Spód konstrukcji istniejacego wiaduktu kolejowego

Istniejąca podpora wiaduktu kolejowego brak ingerencji

Istniejąca podpora wiaduktu kolejowego brak ingerencji

skrajnia drogowa

OBSZAR KOLEJOWY

OBSZAR KOLEJOWY

OBSZAR KOLEJOWY

III ETAP INWESTYCJI
POZA ZAKRESEM WNIOSKU

dz. nr 5981/38
GRANICA PASA DROGOWEGO
dz. nr 5905/18

dz. nr 5905/18
dz. nr 5905/19

WYSOKOŚĆ SKRAJNI 450

dz. nr 5905/19
GRANICA PASA DROGOWEGO
dz. nr 5981/86

dz. nr 5981/86
dz. nr 5981/88

Istniejąca skarpa, umocniona brak ingerencji

Istniejąca skarpa, umocniona brak ingerencji

4-4
1:25

816
90
105
75
15
408 przekrój w skosie
408 przekrój w skosie
15
75
75

istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni drogi ul. T. Kościuszki - bez zmian

Taśma bitumiczna do spoin 40x10mm połączenie boczne projektowanej nawierzchni bitumicznej z istniejącą

N3
8%
detal "A"
-20,00
-20,00
-0,06
-0,06
2% - istn
0,00
2%
N1
N3
8%
detal "A"
-0,06
-0,06
-20,01
-20,01

Obsypka z gruntów sypkich do wysokości 40 cm ponad górne sklepienie rury

Przykanalowa kanalizacja deszczowa - przykanaliki

Rura PVC-U, SN8

podsypka piaskowa gr. 20cm

GRUNT RODZIMY

GRUNT RODZIMY

obsypka zagęszczana symetrycznie warstwami o grubości co 15 do 20cm, aż do uzyskania właściwego stopnia zagęszczenia

Istniejąca sieć teletechniczna bez zmian

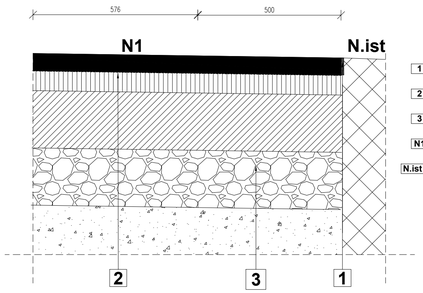
Istniejąca sieć wodociągowa DN160 bez zmian

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej DN315 bez zmian

Istniejąca sieć elektroenergetyczna bez zmian

POŁĄCZENIE PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ JEZDNI UL. TADEUSZKA KOŚCIUSZKI NIE PODLEGAJĄCEJ PRZEBUDOWIE

SKALA 1:10



1 Taśma bitumiczna do spoin 40x10mm połączenie boczne projektowanej nawierzchni bitumicznej z istniejącą

2 Geosiatka wzmacniająca do pośrednich warstw asfaltowych 70/70 kN/m

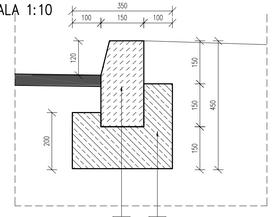
3 Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi gminnej

N1 Nawierzchnia projektowana jezdni drogi gminnej

N.ist Nawierzchnia jezdni drogi gminnej ul. T. Kościuszki

DETAL KONSTRUKCYJNY "A"

SKALA 1:10



1 Krawężnik drogowy wyniesiony betonowy 15x30cm

2 Ława betonowa 15x30cm z oporem beton B15

N3	Nawierzchnia pobocza
8 cm	Frezowina asfaltowa (destrukt z istniejącej nawierzchni- utrwalenie powierzchniowe emulsją asfaltową 65% szybkorozpadową i grysem 2-4 oraz grysem 4-6,3
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm
23 cm	SUMA

N5	Nawierzchnia terenu zielonego
-	obsiew trawą
20 cm	warstwa ziemi urodzajnej
28 cm	SUMA

N1	Nawierzchnia jezdni
4 cm	Warstwa ścieralna - AC 11 S PMB 25/55-60
5 cm	Warstwa wiążąca - AC/16/W PMB 25/55-60
7 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej - AC/16/P PMB 25/55-60
22 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej - kruszywo łamane C90/3 stab.mech. 0/31,5n
22 cm	Warstwa mrozoochronna - mieszanka związana cementem C1,5/2< 4,0 MPa
60 cm	SUMA

BIURO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
SPRAWDZIŁ: DROGOWA SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jarosław ŚLIWA	K-166/01	

TEMAT:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385208T (UL. TADEUSZA KOŚCIUSZKI) ORAZ DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385209T (UL. TOWAROWA) NA DZIAŁKACH NR 5905/11, 5905/19, 5976/3 OBRĘB 0001 STASZÓW W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW, GMINA STASZÓW - ETAP II

INWESTOR:
INVESTOR: GMINA STASZÓW
UL. OPATOWSKA 31
28-200 STASZÓW

BRANŻA: DROGI
BRANCH:

FAZA: PW
STAGE:

DATA / DATE: 11.2020

NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ 4-4
DRAWING NAME:

SKALA: 1:25
SCALE:

NR PROJEKTU:
PROJECT No:

NUMER RYSUNKU:
DRAWING No: DW.06