

<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		1
<b>OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
Opis zagospodarowania terenu został sporządzony według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (z późniejszymi zmianami) i zawiera opis projektu według kolejności określonej w rozporządzeniu		
<b>SPIS TREŚCI</b>		
<b>I CZĘŚĆ OPISOWA</b>		<b>3</b>
<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA</b>		<b>3</b>
1.1. PODSTAWY PRAWNE .....		3
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		<b>4</b>
2.1 CHARAKTERYSTYKA TERENU .....		4
2.2 KOMUNIKACJA .....		4
2.3 ISTNIEJĄCA ZABUDOWA .....		5
2.4 ISTNIEJĄCE ZADRZEWIENIE .....		5
2.5 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TECHNICZNE .....		5
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>		<b>5</b>
3.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW .....		5
3.1.1 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 385208T (UL. KOŚCIUSZKI).....		5
3.1.2 PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAŃ.....		7
3.1.3 PRZEBUDOWY ZIAZDÓW INDYWIDUALNYCH – NIE OBJĘTE ZGŁOSZENIEM .....		7
3.1.4 PRZEBUDOWA ZIAZDU PUBLICZNEGO – NIE OBJĘTE ZGŁOSZENIEM .....		8
3.1.5 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI .....		8
3.2 ZIELEŃ .....		10
3.3 UZBROJENIE TECHNICZNE PROJEKTOWANE .....		10
3.3.1 SIEĆ WODOCIĄGOWA .....		10
3.3.2 SIEĆ GAZOWA.....		11
3.3.3 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA .....		12
3.3.4 SIEĆ OŚWIETLENIA.....		12
3.3.5 SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ .....		12
3.3.6 KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....		12
3.3.7 SIEĆ TELETECHNICZNA.....		13
NA POWYŻSZE SIECI UZYSKANO PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR G.VI.6630.90.2020 Z DNIA 27.10.2020R.		13
<b>4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		<b>13</b>
<b>5. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW</b>		<b>13</b>
<b>6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ</b>		<b>13</b>
<b>7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA</b>		<b>13</b>
<b>8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>		<b>15</b>
8.1 DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....		15

<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		2
<b>8.2</b>	<b>WARUNKI OCHRONY P.POŻ.....</b>	<b>15</b>
<b>8.3</b>	<b>KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU.....</b>	<b>15</b>
<b>8.4</b>	<b>ZGODNOŚĆ ZAMIERZONEJ INWESTYCJI Z PODSTAWOWYMI WYMAGANIAMI TECHNICZNYMI .....</b>	<b>15</b>
<b>8.5</b>	<b>MASY ZIEMNE, MATERIAŁY Z ROZBIÓRKI .....</b>	<b>16</b>
<b>8.6</b>	<b>ANALIZA ZGODNOŚCI PRZYJĘTYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ Z D. 2 MARCA 1999R.W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE (Z PÓŻN. ZM.).....</b>	<b>16</b>
<b>8.7</b>	<b>ANALIZA PRZYJĘTEGO ODSTĘPSTWA OD ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY W SPRAWIE WYMAGAŃ W ZAKRESIE ODLEGŁOŚCI I WARUNKÓW DOPUSZCZAJĄCYCH USYTUOWANIE DRZEW I KRZEWÓW, ELEMENTÓW OCHRONY AKUSTYCZNEJ I WYKONYWANIA ROBÓT ZIEMNYCH W SĄSIEDZTWIE LINII KOLEJOWEJ, A TAKŻE SPOSOBU URZĄDZANIA I UTRZYMYWANIA ZASŁON ODŚNIEŻNYCH ORAZ PASÓW PRZECIWPOŻAROWYCH Z DNIA 7 SIERPNIA 2008 R. (TEKST JEDNOLITY Dz. U. 2020 poz. 1247).....</b>	<b>17</b>
<b>8.8</b>	<b>TERENY ZALEWOWE .....</b>	<b>18</b>
<b>9.</b>	<b>POWIERZCHNIA ZABUDOWY OKREŚLANA ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE PN-ISO 9836:1997</b>	<b>18</b>
<b>10.</b>	<b>UWAGI KOŃCOWE</b>	<b>18</b>
<b>11.</b>	<b>OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>19</b>

## I CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 385208T (ul. Tadeusza Kościuszki) oraz drogi gminnej publicznej nr 385209T (ul. Towarowa) na działkach nr 5905/11, 5905/19, 5976/3 obręb 0001 Staszów w miejscowości Staszów, gmina Staszów - etap II”.

**CAŁOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO PRZEWIDUJE WYKONANIE PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH: 385208T (ulica Tadeusza Kościuszki) I 385209T (ulica Towarowa). PRZEWIDUJE SIĘ WYKONANIE NASTĘPUJĄCYCH ROBÓT:**

- Rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania terenu kolidującego z projektowaną przebudową (krawężniki, elementy uzbrojenia terenu, znaki);
- Przebudowa drogi gminnej nr 385208T (ul. T. Kościuszki) na długości 190,02m w kilometrażu km 0+030,09 – km 0+220,11 – przebudowa polegająca na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni drogi gminnej nr 385208T do wymaganych szerokości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – projektowana szerokość 6,0m;
- Przebudowa drogi gminnej nr 385209T (ul. Towarowa) w obrębie skrzyżowania z drogą 385208T (ul. T. Kościuszki)
- Rozbudowa oraz przebudowa chodnika do szerokości 2,00m
- Budowa pobocza gruntowego ulepszanego o szerokości 0,75m;
- Budowa miejsc postojowych;
- Budowa sieci oświetlenia;
- Budowa kanału technologicznego;
- Rozbudowa oraz przebudowa kanalizacji deszczowej;
- Przebudowa sieci gazowej;
- Przebudowa sieci wodociągowej;
- Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu zgodnie z warunkami;
- Przebudowa zjazdów indywidualnych i zjazdu publicznego- **nie objęte zgłoszeniem, realizowane na podstawie art. 29 ust. 1 pkt 11, a związku z art. 30 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo Budowlane (tj. Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.);**

#### 1.1. Podstawy prawne

- Zlecenie inwestora
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Mapa z zaktualizowanym uzbrojeniem
- Uzgodnienia, warunki od zarządców sieci
- Pełnomocnictwo

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1 Charakterystyka terenu**

Teren objęty opracowaniem leży na terenie miasta Staszów. Droga objęta opracowaniem jest drogą gminną publiczną posiadającą numer i nazwę:

- Droga gminna nr 385208T, ulica T. Kościuszki;
- Droga gminna nr 385209T, ulica Towarowa;

W stanie obecnym obie drogi na podstawie danych uzyskanych od zarządcy, zakwalifikowane są do kategorii obciążenia ruchem KR3 i klasy L. Ulicą odbywa się ruch związany z dojazdem do domostw lokalnych mieszkańców oraz ruch samochod ciężarowych związanych z występowaniem sporej ilości firm na tym terenie. Teren przemysłowy wpływa na rodzaj ruchu na tym terenie, dodatkowo wpływ odbywający się ruch ma bliskość drogi wojewódzkiej nr 764 i nr 765 zlokalizowanych przed początkiem opracowania. Na przedmiotowym terenie brak MPZP. Ulica Kościuszki posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 7,0-7,4m, chodnik jednostronny, krawężniki obustronne oraz szerokość pasa w granicach 9,6-13,2m z poszerzeniami w pobliżu skrzyżowań. W pasie drogowym znajdują się sieci uzbrojenia terenu: kanalizacja deszczowa, elektroenergetyczna, oświetlenia, sanitarna, wodociągowa, teletechniczna, gazowa.

W obrębie wymienionych działek panuje zabudowa zgodna z ich przeznaczeniem. Brak zabudowy mieszkalnej w obrębie tych działek. Działki sąsiadujące z terenem objętym inwestycją są zabudowane:

- budynkami mieszkalnymi jednorodzinnym – dz. nr 5981/13, 2998/8, 2998/5,
- budynki produkcyjno-usługowe – dz. nr 3042
- infrastrukturą kolejową (obszar kolejowy) – dz. nr 5981/86, 5981/88, 5981/89, 5981/38, 5981/39, 5981/66.

### **2.2 Komunikacja**

Drogi gminnej 385208T, 385209T łączą się przez istniejące skrzyżowanie. Droga gminna 385208T (ul. Kościuszki) połączona jest z drogą wojewódzką nr 764, 765 przez istniejące rondo. Na obydwu drogach prowadzony jest ruch dwukierunkowy.

### 2.3 Istniejąca zabudowa

W zakresie opracowania brak jakiejkolwiek zabudowy.

### 2.4 Istniejące zadrzewienie

Teren objęty opracowaniem jest porośnięty roślinnością niską. Nie projektuje się wycinek drzew.

### 2.5 Istniejące uzbrojenie techniczne

Obecnie na terenie objętym opracowaniem występują liczne sieci uzbrojenia technicznego:

- Sieć gazowa;
- Sieć wodociągowa;
- Sieć kanalizacji sanitarnej;
- Sieć teletechniczna
- Sieć elektroenergetyczna naziemna i doziemna;
- Sieć oświetlenia
- Sieć kanalizacji deszczowej;

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1 Charakterystyka obiektów

#### 3.1.1 Przebudowa drogi gminnej nr 385208T (ul. Kościuszki)

##### **ODCINEK A-B (od km 0+000,00 do km 0+190,02)**

Na odcinku objętym opracowaniem (A-B) o łącznej długości 190,02m projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 385208T klasy L. Projektowana jest przebudowa parametrów drogi na wymienionych odcinkach, droga posiadać będzie jedną jezdnię o szerokości 6,00m i dwóch pasach ruchu, każdy o szerokości 3,00m (na końcowym odcinku, za skrzyżowaniem zostanie dostosowana do stanu istniejącego 7,0m). Droga o przekroju ulicznym z krawężnikami po obu stronach jezdni. Spadek nawierzchni daszkowy 2%.

Od początku do końca opracowania w kilometrażu od km 0+000,00 do km 0+190,02 projektuje się przebudowę konstrukcji drogi. Zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna z warstwami o szerokości 6,0m z dwoma pasami ruchu po 3,0m. Po prawej stronie projektuje się chodnik o szerokości 2,0m (z krawężnikami 2,23m) biegnący do skrzyżowania. W końcowym odcinku projektuje się również chodnik po stronie lewej (obrub tarczy skrzyżowania, przejścia dla pieszych). Projektuje się chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej o gr 8cm. Chodnik będzie ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym +12cm ponad krawędź jezdni, wyniesionym +6cm (w obrębie zjazdów indywidualnych, skrzyżowań, przejść dla pieszych) zaś z drugiej strony

betonowym obrzeżem. Spadek poprzeczny chodników zaprojektowano, jako jednostronny 2% w stronę jezdni. Pochylenie podłużne zgodnie z profilem podłużnym jezdni drogi gminnej.

Projekt zakłada również wybudowanie zatoki postojowej na 5 samochodów osobowych po lewej stronie drogi, z parkowaniem równoległym. Nawierzchnia zatoki z kostki brukowej gr. 8cm. Szerokość zatoki wynosi 2,5m. Wymiary miejsc postojowych 2,5x6,0m.

Projektuje się wykonanie pobocza o szerokości 0,75m, po stronach przeciwnych do projektowanego chodnika. Pobocze należy wykonać z podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 15cm, oraz nawierzchni bitumicznej z frezowiny asfaltowej gr. 8cm, pochylenie poprzeczne poboczy 8%. Na odcinku od skrzyżowania do końca opracowania (km 0+167,45 - km 0+190,02) zostaną wymienione warstwy i nawierzchnia jezdni drogi gminnej. Projektuje się również dwustronny chodniki o szer. 2,0m i pozostałych parametrach jak na wcześniejszym odcinku. Chodnik w końcowym zakresie zostanie dowiązany do istniejącego. Szerokość jezdni została dostosowana do istniejącej.

Zaprojektowano przebudowę 2 istniejących zjazdów indywidualnych w rejonie końca opracowania oraz przebudowę 1 zjazdu publicznego na odcinku A-B (będący odcinkiem C-D).

**Roboty budowlane nie będą prowadzone na obszarze kolejowym.**

#### **ODCINEK C-D (od km 0+000,00 do km 0+006,80)**

Na odcinku objętym opracowaniem (C-D) o łącznej długości 6,80m projektuje się przebudowę wlotu północnego drogi gminnej wewnętrznej, będącego zjazdem publicznym.

Droga o przekroju ulicznym z krawężnikami po obu stronach jezdni. Spadek nawierzchni daszkowy 2%.

Od początku do końca opracowania w kilometrażu od km 0+000,00 do km 0+006,80 projektuje się przebudowę konstrukcji drogi. Zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna z warstwami o szerokości 5,0m z dwoma pasami ruchu po 2,5m. Po obu stronach projektuje się chodnik o szerokości 2,0m (z krawężnikami 2,23m) biegnący od krawędzi skrzyżowania do końca opracowania odcinka C-D. W obrębie wlotu zlokalizowano przejście dla pieszych.

Projektuje się chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej o gr 8cm. Chodnik będzie ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym +12cm ponad krawędź jezdni i obniżonym w obrębie przejścia dla pieszych, zaś z drugiej strony betonowym obrzeżem. Spadek poprzeczny chodników zaprojektowano, jako jednostronny 2% w stronę jezdni. Pochylenie podłużne zgodnie z profilem podłużnym jezdni drogi gminnej.

#### **ODCINEK E-F (od km 0+000,00 do km 0+012,25)**

W związku z prowadzona przebudową dróg gminnych, ul. Kościuszki i Towarowej zachodzi konieczność przebudowy istniejącego skrzyżowania tych ulic.

Na odcinku objętym opracowaniem (E-F) o łącznej długości 12,25m projektuje się przebudowę wlotu południowego – ul. Towarowa, droga gminna klasy L szerokość jezdni 7,0m, szer. pasa ruchu 3,5m, promień skrętu w prawo  $R=8,0m$ .

Droga o przekroju ulicznym z krawężnikami po obu stronach jezdni. Spadek nawierzchni daszkowy 2%.

Od początku do końca opracowania w kilometrażu od km 0+000,00 do km 0+012,25 projektuje się przebudowę konstrukcji drogi. Zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna z warstwami o szerokości 7,0m z dwoma pasami ruchu po 3,5m. Po obu stronach projektuje się chodnik o szerokości 2,0m (z krawężnikami 2,23m) biegnący od krawędzi skrzyżowania do końca opracowania odcinka E-F.

Projektuje się chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej o gr 8cm. Chodnik będzie ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym +12cm ponad krawędź jezdni, zaś z drugiej strony betonowym obrzeżem. Spadek poprzeczny chodników zaprojektowano, jako jednostronny 2% w stronę jezdni. Pochylenie podłużne zgodnie z profilem podłużnym jezdni drogi gminnej.

**Pozostały odcinek E-F od km 0+012,25 do km 0+783,63 realizowany zgodnie z I etapem inwestycji, wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego**

### 3.1.2 Przebudowa skrzyżowań

W związku z prowadzona przebudową dróg gminnych, ul. Kościuszki i Towarowej zachodzi konieczność przebudowy istniejącego skrzyżowania tych ulic. Projekt zakłada zmianę szerokości wlotów zgodnie z planszą oraz geometrii skrętów i poszerzenie chodników do szerokości 2,0m. Skrzyżowanie 4 wlotowe.

- **Wlot wschodni (odcinek A-B)** – ul. Kościuszki, droga gminna klasy L szerokość jezdni 6,0m, szer. pasa ruchu 3,0m, promień skrętu w prawo  $R=15,0m$ , większy promień skrętu ma ułatwić skręcanie dużym pojazdom ciężarowym jadącym od strony drogi wojewódzkiej;
- **Wlot zachodni (odcinek A-B)** – ul. Kościuszki, droga gminna klasy L szerokość jezdni 7,0m, szer. pasa ruchu 3,5m, promień skrętu w prawo  $R=6,0m$ ;
- **Wlot północny (odcinek C-D)** – droga gminna, szerokość jezdni 5,0m, szer. pasa ruchu 2,5m, promień skrętu w prawo  $R=6,0m$ ;
- **Wlot południowy (odcinek E-F)** – ul. Towarowa, droga gminna klasy L szerokość jezdni 7,0m, szer. pasa ruchu 3,5m, promień skrętu w prawo  $R=8,0m$ ;

Aby umożliwić komunikację pieszych w obrębie skrzyżowania zaprojektowano wykonanie przejść dla pieszych.

### 3.1.3 Przebudowy zjazdów indywidualnych – nie objęte zgłoszeniem

**Zjazdy realizowane na podstawie art. 29 ust. 1 pkt 11, a związku z art. 30 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo Budowlane (tj. Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.)**

Projektuje się przebudowę 2 zjazdów indywidualnych na odcinku A-B:

- zjazd indywidualny o ozn. L2 o szerokości 4,00m w km 0+177,14
- zjazd indywidualny o ozn. L3 o szerokości 4,25m w km 0+188,17

Przecięcie osi zjazdów z osią drogi gminnej pod kątem 90°. W połączeniu z jezdnią drogą gminnej stosuje się krawężnik obniżony, wystający 4cm ponad krawędź drogi. Zastosowano pogrubienie warstw pod nawierzchnią oraz kostkę brukową bezfazową gr. 8cm koloru czerwonego. Poza chodnikiem do ogrodzeń, bram należy wykonać nawierzchnie brukową. Dla zjazdów w chodniku stosuje się skosy 1:1.

Zastosowano nawierzchnię jezdni zjazdów z kostki brukowej (zgodnie z planszą zagospodarowania). Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane jest do chodnika (2%), na pozostałej długości nie przekracza 5%. Szerokość jezdni zjazdów dostosowana do istniejących (min. 3,0m – wynikająca z rozporządzenia), nie większa niż szerokość jezdni drogi gminnej.

### **3.1.4 Przebudowa zjazdu publicznego – nie objęte zgłoszeniem**

**Zjazdy realizowane na podstawie art. 29 ust. 1 pkt 11, a związku z art. 30 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo Budowlane (tj. Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.)**

Projektuje się przebudowę 1 zjazdu publicznego na odcinku A-B:

- zjazd publiczny o ozn. L2 o szerokości 5,00m w km 0+167,45

Na długości 6,80m projektuje się przebudowę wlotu północnego drogi gminnej wewnętrznej, będącego zjazdem publicznym.

Droga o przekroju ulicznym z krawężnikami po obu stronach jezdni. Spadek nawierzchni daszkowy 2%.

Od początku do końca opracowania w kilometrażu od km 0+000,00 do km 0+006,80 projektuje się przebudowę konstrukcji drogi. Zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna z warstwami o szerokości 5,0m z dwoma pasami ruchu po 2,5m. Po obu stronach projektuje się chodnik o szerokości 2,0m (z krawężnikami 2,23m) biegnący od krawędzi skrzyżowania do końca opracowania odcinka C-D. W obrębie wlotu zlokalizowano przejście dla pieszych.

Projektuje się chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej o gr 8cm. Chodnik będzie ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym +12cm ponad krawędź jezdni i obniżonym w obrębie przejścia dla pieszych, zaś z drugiej strony betonowym obrzeżem. Spadek poprzeczny chodników zaprojektowano, jako jednostronny 2% w stronę jezdni. Pochylenie podłużne zgodnie z profilem podłużnym jezdni drogi gminnej.

### **3.1.5 Konstrukcje nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni przyjęto z Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych dla kategorii KR3 i dla grupy nośności gruntu G2. Podłoże gruntowe stanowiące podłoże pod konstrukcję nawierzchni dróg, powinno charakteryzować się następującymi parametrami:

- kategorii ruchu KR1 i KR2:  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ ,  $I_s \geq 1,00$ ,



- kategorii ruchu **KR3**, KR4, KR5, KR6:  $E2 \geq 120 \text{ MPa}$ ,  $I_s \geq 1,03$ .

Wtórny moduł odkształcenia E2 dla podłoża gruntowego należy wyznaczyć na podstawie procedury opisanej w normie PN-S-02205 lub na podstawie procedury równoważnej, za którą uważać się będzie spełniającą wszystkie wymagania przywołanej normy w przedmiotowym zakresie.

#### **Droga gminna 385208T (ul. Kościuszki)**

Lokalizacja	<b>obszar zabudowany</b>
Ograniczenie jezdni krawężnikiem	<b>obustronne</b>
Prędkość projektowa	<b>40 km/h</b>
Obciążenie nawierzchni	<b>115 KN/oś</b>
Kategoria ruchu	<b>KR3</b>
Klasa drogi	<b>droga klasy L</b>
Ilość jezdni i pasów ruchu	<b>1 x 2 pasy ruchu</b>
Szerokość pasa ruchu	<b>3,00 m</b>
Szerokość jezdni	<b>2x3,0m=6,0m</b>
Szerokość pobocza	<b>0,75m</b>
Szerokość chodnika	<b>2,00m (bez obramowań)</b>
	<b>2,28 (z obramowaniem)</b>
Skrajnia pionowa	<b>4,50 m</b>
Przekrój jezdni daszkowy	
Pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych	<b>2,0%</b>
Brak ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych	

#### **Droga gminna 385209T (ul. Towarowa)**

Lokalizacja	<b>obszar zabudowany</b>
Ograniczenie jezdni krawężnikiem	<b>obustronne</b>
Prędkość projektowa	<b>40 km/h</b>
Obciążenie nawierzchni	<b>115 KN/oś</b>
Kategoria ruchu	<b>KR3</b>
Klasa drogi	<b>droga klasy L</b>
Ilość jezdni i pasów ruchu	<b>1 x 2 pasy ruchu</b>
Szerokość pasa ruchu	<b>3,50 m</b>
Szerokość jezdni	<b>2x3,5m=7,0m</b>
Szerokość pobocza	<b>0,75m</b>
Szerokość chodnika	<b>2,00m (bez obramowań)</b>
	<b>2,28 (z obramowaniem)</b>
Skrajnia pionowa	<b>4,50 m</b>
Przekrój jezdni daszkowy i jednostronny	
Pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych	<b>2,0%</b>
Brak ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych	

**Konstrukcje nawierzchni przyjęto następująco:****Konstrukcja nawierzchni jezdni – ( Typ „N1”)**

- warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70 – 4cm
- warstwa wiążąca - AC/16/W PMB 25/55-60 – 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej - AC/16/P PMB 25/55-60 – 20cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej - kruszywo łamane C90/3 stab.mech. – 20cm,
- Warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C1,5/2 < 4,0 MPa – 22cm
- Warstwa ulepszonego podłoża - grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5 < 2,0 MPa – 25cm

**Konstrukcja nawierzchni chodnika – ( Typ „N2”)**

- Kostka brukowa betonowa koloru szarego - gr. 8cm
- Podsypka cem.-piask 1:4 – 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5mm Is=1,00 - 30cm

**Konstrukcja nawierzchni poboczy – ( Typ „N3”)**

- Frezowina asfaltowa (destrukt z istniejącej nawierzchni- utwalenie powierzchniowe emulsją asfaltową 65% szybkozspadową i grysem 2-4 oraz grysem 4-6.3 - gr. 8cm
- Podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5mm - gr. 15cm

**Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej – ( Typ „N4”)**

- Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego - gr. 8cm
- Podsypka cem.-piask. 1:4 – 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5mm Is=1,00 - 20cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 31,5/63mm Is=1,00 - 20cm

**Konstrukcja nawierzchni terenu zielonego – ( Typ „N5”)**

- Obsiew trawą
- Warstwa ziemi urodzajnej – 20cm

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych – ( Typ „N6”)**

- Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego - gr. 8cm
- Podsypka cem.-piask. 1:4 – 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5mm Is=1,00 - 20cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 31,5/63mm Is=1,00 - 20cm

**3.2 Zielen**

W ramach inwestycji nie projektuje się wyciek drzew, nie projektuje się nowych nasadzeń.

**3.3 Uzbrojenie techniczne projektowane****3.3.1 Sieć wodociągowa**

Zaprojektowano przebudowę istniejącej sieci wodociągowej. Uzyskano warunki techniczne na przebudowę:

- **PGKiM w Staszowie – warunki techniczne pismo znak L.dz.94/19 z dnia 17.06.2019** – zaprojektowano rurociąg w ciągu drogi na  $\phi 110$  SDR 17, przyłącza przeprojektowano na rury PE z zachowaniem istniejących średnic, włączenie do wodociągu za pomocą opaski, poza obrębem jezdni zaprojektowano zasuwy odcinające.

### 3.3.2 Sieć gazowa

Zaprojektowano przebudowę istniejącej sieci gazowej. Uzyskano warunki techniczne na przebudowę:

- **PSG sp. z o.o – oddział zakład gazowniczy w Kielcach – warunki techniczne pismo znak PSGKI.ZMSZ.763.040.2.19 z dnia 20.08.2019** – zaprojektowano przebudowę gazociągu dn 75 w ulicy Kościuszki w Staszowie. Trasa obejmuje odcinek G1-G2 o łącznej długości 36m. Zgodnie z warunkami technicznymi, projektowany odcinek G1-G2 wykonany będzie z rury polietylenowej PE100 RC SDR 17 dn 90 x 5,4mm. Wpięcie do gazociągu w punkcie G1 i G2 z zastosowaniem redukcji dn 75/90 i mufy. Głębokość ułożenia rury z przykryciem minimum 1,0 m licząc od górnej krawędzi rury do powierzchni terenu. Dokładne głębokości posadowienia rurociągu pokazano na profilu. Przejścia pod jezdnią zabezpieczyć rurami osłonowymi PE o średnicy zgodnej z opisem na profilach. Wyposażyć rury osłonowe w płoży ślizgowe i manszety zamykające.

### 3.3.3 Sieć elektroenergetyczna

Zaprojektowano przebudowę istniejącej sieci elektroenergetycznej. Uzyskano warunki techniczne na przebudowę:

- **PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Rzeszowie – warunki techniczne pismo znak L.dz.RE3/RM/DZ/6/31/P/24/2019 z dnia 12.06.2019** – warunki przedstawiają urządzenia należące do PGE S.A, które znajdują się na terenie inwestycji. W wydanych warunkach zgodnie z punktem 3 przy zmianie lokalizacji wymienionych urządzeń jest możliwa przy zawarciu umowy z gestorem sieci oraz przebudowie i zatwierdzeniu projektu koncepcji sposobu rozwiązania kolizji. W projekcie nie występuje kolizja, nie zmienia się lokalizacji, nie ulegają rozbiórce urządzenia należące do PGE.

### 3.3.4 Sieć oświetlenia

Projekt przewiduje budowę sieci oświetlenia ulicznego lampi ulicznymi szt. 8 z oprawą typu LED. W części formalno-prawnej załączono warunki przyłączenia do sieci, pisma:

**- Gmina Staszów pismo znak IKOŚ.7021.39.2019.III z dnia 08.07.2019  
oraz uzgodnienie z Gminą Staszów**

### 3.3.5 Sieć kanalizacji deszczowej

Odprowadzenie wód opadowych z przedmiotowej inwestycji zaprojektowano do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej KD 600.

Całość instalacji projektuje się z rur i kształtek PVC, kielichowych, łączonych na uszczelki. Dokładną trasę prowadzenia rurociągów pokazano na mapie zagospodarowania terenu. Studnie wykonać jako prefabrykowane z kręgów żelbetowych, łączonych zaprawą betonową. Jako przykrycie zastosować żelbetowe płyty nastudzienne wyposażone we właz żeliwny typu ciężkiego D400 z zabezpieczeniem przed przypadkowym otwarciem. Regulację wysokościową wjazdu studni do niwelety nawierzchni wykonać za pomocą pierścieni dystansowych. Ścianki studzienki muszą posiadać stopnie wjazdowe żeliwne. Studzienki zaprojektowane są w odległości nie większej niż 50 m i na załamaniach tras.

### 3.3.6 Kanał technologiczny

W miejscach skrzyżowań z obiektami terenowymi (zjazd) lub z innym uzbrojeniem terenu, profil KTu1 należy uzupełnić rurą przepustową typu RHDPE. W miejscach wskazanych na rys, na rurach kanału należy posadowić prefabrykowane kablowe studnie teletechniczne. Na skrzyżowaniach z drogami należy ułożyć kanał o profilu KTp1.

Wymaganą głębokość ostatecznego posadowienia rur (rur kanału i rur przepustowych) należy ustalić w czasie budowy, w oparciu o dokumentację związaną (branży drogowej i budowy innego uzbrojenia terenu).

W projekcie uwzględniono warunki techniczne zarządców sieci oraz wymagane strefy kontrolowane.

### 3.3.7 Sieć teletechniczna

Nie projektuje się przebudowy istniejących sieci teletechnicznych. Uzyskano warunki techniczne na zabezpieczenie:

- **Orange Polska S.A. pismo znak TTISILU/JU.215-28653/19 z dnia 25.07.2019**

Wypełniono wymogi stawiane w powyższej decyzji:

- a. Kanalizację teletechniczną, kable doziemne, zabezpieczyć pod projektowanymi jezdniami lub wjazdami za pomocą dwudzielnych rur ochronnych lub ławy betonowej;
- b. w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;

Na powyższe sieci uzyskano protokół z narady koordynacyjnej NR G.VI.6630.90.2020 z dnia 27.10.2020r.

## 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### PROJEKTOWANE POWIERZCHNIE:

Powierzchnia asfaltowa jezdni: 1483 m<sup>2</sup>

Powierzchnia chodników(nawierzchnia z kostki): 355 m<sup>2</sup>

Powierzchnia zjazdów (nawierzchnia z kostki): 27 m<sup>2</sup>

Powierzchnia miejsc postojowych (nawierzchnia z kostki): 81 m<sup>2</sup>

Powierzchnia pobocza: 85 m<sup>2</sup>

## 5. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie ochrony konserwatorskiej.

## 6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działka nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej i nie podlega szkodom górniczym.

## 7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję **nie** jest położony w granicach obszarów chronionych NATURA 2000.

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

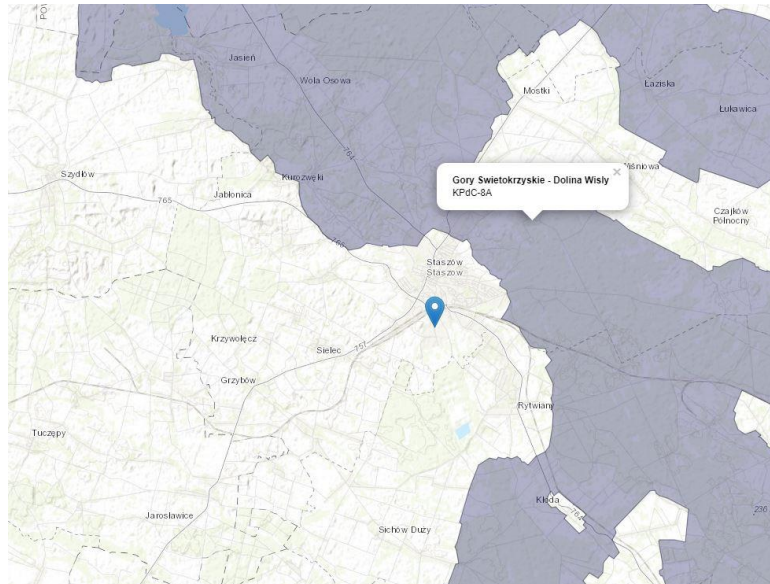
Planowana inwestycja jest zgodna z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1396 z późn. zm.) i ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2020 poz. 55).

Zatem przedmiotowe zamierzenie inwestycyjnie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Lp.	Nazwa obszaru	Odległość od inwestycji
<b>Rezerваты</b>		
1.	Dziki Staw	2,6 km
2.	Zamczysko Turskie	17,1 km
3.	Białe Ługi	29,7 km
<b>Park Krajobrazowy</b>		
4.	Cisowsko-Orłowski Park Krajobrazowy - otulina	13,3 km
5.	Cisowsko-Orłowski Park Krajobrazowy	17,5 km
<b>Obszar Natura 2000 Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk</b>		
6.	Kras Staszowski PLH260023	0,4 km
7.	Ostoja Żyznów PLH260036	7,5 km
8.	Lasy Cisowsko-Orłowskie PLH260040	17,5 km

Planowana inwestycja w fazie użytkowej nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko naturalne. W fazie budowy, wywierany będzie wpływ na środowisko poprzez prowadzone procesy budowlane w sposób krótkotrwały i nieprzekraczający dopuszczalnych norm.

Inwestycja jest również projektowana poza korytarzami ekologicznymi.



Rys. Korytarze ekologiczne w okolicy inwestycji. Zaznaczono najbliższy.  
(<http://mapa.korytarze.pl/>)

## 8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

### 8.1 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

### 8.2 Warunki ochrony p.poż.

Nie dotyczy.

### 8.3 Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (dz. u. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.2)) należy przyjąć, że w podłożu projektowanego obiektu panują proste warunki gruntowo - wodne, a projektowane obiekty należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej przy wymianie gruntów organicznych.

### 8.4 Zgodność zamierzonej inwestycji z podstawowymi wymaganiami technicznymi

Projektowana inwestycja spełnia podstawowe wymagania dotyczące warunków technicznych i nie narusza obowiązujących przepisów a projektowany obiekt budowlany spełnia wymagania podstawowe określone w art. 5 ustawy Prawo budowlane:

- Bezpieczeństwo pożarowe – jezdnia szerokości ponad 4m.
- Ochrona przed hałasem i drganiami – nie dotyczy.

### 8.5 Masy ziemne, materiały z rozbiórki

Masy ziemne oraz materiały rozbiórkowe powstałe w trakcie wykonywania robót i prac budowlanych na terenie objętym zakresem opracowania zostaną przewiezione poza teren inwestycji na miejsce uzgodnione z inwestorem oraz odpowiednio zutylizowane zgodnie z przepisami prawnymi. Część materiału bitumicznego z rozbiórki istniejącej nawierzchni zostanie zużyta do wykonania pobocza. Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogą stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Warstwa humusu powinna być zdjeta z przeznaczeniem do późniejszego użycia. Grubość zdejmowanej warstwy humusu (zależna od głębokości jego zalegania) powinna odpowiadać faktycznemu stanowi występowania.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,  
przewidywana ilość łącznie z 17 05 04
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
- 17 04 05 – żelazo i stal
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 Ustawy o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21) odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi.

### 8.6 Analiza zgodności przyjętych parametrów technicznych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z d. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn. zm.)

Zaprojektowano zgodnie z wymaganiami niezbędne elementy oraz urządzenia drogi o następujących parametrach (**dla drogi gminnej 385208T ul. Kościuszki**):

- Szerokość pasa drogowego minimalna 9,6-13,2m, przy wymaganym min. 12m (zgodnie z §6 i §7.1, analizę w sprawie tego warunku podano w punkcie 8.7 niniejszego opracowania);
- Dla drogi klasy L zastosowano prędkość projektową 40km/h (zgodnie z §12.1);
- Proj. szerokości pasa ruchu 3,00m (zgodnie z §15.1, 15.2 - 3,0 m.);
- Projektowane spadki daszkowe wynoszą min. 2% (zgodnie z §17.1 – min. 2%);
- Wyłukowanie krawędzi wlotu do drogi gminnej ul. Towarowej klasy L R=15 (zgodnie z §71 – 6m )
- Maksymalny spadek podłużny wynosi 6,00% (zgodnie z §24.1-prędkości projektowej 40km/h maks. Pochylenie podłużne wynosi 10%);
- Minimalny spadek podłużny wynosi 0,5% (zgodnie z §24.5- min pochylenie podłużne wynosi 0,3%);
- Pobocze gruntowe ulepszone – szerokość 0,75 m. (zgodnie z §38.2);



- Chodnik ograniczony wyniesionym krawężnikiem +12 cm (zgodnie z §43.5 – min. 6 cm. – max.16 cm.);
- Szerokość chodnika dla ruchu pieszego – 2,0 m. (zgodnie z §44.2- min.2,0 m.);
- Maksymalny spadek podłużny chodnika wynosi 4,15% (zgodnie z §45.1- maks. wynosi 6%);
- Zaprojektowano spadek poprzeczny chodnika 2% (zgodnie z §45.8 wymagane 1-3%);
- Zaprojektowana skrajnia drogi 4,50 m. (zgodnie z §54 min. 4,50 m.).
- Zjazdy zostały zaprojektowane zgodnie z wymaganiami, szerokość jezdni mniejsza od szerokości drogi i większa od 3,0 m., krawędzi jezdni  $R_{\min}=3,0\text{m}$ , skosy 1:1 (powyżej 1,5m), pochylenie podłużne max.5% dla zjazdu indywidualnego (§79).

**8.7 Analiza przyjętego odstępowstwa od rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych z dnia 7 sierpnia 2008 r. (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1247)**

Zgodnie z paragrafem § 4 ust. 1, ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych z dnia 7 sierpnia 2008 r. (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1247); i projektowanym wykonywaniem robót ziemnych w obszarze do 4m (konieczne uzyskanie odstępowstwa) oraz w obszarze **od 4 m do 20 m** od obszaru kolejowego wymagane jest uzgodnienie niniejszego projektu z spółkami kolejowymi.

Roboty budowlane nie będą prowadzone w obszarze kolejowym (dz. nr 5981/86, 5981/88, 5981/89, 5981/90, 5981/38, 5981/39, 5981,66). Roboty będą zaś prowadzone na działce gminnej zlokalizowanej pod wiaduktem (dz. nr 5905/11).

Zgodnie z art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 z późn. zm) spółkami właściwymi do wydania opinii o udzielenie odstępowstwa są:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Zakład Linii Kolejowych w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-502 Kielce
- PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o., ul. Szczerbrzeska 11, 22-400 Zamość

Zostały uzyskane następujące uzgodnienia z spółkami kolejowymi:

- PKP LINIE KOLEJOWE S.A Zakład Linii Kolejowych w Kielcach pismo znak IZORA-505 -67/2019 z dnia 29.07.2019r.
- PKP ENERGETYKA znak ERD2f-5717-697/2020 z dnia 23.10.2020
- PKP Telkol Sp. z o. o. Region Południowy znak RU2O3-504-541/2020 z dnia 27.11.2020
- TK Telekom Sp. z.o.o znak LBPSs-508-0844/20 z dnia 24.09.2020

- PKP S. A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie znak KNKr4.6141.186.2020SS/5 z dnia 17.12.2020 r.
- PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o. znak W12 b 076/2020/131 z dnia 14.12.2020r.

### **8.8 Tereny zalewowe**

Teren objęty opracowaniem w całości leży na terenach szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z pismem otrzymanym od Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, nr KR.RPP.613.24.2019.MJ z dnia 10 lipca 2019r., zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 (wraz z późn. zm.), dla planowanych robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie przewiduje się uzyskiwania decyzji administracyjnych objętych dyspozycją art.881 poprzednio obowiązującej ustawy z dnia 18 lipca 2001r.

## **9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY OKREŚLANA ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE PN-ISO 9836:1997**

- wielkość powierzchni zabudowy: nie występuje

## **10. UWAGI KOŃCOWE**

- Wszelkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do użytkowania w Polsce, w szczególności winny spełniać wymogi określone przepisami przeciwpożarowymi i sanitarnymi
- Prace wykonywać zgodnie z WARUNKAMI TECHNICZNYMI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH.
- Jakość oraz standard prac budowlanych i wykończeniowych musi odpowiadać Polskim Normom.
- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie
- W razie stwierdzenia niezgodności – skontaktować się z projektantem.
- Rysunki rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.
- Obowiązują uwagi zawarte na rysunkach.
- Przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zamienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych po uprzedniej zgodzie Inwestora

**11. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

<b>Lp.</b>	<b>Przepisy</b>	<b>Ograniczenia</b>	<b>Nr działki w obszarze oddziaływania</b>
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami)	Brak	Działki z zakresu opracowania
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie [Dz.U. 2019 poz. 1065 t.j.] z późn. zmianami	Brak	-
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)	Nie dotyczy	-
4	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz.U. 2017 poz. 711 t.j.)	Nie dotyczy	-
5	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2007 r., Nr 86, poz. 579)	Nie dotyczy	-
6	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz.U. 2014 poz. 81 t.j.)	Nie dotyczy	-
7	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U.	Nie dotyczy	-

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			20
	Nr 101, poz. 645)		
8	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych [Dz.U. 1998 nr 130 poz. 859 z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
9	Rozporządzenie Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. 2016. Poz.124 t.j. oraz Dz.U. 2019 poz. 1065];	Brak	Działki z zakresu opracowania
10	Rozporządzenie Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej Z Dnia 30 Maja 2000 R. W Sprawie Warunków Technicznych Jakim Powinny Odpowiadać Drogowe Obiekty Inżynierskie I Ich Usytuowanie [Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 Z Późn. Zm.];	Brak	-
11	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie [Dz. U. 2014 poz.1853 t.j.]	Nie dotyczy	-
12	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie [Dz. U. 2013 poz.640];	Nie dotyczy	-
13	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie [Dz.U. 2001 nr 132 poz. 1479 z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
14	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących autostrad płatnych [Dz.U. 2002 nr 12 poz. 116 z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
15	Rozporządzenie Ministra Gospodarki	Nie dotyczy	-

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			21
	Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze [Dz.U. 1959 nr 52 poz. 315]		
16	Ustawa Z Dnia 7 Maja 1999 R. O Ochronie Terenów Byłych Hitlerowskich Obozów Zagłady [Dz.U. 2015 poz. 2120 T.J.];	Nie dotyczy	-
17	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe [Dz.U. 2019 poz. 1792 t.j. z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
18	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. W Sprawie Przedsięwzięć Mogących Znacząco Oddziaływać Na Środowisko [Dz.U. 2019 poz. 1839 T.J.]	Nie dotyczy	-
19	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz.U. 2014 poz. 112 t.j.]	Nie dotyczy	-
20	Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne [Dz.U. z 2020 r. poz. 310, t.j. z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
21	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z. zm.]	Brak	-
22	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz. 470 t.j.]	Brak	Działki z zakresu opracowania

#### Uzasadnienie.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wpływa na zacienianie działek sąsiednich. Ze względu na zakładane użytkowanie obiektu przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania odpadów przemysłowych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie. Przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania ścieków technologicznych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie, zdefiniowanych na podstawie Ustawy Prawo wodne z późn.zm.. Rozwiązania techniczne, usytuowanie obiektu oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Obszar oddziaływania inwestycji ustalono jak poniżej:  
OBREB 0001 STASZÓW  
JEDN. EWID. 261207\_4 STASZÓW - Obszar Miejski  
DZ. EWID. NR 5905/11, 5905/19, 5976/3  
GMINA STASZÓW

## **II CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- PZT-01 „Projekt zagospodarowania terenu” skala 1:500

.....  
**Podpis i pieczęćka (projektant)**

*opracował*  
*mgr inż. Piotr Frosztęga*

*sprawdził*  
*mgr inż. Jarosław Śliwa*