

Wrocław, 11.07.2024



**WROCLAWSKIE
INWESTYCJE**
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania nr ZP/20/PN/2024 pn. Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej budowlanej w ramach zadania nr 07690 pn.: „Budowa tramwaju oraz jezdni wschodniej na Jagodno”

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2023 poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej ustawą, udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Pytanie nr 2

Zgodnie z OPZ oraz Zestawieniem Kosztów Zadania projekt docelowej organizacji ruchu z programami sygnalizacji świetlnej oraz projekt sygnalizacji świetlnej ITS – część instalacyjna należy opracować zarówno dla Zadania nr 1 jak i dla Zadania nr 2. Prosimy o potwierdzenie, że dla Zadania nr 1 należy opracować projekt DOR i projekt sygnalizacji ITS – część instalacyjna dla sytuacji po wybudowaniu tylko linii tramwajowej (I etap inwestycji) a dla Zadania nr 2 projekt DOR oraz projekt sygnalizacji świetlnej ITS- część instalacyjna dla układu docelowego, to jest po wybudowaniu linii tramwajowej i wschodniej jezdni ulicy Buforowej (II etap inwestycji)

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający potwierdza, że projekty DOR oraz sygnalizacji wraz z programami należy opracować niezależnie dla dwóch zadań (wdrożenie zadania 2 po zadaniu 1), jednak w ścisłej koordynacji, wykluczając przyszłe roboty tracone.

Pytanie nr 3

Zgodnie z OPZ oraz Zestawieniem Kosztów Zadania opracowania kosztowe oraz WWiORB należy opracować zarówno dla Zadania nr 1 jak i dla Zadania nr 2. Prosimy o informację czy Zamawiający planuje przeprowadzenie dwóch odrębnych postępowań przetargowych na opracowanie projektów wykonawczych i wykonanie robót budowlanych dla Zadania nr 1 i dla Zadania nr 2 oraz informację czy przetargi te ogłoszone będą jednocześnie czy też najpierw dla Zadania nr 1 (I etap inwestycji) a następnie po zakończeniu Zadania nr 1 dla Zadania nr 2 (II etap inwestycji). Powyższe wpływa na pracochłonność opracowania dokumentacji gdyż przy niezależnym, późniejszym ogłoszeniu przetargu dla Zadania nr 2 roboty wykonane w ramach zadania nr 1 należy traktować jako stan wyjściowy dla realizacji robót dla Zadania nr 2.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zgodnie z OPZ wszystkie składniki projektu dla zadania 1 i zadania 2 mają umożliwić przeprowadzenie dwóch odrębnych postępowań przetargowych na projekty wykonawcze i realizację każdego z zadań osobno.

Pytanie nr 4

Prosimy o informację czy linia kolejowa nr 285 będzie w przyszłości elektryfikowana i czy należy przewidzieć w ofercie opracowanie projektu skrzyżowania sieci trakcji tramwajowej z siecią trakcyjną kolejową. Jeśli tak, to prosimy o podanie na podstawie jakich przepisów należy opracować projekt skrzyżowania sieci trakcyjnych.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Na potrzeby projektu w ramach zadania nr 1, należy założyć brak trakcji kolejowej.

Pytanie nr 7

Zgodnie z punktem 9.1.3 IDW Wykonawca musi spełniać warunek dotyczący sytuacji finansowej tj. posiadać środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 500 000,00 zł. Prosimy o informację, czy na potwierdzenie spełnienia tego warunku wystarczające będzie przedłożenie wyciągu z konta bankowego Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający dopuszcza na potwierdzenie spełnienia ww. warunku udziału w postępowaniu przedłożenie wyciągu z konta bankowego Wykonawcy potwierdzającego posiadanie środków finansowych w wysokości co najmniej 500 000,00 zł w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jego złożeniem.

Pytanie nr 8

Prosimy o wydłużenie okresu doświadczenia jakim powinien dysponować Wykonawca z ostatnich 5 lat do ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert. Powyższy zabieg przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności przedmiotowego postępowania i poszerzenia kręgu Wykonawców, którzy będą mogli ubiegać się o pozyskanie zamówienia. Okres ostatnich 5 lat jest stosunkowo krótki biorąc pod uwagę fakt, że inwestycje realizowane w terenach miejskich zazwyczaj są skomplikowane a co za tym idzie wydłużone w czasie. Pragniemy również zauważyć, że dla innych przetargów tramwajowych realizowanym w ostatnim czasie np. „Opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji rozbudowy ul. K. Bunscha i budowy ul. A. Humboldta wraz z budową linii tramwajowej oraz uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach” czy „Opracowanie Dokumentacji dla budowy drogi na odcinku od ul. Rembielińskiej do ul. Zaulek wraz z trasą tramwajową na Zieloną Białołąkę i infrastrukturą towarzyszącą oraz pełnieniem nadzoru autorskiego” Wykonawcy mogli kwalifikować się doświadczeniem z ostatnich 10 lat.

Odpowiedź na pytanie nr 8 (Zmiana nr 3)

Zamawiający skreśla w Instrukcji dla Wykonawców pkt. 9.1.1.1. oraz 9.1.1.2. o treści:

„9.1.1.1. Wykonawca w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie – wykonał co najmniej jedną dokumentację projektową tj. projekt budowlany w zakresie budowy lub przebudowy, co najmniej jednej ulicy w terenie miejskim o długości co najmniej 500 m wraz z budową lub przebudową co najmniej jednego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną oraz

9.1.1.2. Wykonawca w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie – wykonał co najmniej jedną dokumentację projektową tj. projekt budowlany w zakresie budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego o długości co najmniej 300 m”

i zastępuje następującym brzmieniem:

„9.1.1.1. Wykonawca w okresie ostatnich **10 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie – wykonał co najmniej jedną dokumentację projektową tj. projekt budowlany w zakresie budowy lub przebudowy, co najmniej jednej ulicy w terenie miejskim o długości co najmniej 500 m wraz z budową lub przebudową co najmniej jednego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną oraz

9.1.1.2. Wykonawca w okresie ostatnich **10 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie – wykonał co najmniej jedną dokumentację projektową tj. projekt budowlany w zakresie budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego o długości co najmniej 300 m”

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający, w ramach realizacji przedmiotowego zamówienia planuje realizować zamierzenia inwestycyjne gestorów sieci?

Odpowiedź na pytanie nr 9

Nie planuje się realizacji zamierzeń inwestycyjnych gestorów sieci. W zakresie zamówienia jest przebudowa uzbrojenia będącego w kolizji z zadaniem 1 i zadaniem 2

Pytanie nr 10

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku realizacji zgodnie z wolą Zamawiającego zamierzeń inwestycyjnych gestorów sieci i wydłużających się w związku z tym terminów, nie wynikających z winy Wykonawcy, czy Zamawiający przewiduje proporcjonalne wydłużenie terminu wykonania zamówienia?

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający nie przewiduje realizacji zamierzeń inwestycyjnych gestorów sieci.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuszcza w przypadku pozyskania zadania przekazanie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie elektronicznej gwarancji bankowej oznaczonej elektronicznym podpisem kwalifikowanym?

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający dopuszcza przekazanie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie elektronicznej gwarancji bankowej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Zmiana nr 4

Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy:

- składania ofert na dzień 30.08.2024r. godzina: 11:00
- otwarcia ofert na dzień 30.08.2024r. godzina: 12:00
- termin związania ofertą na dzień: 27.11.2024 (zmianie ulega punkt 23. Instrukcji dla Wykonawców).

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji