

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|
| Projekt zagospodarowania terenu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 1  |
| <p style="text-align: center;"><b>OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b></p> <p>Opis zagospodarowania terenu został sporządzony według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (z późniejszymi zmianami) i zawiera opis projektu według kolejności określonej w rozporządzeniu</p> <p style="text-align: center;"><b>SPIS TREŚCI</b></p> |  |    |
| I CZĘŚĆ OPISOWA.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 3  |
| 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 3  |
| 1.1. PODSTAWY PRAWNE.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 3  |
| 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 3  |
| 2.1 CHARAKTERYSTYKA TERENU – DROGA WOJEWÓDZKA NR 764.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 3  |
| 2.2 KOMUNIKACJA .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 6  |
| 2.3 ISTNIEJĄCA ZABUDOWA .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 6  |
| 2.4 ISTNIEJĄCE ZADRZEWIENIE .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 6  |
| 2.5 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TECHNICZNE .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 6  |
| 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 6  |
| 3.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | 6  |
| 3.1.1 PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ W ZAKRESIE WYLOTU RONDA .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 6  |
| 3.1.2 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 7  |
| 3.2 ZIELEŃ .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 8  |
| 3.3 UZBROJENIE TECHNICZNE PROJEKTOWANE .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 8  |
| 3.3.1 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 8  |
| 3.3.2 SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | 8  |
| 3.3.3 SIEĆ TELETECHNICZNA.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 9  |
| 3.3.4 SIEĆ GAZOWA.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 9  |
| 3.3.5 SIEĆ WODOCIĄGOWA .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 9  |
| 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 9  |
| 5. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 9  |
| 6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 9  |
| 7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA .....                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 9  |
| 8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 11 |
| 8.1 DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 11 |
| 8.2 WARUNKI OCHRONY P.POŻ.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 11 |
| 8.3 KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 11 |
| 8.4 ZGODNOŚĆ ZAMIERZONEJ INWESTYCJI Z PODSTAWOWYMI WYMAGANIAMI TECHNICZNYMI .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 11 |
| 8.5 MASY ZIEMNE, MATERIAŁY Z ROZBIÓRKI .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 12 |
| 8.6 TERENY ZALEWOWE .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 12 |

|                                 |                                                                                                       |    |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Projekt zagospodarowania terenu |                                                                                                       | 2  |
| 9.                              | POWIERZCHNIA ZABUDOWY OKREŚLANA ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE PN-ISO 9836:1997 ..... | 12 |
| 10.                             | UWAGI KOŃCOWE .....                                                                                   | 12 |
| 11.                             | OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....                                                    | 13 |

## I CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: **„PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 764 W KM 58+550,00 W ZAKRESIE WYLOTU RONDA NA DZIAŁCE NR 5905/18, OBRĘB 0001 STASZÓW W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW, GMINA STASZÓW - ETAP III**

**CAŁOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO PRZEWIDUJE PRZEWIDUJE SIĘ WYKONANIE NASTĘPUJĄCYCH ROBÓT:**

- Rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania terenu kolidującego z projektowaną przebudową (krawężniki);
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 764 w km 58+550,00 w zakresie wylotu ronda na długości 22,09m;
- Budowa pobocza gruntowego ulepszanego o szerokości 0,75m;
- Wykonanie krawężników betonowych;
- Budowa kanalizacji deszczowej polegająca na wykonaniu wpustu deszczowego wraz z przykanalikiem;

#### 1.1. Podstawy prawne

- Zlecenie inwestora
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Mapa z zaktualizowanym uzbrojeniem
- Uzgodnienia, warunki od zarządców sieci
- Pełnomocnictwo

### 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 2.1 Charakterystyka terenu – droga wojewódzka nr 764

Teren objęty opracowaniem leży na terenie miasta Staszów. Droga objęta opracowaniem to droga wojewódzka nr 764 (przebiegająca w ciągu obwodnicy Staszowa).

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 764 zlokalizowana w km 58+550,00 w zakresie wylotu ronda.

Droga posiada szerokość zmienną od 6,5m do 11,55 m łącznie z wyspą kanalizującą przed tarczą ronda.

Drogą w zakresie wylotu ronda odbywa się ruch związany z dojazdem do domostw lokalnych mieszkańców oraz ruch samochod ciężarowych związanych z występowaniem sporej ilości firm na tym terenie. Teren przemysłowy wpływa na rodzaj ruchu na tym terenie. Na przedmiotowym

terenie brak MPZP. Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi na wjeździe na rondo 4,75m na zjeździe 4,15 m, parametry wlotów i wylotów nie zostają zmienione. Na dalszym odcinku w kierunku wiaduktu droga zwęża się do 6,5m, krawężniki obustronne oraz szerokość pasa w granicach 9,6-14,92 m z poszerzeniami w ramach istniejącego ronda. Rondo o średnicy zewnętrznej ok. 35,7 m, szerokością jezdni bitumicznej 5,0m oraz pierścieniem z kostki o szerokości 1,6-1,95 m. Średnica wyspy ok. 21,35 m. Co klasyfikuje rondo to typu – małe rondo. W pasie drogowym znajdują się sieci uzbrojenia terenu: kanalizacja deszczowa, elektroenergetyczna, oświetlenia, wodociągowa, teletechniczna, gazowa.

W obrębie wymienionych działek w pkt 1 wniosku panuje zabudowa zgodna z ich przeznaczeniem. Brak zabudowy mieszkalnej w obrębie tych działek. Działki sąsiadujące z terenem objętym inwestycją są zabudowane:

infrastrukturą kolejową (obszar kolejowy) – dz. nr 5981/86, 5981/38

#### **Droga wojewódzka nr 764 (w ciągu obwodnicy Staszowa)**

|                                             |                                                     |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Droga:                                      | <b>jednojezdniowa,<br/>dwupasowa, dwukierunkowa</b> |
| Lokalizacja                                 | <b>obszar zabudowany</b>                            |
| Ograniczenie jezdni krawężnikiem            | <b>tylko w rejonie skrzyżowań</b>                   |
| Prędkość projektowa                         | <b>50 km/h</b>                                      |
| Obciążenie nawierzchni                      | <b>115 KN/oś</b>                                    |
| Kategoria ruchu                             | <b>KR4</b>                                          |
| Klasa drogi                                 | <b>droga klasy G</b>                                |
| Ilość jezdni i pasów ruchu                  | <b>1 x 2 pasy ruchu</b>                             |
| Szerokość pasa ruchu                        | <b>3,50 m</b>                                       |
| Szerokość jezdni                            | <b>2x3,50m=7,00m</b>                                |
| Szerokość pobocza                           | <b>1,25m (obustronne)</b>                           |
| Szerokość chodnika                          | <b>2,00m (bez obramowań)</b>                        |
| Skrajnia pionowa                            | <b>4,60 m</b>                                       |
| Przekrój jezdni daszkowy                    |                                                     |
| Pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych | <b>2,0%</b>                                         |

#### **Wylot ronda z drogi wojewódzkiej na drogę gminną w ul. Kościuszki**

|                                  |                                                     |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Droga:                           | <b>jednojezdniowa,<br/>dwupasowa, dwukierunkowa</b> |
| Lokalizacja                      | <b>obszar zabudowany</b>                            |
| Ograniczenie jezdni krawężnikiem | <b>obustronne</b>                                   |
| Prędkość projektowa              | <b>40 km/h</b>                                      |
| Obciążenie nawierzchni           | <b>115 KN/oś</b>                                    |
| Kategoria ruchu                  | <b>KR3</b>                                          |
| Klasa drogi                      | <b>droga klasy L</b>                                |
| Ilość jezdni i pasów ruchu       | <b>1 x 2 pasy ruchu</b>                             |

|                                             |                    |
|---------------------------------------------|--------------------|
| Szerokość pasa ruchu                        | 3,25 m             |
| Szerokość jezdni                            | 2x3,25m=6,50m      |
| Szerokość pobocza                           | 0,75m (obustronne) |
| Szerokość chodnika                          | brak               |
| Skrajnia pionowa                            | 4,50 m             |
| Przekrój jezdni daszkowy                    |                    |
| Pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych | 2,0%               |



*Fot 1. Widok na wlot/wylot ronda w ciągu DW764 od strony zachodniej*



*Fot2. Widok na wlot/wylot ronda w ciągu DW764 w stronę drogi gminnej  
ul. Tadeusza Kościuszki*



*Fot3. Widok na wlot/wylot ronda na drogę gminną ul. Tadeusza Kościuszki*

## **2.2      Komunikacja**

Rondo o średnicy zewnętrznej ok. 35,7 m, szerokością jezdni bitumicznej 5,0m oraz pierścieniem z kostki o szerokości 1,6-1,95 m. Średnica wyspy ok. 21,35 m. Co klasyfikuje rondo to typu – małe rondo. Ruch na drogach dwukierunkowy.

## **2.3      Istniejąca zabudowa**

W zakresie opracowania brak zabudowy mieszkalnej, ogrodzeń, działka wykorzystana pod budownictwo drogowe.

## **2.4      Istniejące zadrzewienie**

Teren objęty opracowaniem jest porośnięty częściowo roślinnością niską. Nie projektuje się wycinek drzew.

## **2.5      Istniejące uzbrojenie techniczne**

W pasie drogowym znajdują się sieci uzbrojenia terenu: kanalizacja deszczowa, elektroenergetyczna, oświetlenia, wodociągowa, teletechniczna, gazowa.

# **3.      PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

## **3.1      Charakterystyka obiektów**

### **3.1.1      Przebudowa drogi wojewódzkiej w zakresie wylotu ronda**

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 764 w km 58+550,00 polegać będzie na przebudowie wylotu ronda na długości 22,09m w kierunku drogi gminnej ul. Tadeusza Kościuszki.

Na odcinku nie projektuje się wymiany nawierzchni drogi (od km 0+008,00 - km 0+030,09). Istniejąca nawierzchnia na tym odcinku jest w bardzo dobrym stanie. Zostanie

wykonana poprawa geometrii, wymienione zostaną krawężniki oraz wykonane zostanie obustronne pobocze. Na w/w odcinku nie projektuje się zmiany istniejącej niwelety jezdni oraz pochyłeń poprzecznych. Nie projektuje się przebudowy wyspy kanalizującej.

Projektuje się wykonanie pobocza o szerokości 0,75m. Pobocze gruntowe ulepszone należy wykonać z podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 15cm, oraz nawierzchni bitumicznej z frezowiny asfaltowej gr.8cm, pochylenie poprzeczne poboczy 8%.

Projekt zakłada budowę wpustu deszczowej połączonego przykanalikiem do kanalizacji deszczowej wykonywanej wg odrębnego postępowania administracyjnego wzdłuż dalszej przebudowy drogi gminnej, ul. Kościuszki (przebudowa na działkach gminy Staszów). Załączono pismo Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich – uzgadniające przebudowę wylotu ronda drogi wojewódzkiej nr 764, pismo znak: ŚZDW.4244.1.2021.U-WD.UO z dnia 04.01.2021 r.

**Roboty budowlane nie będą prowadzone na obszarze kolejowym.**

### 3.1.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto z Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych dla kategorii KR3 i dla grupy nośności gruntu G2. Podłoże gruntowe stanowiące podłoże pod konstrukcję nawierzchni dróg, powinno charakteryzować się następującymi parametrami:

- kategorii ruchu KR1 i KR2:  $E_2 \geq 100$  MPa,  $I_s \geq 1,00$ ,
- kategorii ruchu **KR3**, KR4, KR5, KR6:  $E_2 \geq 120$  MPa,  $I_s \geq 1,03$ .

Wtórny moduł odkształcenia  $E_2$  dla podłoża gruntowego należy wyznaczyć na podstawie procedury opisanej w normie PN-S-02205 lub na podstawie procedury równoważnej, za którą uważać się będzie spełniającą wszystkie wymagania przywołanej normy w przedmiotowym zakresie.

#### Wylot ronda z drogi wojewódzkiej na drogę gminną w ul. Kościuszki

|                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| Droga:                           | <b>jednojezdniowa,</b>          |
| Lokalizacja                      | <b>dwupasowa, dwukierunkowa</b> |
| Ograniczenie jezdni krawężnikiem | <b>obszar zabudowany</b>        |
| Prędkość projektowa              | <b>obustronne</b>               |
| Obciążenie nawierzchni           | <b>40 km/h</b>                  |
| Kategoria ruchu                  | <b>115 KN/oś</b>                |
| Klasa drogi                      | <b>KR3</b>                      |
| Ilość jezdni i pasów ruchu       | <b>droga klasy L</b>            |
| Szerokość pasa ruchu             | <b>1 x 2 pasy ruchu</b>         |
| Szerokość jezdni                 | <b>3,25 m</b>                   |
|                                  | <b>2x3,25m=6,50m</b>            |

|                                             |                           |
|---------------------------------------------|---------------------------|
| Szerokość pobocza                           | <b>0,75m (obustronne)</b> |
| Szerokość chodnika                          | <b>brak</b>               |
| Skrajnia pionowa                            | <b>4,50 m</b>             |
| Przekrój jezdni daszkowy                    |                           |
| Pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych | <b>2,0%</b>               |

**Konstrukcja nawierzchni poboczy**

- Frezowina asfaltowa (destrukt z istniejącej nawierzchni- utrwalenie powierzchniowe emulsją asfaltową 65% szybkorozpadową i grysem 2-4 oraz grysem 4-6.3 - gr. 8cm
- Podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5mm - gr. 15cm

**SUMA: 23 CM****3.2 Zieleń**

W ramach inwestycji nie projektuje się wyciek drzew, nie projektuje się nowych nasadzeń.

**3.3 Uzbrojenie techniczne projektowane****3.3.1 Sieć elektroenergetyczna**

W projekcie nie występuje kolizja, nie zmienia się lokalizacji, nie ulegają rozbiórce urządzenia należące do PGE.

**3.3.2 Sieć kanalizacji deszczowej**

Odprowadzenie wód opadowych z przedmiotowej inwestycji zaprojektowano do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej KD 600. W części objętej opracowaniem zaprojektowano wykonanie wpustu deszczowego typu krawężnikowo-jezdniowy wraz z przykanalikiem o długości 1,4m, który zostanie włączony do głównego kolektora deszczowego w ul. Kościuszki (dalsza przebudowa kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego – etapu II)

Całość instalacji projektuje się z rur i kształtek PVC, kielichowych, łączonych na uszczelki. Dokładną trasę prowadzenia rurociągów pokazano na mapie zagospodarowania terenu. Studnie wykonać jako prefabrykowane z kręgów żelbetowych, łączonych zaprawą betonową. Jako przykrycie zastosować żelbetowe płyty nastudzienne wyposażone we właz żeliwny typu ciężkiego D400 z zabezpieczeniem przed przypadkowym otwarciem. Regulację wysokościową wjazdu studni do niwelety nawierzchni wykonać za pomocą pierścieni dystansowych. Ścianki studzienki muszą posiadać stopnie włazowe żeliwne. Studzienki zaprojektowane są w odległości nie większej niż 50 m i na załamaniach tras.



Na powyższe sieci oraz uzyskano protokół z narady koordynacyjnej NR G.VI.6630.90.2020 z dnia 27.10.2020r.

### **3.3.3 Sieć teletechniczna**

Nie projektuje się przebudowy istniejących ani budowy nowych sieci teletechnicznych.

### **3.3.4 Sieć gazowa**

Nie projektuje się przebudowy istniejących ani budowy nowych sieci gazowych.

### **3.3.5 Sieć wodociągowa**

Nie projektuje się przebudowy istniejących ani budowy nowych sieci wodociągowych.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **PROJEKTOWANE POWIERZCHNIE:**

Powierzchnia pobocza: 32,5 m<sup>2</sup>

### **PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK:**

krawężnik betonowy 15x30x100 cm: 48 m

## **5. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie ochrony konserwatorskiej.

## **6. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Działka nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej i nie podlega szkodom górniczym.

## **7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA**

Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję **nie** jest położony w granicach obszarów chronionych NATURA 2000.

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

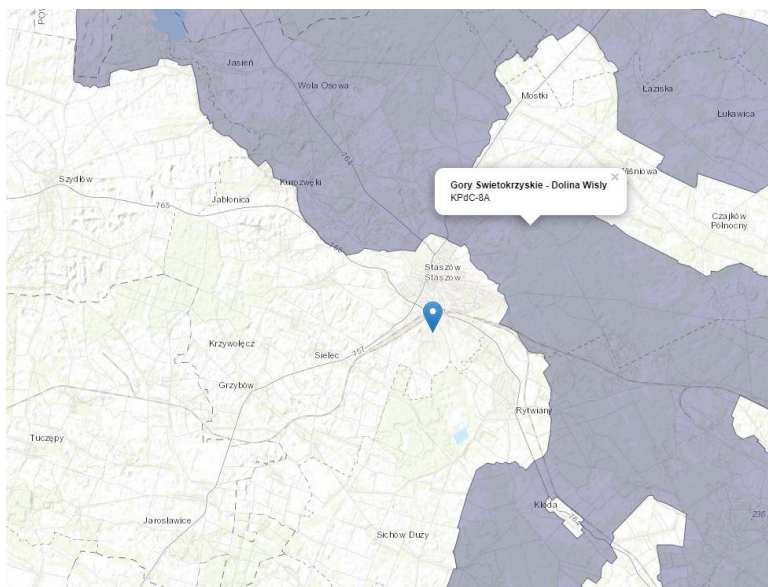
Planowana inwestycja jest zgodna z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1396 z późn. zm.) i ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2020 poz. 55).

Zatem przedmiotowe zamierzenie inwestycyjnie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

| Lp.                                                         | Nazwa obszaru                                 | Odległość od inwestycji |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Rezerваты</b>                                            |                                               |                         |
| 1.                                                          | Dziki Staw                                    | 2,6 km                  |
| 2.                                                          | Zamczysko Turskie                             | 17,1 km                 |
| 3.                                                          | Białe Ługi                                    | 29,7 km                 |
| <b>Park Krajobrazowy</b>                                    |                                               |                         |
| 4.                                                          | Cisowsko-Orłowski Park Krajobrazowy - otulina | 13,3 km                 |
| 5.                                                          | Cisowsko-Orłowski Park Krajobrazowy           | 17,5 km                 |
| <b>Obszar Natura 2000 Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk</b> |                                               |                         |
| 6.                                                          | Kras Staszowski PLH260023                     | 0,4 km                  |
| 7.                                                          | Ostoja Żyznów PLH260036                       | 7,5 km                  |
| 8.                                                          | Lasy Cisowsko-Orłowskie PLH260040             | 17,5 km                 |

Planowana inwestycja w fazie użytkowej nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko naturalne. W fazie budowy, wywierany będzie wpływ na środowisko poprzez prowadzone procesy budowlane w sposób krótkotrwały i nieprzekraczający dopuszczalnych norm.

Inwestycja jest również projektowana poza korytarzami ekologicznymi.



Rys. Korytarze ekologiczne w okolicy inwestycji. Zaznaczono najbliższy.  
(<http://mapa.korytarze.pl/>)

## 8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

### 8.1 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

### 8.2 Warunki ochrony p.poż.

Nie dotyczy.

### 8.3 Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (dz. u. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.2)) należy przyjąć, że w podłożu projektowanego obiektu panują proste warunki gruntowo - wodne, a projektowane obiekty należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej przy wymianie gruntów organicznych.

### 8.4 Zgodność zamierzonej inwestycji z podstawowymi wymaganiami technicznymi

Projektowana inwestycja spełnia podstawowe wymagania dotyczące warunków technicznych i nie narusza obowiązujących przepisów a projektowany obiekt budowlany spełnia wymagania podstawowe określone w art. 5 ustawy Prawo budowlane:

- Bezpieczeństwo pożarowe – jezdnia szerokości ponad 4m.

- Ochrona przed hałasem i drganiami – nie dotyczy.

### 8.5 Masy ziemne, materiały z rozbiórki

Masy ziemne oraz materiały rozbiórkowe powstałe w trakcie wykonywania robót i prac budowlanych na terenie objętym zakresem opracowania zostaną przewiezione poza teren inwestycji na miejsce uzgodnione z inwestorem oraz odpowiednio zutylizowane zgodnie z przepisami prawnymi. Grubość zdejmowanej warstwy humusu (zależna od głębokości jego zalegania) powinna odpowiadać faktycznemu stanowi występowania.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:

17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,

przewidywana ilość łącznie z 17 05 04

17 04 05 – żelazo i stal

17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 Ustawy o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21) odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi.

### 8.6 Tereny zalewowe

Teren objęty opracowaniem w całości leży na terenach szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z pismem otrzymanym od Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, nr KR.RPP.613.24.2019.MJ z dnia 10 lipca 2019r., zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 (wraz z późn. zm.), dla planowanych robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie przewiduje się uzyskiwania decyzji administracyjnych objętych dyspozycją art.881 poprzednio obowiązującej ustawy z dnia 18 lipca 2001r.

## 9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY OKREŚLANA ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE PN-ISO 9836:1997

- wielkość powierzchni zabudowy: nie występuje

## 10. UWAGI KOŃCOWE

- Wszelkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do użytkowania w Polsce, w szczególności winny spełniać wymogi określone przepisami przeciwpożarowymi i sanitarnymi
- Prace wykonywać zgodnie z WARUNKAMI TECHNICZNYMI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH.
- Jakość oraz standard prac budowlanych i wykończeniowych musi odpowiadać Polskim Normom.

- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie
- W razie stwierdzenia niezgodności – skontaktować się z projektantem.
- Rysunki rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.
- Obowiązują uwagi zawarte na rysunkach.
- Przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zamienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych po uprzedniej zgodzie Inwestora

## 11. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

| Lp. | Przepisy                                                                                                                                                                                                                                     | Ograniczenia | Nr działki w obszarze oddziaływania |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|
| 1.  | Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami)                                                                                                                                                  | Brak         | Działki z zakresu opracowania       |
| 2   | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie [Dz.U. 2019 poz. 1065 t.j.] z późn. zmianami                                           | Brak         | -                                   |
| 3   | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)                                   | Nie dotyczy  | -                                   |
| 4   | Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz.U. 2017 poz. 711 t.j.) | Nie dotyczy  | -                                   |
| 5   | Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2007 r., Nr 86, poz. 579)                                         | Nie dotyczy  | -                                   |
| 6   | Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać                                                                                          | Nie dotyczy  | -                                   |

| Projekt zagospodarowania terenu |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             | 14                            |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------|
|                                 | budowle rolnicze i ich usytuowanie(Dz.U. 2014 poz. 81 t.j.)                                                                                                                                                                                                                                      |             |                               |
| 7                               | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)                                                                          | Nie dotyczy | -                             |
| 8                               | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych [Dz.U. 1998 nr 130 poz. 859 z późn. zm.];                                                                                                   | Nie dotyczy | -                             |
| 9                               | Rozporządzenie Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. 2016. Poz.124 t.j. oraz Dz.U. 2019 poz. 1065];                                                                         | Brak        | Działki z zakresu opracowania |
| 10                              | Rozporządzenie Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej Z Dnia 30 Maja 2000 R. W Sprawie Warunków Technicznych Jakim Powinny Odpowiadać Drogowe Obiekty Inżynierskie I Ich Usytuowanie [Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 Z Późn. Zm.];                                                                 | Brak        | -                             |
| 11                              | Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie [Dz. U. 2014 poz.1853 t.j.] | Nie dotyczy | -                             |
| 12                              | Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie [Dz. U. 2013 poz.640];                                                                                                                     | Nie dotyczy | -                             |
| 13                              | Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich                                                                                                                                  | Nie dotyczy | -                             |

| Projekt zagospodarowania terenu |                                                                                                                                                                                             |             | 15                            |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------|
|                                 | usytuowanie [Dz.U. 2001 nr 132 poz. 1479 z późn. zm.];                                                                                                                                      |             |                               |
| 14                              | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych [Dz.U. 2002 nr 12 poz. 116 z późn. zm.];        | Nie dotyczy | -                             |
| 15                              | Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze [Dz.U. 1959 nr 52 poz. 315] | Nie dotyczy | -                             |
| 16                              | Ustawa Z Dnia 7 Maja 1999 R. O Ochronie Terenów Byłych Hitlerowskich Obozów Zagłady [Dz.U. 2015 poz. 2120 T.J.];                                                                            | Nie dotyczy | -                             |
| 17                              | Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe [Dz.U. 2019 poz. 1792 t.j. z późn. zm.];                                                                                                   | Nie dotyczy | -                             |
| 18                              | Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. W Sprawie Przedsięwzięć Mogących Znacząco Oddziaływać Na Środowisko [Dz.U. 2019 poz. 1839 T.J.]                                    | Nie dotyczy | -                             |
| 19                              | Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz.U. 2014 poz. 112 t.j.]                                               | Nie dotyczy | -                             |
| 20                              | Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne [Dz.U. z 2020 r. poz. 310, t.j. z późn. zm.];                                                                                                    | Nie dotyczy | -                             |
| 21                              | Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z. zm.]                                                                                              | Brak        | -                             |
| 22                              | Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz. 470 t.j.]                                                                                                             | Brak        | Działki z zakresu opracowania |

#### Uzasadnienie.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wpływa na zacienianie działek sąsiednich. Ze względu na zakładane użytkowanie obiektu przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania odpadów przemysłowych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie. Przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania ścieków technologicznych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie, zdefiniowanych na podstawie Ustawy Prawo wodne z późn.zm.. Rozwiązania techniczne, usytuowanie obiektu oraz

sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Obszar oddziaływania inwestycji ustalono jak poniżej:

OBREB 0001 STASZÓW

JEDN. EWID. 261207\_4 STASZÓW - Obszar Miejski

DZ. EWID. NR 5905/18

GMINA STASZÓW

## II CZĘŚĆ GRAFICZNA

- PZT-01 „Projekt zagospodarowania terenu” skala 1:500

.....  
**Podpis i pieczęćka (projektant)**

*opracował*  
*mgr inż. Piotr Frosztęga*