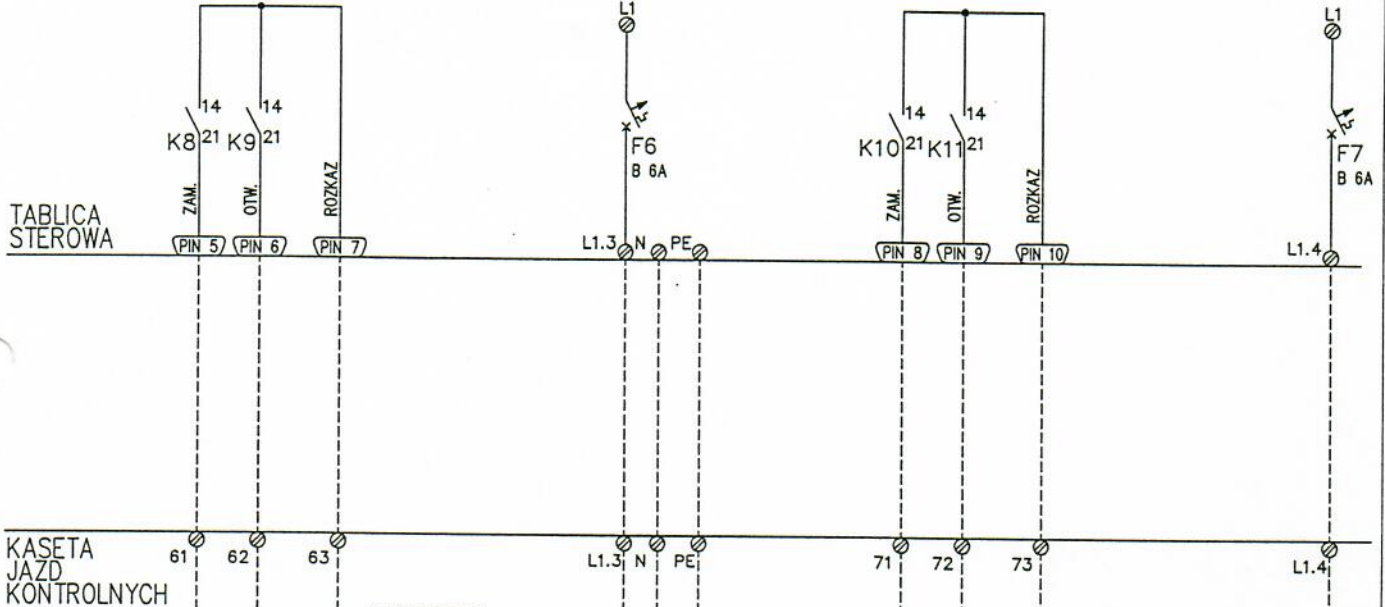
HAMULEC ELEKTROMAGNETYCZNY 48V/DC

UWAGA!!!
DO CEWKI HAMLUCA NALEŻY PODŁĄCZYĆ UKŁAD TŁUMIĄCY PRZEPIĘCIA (NP. WARYSTORY LUB UKŁADY R-C)



0 | 1 | 2 | 3 | 4

CEWKI PRZEKAŹNIKÓW K8/K9/K10/K11 PATRZ STRONA 1 ŚCIEŻKI PRĄDOWE 4 I 5



STRONA A

STRONA B

UWAGA!!

ŁĄCZNIK S3 STEROWNIKA NAPĘDU DRZWI MUSI BYĆ PRZEŁĄCZONY NA POZYCJĘ OTW/ZAM (AUF/ZU)

SZCZEGÓLNE INFORMACJE - PATRZ INSTRUKCJA URUCHAMIANIA KOMFORTOWEGO STEROWANIA NAPĘDU DRZWI SIEMENS AT25

Data	21.11.2006
Nr fabryczny	433
Opracował	P. Szcibiorek
Sprawdził	Z. Zieliński

NEW/LIFT
LIFT TECHNIK
Wszelkie prawa zastrzeżone

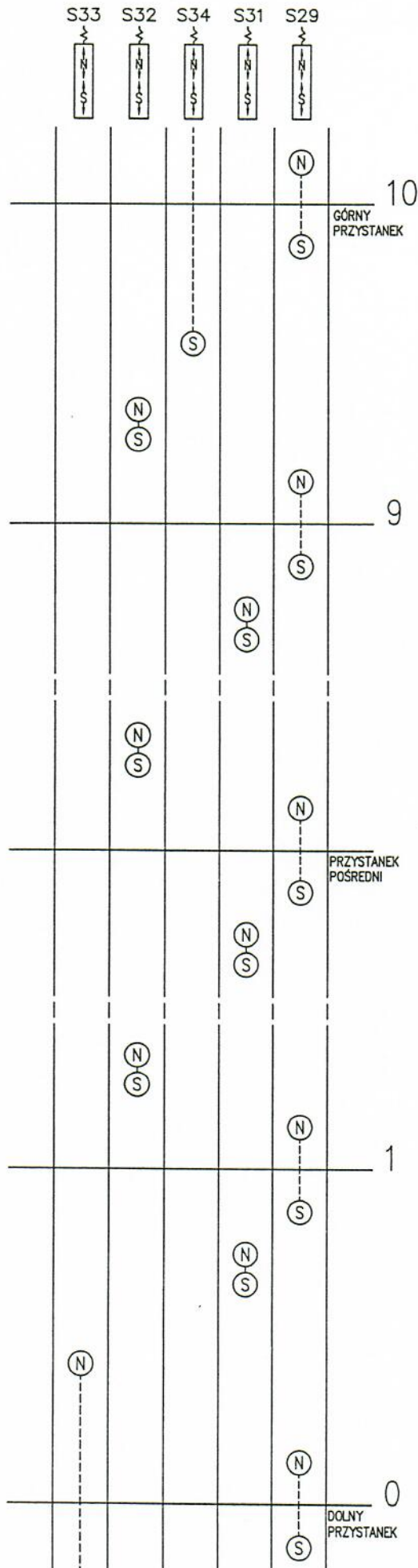
NAPĘD DRZWI SIEMENS AT25

Rys. nr E-874A

Strona 11

Typ sterow. EST

Instytut Medycyny Morskiej i Tropikalnej
Gdynia, ul. Powstańca Styczniowego 9



WAŻNE!!!

NA NAJNIŻSZYM PRZYSTANKU ŁĄCZNIK S33-KD PRZEŁĄCZA NA JAZDĘ WOLNO.
 NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU ŁĄCZNIK S34-KG PRZEŁĄCZA NA JAZDĘ WOLNO.
 (KD I KG PRZEŁĄCZA PRZYMUSOWO NA JAZDĘ WOLNO NP. PRZY USZKODZONYM PROCESORZE)

- S29 - ŁĄCZNIK ZATRZYMANIA
- S31 - ŁĄCZNIK IMPULSÓW ZWALNIANIA - GÓRA
- S32 - ŁĄCZNIK IMPULSÓW ZWALNIANIA - DÓŁ
- S33 - ŁĄCZNIK KOŃCOWY JAZDY SZYBKO I ORIENTACJI DÓŁ
- S34 - ŁĄCZNIK KOŃCOWY JAZDY SZYBKO I ORIENTACJI GÓRA



BISTABILNY ŁĄCZNIK MAGNETYCZNY Z ZESTYKIEM RASTROWYM



BIEGUN PÓLNOCNY (CZARNY)



BIEGUN POŁUDNIOWY (CZERWONY)



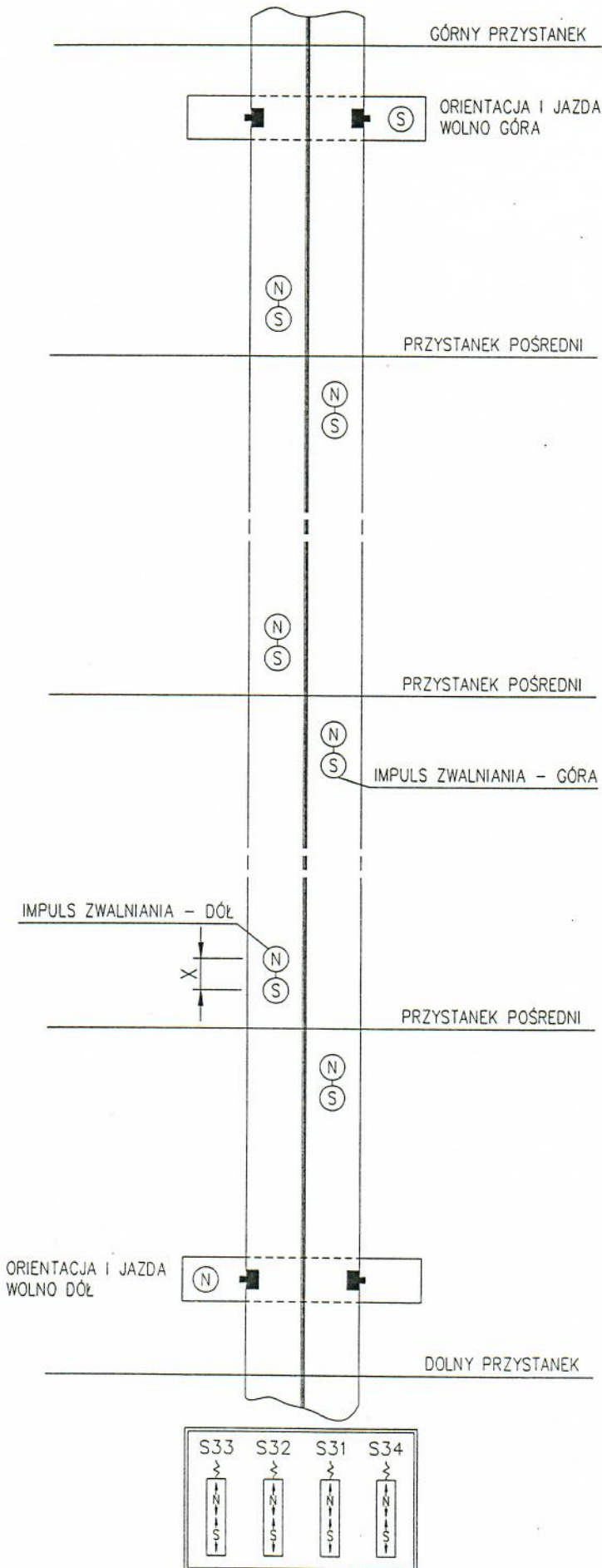
ŁĄCZNIK MAGNETYCZNY ZAMKNIĘTY



UWAGA!!!

PRZYBLIŻONE ODLEGŁOŚCI ROZSTAWIENIA MAGNESÓW ZWALNIANIA W ZALEŻNOŚCI OD PRĘDKOŚCI - PATRZ STRONA 19a

PROWADNICA KABINOWA



WAŻNE!!!

ABY SYSTEM PRACOWAŁ BEZUSTERKOWO,
ODLEGŁOŚĆ POMIĘDZY ŁĄCZNIKIEM
MAGNETYCZNYM A MAGNESEM NIE POWINNA BYĆ
MNIJSZA NIŻ 8mm I WIĘKSZA NIŻ 12mm.
ZALECANA ODLEGŁOŚĆ - 10mm

DROGA ZWALNIANIA NA KAŻDYM PRZYSTANKU POWINNA
BYĆ JEDNAKOWO DŁUGA.

WYMIAR "x" W ZALEŻNOŚCI OD PRĘDKOŚCI POWINIEN
WYNIŚĆ OD 35mm DO 70mm.

PRZYBLIŻONA ODLEGŁOŚĆ USTAWIENIA MAGNESÓW
ZWALNIANIA I ORIENTACJI OD POZIOMU PRZYSTANKU
W ZALEŻNOŚCI OD PRĘDKOŚCI DŹWIGU

DŹWIGI ELEKTRYCZNE LINOWE

PRĘDKOŚĆ ZNAMIONOWA [m/s]	ODLEGŁOŚĆ MAGNESÓW	
	DŹWIG DWUBIEGOWY [m]	DŹWIG REGULOWANY [m]
0,35	0,40	
0,40	0,45	
0,50	0,50	0,60
0,60	0,60	0,70
0,80	0,85	0,90
1,00	1,25	1,20
1,20		1,50
1,40		2,00
1,50		2,40
1,60		2,60
1,70		3,00
1,80		3,20
2,00		4,10

- (N) BIEGUN PÓŁNOCNY (CZARNY)
- (S) BIEGUN POŁUDNIOWY (CZERWONY)

I KONSOLA ŁĄCZNIKÓW MAGNETYCZNYCH

Data 21.11.2006
Nr fabryczny 433
Opracował P. Sibiorek
Sprawdził Z. Zielenka

NEWLIFT
LIFTTECHNIK
Wszystkie prawa zastrzeżone

I KONSOLA ŁĄCZNIKÓW MAGNETYCZNYCH
DŹWIG LINOWY, ELEKTRYCZNY - IMPULS ZWALNIANIA,
ORIENTACJA I JAZDA WOLNO GÓRA/DÓŁ

Rys. nr E-192
Typ sterow. EST

Strona 19a
Instytut Medycyny Morskiej i Tropikalnej
Gdynia, ul. Powstania Styczniowego 9

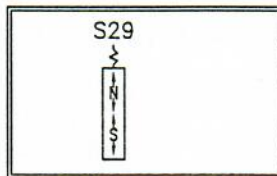
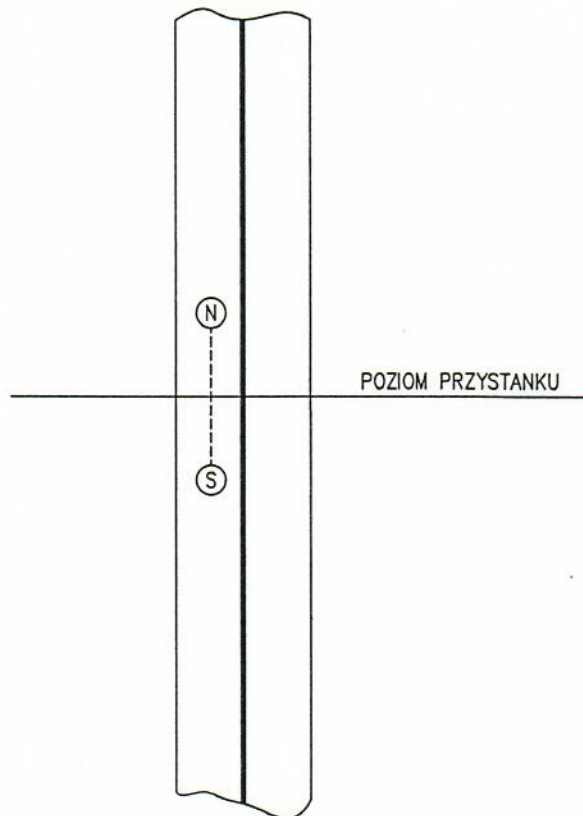
WAŻNE!!!

ABY SYSTEM PRACOWAŁ BEZUSTERKOWO,
ODLEGŁOŚĆ POMIĘDZY ŁĄCZNIKIEM
MAGNETYCZNYM A MAGNESEM NIE POWINNA
BYĆ MNIEJSZA NIŻ 8mm I WIĘKSZA NIŻ
12mm.

ZALECANA ODLEGŁOŚĆ – 10mm

MAGNESY PO USTAWIENIU KOŃCOWYM POWINNY BYĆ
PRZYKRECONE NA STAŁE.

PROWADNICA KABINOWA



II KONSOLA ŁĄCZNIKÓW MAGNETYCZNYCH

- (N) BIEGUN PÓŁNOCNY (CZARNY)
- (S) BIEGUN POŁUDNIOWY (CZERWONY)
- (N) — (S) ŁĄCZNIK MAGNETYCZNY ZAMKNIĘTY

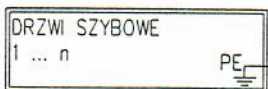
Data	21.11.2006
Nr fabryczny	433
Opracował	P.Ścibiorek

NEWLIFT
LIFT/TECHNIK
Handelsowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

II KONSOLA ŁĄCZNIKÓW MAGNETYCZNYCH
DZWMG LINOWY, ELEKTRYCZNY – POZIOM PRZYSTANKU

Rys. nr E-195 Strona 19b
Two sterow. EST Instytut Medycyny Morskiej i Tropikalnej
Gdynia, ul. Powstania Styczniowego 9

SZYB

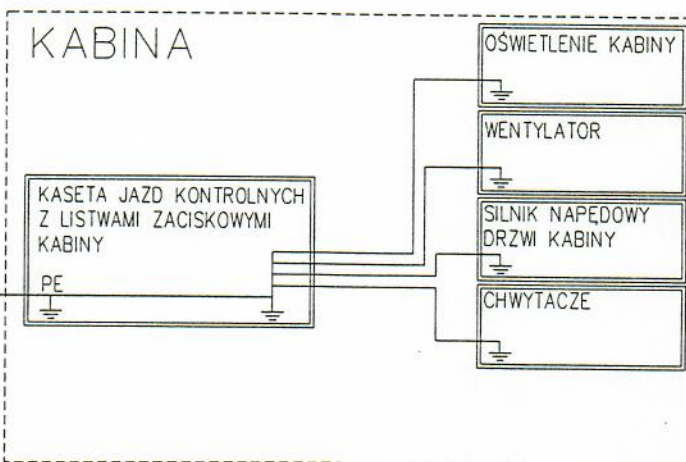


SZYB

INSTALACJĘ OCHRONNĄ POMIĘDZY ZACISKIEM PE W TABLICY STEROWEJ A URZĄDZENIAMI UMIESZCZONYMI W SZYBIE PROWADZIĆ W WIĄZCE INSTALACYJNEJ PRZEWODEM MIEDZIANYM IZOLOWANYM O PRZEKROJU 2,5mm² ZACHOWUJĄC JEGO CIĄGŁOŚĆ.

KABINA

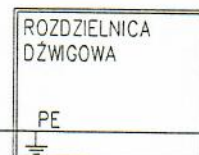
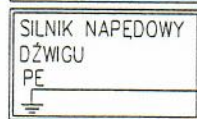
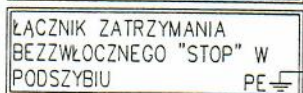
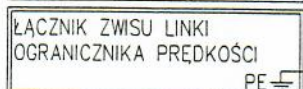
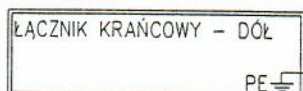
INSTALACJĘ OCHRONNĄ W KABINIE WYKONAĆ ZGODNIE Z ZALECENIEM WYTWÓRCY, STOSUJĄC ŻYŁY W KABLACH WIEŁOŻYŁOWYCH YKY 3x1,5mm² LUB YKY 4x1,5mm² LUB YKY 5x1,5mm² W PRZYPADKU² PROWADZENIA INSTALACJI PRZEWODAMI JEDNOŻYŁOWYMI WYKONAĆ JĄ PRZEWODEM MIEDZIANYM IZOLOWANYM O PRZEKROJU 2,5mm² PROWADZONYM WSPÓLNIE Z PRZEWODAMI FAZOWYMI W RURKACH LUB KORYTKACH. JAKO PRZEWÓD OCHRONNY POMIĘDZY ZACISKIEM PE W TABLICY STEROWEJ A ZACISKIEM PE KASETY JAZD KONTROLNYCH WYKORZYSTAĆ ŻYŁY ŻÓŁTO-ZIEŁONE W KABLACH ZWISOWYCH.



MASZYNOWNIA

INSTALACJĘ OCHRONNĄ POMIĘDZY ROZDZIELNICĄ A TABLICĄ STEROWĄ ORAZ POMIĘDZY TABLICĄ STEROWĄ A SILNIKIEM NAPEĐOWYM DŹWIGU W PRZYPADKU PROWADZENIA INSTALACJI PRZEWODEM JEDNOŻYŁOWYM WYKONAĆ PRZEWODEM O PRZEKROJU MIN.10mm² LECZ NIE MNIEJSZYM NIŻ INSTALACJA ZASILAJĄCA, PROWADZONYM WSPÓLNIE Z W RURKACH LUB KORYTKACH Z PRZEWODAMI INSTALACJI ROBOCZEJ. W PRZYPADKU, GDY INSTALACJA ZASILAJĄCA PROWADZONA JEST KABLAMI WIEŁOŻYŁOWYMI, PRZEKROJEM PODANYM PRZEZ WYTWÓRCĘ URZĄDZENIA DŹWIGOWEGO.

MASZYNOWNIA



OPIS OZNACZEŃ NA SCHEMATACH

Podzespoły:

A	1	= Zespół elektroniki
A	2	= Zasilacz 24 V prądu stałego
A	3	= Program jazdy
A	4	= Kasetta jazd kontrolnych – zaciskowa
A	5	= Urządzenie zasilające prądem awaryjnym
A	7	= Przekształtnik częstotliwościowy
A	12	= Zasilacz awaryjny USV – zasilanie dźwigu po zaniku napięcia – zjazd awaryjny

Bezpieczniki:

F	4	= Bezpiecznik sterowania
F	6	= Bezpiecznik zasilania silnika napędu drzwi kabinowych A
F	7	= Bezpiecznik zasilania silnika napędu drzwi kabinowych B
F	9	= Zabezpieczenie wstępne elektromagnet. krzywki ryglowania o nietypowym napięciu
F	10	= Bezpiecznik zasilania oświetlenia kabiny
F	11	= Bezpiecznik zasilania oświetlenia szybu
F	12	= Bezpiecznik układu zasilania prądem z awaryjnego źródła zasilania
F	20	= Zabezpieczenie silnika opornikiem o oporności właściwej rosnącej wraz z temperaturą silnika
F	40	= Urządzenie kontrolujące kolejność faz i zanik fazy

Elementy:

K..	= Styczniki i przekaźniki w tablicy sterowej
K100 - K199	= Przekaźniki na płycie elektroniki do wysterowania wstępnego (pomocnicze)
K200 - K299	= Styczniki i przekaźniki w układzie połączeń obwodu bezpieczeństwa
K300 - K399	= Pozostałe styczniki i przekaźniki dodatkowe
K	1 = Stycznik góra
K	1A = Stycznik / przekaźnik pomocniczy kierunku jazdy-góra
K	2 = Stycznik dół
K	2A = Stycznik / przekaźnik pomocniczy kierunku jazdy- dół
K	6 = Stycznik krzywki – konwersja (możliwość włączenia innego urządzenia np. wentylatora)
K	7 = Stycznik hamulca – konwersja (np. stycznik pomocniczy w obwodzie luzownika)
K	8 = Stycznik / przekaźnik zamykania drzwi A
K	9 = Stycznik / przekaźnik otwierania drzwi A
K	10 = Stycznik / przekaźnik zamykania drzwi B
K	11 = Stycznik / przekaźnik otwierania drzwi B
K	12 = Stycznik jazdy kontrolnej na kabinie dźwigu
K	13 = Przekaźnik czasowy wentylatora kabiny
K	17 = Przekaźnik pomocniczy łącznika krańcowego góra
K	20 = Stycznik silnika – połączenie gwiazda
K	21 = Stycznik silnika – połączenie trójkąt
K	25 = Przekaźnik bistabilny BIS-411 załączania obwodu oświetlenia szybu
K	40T = Przekaźnik czasowy zasilania 3-fazowego
K	41T = Przekaźnik czasowy zasilania awaryjnego (UPS)
K	45T = Przekaźnik czasowy uwalniania bez udziału falownika
K	42 = Stycznik zwierania uzwojeń stojana silnika synchronicznego
K	101 = Przekaźnik wysterowania wstępnego krzywki ryglowania
K	102 = Przekaźnik wysterowania wstępnego według programu jazdy
K	103 = Przekaźnik wysterowania wstępnego według programu jazdy
K	104 = Przekaźnik wysterowania wstępnego według programu jazdy
K	105 = Przekaźnik wysterowania wstępnego według programu jazdy
K	106 = Przekaźnik wysterowania wstępnego według programu jazdy
K	107 = Przekaźnik wysterowania wstępnego według programu jazdy
K	108 = Przekaźnik wysterowania wstępnego układu obejściowego drzwi (otwieranie w strefie)
K	200 = Analiza układu połączeń obwodu bezpieczeństwa „A”
K	201 = Analiza układu połączeń obwodu bezpieczeństwa „B”
K	202 = Analiza układu połączeń obwodu bezpieczeństwa „C”

OPIS OZNACZEŃ NA SCHEMATACH

K	203	= Przekaznik sygnalizacji zakłóceń w układzie połączeń obwodu bezpieczeństwa
K	204	= Przekaznik załączania układu połączeń obwodu bezpieczeństwa
K	300	= Przekaznik „dźwig nieczynny”
K	301	= Przekaznik oświetlenie kabiny wyłączone (płytki obwodu drukowanego kasety jazd kontr.)
K	302	= Przekaznik oświetlenie kabiny wyłączone (tablica sterowa)
K	303	= Przekaznik nadzorujący oświetlenie kabiny
K	305	= Przekaznik świetlny 220V/AC
K	306	= Przekaznik pomocniczy łącznika ciśnienia minimalnego
K	307	= Przekaznik pomocniczy łącznika ciśnienia maksymalnego
K	308	= Przekaznik sygnału alarmowego
K	310	= Przekaznik separacji zasilania – przy sterowaniu grupowym
K	342	= Przekaznik wskaźnika dalszego kierunku jazdy na każdym przystanku – kierunek dół
K	343	= Przekaznik wskaźnika dalszego kierunku jazdy na każdym przystanku – kierunek góra
K	350	= Przekaznik wskaźnika dalszego kierunku jazdy na każdym przystanku – tor 0
K	351	= Przekaznik wskaźnika dalszego kierunku jazdy na każdym przystanku – tor 1
K	352	= Przekaznik wskaźnika dalszego kierunku jazdy na każdym przystanku – tor 2
K	353	= Przekaznik wskaźnika dalszego kierunku jazdy na każdym przystanku – tor 3
K	355	= Przekaznik sterujący wskaźnikami jazdy szpitalnej
K	500	= Przekaznik przekazywania wezwań
K	601	= Przekaznik zgłoszenia awarii
K	GS	= Przekaznik nadzoru falownika
K	O	= Stycznik jazdy
K	O/A	= Stycznik jazdy
Q	1	= Zabezpieczenie silnika drzwi A
Q	2	= Zabezpieczenie silnika drzwi B
SH		= Wyłącznik główny trójfazowy
SHE		= Prąd szeregowy – wyłącznik krańcowy
S	1	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik wychyłny zwisu lin
S	2	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik zwisu linki ogranicznika prędkości
S	3	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik ogranicznika prędkości
S	5	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik krańcowy góra
S	7	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik chwytaczy
S	7A	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik zwisu lin i chwytaczy
S	8	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik ruchomego progu lub łącznik zwisu lin
S	9	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik zatrzymania bezwzględniego STOP w kasecie jazdy rewizyjnej
S	9A	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik zatrzymania bezwzględniego STOP na kabinie
S	9B	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik zatrzymania bezwzględniego STOP w kabinie
S	11	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik drzwi szybowych wychyłnych
S	12	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik drzwi kabinowych
S	13	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik rygla
S	14	= Sterowanie / oświetlenie kabiny zał. / wył.
S	15	= Jazda kontrolna na kabinie zał. / wył.
S	16	= Jazda kontrolna na kabinie przycisk kierunku góra
S	17	= Jazda kontrolna na kabinie przycisk kierunku dół
S	18	= Jazda kontrolna na kabinie przycisk szybko
S	19	= Wyłącznik krańcowy jazdy kontrolnej w kierunku góra
S	20	= Wyłącznik krańcowy jazdy kontrolnej w kierunku dół
S	21	= Jazda kontrolna z maszynowni zał. / wył.
S	22	= Jazda kontrolna z maszynowni przycisk kierunku góra
S	23	= Jazda kontrolna z maszynowni przycisk kierunku dół
S	24	= Przycisk sygnału alarmowego w kabinie
S	24.A	= Przycisk sygnału alarmowego pod kabiną
S	24.K	= Przycisk sygnału alarmowego w kasecie jazdy rewizyjnej
S	25	= Wezwania zał. / wył. – maszynownia

OPIS OZNACZEŃ NA SCHEMATACH

S 26	=	Wskaźnik dźwig nieczynny
S 27	=	Łącznik strefy drzwi – nadajnik A
S 28	=	Łącznik strefy drzwi – nadajnik B
S 29	=	Łącznik poziomu pięter (zatrzymania) A
S 30	=	Łącznik poziomu pięter (zatrzymania) B
S 31	=	Łącznik impulsowy zwalniania kierunku góra
S 32	=	Łącznik impulsowy zwalniania kierunku dół
S 33	=	Łącznik końcowy dół
S 34	=	Łącznik końcowy góra
S 35	=	Łącznik pełnego obciążenia
S 36	=	Łącznik minimalnego obciążenia / minimalnego ciśnienia oleju
S 37	=	Łącznik przeciążenia / maksymalnego ciśnienia oleju
S 38	=	Wezwania zał. / wył. – kabina
S 39	=	Mostkowanie drzwi przedziałowych w kabinie
S 40	=	Łącznik kluczykowy jazdy pożarowej
S 41	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 0
S 42	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 1
S 43	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 2
S 44	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 3
S 45	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 4
S 46	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 5
S 47	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 6
S 48	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 7
S 49	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 8
S 50	=	Drzwi B – wyłącznik krańcowy otwierania
S 51	=	Drzwi B – wyłącznik krańcowy zamykania
S 52	=	Drzwi B – przycisk zamykania drzwi kabinowych
S 53	=	Drzwi B – przycisk otwierania drzwi kabinowych
S 54	=	Drzwi B – łącznik STOP drzwi kabinowych
S 55	=	Drzwi B – łącznik ruchu wstecznego drzwi kabinowych
S 56	=	Drzwi B – fotokomórka drzwi kabinowych
S 57	=	Drzwi A – wyłącznik krańcowy otwierania
S 58	=	Drzwi A – wyłącznik krańcowy zamykania
S 59	=	Drzwi A – przycisk zamykania drzwi kabinowych
S 60	=	Drzwi A – przycisk otwierania drzwi kabinowych
S 61	=	Drzwi A – fotokomórka drzwi kabinowych
S 62	=	Drzwi A – łącznik ruchu wstecznego drzwi kabinowych
S 66	=	Łącznik kluczykowy jazdy priorytetowej zewnętrznej
S 66.k	=	Łącznik kluczykowy jazdy priorytetowej wewnętrznej
S 70	=	Oświetlenie szybu zał. / wył. w maszynowni
S 70.K	=	Oświetlenie szybu zał. / wył. w kasecie jazdy rewizyjnej
S 71	=	Wentylator w kabinie zał. / wył.
S 72	=	Obwód bezpieczeństwa – łącznik ciśnienia maksymalnego
S 73	=	Obwód bezpieczeństwa – łącznik zaworu natężeniowo-przepływowego
S 74	=	Jazda kontr. z maszynowni zał./wył.– uruchamianie dźwigu po zadziałaniu łącznika ciśn. minim
S 75	=	Obwód bezpieczeństwa – łącznik ciśnienia minimalnego
S 77	=	Obwód bezpieczeństwa – łącznik zatrzymania bezzwłocznego STOP w podszybiu
S 78	=	Kontrola zabezpieczenia opadania Zbiorczość góra – dół
S 80	=	Wezwanie przystanek 0 kierunek góra
S 81	=	Wezwanie przystanek 1 kierunek góra
S 82	=	Wezwanie przystanek 2 kierunek góra
S 83	=	Wezwanie przystanek 3 kierunek góra
S 84	=	Wezwanie przystanek 4 kierunek góra
S 88	=	Wezwanie przystanek 1 kierunek dół
S 89	=	Wezwanie przystanek 2 kierunek dół

OPIS OZNACZEŃ NA SCHEMATACH

S 90	=	Wezwanie przystanek 3 kierunek dół
S 91	=	Wezwanie przystanek 4 kierunek dół
S 92	=	Wezwanie przystanek 5 kierunek dół Zbiorczość dół
S 80	=	Wezwanie przystanek 0
S 81	=	Wezwanie przystanek 1
S 82	=	Wezwanie przystanek 2
S 83	=	Wezwanie przystanek 3
S 84	=	Wezwanie przystanek 4
S 85	=	Wezwanie przystanek 5
S 86	=	Wezwanie przystanek 6
S 87	=	Wezwanie przystanek 7
S 88	=	Wezwanie przystanek 8
S 89	=	Wezwanie przystanek 9
S 90	=	Wezwanie przystanek 10
S 91	=	Wezwanie przystanek 11
S 92	=	Wezwanie przystanek 12
S 93	=	Wezwanie przystanek 13
S 94	=	Wezwanie przystanek 14
S 95	=	Wezwanie przystanek 15
S 101	=	Zdalne wyzwolenie ogranicznika prędkości lub kontakt kontrolny urządzenia blokującego
S 103/1	=	Przycisk testowy luzowania szczęki pierwszego hamulca elektromagnetycznego
S 103/2	=	Przycisk testowy luzowania szczęki drugiego hamulca elektromagnetycznego
S 103/H	=	Przycisk awaryjnego uwalniania bez udziału falownika
S 103/W	=	Przycisk awaryjnego zwalniania hamulca bez udziału falownika / zwierania uzwojeń silnika
S 105	=	Oświetlenie aparatury sterowej
S 110	=	Łącznik magnetyczny poziomu przystanku – zjazd awaryjny
S 111	=	Zdalne załączanie ogranicznika prędkości
S 118	=	Przycisk monitorowania obrotów koła ciernego/obrotów koła ogranicznika prędkości
T 1	=	Transformator sterowy
T 2	=	Transformator wskaźnika dźwig nieczynny
T 3	=	Transformator zasilacza
T 4	=	Transformator awaryjnego zasilania elektroniki falownika (dla Ziehl-Abegg)
V 6	=	Prostownik dla krzywki elektromagnetycznej
V 7	=	Prostownik dla luzownika hamulca
V 8	=	Prostownik dla elektromagnetycznego urządzenia blokującego
V 9	=	Prostownik dla obwodu bezpieczeństwa
MV	=	Silnik wentylatora kabiny
MT	=	Silnik napędu drzwi kabinowych

Kod kolorów przewodów – napięcia w tablicy sterowej

żółto-zielony	=	przewód ochronny PE
czarny	=	380V AC – obwód silnika
brązowy	=	220V AC – obwód bezpieczeństwa, wysterowanie styczników
niebieski	=	przewód zerowy
szary	=	AC napięcie <60V
biały	=	styki wolne od potencjału
różowy	=	sygnały 24V
czerwony	=	+24V DC
fioletowy	=	24V GND
biało – czerwony	=	+DC napięcie > 60V
biało – niebieski	=	-DC napięcie > 60V
brązowo – biały	=	+DC napięcie dla elektroniki
brązowo – niebieski	=	-DC napięcie dla elektroniki

STR. 1

OPIS ZACISKÓW PŁYTY ELEKTRONIKI EST (A1)

Listwa zaciskowa 230V – Płyta EST X 100

101 Przewód zerowy – wejście	102 O.B.BL rygiel – blokada
103 K 101 kontakt krzywki	104 O.B.K.D kontakt drzwi
105 Kontakt jazdy – wejście	106 K 102 kontakt
107 K 103 kontakt	108 K 104 kontakt
109 O.B.D.W drzwi wychylne	110 O.B. STOP – awaryjne zatrzymanie
111 K105 kontakt (góra)	112 K106 kontakt (dół)
113 KS kontrola styczników	114 Przewód zerowy –wejście.
115 K 107 kontakt (szybko)	116 K 108 kontakt obejścia kontrolowanego

Listwa zaciskowa 24V – Płyta EST X 200

201 9V...24V wejście elektroniki	202 GND wejście elektroniki
203 24V*	204 +24 V wejście
205 24 V GND	206 24V GND
207 24 V GND	208 + 24V
209 + 24V	210 + 24V

Listwa zaciskowa 24V – Płyta EST X201

211 jazda kontrolna z maszynowni - góra	212 Jazda kontrolna z maszynowni – dół
213 jazda kontrolna - góra	214 Jazda kontrolna - dół
215 Jazda kontrolna - szybko	216 + 24V jazda kontrolna/ j. k. z maszynowni
217 + 24V przekaźnik wysterowania wstępnego	218 jazda kontrolna – wejście
219 jazda kontr. z maszynowni – wejście	220 24 GND
221 KOP AA*	222 KOP BB*
223 KOP góra*	223 KOP dół*
225 KOP O.G*	226 KOP O.D*
227 strefa – meldunek*	228 S.Z.S. – sygnał zezwolenia strefy*
229 RE 14 rezerwa – wejście*	230 RE 13 rezerwa - wejście*
231 RE 12 Stop*	232 RES 1 24 SENS NC
233 magnetyzowanie hamulca z falownika*	234 24 GND

Listwa zaciskowa 24V – Płyta EST X202

235 24 GND	236 P – przeciążenie*
237 PP- pożar *	238 Z.W. – zdalne wyłączenie*
239 PR.W – priorytet wewnętrzny*	240 M.U. – meldowanie uszkodzeń*
241 RES 1- wyjście*	242 W.K.D. wskaźnik kierunku dół*
243 WP 0 wyświetlacz piętra 0*	244 WP 1 wyświetlacz piętra 1*
245 WP 2 wyświetlacz piętra 2*	246 WP 3 wyświetlacz piętra 3*
247 WP 4 wyświetlacz piętra 4*	248 WP 5 wyświetlacz piętra 5* (D.K.J.G)
249 WP 6 wyświetlacz piętra 6*(D.K.J.D)	250 WP 7 wyświetlacz piętra 7*(GONG)
251 +24 V	252 +24 V

STR 2

Listwa zaciskowa 24V – Płyta EST X203

253	24 GND	254	P.O – pełne obciążenie*
255	E - ewakuacja*	256	WWYŁ –odłączenie wezwań*
257	PR.W priorytet wezwań*	258	+24 V
259	OŚ.K - oświetlenie kabiny*	260	W.K.G - wskaźnik kierunku góra*
261A	przełącznik drzwi A – otwieranie*	262A	przełącznik drzwi A - zamykanie*
263	D.A-P.OTW przycisk drzwi – otwieranie	264	D.A-FOT fotokomórka drzwi
265	D.A-P.ZAM przycisk drzwi – zamykanie	266B	przełącznik drzwi B – otwieranie
267B	przełącznik drzwi B zamykanie	268	D.B – P.OTW przycisk otwierania
269	D.B-FOT fotokomórka drzwi	270	D.B – P.ZAM przycisk drzwi - zamykanie

Listwa zaciskowa 24V – Płyta EST X204

340	P.D.Z* przyciski dyspozycji – zezwolenie	300	P.D.00* dyspozycja 00
301	P.D.01* dyspozycja 01	302	P.D.02* dyspozycja 02
303	P.D.03* dyspozycja 03	304	P.D.04* dyspozycja 04
305	P.D.05* dyspozycja 05	306	P.D.06* dyspozycja 06
307	P.D.07* dyspozycja 07	308	P.D.08* dyspozycja 08
309	P.D.09* dyspozycja 09	310	P.D.10* dyspozycja 10
311	P.D.11* dyspozycja 11 (dół-08)	312	P.D.12* dyspozycja 12 (góra-08)
313	P.D.13* dyspozycja 13 (dół-09)	314	P.D.14* dyspozycja 14 (góra-09)
315	P.D.15* dyspozycja 15 (dół-10)	347	+24 V

Listwa zaciskowa 24V – Płyta EST X205

440	P.W.Z.* przyciski wezwań – zezwolenie	400	P.W.00* przycisk wezwania 00 (wolny)
401	P.W.01* przycisk wezwania 01 (dół-01).	402	P.W.02* przycisk wezwania 02 (dół-02)
403	P.W.03* przycisk wezwania 03 (dół-03).	404	P.W.04* przycisk wezwania 04 (dół-04)
405	P.W.05* przycisk wezwania 05 (dół-05).	406	P.W.06* przycisk wezwania 06 (dół-06)
407	P.W.07* przycisk wezwania 07 (dół-07).	408	P.W.08* przycisk wezwania 08 (góra-00)
409	P.W.09* przycisk wezwania 09 (góra-01).	410	P.W.10* przycisk wezwania 10 (góra-02)
411	P.W.11* przycisk wezwania 11 (góra-03).	412	P.W.12* przycisk wezwania 12 (góra-04)
413	P.W.13* przycisk wezwania 13 (góra-05).	414	P.W.14* przycisk wezwania 14 (góra-06)
415	P.W.15* przycisk wezwania 15 (góra-07).	447	+24 V (gdy zbiorcze góra – dół do 11przyst.)