



Łódź, dnia 07-06-2023

Znak spr.: NS.270.7.2023

Zamawiający:
Zakład Usługowo – Produkcyjny Lasów Państwowych w Łodzi
ul. Legionów 113,
91-073 Łódź

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

Dostawę quadów dla Jednostek Lasów Państwowych

CZĘŚĆ 1: dostawa quadów 2 osobowych terenowych z wyposażeniem dodatkowym;
CZĘŚĆ 2: dostawa quadów 2-3 osobowych z przestrzenią ładunkową i wyposażeniem dodatkowym;

Działając na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r.– zwanej dalej „Pzp” Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp dokonuje zmiany treści SWZ zgodnie z poniższym.

Pytanie 1:

Czy dopuszczicie Państwo quady (Can-am) z zawieszeniem: przednik niezależnym wielowahaczowym tylnym niezależnym z wahaczem wleczonym i poprzecznym stabilizatorem. Pragnę zauważyć, że nie spotkaliśmy się z quadami z zawieszeniem niezależnym z sprężynami spiralnymi

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza quada z zawieszeniem przednim wielowahaczowym oraz tylnym niezależnym z wahaczami wleczonymi (np. kolumna łącząca w sobie funkcję tłumienia resorowania i prowadzenia, rodzaj zawieszenia niezależnego, a więc pracującego oddzielnie przy każdym z kół pojazdu).

W związku z udzieloną odpowiedzią zapis w pkt 14 Załącznika nr 2 do SWZ (OPZ część 1) i Załącznika nr 2a do SWZ (OPZ część 2) otrzymuje nowe brzmienie:

„14.

1. Przód: o skoku min 20 cm
 - niezależne z zastosowaniem elementów resorujących np. sprężyna,
 - wielowahaczowe,
2. Tył: o skoku min 22 cm
 - niezależne z zastosowaniem elementów resorujących np. sprężyna,
 - wielowahaczowe,”



Pytanie 2:

Czy wyrazicie Państwo zgodę na zawieszenie niezależne przednie i tylne lecz bez sprężyn spiralnych? Zawieszenia w quadach nie są wyposażone w sprężyny spiralne.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 1.

dotyczy UTV:

Pytanie 3:

Czy wyrazicie Państwo zgodę na zawieszenie wielowahaczowe bez sprężyn spiralnych?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 1.

Pytanie 4:

Czy wyrazicie Państwo zgodę na obręcze kół wykonane z aluminium?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie obręczy kół wykonanych z aluminium.

W związku z udzieloną odpowiedzią zdanie dotyczące obręczy kół w pkt 17 Załącznika nr 2 do SWZ (OPZ część 1) i Załącznika nr 2a do SWZ (OPZ część 2) otrzymuje nowe brzmienie:

Obręcze kół min 12 " aluminiowe lub stalowe

Pytanie 5:

Czy wyrazicie Państwo zgodę na oświetlenie przednie nie wykonane w technologii LED?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 9.

Pytanie 6:

Czy wyrazicie Państwo zgodę na stalową linę wyciągarki?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie liny stalowej wyciągarki.

W związku z udzieloną odpowiedzią do zdania dotyczącego liny w pkt 22 Załącznika nr 2 do SWZ (OPZ część 1) i Załącznika nr 2a do SWZ (OPZ część 2) po słowie syntetyczną dodaje się zapis „lub stalową”.

Pytanie 7:

Zwracamy się z zapytaniem dotyczącym roku produkcji pojazdów. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę w I oraz II kwartale roku 2024 pojazdów z roku modelowego 2024, ale z faktyczną datą produkcji w roku 2023 (datą wystawienia wyciągu ze świadectwa homologacji)? Pojazdy z danego roku produkcji są dostępne w sieci sprzedaży w danym roku kalendarzowym najwcześniej w II kwartale. Ze względu na produkcję pojazdów



poza Europą, u większości producentów funkcjonuje pojęcie tzw. roku modelowego. Zwykle pojazdy z kolejnego roku modelowego są produkowane od III kwartału poprzedzającego roku. W większości krajów świata w dokumentacji pojazdu nie występuje pojęcie roku produkcji, nie jest on również oznaczany na tabliczce znamionowej. Importerzy pojazdów w Polsce przyjmują więc jako datę produkcji dzień wystawienia wyciągu ze świadectwa homologacji dla pojazdu. W związku z tym pojazdy z roku modelowego 2024 będą dostępne w salonach w IV kwartale 2023, natomiast pojazdy faktycznie wyprodukowane w roku 2024 będą dostępne w III kwartale 2024.

Odpowiedź:

Rok produkcji pojazdów uzależniony jest od daty złożenia zamówienia częściowego przez Zamawiającego. Termin dostawy zamówienia częściowego zgodnie z SWZ wynosi 60 dni. A więc w przypadku zamówienia częściowego złożonego przez Zamawiającego np. w grudniu 2023 r. dostawa nastąpi w I kwartale 2024 r. pojazdu wyprodukowanego w 2023 r.

Zdanie dotyczące roku produkcji w pkt 2 Załącznika nr 2 do SWZ (OPZ część 1) i Załącznika nr 2a do SWZ (OPZ część 2) otrzymuje nowe brzmienie:

„Rok produkcji pojazdu nie starszy niż 2023 r. w przypadku zamówień składanych w roku 2023 i w pierwszym kwartale roku kolejnego i nie wcześniej niż 2024 r. w przypadku zamówień składanych w roku 2024 i w pierwszym kwartale roku kolejnego.

Pytanie 8:

Dotyczy załącznika numer 2a do SWZ.

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z zawieszeniem tylnym bez stabilizatora?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 1. Zamawiający dopuszcza pojazd bez tylnego stabilizatora (pod warunkiem zachowania przyczepności kół w zakręcie, zmniejszeniu przechyłu oraz zachowania przeciwdziałania siły odśrodkowej powstałej podczas pokonywania nierówności/łuku).

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z oświetleniem zewnętrznym homologowanym zgodnie z przepisami o ruchu drogowym z tylnymi lampami w technologii LED, przednimi reflektorami oraz przednimi kierunkowskazami i światłami pozycyjnymi z żarówkami, oraz dodatkową listwą roboczą LED z przodu pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w oferowanym pojeździe oświetlenie zewnętrzne homologowane zgodnie z przepisami o ruchu drogowym z tylnymi lampami w technologii LED, przednimi reflektorami oraz przednimi kierunkowskazami i światłami pozycyjnymi z żarówkami oraz dodatkową listwą roboczą LED z przodu pojazdu.

W związku z udzieloną odpowiedzią w pkt 21 Załącznika nr 2 do SWZ (OPZ część 1) i Załącznika nr 2a do SWZ (OPZ część 2) usuwa się słowa w technologii LED.



Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z deską rozdzielczą bez obrotomierza?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd z deską rozdzielczą bez obrotomierza.

W związku z udzieloną odpowiedzią w pkt 21 Załącznika nr 2 do SWZ (OPZ część 1) i Załącznika nr 2a do SWZ (OPZ część 2) usuwa się słowo obrotomierz.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuszcza, aby w przypadku dostaw pojazdów w roku 2024 pojazdy pochodziły z produkcji w roku 2023? Ze względu na produkcję oferowanych pojazdów w USA, terminy dostaw pojazdów z produkcji w danym roku kalendarzowym są możliwe najwcześniej w 3 kwartale roku. Jednocześnie w przypadku konieczności zagwarantowania cen na 2 lata w tym wypadku Wykonawca musi zabezpieczyć szacowane ilości i ceny co jest bardzo problematyczne i niemożliwe do oszacowania ze względu m.in. na rosnącą inflację.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 7.

Pytanie 12:

Część II (quady typ UTV dostawcze)

Czy dopuszczają Państwo oświetlenie zewnętrzne homologowane zgodnie z przepisami o ruchu drogowym w technologii żarówkowej?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 9.

Pytanie 13:

Część II (quady typ UTV dostawcze)

Czy dopuszczają Państwo tylną skrzynię ładunkową uchylną o ładowności 227kg?

Odpowiedź:

Tak.

W związku z udzieloną odpowiedzią w Załączniku nr 2a do SWZ (OPZ część 2) zapis dotyczący ładowności skrzyni otrzymuje brzmienie:

- min. 200 kg.

UWAGA:

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi i wprowadzone zmiany są wiążące dla wszystkich wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu. Niniejsze pismo będzie stanowiło załącznik do umowy.



W związku z udzielonymi wyjaśnieniami i wprowadzonymi zmianami do treści SWZ Zamawiający odrębnym pismem dokonał zmiany wynikającej z art. 135 ust. 3 i 137 ust. 6 ustawy Pzp.

z poważaniem

mgr inż. Paweł Bodzioch

DYREKTOR
Zakładu Usługowo Produkcyjnego Lasów
Państwowych

/ podpisano elektronicznie /