



Jednostka Projektowa:
Pracownia Projektowa Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:
Gmina i Miasto Raszków
ul. Rynek 32
63-440 Raszków

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 782547P w m. Bieganin
Lokalizacja	Województwo wielkopolskie Powiat ostrowski Gmina Raszków Obręb 0001 Bieganin, dz. nr 323, 366, 379
Branża:	drogowa / inżynieria ruchu

Autorzy opracowania:		Nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: marzec 2023 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1. Oznakowanie pionowe i poziome
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1. Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan orientacyjny - rys. nr 1.0
- Plan sytuacyjny - rys. nr 2.0

Projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania:
„Przebudowa drogi gminnej nr 782547P w m. Bieganin”

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 782547P w m. Bieganin.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,5 m. jest ona w złym stanie technicznym, występują nierówności, spękania i miejscami koleiny. Droga geometrycznie przebiega w odcinkach prostych połączonych niewielkimi łukami kołowymi oraz załamaniami w planie. Całkowita długość odcinka wynosi 888,60 m. Zmiana organizacji ruchu wymagana jest tylko na końcu odcinka w zakresie skrzyżowania z drogą gminną.

2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.

Na przedmiotowym terenie w stanie istniejącym występuje niewielki ruch pojazdów. Służy ona głównie jako dojazd mieszkańcom do posesji, gospodarstw oraz na pola. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego na skrzyżowaniu z drogą gminną – zgodnie z rys. nr 2.0– plan sytuacyjny.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Znaki pionowe na skrzyżowaniu z drogą gminną projektuje się jako małe, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić zgodnie ze schematami ustawiania znaków – przedstawione niżej.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

BRAK

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO

BRAK

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1	D-1	1	1	-
2	D-1	1	1	-
3	A-7	1	1	-
	SUMA	3	3	

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO

BRAK

3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2024r.**

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

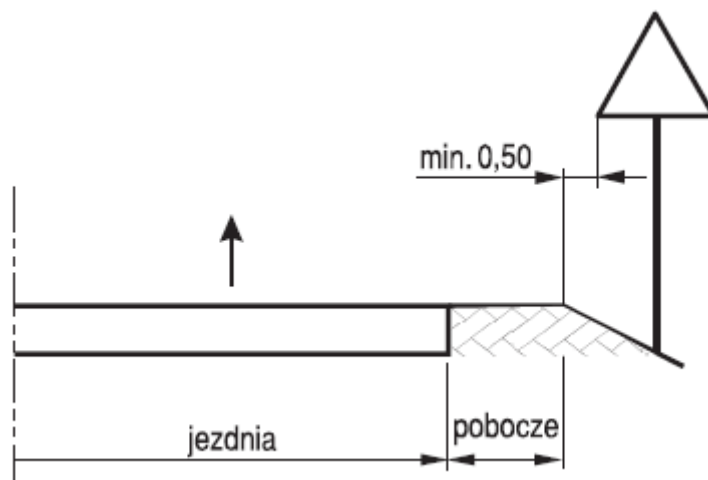
UWAGA !

Wykonawca robót lub Inwestor winien poinformować na co najmniej 7 dni przed planowanym wprowadzeniem oznakowania Zarządcę drogi, KPP w Ostrowie Wlkp. oraz PZD w Ostrowie Wlkp. o planowanym wprowadzeniu projektowanego oznakowania.

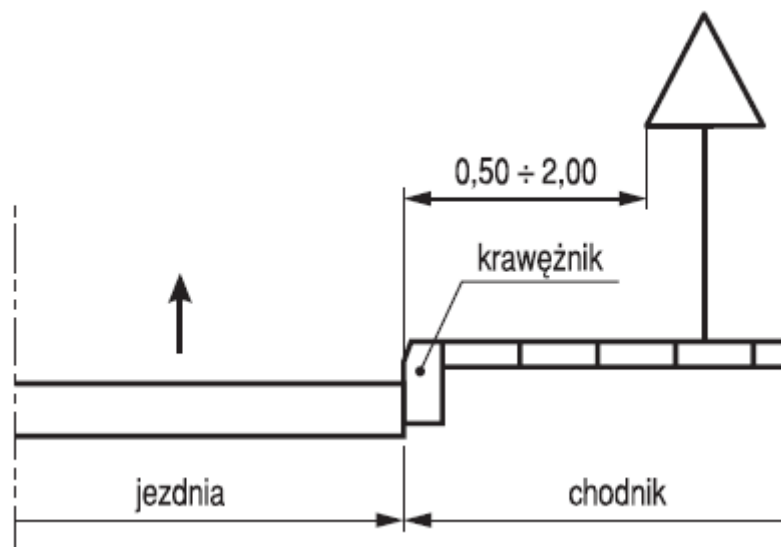
Opracował:

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

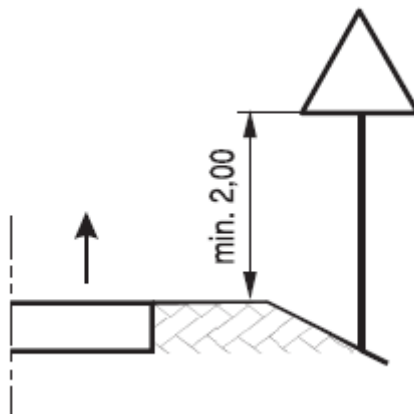


- na ulicy:

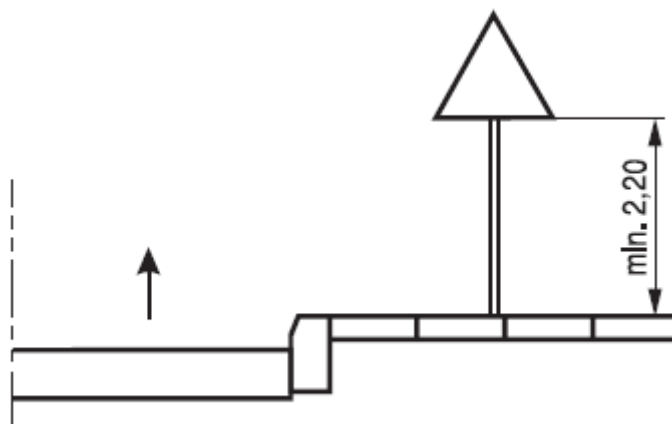


Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:



Opracował: