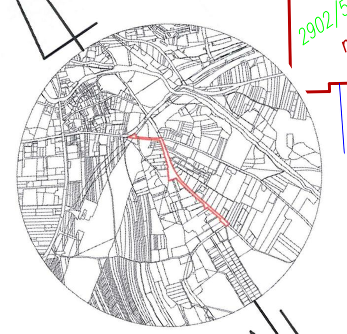
Uwierzytelniono dnia:

09. 07. 2019

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA STASZOWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu = operatu technicznego	P.2612. P.2612. 2019. 968
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	09-07-2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Naczelnik Wydziału Geodezji i Ewidencji Gruntów Elżbieta Weryńska GEODETA POWIATOWY



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Woj. świętokrzyskie
Powiat: staszowski
Gmina: Staszów–obszar miejski 261207_4
Obręb: Staszów 261207_4.0001
ul.Towarowa
Sekcja: 7.136.22.13.3.4; 7.136.22.13.4.3:
7.136.22.18.1.2; 7.136.22.18.2.1;
7.136.22.18.1.4; 7.136.22.18.2.3;
7.136.22.18.4.1
Układ poziomy: 2000/7
Układ pionowy: Kronsztad 86
Wykonano: 26 czerwca 2019
OKZPG: G.6642.V.774.2019

Nie wyklucza się istnienia niewykazanych na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacjiw zasobach PODGIK
Aktualizację wykonano pod budowę obiektu liniowego.
Granice na niniejszej mapie nie spełniają wymogu dokładności +/− 10 cm.
Mapa została wykonana bez ustalenia obciażeń służebnościami gruntowymi.

GLOB-MART USŁUGI GEODEZYJNE Marta Gmiterek Sichów Duży 76, 28-236 Rytwiany NIP 8661667633 tel. 600 839 525

GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Marta Gmiterek Świadectwo nr 23013

LEGENDA:

- Zakres obszaru terenu kolejowego
- Zakres opracowania inwestycji nieobjęty wnioskiem - ETAP III
- Zakres opracowania inwestycji objęty wnioskiem - ETAP II
- Zakres opracowania inwestycji nieobjęty wnioskiem - ETAP I
- Oś projektowanej drogi
- Projektowany krawężnik 15x30cm betonowy wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik 15x30cm betonowy wyniesiony +6cm
- Projektowany krawężnik 15x30cm betonowy wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni, szer. 6,00- 7,00m
- Istniejąca nowo wybudowana konstrukcja jezdni ul. Kościuszki wykonana w ramach inwestycji budowy ronda w ciągu drogi wojewódzkiej 764, pozostaje bez zmian, nie podlegająca przebudowie
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni (ul. Towarowa) szer. 7,00m realizowana zgodnie z etapem II
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni (ul. Towarowa) szer. 7,00m realizowana zgodnie z etapem I
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego, gr. 8cm, szer. 2,00m (bez wliczania krawężnika betonowego i obrzeża betonowego)
- Projektowane miejsca postojowe, nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm
- Projektowany zjazd indywidualny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm
- Projektowany zjazd publiczny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia pobocza gruntowego ulepszonego z frezowiny asfaltowej, szer. 0,75m
- Projektowana nawierzchnia utwardzenia terenu z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego, gr. 8cm
- A–A Projektowany przekrój poprzeczny konstrukcyjny
- MP1 2,50 × 5,00 — Projektowane miejsce postojowe prostopadłe do jezdni= 46 MIEJSC POSTOJOWYCH
- MP1 2,50 × 6 — Projektowane miejsce postojowe w projektowanych zatokach postojowych = 37 MIEJSC POSTOJOWYCH
- MNP1 3,60 × 5,00 — Projektowane miejsce postojowe prostopadłe dla osób niepełnosprawnych = 1 MIEJSCE POSTOJOWE
- MNP1 3,60 × 6,00 — Projektowane miejsce postojowe równoległe dla osób niepełnosprawnych = 2 MIEJSCA POSTOJOWE

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej

- kd1000 — Projektowana rozbiórka istniejącej sieci kanalizacji deszczowej
- S42 — Projektowana studnia kanalizacji deszczowej
  - -o średnicy DN1200(S37-S42)
  - -o średnicy DN1500 (S46)
  - -o średnicy DN2000(S1-S36)
- DN800 — Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
  - - rurociąg PVC-U DN400 (S22-S44), PVC-U DN600 (S36-S42), PVC-U DN800 (S21-S36), PVC-U DN1000 (S1-S21)
  - - przykanaliki PVC-U DN160
- Wp20 — Projektowany wpust deszczowy krawężnikowo- jezdniowy
- Wp21 — Projektowany wpust deszczowy jezdniowy

Projektowany kanał technologiczny

- Projektowany kanał technologiczny
- st.10p — Projektowana studnia kablowa typu SKR-2 projektowanego kanału technologicznego

Projektowana sieć oświetlenia ulicznego

- S9 — Projektowany słup uliczny oświetleniowy z oprawą typu LED = 31 szt (w tym 2 słupy z podwójnymi oprawami)
  Słupy uliczne oświetleniowe z oprawą typu LED oznaczone jako: S14, S21 oraz S32, S33 są lampami dedykowanymi dla projektowanych przejść dla pieszych.
- Projektowana sieć oświetlenia (zasilająca projektowane słupy oświetleniowe)
- Projektowane zabezpieczenie projektowanej linii elektrycznej za pomocą rury dwudzielnej

Projektowana przebudowa istniejącej sieci gazowej

- Projektowana rozbiórka sieci gazowej
- Projektowana sieć gazowa - oznaczenie przewodów na planszy
- Projektowane zabezpieczenie sieci gazowej z PE-RC 100 typ2 SDR17 DN110x6,6,mm kolor pomarańczowy
- Projektowane zabezpieczenie sieci gazowej pod konstrukcją jezdni. Wykonywać w przypadku braku istniejącego zabezpieczenia. PE-RC 100 typ2 SDR17 DN110x6,6,mm kolor pomarańczowy

Projektowana przebudowa istniejącej sieci wodociągowej

- Projektowana rozbiórka istniejącej sieci wodociągowej
- Projektowana sieć wodociągowa
- Projektowana studzienka wodociągowa
- Projektowany hydrant zewnętrzny naziemny - 9szt.

Projektowana przebudowa istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej

- Projektowana rozbiórka istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej
- Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- Projektowana studnia sieci kanalizacji sanitarnej

Projektowane złącze kablowe i przyłącz oświetlenia ulicznego (wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego

- ZK1 — Złącze kablowe oraz przyłącz wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego . Przyłącze zostanie wykonane przez gestora sieci po podpisaniu odpowiedniej umowy pomiędzy PGE, a Gminą Staszów

Projektowana przebudowa zjazdów nie objęta procedurą zgłoszenia. Zjazdy realizowane na podstawie art. 29 ust. 1 pkt 11, a związku z art. 30 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo Budowlane (tj. Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.)

- Projektowany zjazd indywidualny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm
- Projektowany zjazd publiczny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm

Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych:

BIURO PROJEKTOWE :
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża SANITARNA PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Chmielewski	95/2001	
Branża SANITARNA SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marek Kulesza	MAP/0218/POOS/09	

TEMAT :
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385208T (UL. TADEUSZA KOŚCIUSZKI) ORAZ DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385209T (UL. TOWAROWA) NA DZIAŁKACH NR 5905/11, 5905/19, 5976/3 OBRĘB 0001 STASZÓW W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW, GMINA STASZÓW - ETAP II

INWESTOR: / INVESTOR: GMINA STASZÓW, UL. OPATOWSKA 31, 28-200 STASZÓW

BRANŻA: / BRANCH: SANITARNA	FAZA: / STAGE: PW	DATA / DATE: 11.2020
NAZWA RYSUNKU: / DRAWING NAME: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENIU - PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ - ARKUSZ 1	SKALA: / SCALE: 1:500	NR PROJEKTU: / PROJECT No:
	NUMER RYSUNKU: / DRAWING No: W-1	