Spód konstrukcji istniejacego wiaduktu kolejowego

Istniejąca podpora wiaduktu kolejowego brak ingerencji

Istniejąca podpora wiaduktu kolejowego brak ingerencji

OBSZAR KOLEJOWY

OBSZAR KOLEJOWY

skrajnia drogowa

dz. nr 5981/66 GRANICA PASA DROGOWEGO dz. nr 5905/11

dz. nr 5905/11 GRANICA PASA DROGOWEGO dz. nr 5961/68

Istniejąca skarpa, umocniona brak ingerencji

Istniejąca skarpa, umocniona brak ingerencji

WYSOKOŚĆ SKRAJNI 4,00

2-2
1:25

25 130 223 200 15 408 przekrój w skosie 816 408 przekrój w skosie 15 75 90 25

N5 detal "B" N2 detal "A" N1 N1 detal "A" N3

+0.17 +0.03 +0.04 +0.00 +0.00 -0.04 -0.04 +0.03

2% 2% 2% 2%

UWAGA WSPÓŁRZĘDNE: Układ wysokościowy Kronsztad 86 Układ poziomy 1992

istniejąca nawierzchnia bitumiczna

istniejąca nawierzchnia betonowa

istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

PROJEKTOWANA KANAŁ. TECHNOLOGICZNY KT-01

Istniejąca sieć teletechniczna bez zmian

GRUNT RODZIMY

GRUNT RODZIMY

PROJEKTOWANA KABEL. ELEKTROENERGETYCZNY

Istniejąca sieć elektroenergetyczna bez zmian

istniejąca przepust drogi

istniejąca płyta betonowa

istniejąca płyta betonowa

istniejąca płyta betonowa